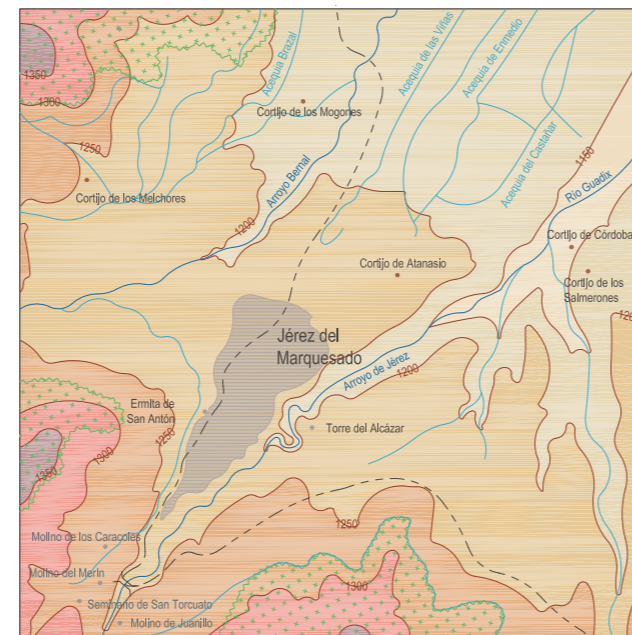


## Puente 12. Jérez del Marquesado. Puente sobre el arroyo de Jérez

### Localización e Identificación

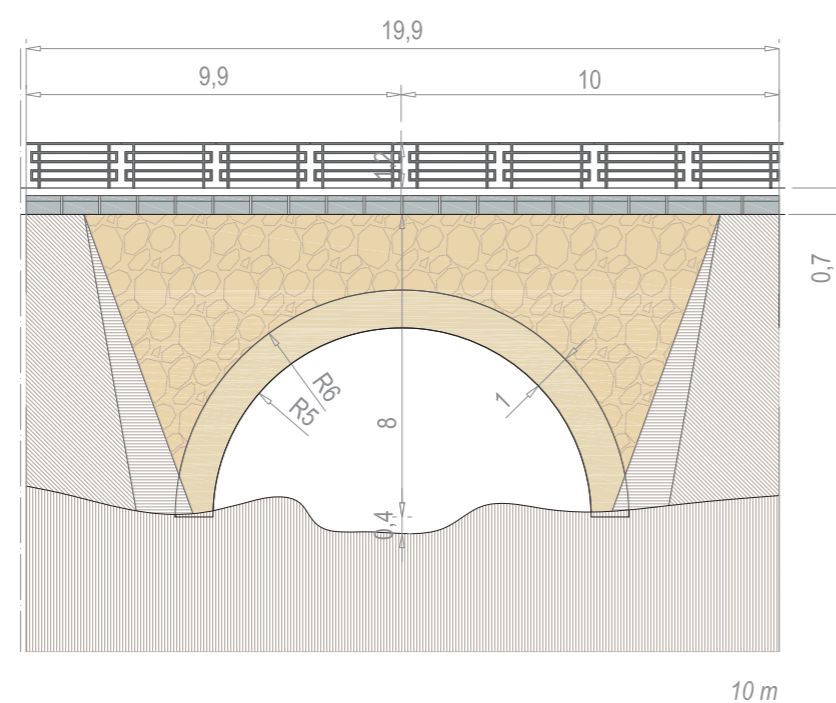
|                         |  |
|-------------------------|--|
| Nombre:                 | Puente sobre el arroyo de Jérez          |
| Código:                 | GR-5104-0014+700   GR-5104-0014+734      |
| Municipio:              | Jérez del Marquesado                     |
| Coordenadas UTM:        | 485 271; 4 114 302                       |
| Uso actual:             | En uso con tráfico de carretera comarcal |
| Referencia geográfica:  | A 400 m de Jérez, camino de Lanteira     |
| Época de construcción:  | Siglo XX                                 |
| Proyectista:            | ---                                      |
| Tipo:                   | Bóveda                                   |
| Material:               | Mampostería                              |
| Clase:                  | Carretero                                |
| Valoración Patrimonial: | Bajo                                     |
| Valoración Económica:   | 586.196,96 €                             |



Croquis de acceso

8,5 Km

### Características y Geometría



10 m

Alzado del puente

### Estado actual

|   |  |
|---|--|
| Circulación Superior:   | Tráfico rodado: GR-5104   Red provincial |
| Circulación Inferior:   | Cauce: Arroyo de Jérez                   |
| Fecha de la visita:   | IX-2013                                  |
| En uso con tráfico de carretera provincial. Estado de conservación mejorable. Presenta vegetación en el propio puente. Cauce natural. |  |



**Estructura y materiales:**  
Bóveda de medio punto de mampostería. Imposta de ladrillo cubierto de cemento. Grandes estribos de mampostería. Aceras de voladizo. Barandilla metálica.

**Singularidades:**

### Información fotográfica

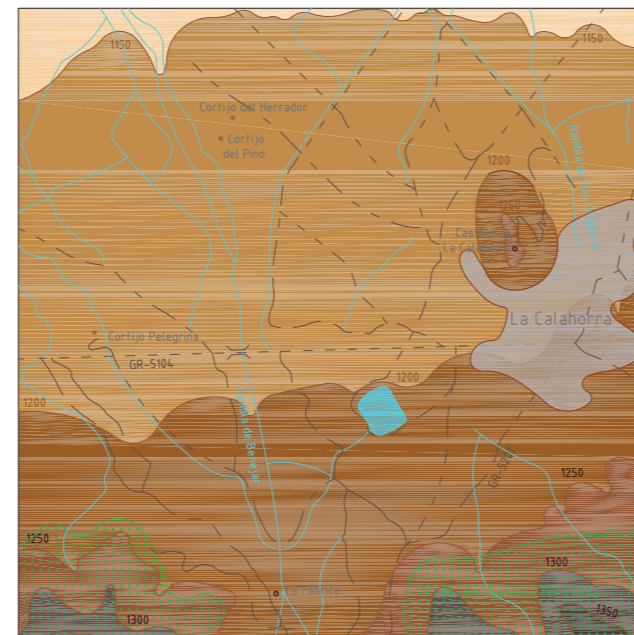


|              |      |                        |       |
|--------------|------|------------------------|-------|
| Nº de Vanos: | 1    | Espesor de las pilas:  | -- m  |
| Luz libre:   |      | Anchura de tablero:    | 10 m  |
| Vanos:       | 20 m | Directriz del tablero: | Recta |
|              |      | Altura máx. rasante:   | -- m  |
|              |      | Longitud total:        | 34 m  |

## Puente 13. La Calahorra. Puente sobre la rambla de Benejar

### Localización e Identificación

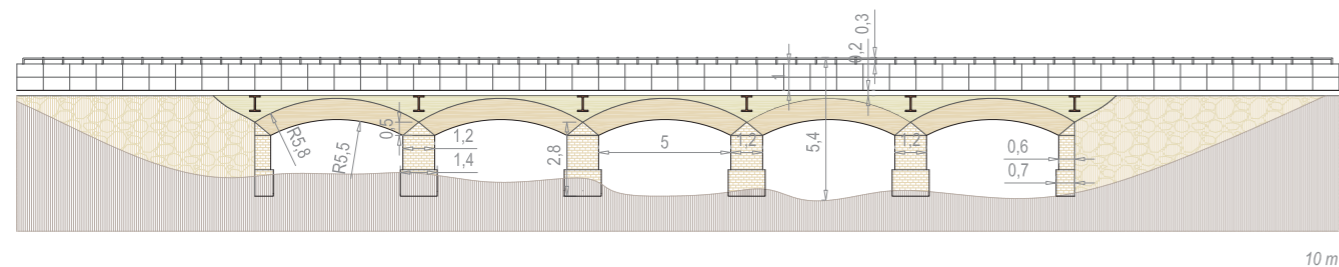
|                         |   |           |          |
|-------------------------|---|-----------|----------|
| Nombre:                 | Puente sobre la rambla de Benejar en La Calahorra   |           |          |
| Código:                 | GR-5104-0023+000                                    |           |          |
| Municipio:              | La Calahorra  |           |          |
| Coordenadas UTM:        | 478 299; 4 119 895                                  |           |          |
| Uso actual:             | En uso con tráfico de carretera provincial          |           |          |
| Referencia geográfica:  | A la entrada de La Calahorra procedente de Alquife. |           |          |
| Época de construcción:  | Siglo XX  |           |          |
| Proyectista:            | ----  |           |          |
| Tipo:                   | Bóveda  | Material: | Hormigón |
| Clase:                  | Carretero   |           |          |
| Valoración Patrimonial: | Medio-Bajo  |           |          |
| Valoración Económica:   | 323.523,07 €  |           |          |



Croquis de acceso

85 m

### Características y Geometría



Alzado del puente

### Estado actual

Circulación Superior: Tráfico rodado: GR-5104 | Red provincial

Circulación Inferior: Rambla de Benejar

Fecha de la visita: IX-2013

En uso con tráfico de carretera provincial y en buen estado de conservación



### Estructura y materiales:

Losas de hormigón armado unidas y soportadas por la estructura inferior, compuesta por 5 bóvedas de mampostería con arcos imitando dovelas y relleno de hormigón encalado, con varias vigas en doble T para soportar los voladizos. Estribos y pilas de mampostería. Barandillas metálicas y protecciones de hormigón.

### Singularidades:

La existencia de las vigas en doble T para reforzar la resistencia del tablero debido a los voladizos.

### Información fotográfica

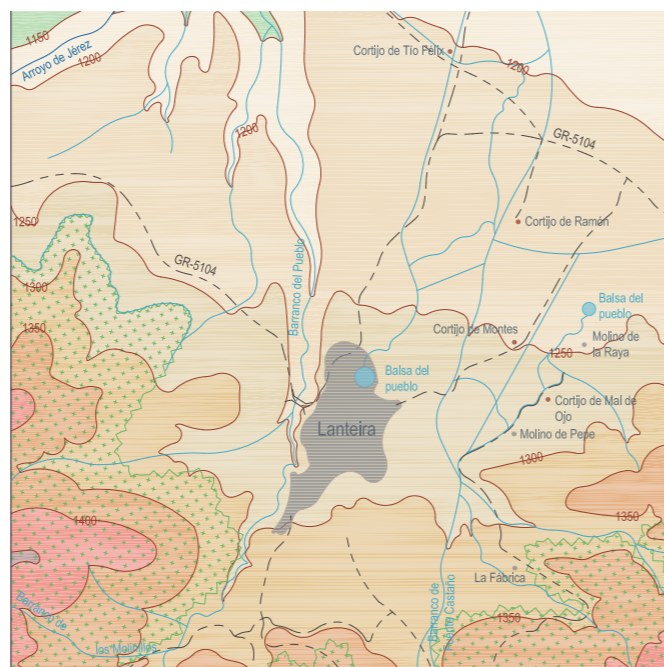


|                |                        |        |
|----------------|------------------------|--------|
| Nº de Vanos: 5 | Espesor de las pilas:  | 1 m    |
| Luz libre:     | Anchura de tablero:    | 5,70 m |
| Vanos: 4,2 m   | Directriz del tablero: | Recta  |
|                | Altura max. rasante:   | 4,20 m |
|                | Longitud total:        | 13,0 m |

## Puente 14. Lanteira. Puente nuevo en Lanteira

### Localización e Identificación

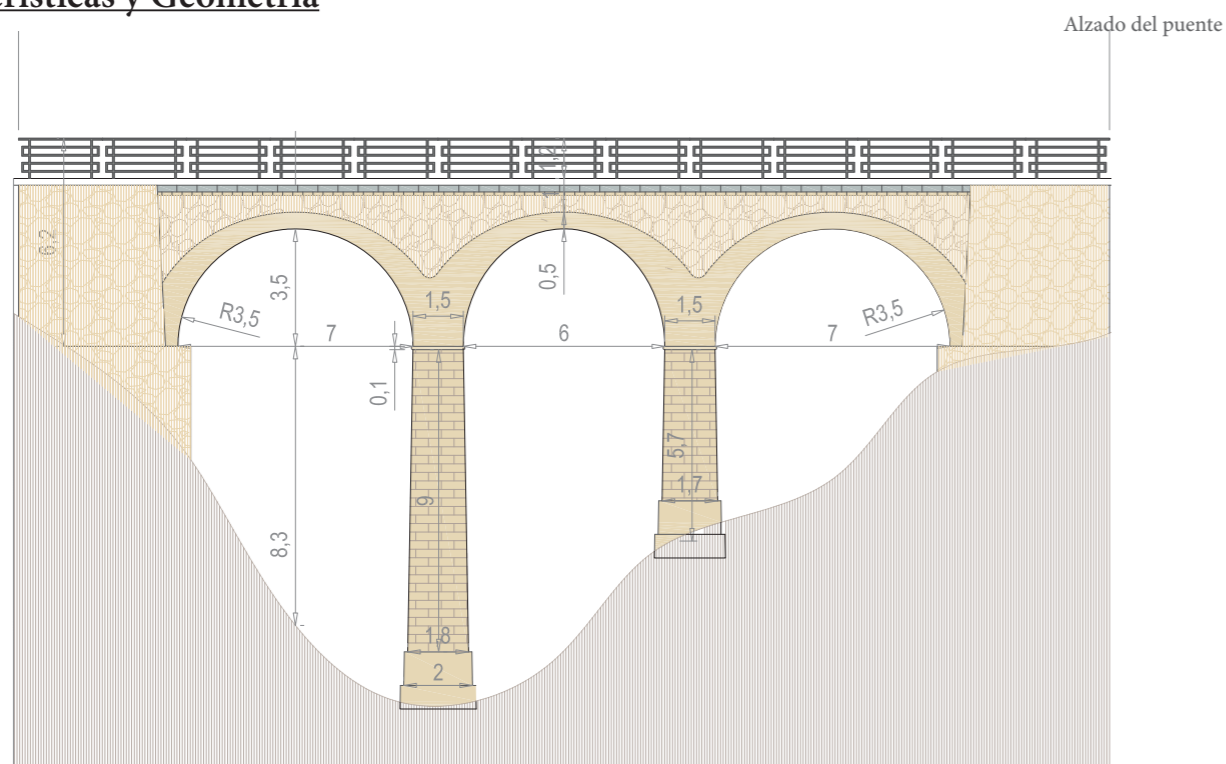
|                         |  |           |         |
|-------------------------|--|-----------|---------|
| Nombre:                 | Puente nuevo en Lanteira                   |           |         |
| Código:                 | GR-5104-0016+700   GR-5104-0016+762        |           |         |
| Municipio:              | Lanteira                                   |           |         |
| Coordenadas UTM:        |  |           |         |
| Uso actual:             | En uso con tráfico de carretera provincial |           |         |
| Referencia geográfica:  | A la entrada de Lanteira.                  |           |         |
| Época de construcción:  | Siglo XX                                   |           |         |
| Proyectista:            | ---  |           |         |
| Tipo:                   | Bóveda                                     | Material: | Fábrica |
| Clase:                  | Carretero                                  |           |         |
| Valoración Patrimonial: | Medio-alto.                                |           |         |
| Valoración Económica:   | 1.462.445,26 €                             |           |         |



Croquis de acceso

8,5 Km

### Características y Geometría



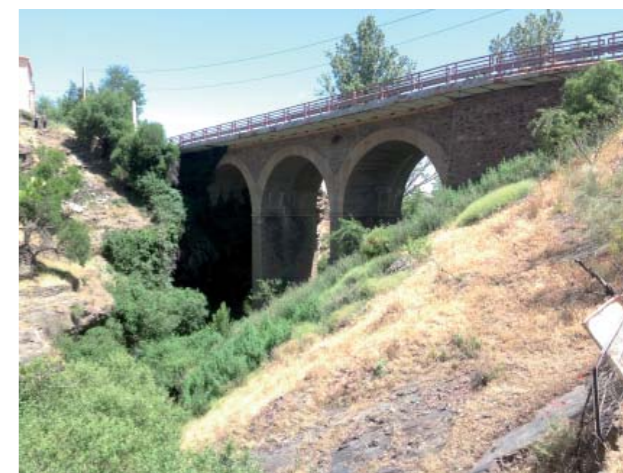
10 m

### Estado actual

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Circulación Superior:        | Tráfico rodado: GR-5104   Red provincial |
| Circulación Inferior:        | Cañón del Barranco del pueblo.           |
| Fecha de la visita:          | IX-2013                                  |
| Buen estado de conservación. |  |



### Información fotográfica



**Estructura y materiales:**  
Bóvedas y estribos de mampostería, siendo estos ataludados. Pilares de mampostería y hormigón perfilados con sillería. Cimentado en roca.

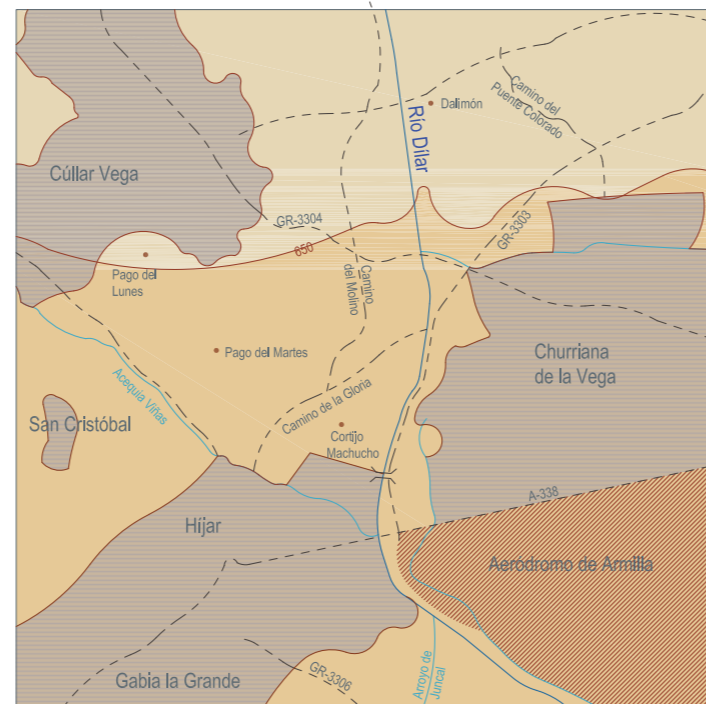
**Singularidades:**  
El uso del vehículo obligó a desechar el puente viejo, por lo que se construyó este otro puente.

|              |             |                        |       |
|--------------|-------------|------------------------|-------|
| Nº de Vanos: | 3           | Espesor de las pilas:  | 1,5 m |
| Luz libre:   |             | Anchura de tablero:    | 10 m  |
|              | Vano 1: 7 m | Directriz del tablero: | Recta |
|              | Vano 2: 6 m | Altura max. rasante:   | -- m  |
|              | Vano 3: 7 m | Longitud total:        | 32 m  |

## Puente 15. Las Gabias. Puente de entrada a Churriana de la Vega

### Localización e Identificación

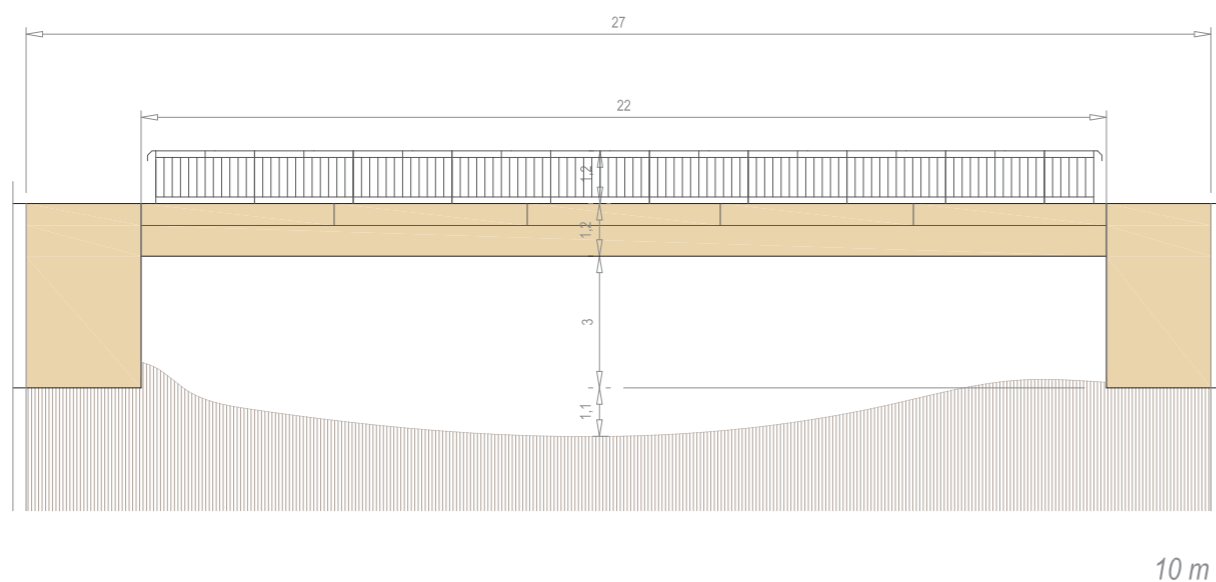
|                         |  |
|-------------------------|--|
| Nombre:                 | Puente de entrada a Churriana              |
| Código:                 | GR-3303-0005+900                           |
| Municipio:              | Churriana de la Vega                       |
| Coordenadas UTM:        | 441 427; 4 110 674                         |
| Uso actual:             | En uso con tráfico de carretera provincial |
| Referencia geográfica:  | A la altura de la entrada por La Gloria.   |
| Época de construcción:  | Siglo XX                                   |
| Proyectista:            | ---  |
| Tipo: Bóveda Material:  | Hormigón Clase: Carretero                  |
| Valoración Patrimonial: | Baja.                                      |
| Valoración Económica:   | 279.850,49 €                               |



Croquis de acceso

85 m

Alzado del puente



10 m

### Estado actual

|   |  |
|---|--|
| Circulación Superior:                       | Tráfico rodado: GR-3303   Red provincial |
| Circulación Inferior:                       | Río Dílar                                |
| Fecha de la visita:                         | IX-2013                                  |
| En uso con tráfico de carretera provincial. |  |



### Información fotográfica



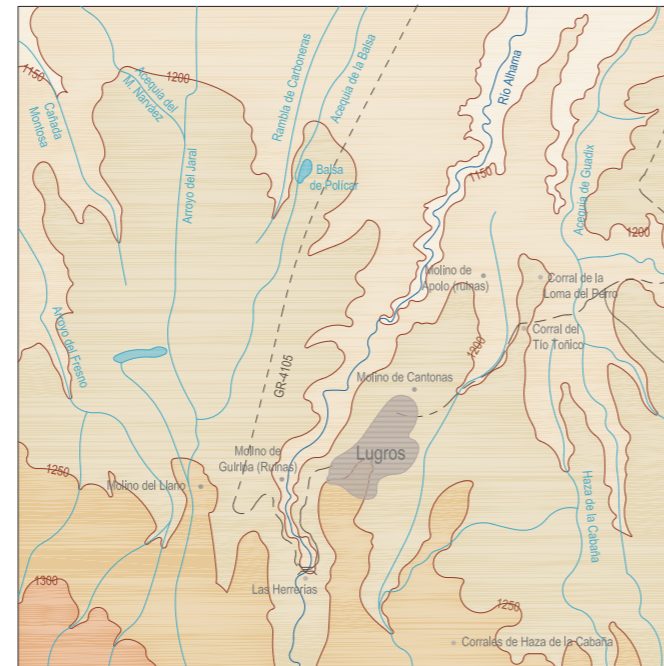
**Estructura y materiales:**  
Viga doble continua de hormigón. Barandillas metálicas y biondas para separar la mediana y las aceras de los carriles. Continuidad entre el encauzamiento y los estribos del puente, también de hormigón.  
**Singularidades:**

|                |                        |         |
|----------------|------------------------|---------|
| Nº de Vanos: 1 | Espesor de las pilas:  | -- m    |
| Luz libre:     | Anchura de tablero:    | 22 m    |
| Vanos: 22 m    | Directriz del tablero: | Recta   |
|                | Altura max. rasante:   | -- m    |
|                | Longitud total:        | 27,00 m |

## Puente 16. Lugros. Puente en Lugros sobre el río Alhama

### Localización e Identificación

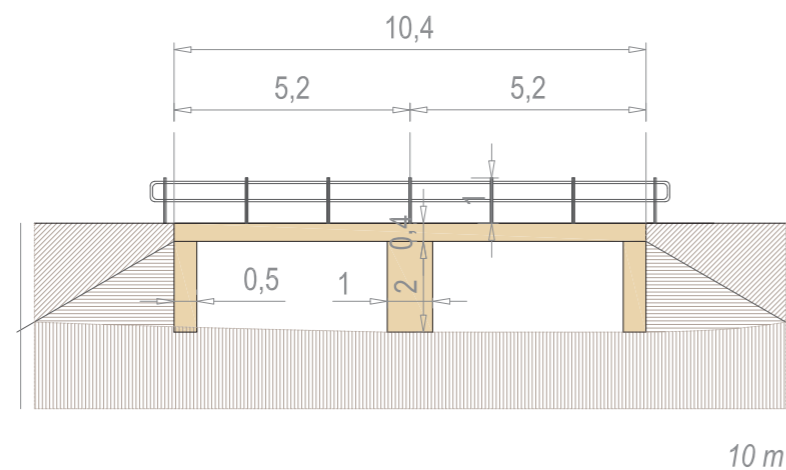
|                         |   |
|-------------------------|---|
| Nombre:                 | Puente en Lugros sobre el río Alhama            |
| Código:                 | GR-4105-0000+800   GR-4105-0000+813             |
| Municipio:              | Lugros  |
| Coordenadas UTM:        | 478 299; 4 119 895                              |
| Uso actual:             | En uso con tráfico de carretera local           |
| Referencia geográfica:  | A la salida de Lugros en dirección a Purullena. |
| Época de construcción:  | Siglo XX  |
| Proyectista:            | ---   |
| Tipo:                   | Viga Material: Hormigón Clase: Carretero        |
| Valoración Patrimonial: | Baja.   |
| Valoración Económica:   | 17.263,33 €                                     |



Croquis de acceso

8,5 Km

Alzado del puente



10 m

### Estado actual

|   |  |
|---|--|
| Circulación Superior:   | Tráfico rodado: GR-4105   Red provincial |
| Circulación Inferior:   | Cauce: Río Alhama                        |
| Fecha de la visita:   | IX-2013                                  |
| En uso con tráfico de carretera provincial y en buen estado de conservación. El curso del río Alhama se halla libre de obstáculos, y con vegetación ribereña. |  |



### Información fotográfica



**Estructura y materiales:**  
Losas de hormigón armado con pila intermedia de hormigón. Tajamares y semitajamares con sombrerete. Barandilla metálica.

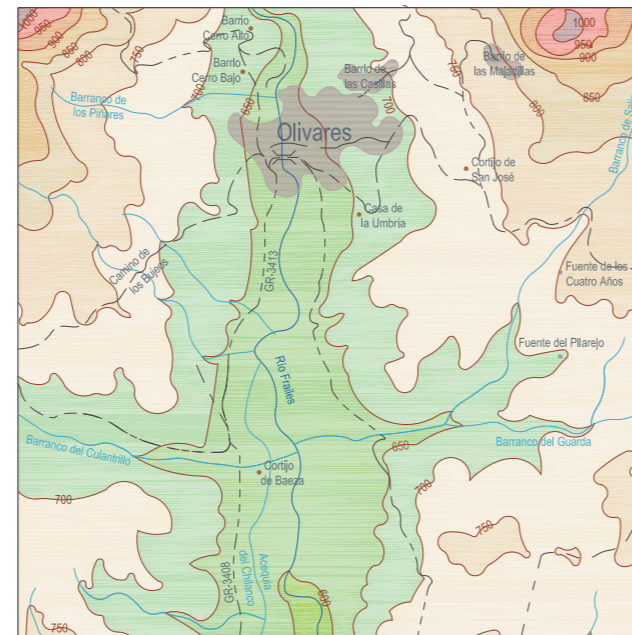
**Singularidades:**

|                |                        |       |
|----------------|------------------------|-------|
| Nº de Vanos: 2 | Espesor de las pilas:  | 1 m   |
| Luz libre:     | Anchura de tablero:    | 5,7 m |
| Vano 1: 4,2 m  | Directriz del tablero: | Recta |
| Vano 2: 4,2 m  | Altura máx. rasante:   | -- m  |
|                | Longitud total:        | 13 m  |

## Puente 17. Moclín. Puente de Olivares

### Localización e Identificación

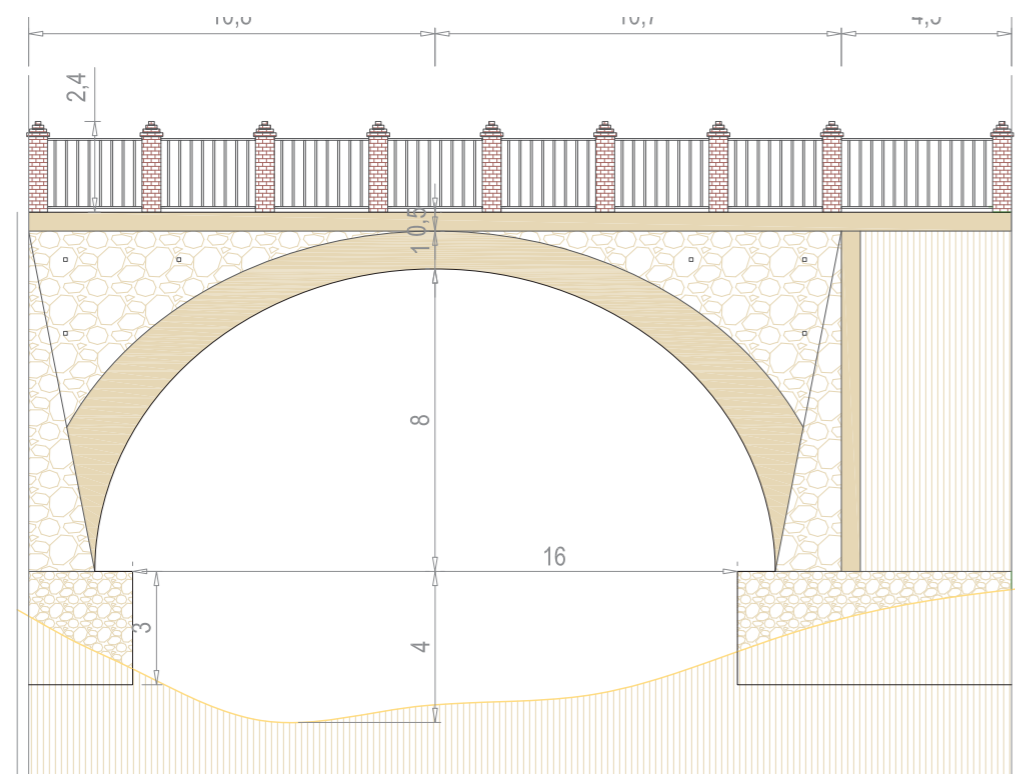
|                         |                                     |           |                           |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------|---------------------------|
| Nombre:                 | Puente de Olivares                  |           |                           |
| Código:                 | GR-3413-0001+400   GR-3413-0001+428 |           |                           |
| Municipio:              | Moclín                              |           |                           |
| Coordenadas UTM:        | 432 002; 4 131 887                  |           |                           |
| Uso actual:             | En uso, con tráfico rodado          |           |                           |
| Referencia geográfica:  | En el núcleo urbano de Moclín.      |           |                           |
| Época de construcción:  | Siglo XX                            |           |                           |
| Proyectista:            | ---                                 |           |                           |
| Tipo:                   | bóveda                              | Material: | Hormigón Clase: Carretero |
| Valoración Patrimonial: | Baja.                               |           |                           |
| Valoración Económica:   | 305.980,74 €                        |           |                           |



Croquis de acceso

8,5 Km

### Características y Geometría



Alzado del puente

### Estado actual

|                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| Circulación Superior: | Tráfico rodado   GR-3413      |
| Circulación Inferior: | Cauce: Río Velillos o Frailes |
| Fecha de la visita:   | IX-2013                       |

En uso con tráfico de carretera provincial. Puente integrado en el entorno, tanto por su estado de conservación como por su situación al paso del río, rodeado de vegetación de ribera.



### Información fotográfica

**Estructura y materiales:**  
Arco de hormigón sobre estribos de mampostería. Relleno de mampostería hasta la losa, de hormigón. Presenta varias oquedades en el frente, a modo de mechinales. Barandilla de fábrica de ladrillo y forja.

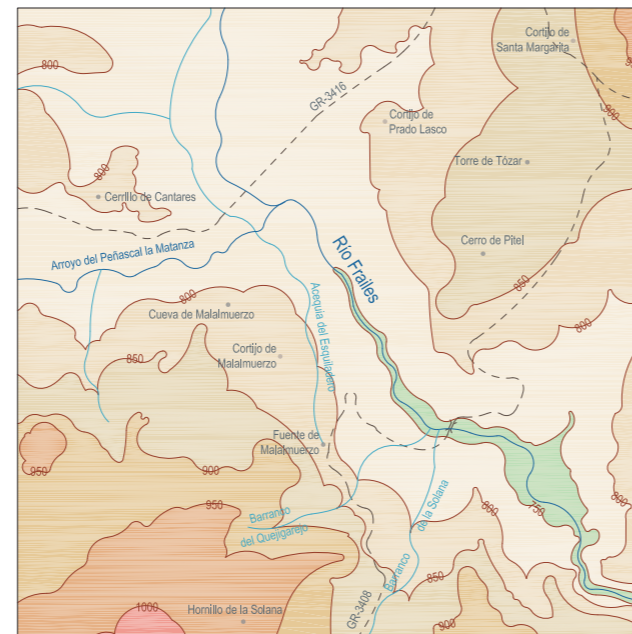
**Singularidades:**  
Sirve de referencia a todo el entorno urbano que le rodea.

|                |                        |        |
|----------------|------------------------|--------|
| Nº de Vanos: 1 | Espesor de las pilas:  | -- m   |
| Luz libre:     | Anchura de tablero:    | 6,2 m  |
| Vano: 16 m     | Directriz del tablero: | Recta  |
|                | Altura max. rasante:   | 13,5 m |
|                | Longitud total:        | 26 m   |

## Puente 18. Moclín. Puente en Tózar sobre el río Velillos

### Localización e Identificación

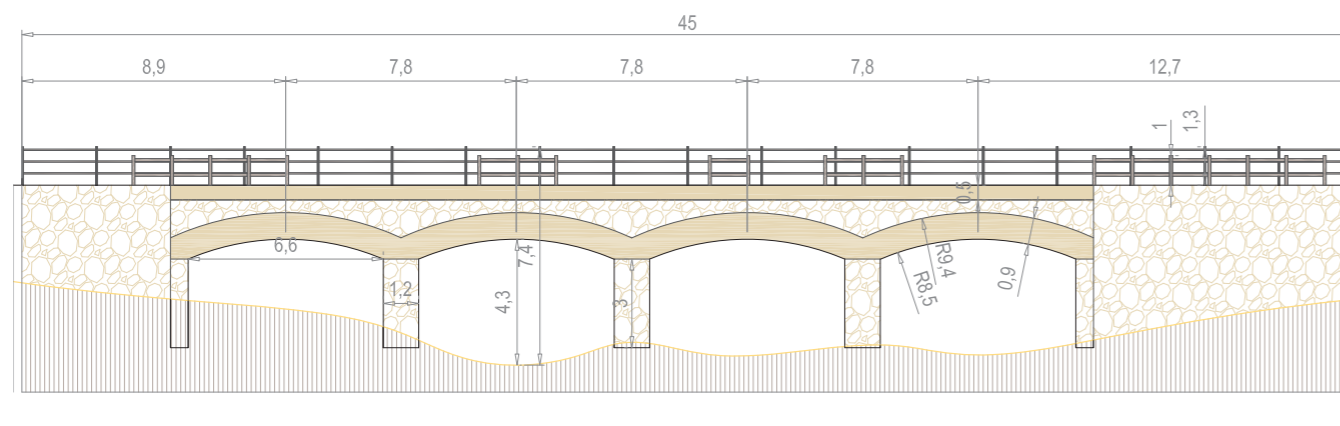
|                         |  |           |          |
|-------------------------|--|-----------|----------|
| Nombre:                 | Puente en Tózar sobre el río Velillos                  |           |          |
| Código:                 | GR-3408-0018+100   GR-3408-0018+145                    |           |          |
| Municipio:              | Moclín   |           |          |
| Coordenadas UTM:        | 429 789; 4 134 561                                     |           |          |
| Uso actual:             | En uso con tráfico como carretera provincial           |           |          |
| Referencia geográfica:  | A unos 3 km del núcleo de Tózar en dirección a Moclín. |           |          |
| Época de construcción:  | Siglo XX   |           |          |
| Proyectista:            | ---  |           |          |
| Tipo:                   | Bóveda   | Material: | Hormigón |
| Clase:                  | Carretero  |           |          |
| Valoración Patrimonial: | Baja.  |           |          |
| Valoración Económica:   | 258.896,35 €   |           |          |



Croquis de acceso

8,5 Km

Alzado del puente



### Estado actual

Circulación Superior: Tráfico rodado: GR-3408 | Red provincial

Circulación Inferior: Cauce: Río Frailes o Velillos

Fecha de la visita: IX-2013  
 En uso con tráfico de carretera provincial. Descuidado, pero presenta protección que sustituye a la original derruida. Entorno propio de una zona de ribera.



### Información fotográfica

### Características y Geometría

**Estructura y materiales:**  
 Bóvedas escarznas de hormigón. Pilares de sillería y mortero. Estructura de mampostería. Barandilla, derruida en parte, de hormigón y sustituida por otra metálica.

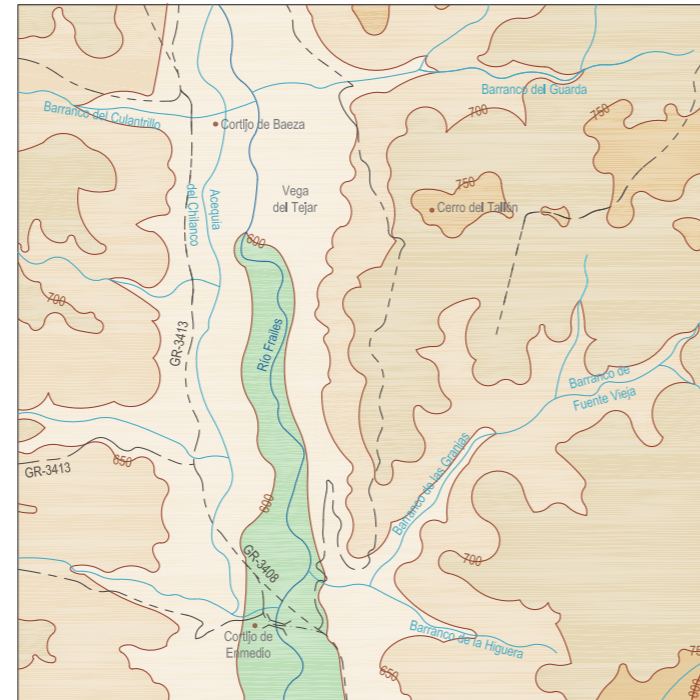
**Singularidades:**  
 Presenta uno de sus vanos cegados y cubierto de vegetación, de modo que apenas se percibe.

|                |                        |         |
|----------------|------------------------|---------|
| Nº de Vanos: 4 | Espesor de las pilas:  | 1,20 m  |
| Luz libre:     | Anchura de tablero:    | 6,00 m  |
| Vanos: 6,6 m   | Directriz del tablero: | Recta   |
|                | Altura max. rasante:   | -- m    |
|                | Longitud total:        | 45,00 m |

## Puente 19. Moclín. Puente nuevo sobre el río Frailes

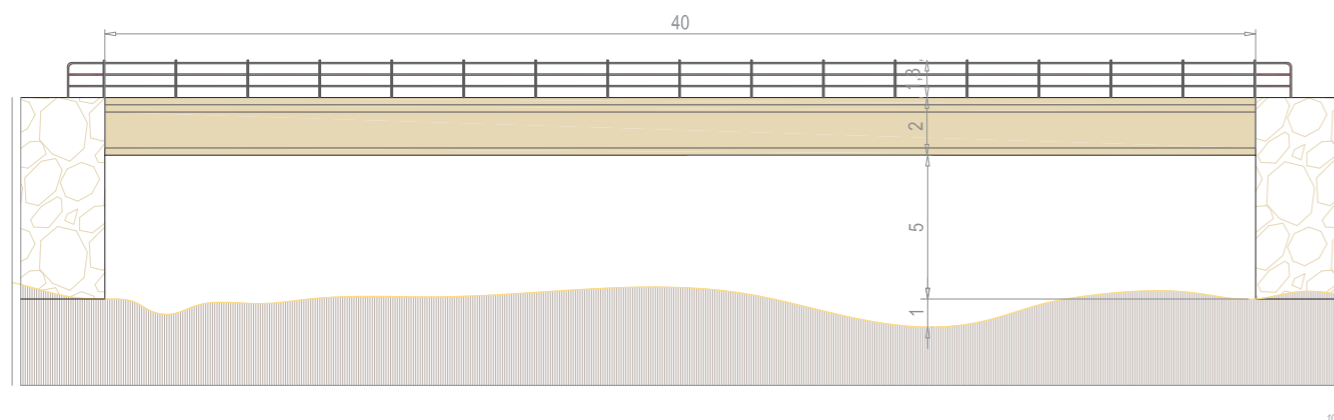
### Localización e Identificación

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Nombre:                 | Puente nuevo sobre el río Frailes                  |
| Código:                 | GR-3408-0006+199   GR-3408-0006+239                |
| Municipio:              | Moclín   |
| Coordenadas UTM:        | 432 218; 4 128 241; 30S                            |
| Uso actual:             | En uso con tráfico de carretera provincial         |
| Referencia geográfica:  | A unos 3 km de Tiena, en dirección a Pinos Puente. |
| Época de construcción:  | Siglo XX   |
| Proyectista:            | ---  |
| Tipo:                   | Viga   |
| Material:               | Hormigón   |
| Clase:                  | Carretero  |
| Valoración Patrimonial: | Baja.  |
| Valoración Económica:   | 346.230,92 €                                       |



Croquis de acceso

### Características y Geometría



8,5 Km

Alzado del puente

### Estado actual

|  |  |
|--|--|
| Circulación Superior:  | Tráfico rodado: GR-3408   Red provincial |
| Circulación Inferior:  | Río Frailes o Velillos                   |
| Fecha de la visita:  | IX-2013                                  |
| En uso con tráfico de carretera provincial. Buen estado de conservación. Curso del río limpio. |  |

### Información fotográfica



**Estructura y materiales:**  
Cuatro vigas continuas de hormigón apoyadas sobre estribos dentados también de hormigón. Tablero apoyado sobre éstas. Arcenes en voladizo y barandillas metálicas.

**Singularidades:**

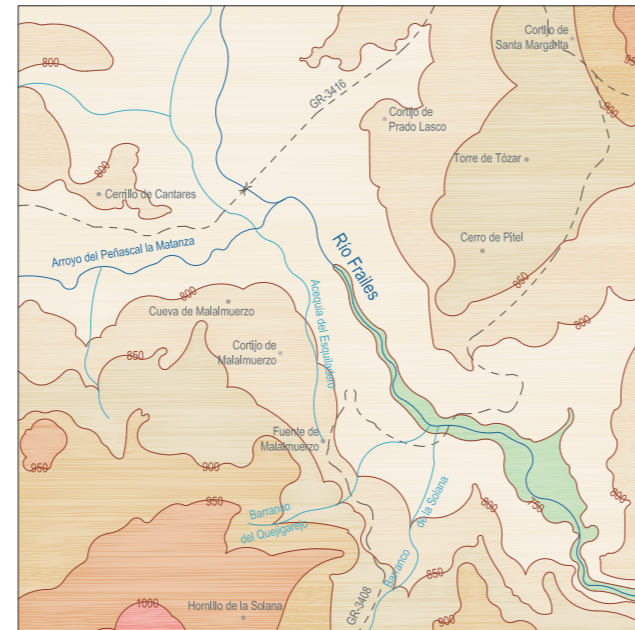
|              |              |                        |         |
|--------------|--------------|------------------------|---------|
| Nº de Vanos: | 1            | Espesor de las pilas:  | -- m    |
| Luz libre:   |              | Anchura de tablero:    | 10.00 m |
|              | Vano 1: 40 m | Directriz del tablero: | Recta   |
|              |              | Altura max. rasante:   | -- m    |
|              |              | Longitud total:        | 40 m    |



## Puente 20. Moclín. Puente sobre el río Velillos

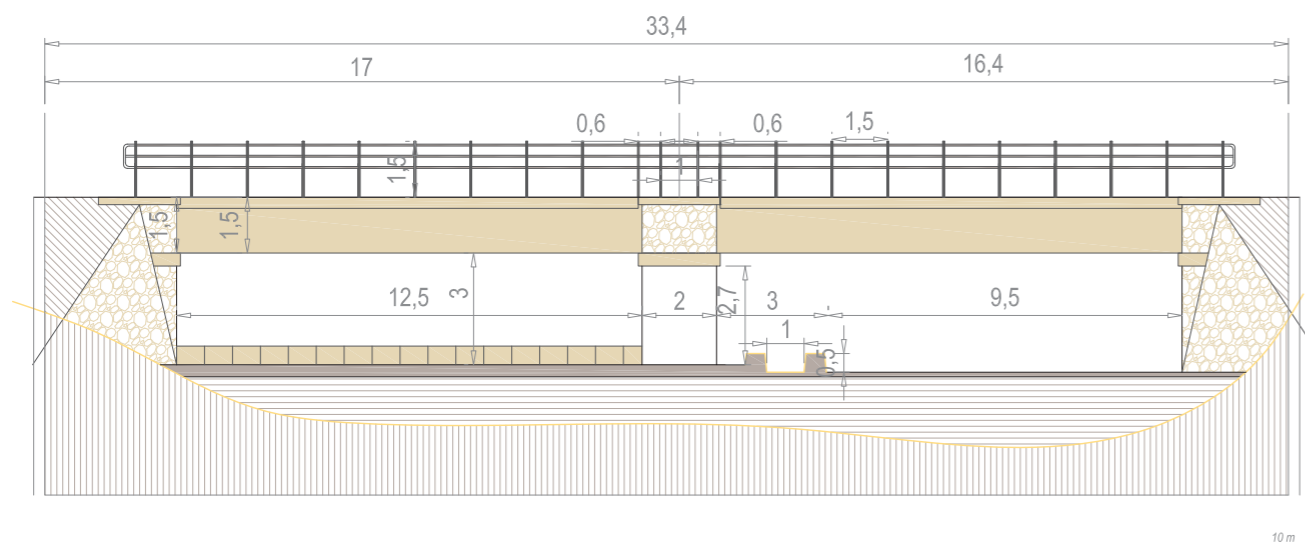
### Localización e Identificación

Nombre: Puente sobre el río Velillos en Moclín  
 Código: GR-3416-0003+400 | GR-3416-0003+429  
 Municipio: Moclín  
 Coordenadas UTM: 428 830; 4 135 720  
 Uso actual: En uso con tráfico como carretera provincial  
 Referencia geográfica: A unos 3 km de Tózar en dirección a la carretera N-432.  
 Época de construcción: Siglo XX  
 Proyectista: ----  
 Tipo: Viga Material: Hormigón Clase: Carretero  
 Valoración Patrimonial: Baja.  
 Valoración Económica: 96.551,46 €



Croquis de acceso 8,5 Km

Alzado del puente



### Estado actual

Circulación Superior: Tráfico rodado: GR-3416 | Red provincial

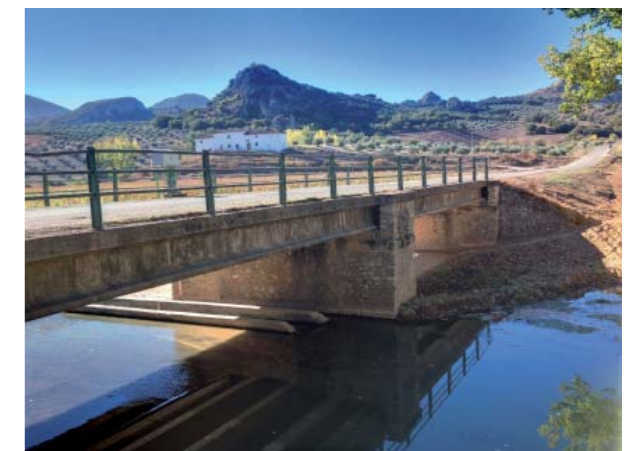
Circulación Inferior: Cauce: Río Velillos o Fraile

Fecha de la visita: IX-2013

En uso con tráfico de carretera provincial.  
 Buen estado de conservación.



### Información fotográfica



### Estructura y materiales:

Dos vigas rectas de hormigón armado en forma de T, con cartelas, y forjado de hormigón. Pila y estribos de mampostería. Mirador en voladizo sobre la pila.

### Singularidades:

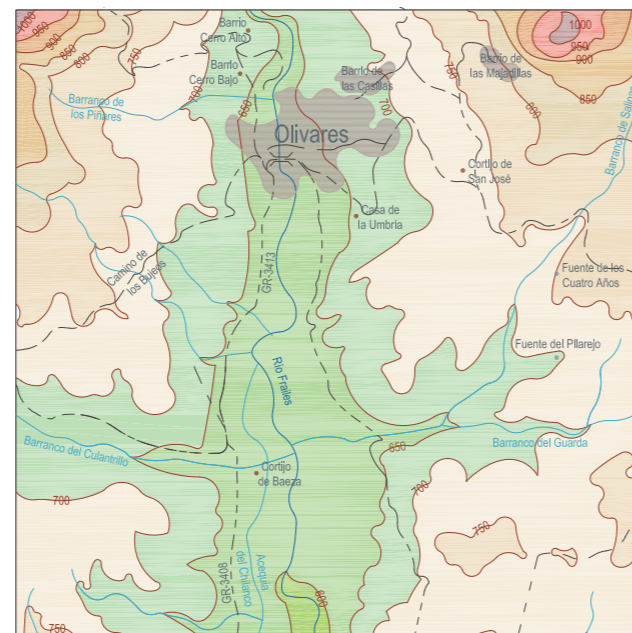
Presenta uno de sus vanos cegados y el otro, canalizado y con un pequeño salto hidráulico. Colección de Zafra.

|                            |                        |       |
|----------------------------|------------------------|-------|
| Nº de Vanos:2              | Espesor de las pilas:  | 2 m   |
| Luz libre:                 | Anchura de tablero:    | 4 m   |
| Vano 1: 5 m<br>Vano 2: 5 m | Directriz del tablero: | Recta |
|                            | Altura max. rasante:   | 5,5 m |
|                            | Longitud total:        | 29 m  |

## Puente 21. Moclín. Puente urbano de Olivares

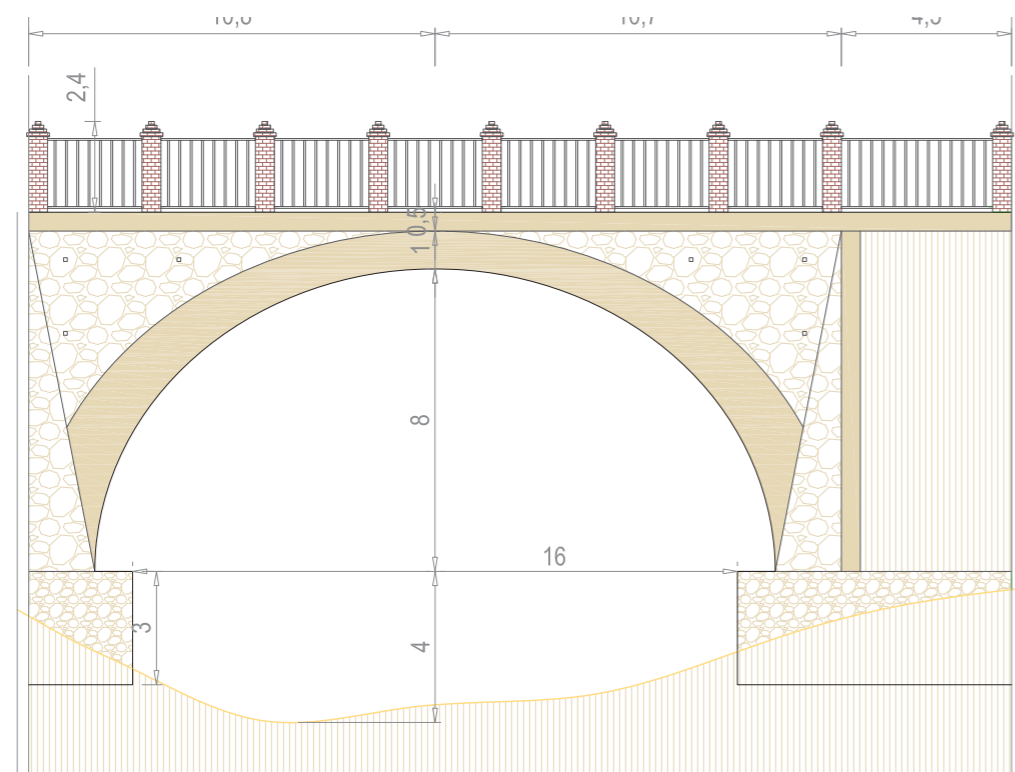
### Localización e Identificación

|                         |                                |
|-------------------------|--------------------------------|
| Nombre:                 | Puente urbano de Olivares      |
| Código:                 | Sin código                     |
| Municipio:              | Moclín                         |
| Coordenadas UTM:        | 432 020; 4 131 887             |
| Uso actual:             | En uso, como paso peatonal.    |
| Referencia geográfica:  | En el núcleo urbano de Moclín. |
| Época de construcción:  | Siglo XX                       |
| Proyectista:            | ---                            |
| Tipo:                   | bóveda/<br>viga                |
| Material:               | Hormigón                       |
| Clase:                  | Carretero                      |
| Valoración Patrimonial: | Medio                          |
| Valoración Económica:   | 379.707,91 €                   |



8,5 Km

### Características y Geometría

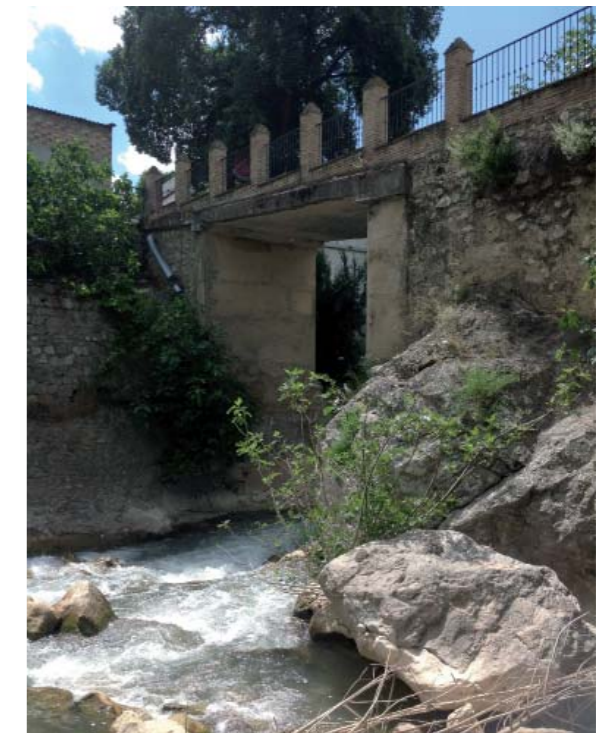


Alzado del puente

### Estado actual

|                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| Circulación Superior: | Paso peatonal                 |
| Circulación Inferior: | Cauce: Río Velillos o Frailes |
| Fecha de la visita:   | IX-2013                       |

Puente integrado en el entorno, tanto por su estado de conservación como por su situación al paso del río, rodeado de vegetación de ribera.



### Información fotográfica

**Estructura y materiales:**  
Losa de hormigón armado y bóveda rebajada con aristones de sillería e intradós de ladrillo. Cementado en roca, presenta roca intermedia grande con balcón y barandilla metálica con columnas de ladrillo.

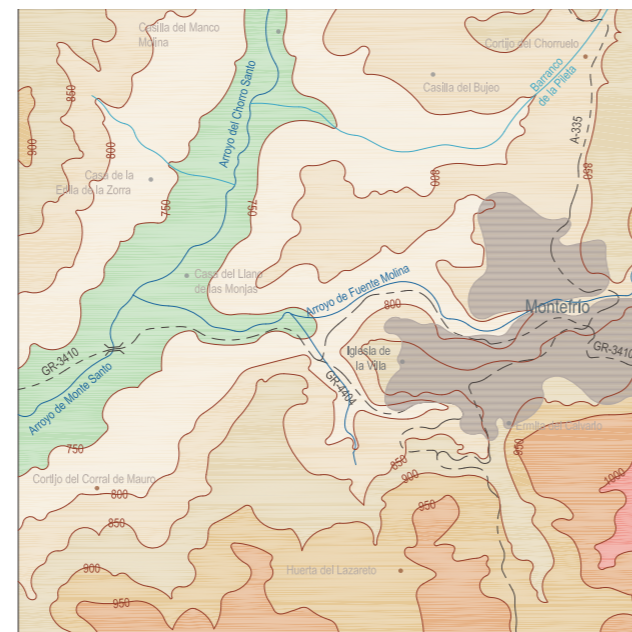
**Singularidades:**  
Sirve de referencia a todo el entorno urbano que le rodea.

|                |                        |        |
|----------------|------------------------|--------|
| Nº de Vanos: 2 | Espesor de las pilas:  | -- m   |
| Luz libre:     | Anchura de tablero:    | 6,2 m  |
| Vano 1: 8 m    | Directriz del tablero: | Recta  |
| Vano 2: 7,5 m  | Altura max. rasante:   | 23,0 m |
|                | Longitud total:        | -- m   |

## Puente 22. Montefrío. Puente sobre el arroyo de Milanos

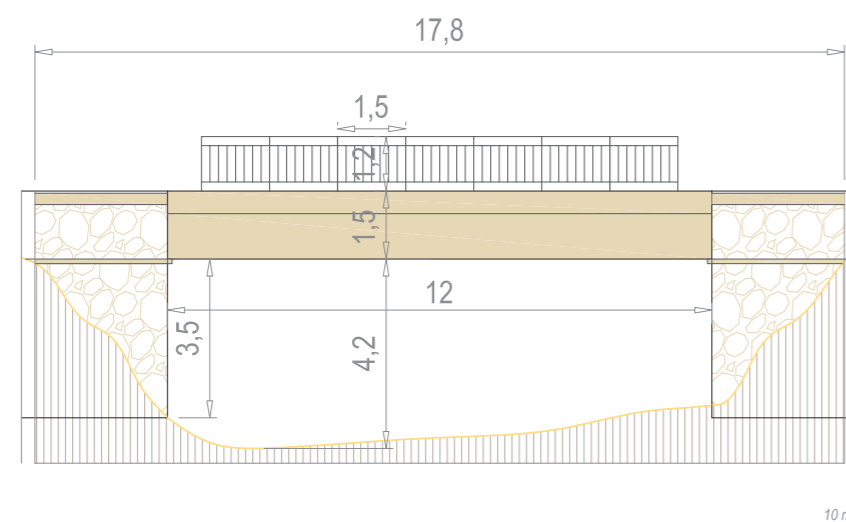
### Localización e Identificación

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Nombre:                 | Puente sobre el arroyo de Milanos                |
| Código:                 | GR-3410-0020+900   GR-3410-0020+918              |
| Municipio:              | Montefrío  |
| Coordenadas UTM:        | 408 830; 4 131 105                               |
| Uso actual:             | En uso con tráfico como carretera provincial     |
| Referencia geográfica:  | A 1'5 km de Montefrío en dirección a Algarinejo. |
| Época de construcción:  | Siglo XX   |
| Proyectista:            | ---  |
| Tipo:                   | Viga Material: Hormigón Clase: Carretero         |
| Valoración Patrimonial: | Baja.  |
| Valoración Económica:   | 123.801,35 €                                     |



85 m

### Características y Geometría



10 m

Alzado del puente

### Estado actual

Circulación Superior: Tráfico rodado: GR-3410 | Red provincial

Circulación Inferior: Cauce: Arroyo de Milanos

Fecha de la visita: IX-2013  
 En uso con tráfico de carretera provincial. En buen estado y rodeado de vegetación ribereña.



**Estructura y materiales:**  
 Viga recta de hormigón. Estribos de mampostería. Barandilla metálica.  
**Singularidades:**  
 En sus cercanías presenta una pequeña arboleda apta como lugar de descanso.

### Información fotográfica

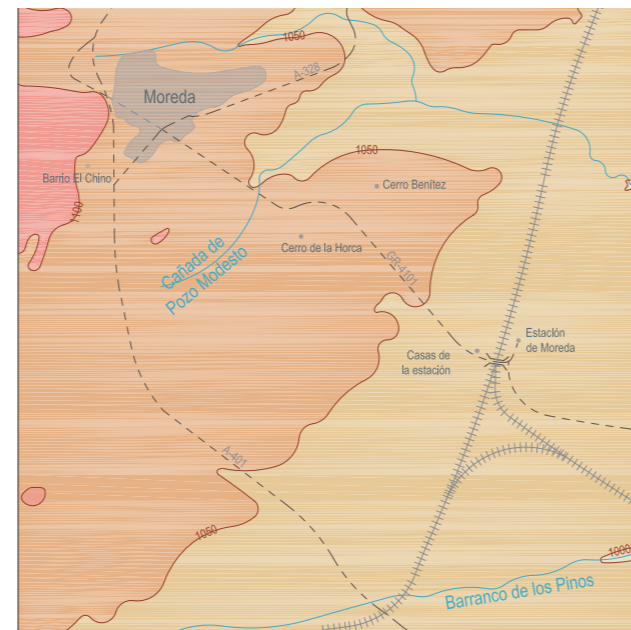


|                |                        |         |
|----------------|------------------------|---------|
| Nº de Vanos: 1 | Espesor de las pilas:  | -- m    |
| Luz libre:     | Anchura de tablero:    | 6,00 m  |
| Vanos: 12 m    | Directriz del tablero: | Recta   |
|                | Altura max. rasante:   | -- m    |
|                | Longitud total:        | 18,00 m |

## Puente 23. Moreda. Paso superior en la estación de Moreda

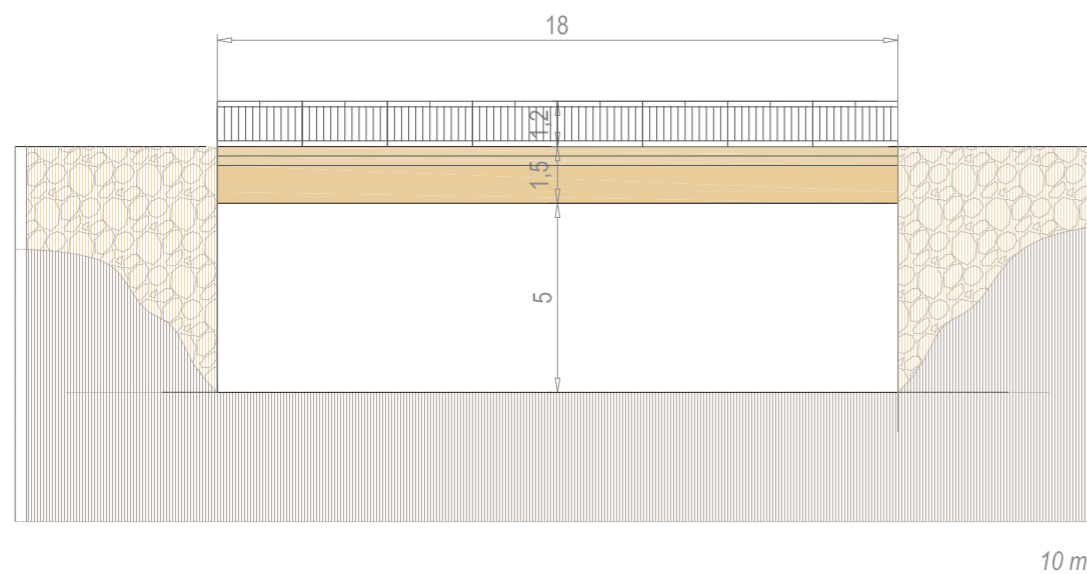
### Localización e Identificación

|                         |   |           |                           |
|-------------------------|---|-----------|---------------------------|
| Nombre:                 | Paso superior en la estación de Moreda  |           |                           |
| Código:                 | GR-4101-0002+000   GR-4101-0002+018   |           |                           |
| Municipio:              | Moreda  |           |                           |
| Coordenadas UTM:        | 472 439; 4 142 458  |           |                           |
| Uso actual:             | En uso con tráfico de carretera local   |           |                           |
| Referencia geográfica:  | A las afueras de Moreda, conectando el núcleo con la estación de ferrocarril. |           |                           |
| Época de construcción:  | Siglo XX  |           |                           |
| Proyectista:            | ---   |           |                           |
| Tipo:                   | Viga  | Material: | Hormigón Clase: Carretero |
| Valoración Patrimonial: | Bajo  |           |                           |
| Valoración Económica:   | 202.871,04 €  |           |                           |



8,5 Km

Alzado del puente



10 m

### Estado actual

Circulación Superior: Tráfico rodado: GR-4101 | Red provincial

Circulación Inferior: Línea de FFCC Granada-Almería

Fecha de la visita: IX-2013  
 En uso y con estado general de conservación deficiente, cuyas barandillas se encuentran oxidadas.



### Información fotográfica

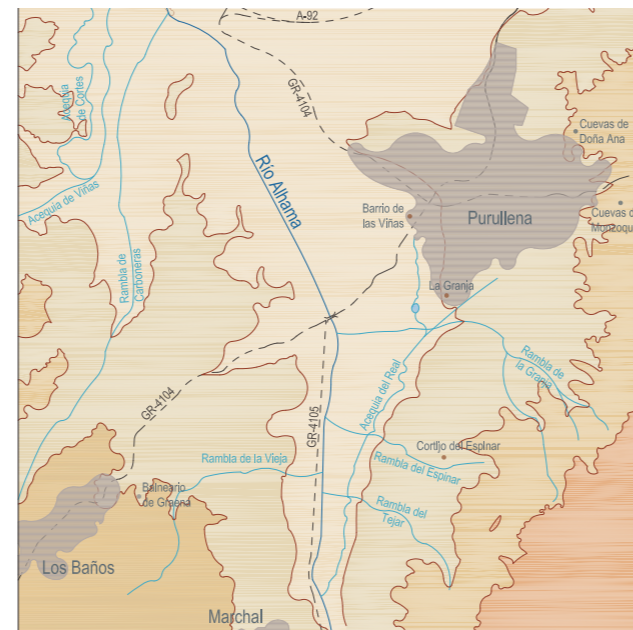
**Estructura y materiales:**  
 Tramo recto de dos vigas de hormigón armado que soportan un forjado, también de hormigón armado. Estribos de mampostería. Aceras en voladizo.  
**Singularidades:**

|                |                        |       |
|----------------|------------------------|-------|
| Nº de Vanos: 1 | Espesor de las pilas:  | -- m  |
| Luz libre:     | Anchura de tablero:    | 6,4 m |
| Vanos: 18 m    | Directriz del tablero: | Recta |
|                | Altura max. rasante:   | -- m  |
|                | Longitud total:        | 18 m  |

## Puente 24. Purullena. Puente sobre el Río Alhama

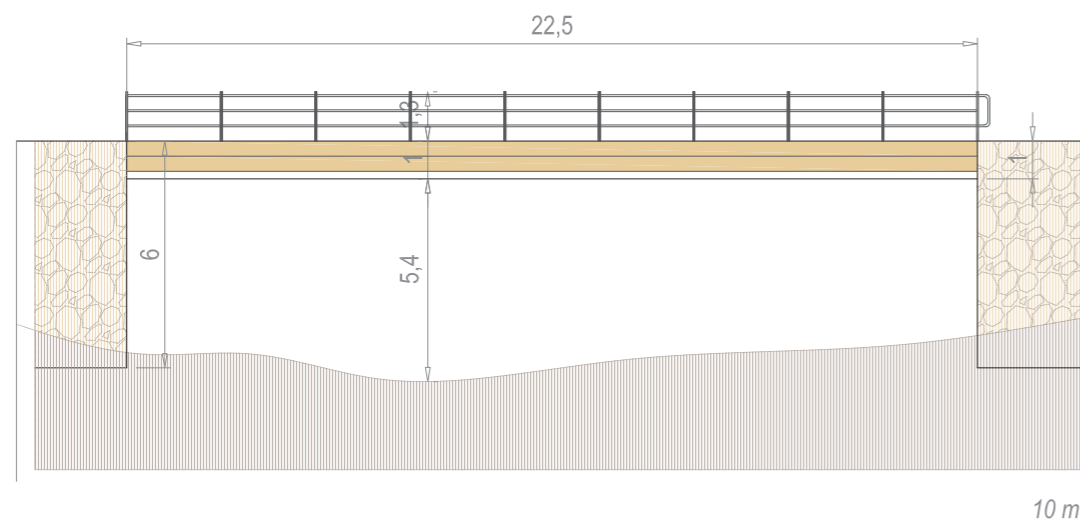
### Localización e Identificación

Nombre: Puente a la salida de Purullena sobre el río Alhama  
 Código: GR-4104-0011+300 | GR-4104-0011+322  
 Municipio: Purullena  
 Coordenadas UTM: 482 542; 4 129 451  
 Uso actual: En uso con tráfico de carretera provincial  
 Referencia geográfica: A 700 metros de Purullena en dirección a La Peza.  
 Época de construcción: Siglo XX  
 Proyectista: ----  
 Tipo: Viga Material: Hormigón Clase: Carretero  
 Valoración Patrimonial: Baja.  
 Valoración Económica: 481.341,86 €



8,5 Km

Alzado del puente



10 m

### Estado actual

Circulación Superior: Tráfico rodado: GR-4104 | Red provincial

Circulación Inferior: Cauce: Río Alhama

Fecha de la visita: IX-2013

En uso con tráfico de carretera provincial. Buen estado. Cauce con vegetación.



### Información fotográfica



### Estructura y materiales:

Vigas continuas de hormigón apoyadas sobre estribos de mampostería. Tablero principal sobre dichas vigas. Ampliación con dos vigas continuas, apoyadas sobre estribos también de hormigón para disposición de acera. Barandilla metálica.

### Singularidades:

|                |                        |        |
|----------------|------------------------|--------|
| Nº de Vanos: 1 | Espesor de las pilas:  | - m    |
| Luz libre:     | Anchura de tablero:    | 10 m   |
| Vanos: 22,5 m  | Directriz del tablero: | Recta  |
|                | Altura máx. rasante:   | -- m   |
|                | Longitud total:        | 22,5 m |

## Puente 25. Santa Fe. Puente sobre el río Genil

### Localización e Identificación

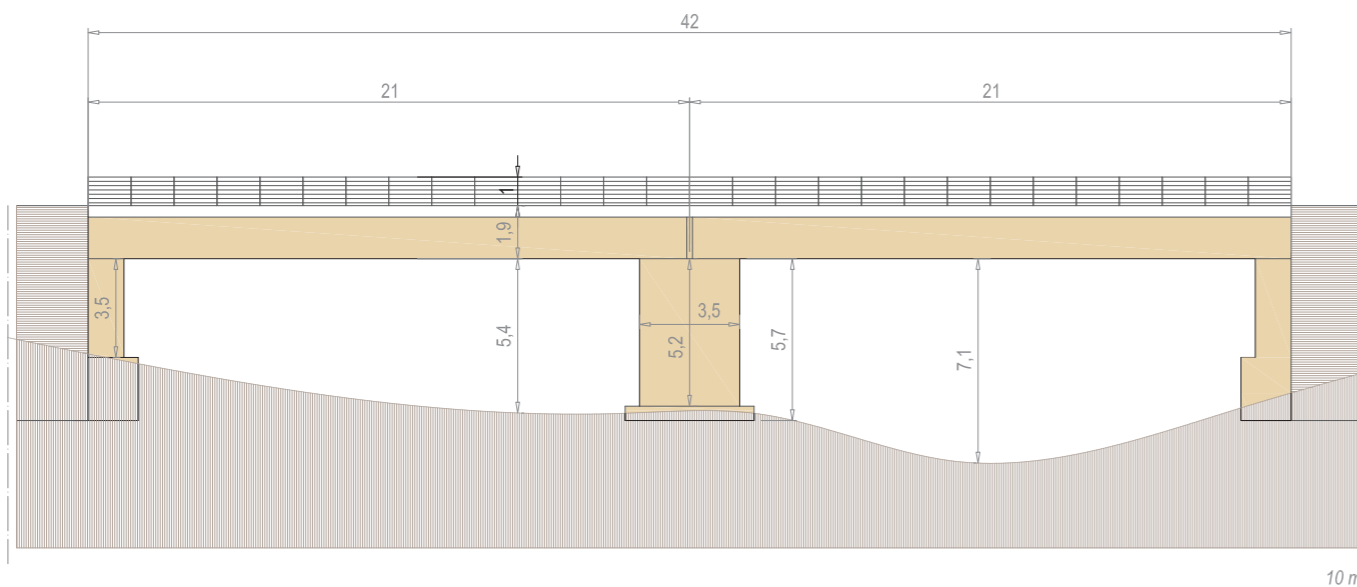
Nombre: Puente en carretera local Atarfe-Santa Fe sobre el río Genil  
 Código: GR-3417-0008+700 | GR-3417-0008+718  
 Municipio: Santa Fe  
 Coordenadas UTM: 436 490; 4 117 998  
 Uso actual: En uso con tráfico de carretera comarcal  
 Referencia geográfica: A 1'5 km aprox del núcleo de Santa Fe, en dirección a Atarfe.  
 Época de construcción: Siglo XX  
 Proyectista: ----  
 Tipo: Viga Material: Hormigón Clase: Carretero  
 Valoración Patrimonial: Baja.  
 Valoración Económica: 176.527,37 €



### Características y Geometría

8,5 Km

Alzado del puente



### Estado actual

Circulación Superior: Tráfico rodado: GR-3417 | Red provincial

Circulación Inferior: Cauce: Río Genil

Fecha de la visita: IX-2013

En uso con tráfico de carretera provincial. Buen estado. Cauce encauzado y con vegetación de ribera.



### Información fotográfica

**Estructura y materiales:**  
 Dos tramos rectos de hormigón armado con sección en forma de T+T con cartelas. Vigas de gran canto. Aceras en voladizo. Barandilla metálica.  
**Singularidades:**  
 Colección de Zafra.

|                |                        |        |
|----------------|------------------------|--------|
| Nº de Vanos: 2 | Espesor de las pilas:  | -3,5 m |
| Luz libre:     | Anchura de tablero:    | 6,30 m |
| Vanos: 17,5 m  | Directriz del tablero: | Recta  |
|                | Altura max. rasante:   | -- m   |
|                | Longitud total:        | 42,0 m |