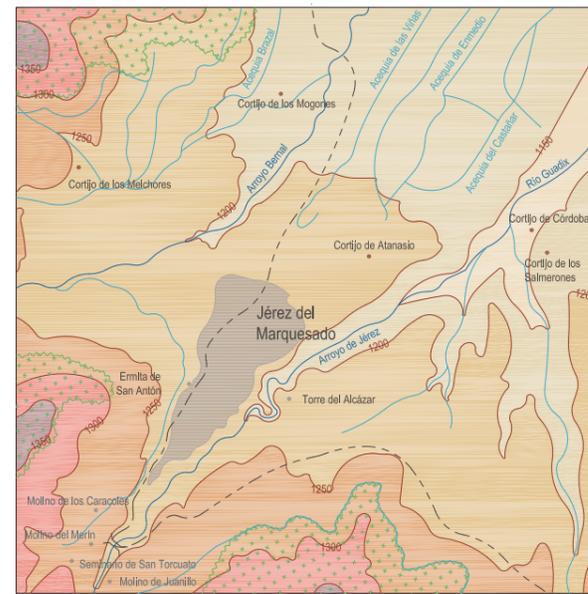


Puente 12. Jérez del Marquesado. Puente sobre el arroyo de Jérez

Localización e Identificación

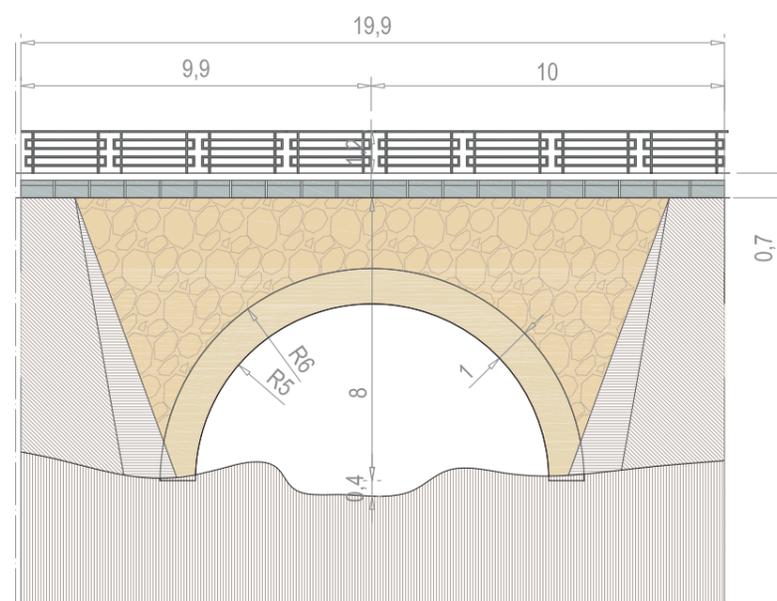
Nombre:	Puente sobre el arroyo de Jérez
Código:	GR-5104-0014+700 GR-5104-0014+734
Municipio:	Jérez del Marquesado
Coordenadas UTM:	485 271; 4 114 302
Uso actual:	En uso con tráfico de carretera comarcal
Referencia geográfica:	A 400 m de Jérez, camino de Lanteira
Época de construcción:	Siglo XX
Proyectista:	---
Tipo:	Bóveda
Material:	Mampostería
Clase:	Carretero
Valoración Patrimonial:	Bajo
Valoración Económica:	586.196,96 €



Croquis de acceso

8,5 Km

Características y Geometría



Alzado del puente

10 m

Estado actual

Circulación Superior: Tráfico rodado: GR-5104 | Red provincial

Circulación Inferior: Cauce: Arroyo de Jérez

Fecha de la visita: IX-2013

En uso con tráfico de carretera provincial. Estado de conservación mejorable. Presenta vegetación en el propio puente. Cauce natural.



Información fotográfica



Estructura y materiales:
Bóveda de medio punto de mampostería. Imposta de ladrillo cubierto de cemento. Grandes estribos de mampostería. Aceras de voladizo. Barandilla metálica.

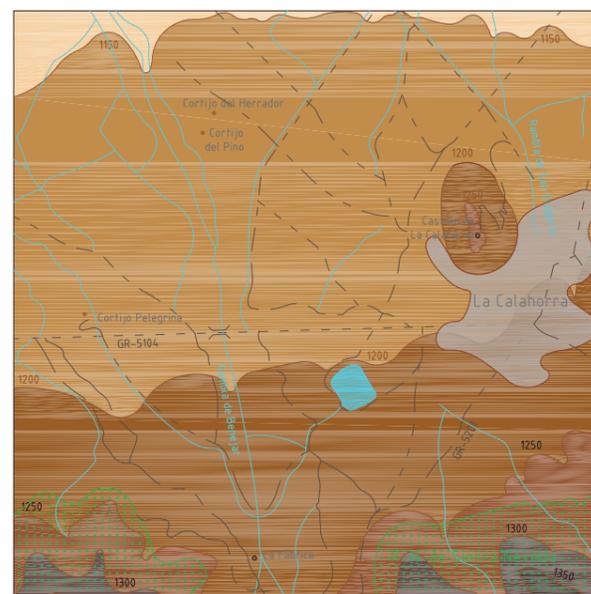
Singularidades:

Nº de Vanos: 1	Espesor de las pilas:	-- m
Luz libre:	Anchura de tablero:	10 m
Vanos: 20 m	Directriz del tablero:	Recta
	Altura máx. rasante:	-- m
	Longitud total:	34 m

Puente 13. La Calahorra. Puente sobre la rambla de Benejar

Localización e Identificación

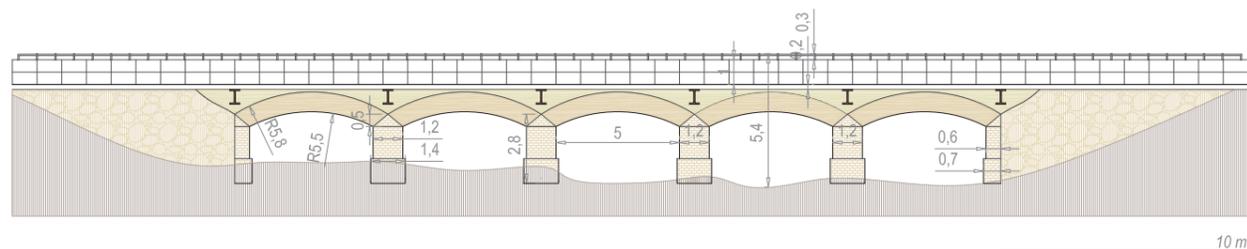
Nombre:	Puente sobre la rambla de Benejar en La Calahorra		
Código:	GR-5104-0023+000		
Municipio:	La Calahorra		
Coordenadas UTM:	478 299; 4 119 895		
Uso actual:	En uso con tráfico de carretera provincial		
Referencia geográfica:	A la entrada de La Calahorra procedente de Alquife.		
Época de construcción:	Siglo XX		
Proyectista:	----		
Tipo:	Bóveda	Material:	Hormigón
Clase:	Carretero		
Valoración Patrimonial:	Medio-Bajo		
Valoración Económica:	323.523,07 €		



Croquis de acceso

85 m

Alzado del puente



10 m

Estado actual

Circulación Superior: Tráfico rodado: GR-5104 | Red provincial

Circulación Inferior: Rambla de Benejar

Fecha de la visita: IX-2013
 En uso con tráfico de carretera provincial y en buen estado de conservación



Estructura y materiales:

Losas de hormigón armado unidas y soportadas por la estructura inferior, compuesta por 5 bóvedas de mampostería con arcos imitando dovelas y relleno de hormigón encalado, con varias vigas en doble T para soportar los voladizos. Estribos y pilas de mampostería. Barandillas metálicas y protecciones de hormigón.

Singularidades:

La existencia de las vigas en doble T para reforzar la resistencia del tablero debido a los voladizos.

Información fotográfica

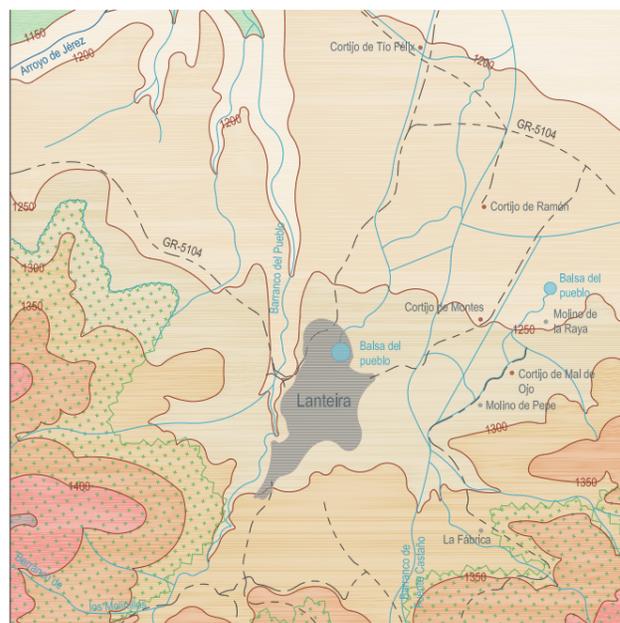


Nº de Vanos: 5	Espesor de las pilas:	1 m
Luz libre:	Anchura de tablero:	5,70 m
Vanos: 4,2 m	Directriz del tablero:	Recta
	Altura max. rasante:	4,20 m
	Longitud total:	13,0 m

Puente 14. Lanteira. Puente nuevo en Lanteira

Localización e Identificación

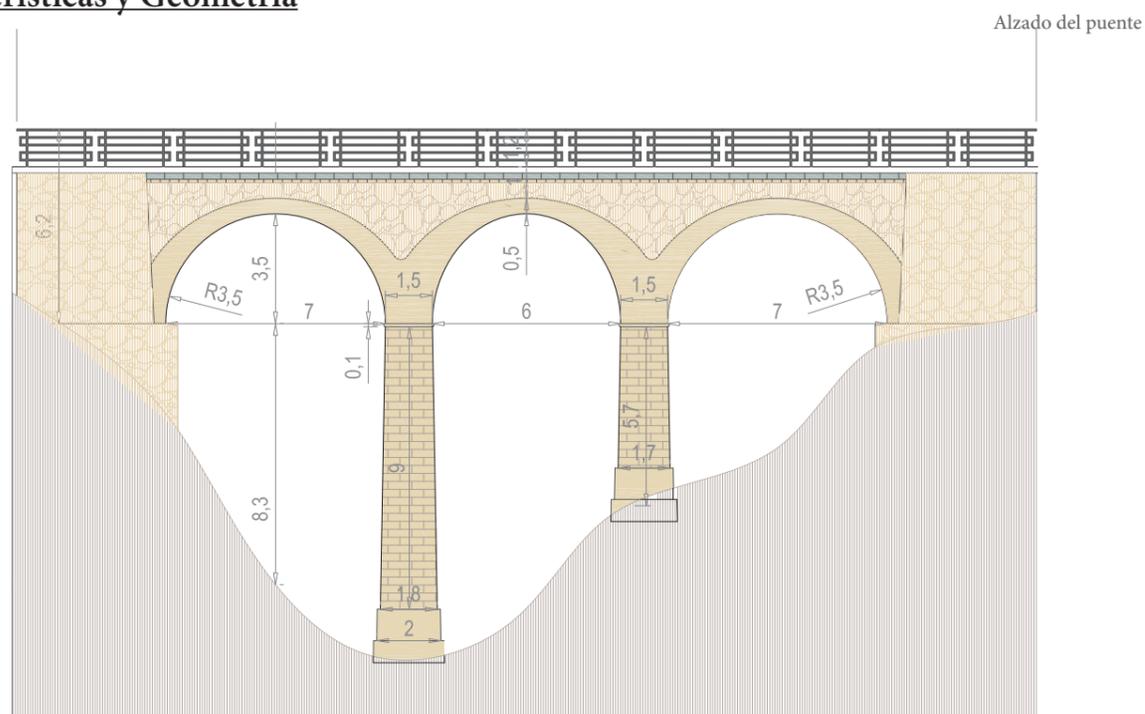
Nombre:	Puente nuevo en Lanteira		
Código:	GR-5104-0016+700 GR-5104-0016+762		
Municipio:	Lanteira		
Coordenadas UTM:			
Uso actual:	En uso con tráfico de carretera provincial		
Referencia geográfica:	A la entrada de Lanteira.		
Época de construcción:	Siglo XX		
Proyectista:	---		
Tipo:	Bóveda	Material:	Fábrica
Clase:	Carretero		
Valoración Patrimonial:	Medio-alto.		
Valoración Económica:	1.462.445,26 €		



Croquis de acceso

8,5 Km

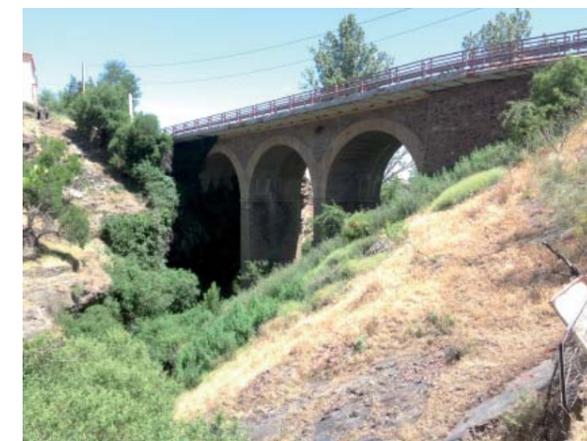
Características y Geometría



Estado actual

Circulación Superior:	Tráfico rodado: GR-5104 Red provincial
Circulación Inferior:	Cañón del Barranco del pueblo.
Fecha de la visita:	IX-2013
Buen estado de conservación.	

Información fotográfica



Estructura y materiales:
Bóvedas y estribos de mampostería, siendo estos ataludados. Pilares de mampostería y hormigón perfilados con sillería. Cimentado en roca.

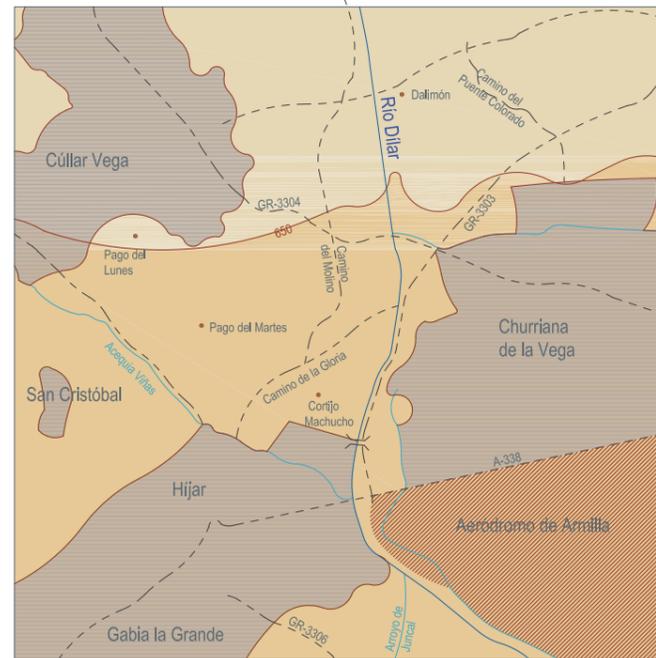
Singularidades:
El uso del vehículo obligó a desechar el puente viejo, por lo que se construyó este otro puente.

Nº de Vanos:	3	Espesor de las pilas:	1,5 m
Luz libre:		Anchura de tablero:	10 m
	Vano 1: 7 m	Directriz del tablero:	Recta
	Vano 2: 6 m	Altura max. rasante:	-- m
	Vano 3: 7 m	Longitud total:	32 m

Puente 15. Las Gabias. Puente de entrada a Churriana de la Vega

Localización e Identificación

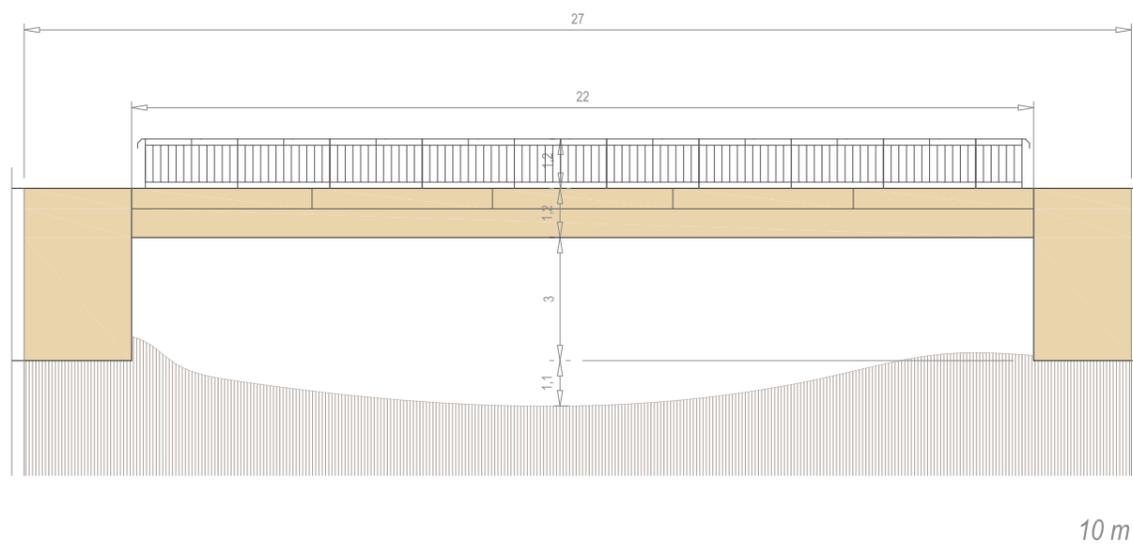
Nombre:	Puente de entrada a Churriana
Código:	GR-3303-0005+900
Municipio:	Churriana de la Vega
Coordenadas UTM:	441 427; 4 110 674
Uso actual:	En uso con tráfico de carretera provincial
Referencia geográfica:	A la altura de la entrada por La Gloria.
Época de construcción:	Siglo XX
Proyectista:	---
Tipo: Bóveda Material:	Hormigón Clase: Carretero
Valoración Patrimonial:	Baja.
Valoración Económica:	279.850,49 €



Croquis de acceso

85 m

Alzado del puente



10 m

Estado actual

Circulación Superior:	Tráfico rodado: GR-3303 Red provincial
Circulación Inferior:	Río Dílar
Fecha de la visita:	IX-2013
En uso con tráfico de carretera provincial.	



Información fotográfica



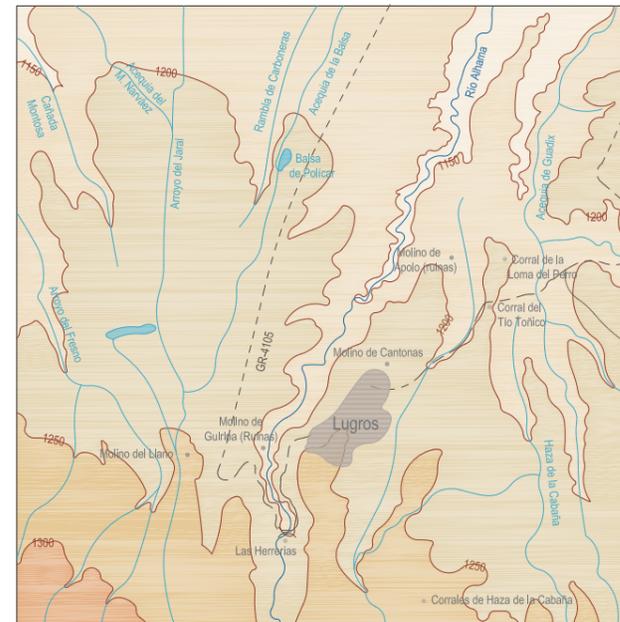
Estructura y materiales:
Viga doble continua de hormigón. Barandillas metálicas y biondas para separar la mediana y las aceras de los carriles. Continuidad entre el encauzamiento y los estribos del puente, también de hormigón.
Singularidades:

Nº de Vanos: 1	Espesor de las pilas:	-- m
Luz libre:	Anchura de tablero:	22 m
Vanos: 22 m	Directriz del tablero:	Recta
	Altura max. rasante:	-- m
	Longitud total:	27,00 m

Puente 16. Lugros. Puente en Lugros sobre el río Alhama

Localización e Identificación

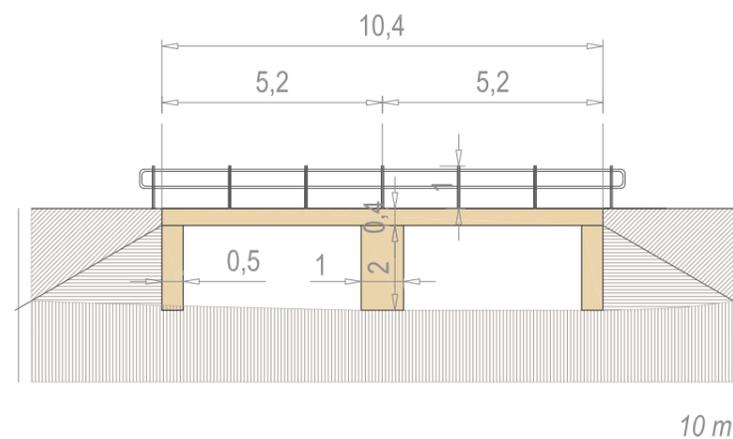
Nombre:	Puente en Lugros sobre el río Alhama
Código:	GR-4105-0000+800 GR-4105-0000+813
Municipio:	Lugros
Coordenadas UTM:	478 299; 4 119 895
Uso actual:	En uso con tráfico de carretera local
Referencia geográfica:	A la salida de Lugros en dirección a Purullena.
Época de construcción:	Siglo XX
Proyectista:	---
Tipo:	Viga
Material:	Hormigón Clase: Carretero
Valoración Patrimonial:	Baja.
Valoración Económica:	17.263,33 €



Croquis de acceso

8,5 Km

Alzado del puente



10 m

Estado actual

Circulación Superior:	Tráfico rodado: GR-4105 Red provincial
Circulación Inferior:	Cauce: Río Alhama
Fecha de la visita:	IX-2013
En uso con tráfico de carretera provincial y en buen estado de conservación. El curso del río Alhama se halla libre de obstáculos, y con vegetación ribereña.	



Información fotográfica



Estructura y materiales:
Losas de hormigón armado con pila intermedia de hormigón. Tajamares y semitajamares con sombrerete. Barandilla metálica.

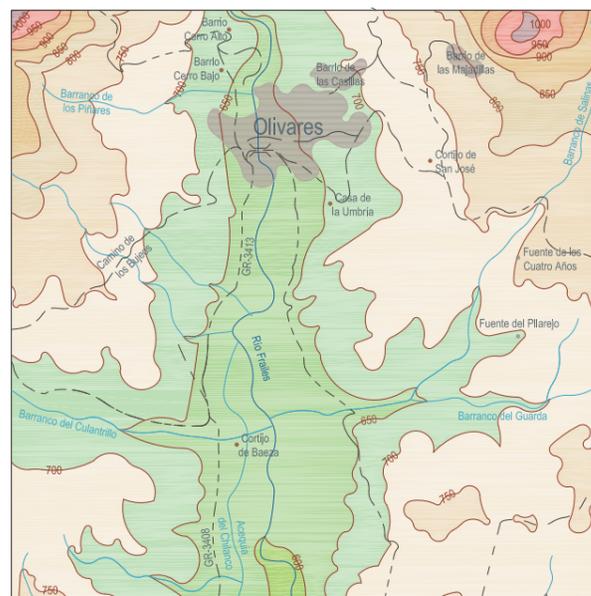
Singularidades:

Nº de Vanos: 2	Espesor de las pilas:	1 m
Luz libre:	Anchura de tablero:	5,7 m
Vano 1: 4,2 m	Directriz del tablero:	Recta
Vano 2: 4,2 m	Altura máx. rasante:	-- m
	Longitud total:	13 m

Puente 17. Moclín. Puente de Olivares

Localización e Identificación

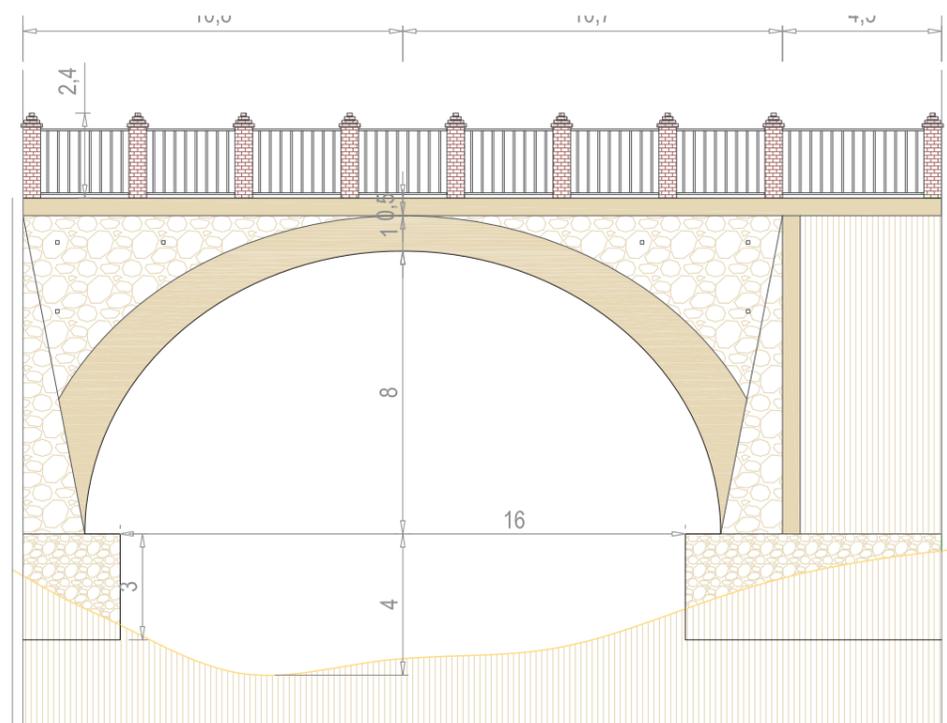
Nombre:	Puente de Olivares
Código:	GR-3413-0001+400 GR-3413-0001+428
Municipio:	Moclín
Coordenadas UTM:	432 002; 4 131 887
Uso actual:	En uso, con tráfico rodado
Referencia geográfica:	En el núcleo urbano de Moclín.
Época de construcción:	Siglo XX
Proyectista:	---
Tipo:	bóveda
Material:	Hormigón
Clase:	Carretero
Valoración Patrimonial:	Baja.
Valoración Económica:	305.980,74 €



Croquis de acceso

8,5 Km

Características y Geometría



Alzado del puente

Estado actual

Circulación Superior:	Tráfico rodado GR-3413
Circulación Inferior:	Cauce: Río Velillos o Frailes
Fecha de la visita:	IX-2013

En uso con tráfico de carretera provincial. Puente integrado en el entorno, tanto por su estado de conservación como por su situación al paso del río, rodeado de vegetación de ribera.



Información fotográfica

Estructura y materiales:
Arco de hormigón sobre estribos de mampostería. Relleno de mampostería hasta la losa, de hormigón. Presenta varias oquedades en el frente, a modo de mechinales. Barandilla de fábrica de ladrillo y forja.

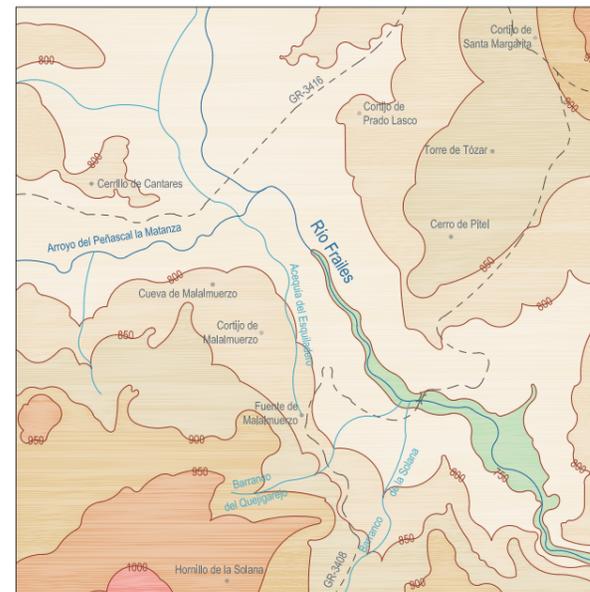
Singularidades:
Sirve de referencia a todo el entorno urbano que le rodea.

Nº de Vanos: 1	Espesor de las pilas:	-- m
Luz libre:	Anchura de tablero:	6,2 m
Vano: 16 m	Directriz del tablero:	Recta
	Altura max. rasante:	13,5 m
	Longitud total:	26 m

Puente 18. Moclín. Puente en Tózar sobre el río Velillos

Localización e Identificación

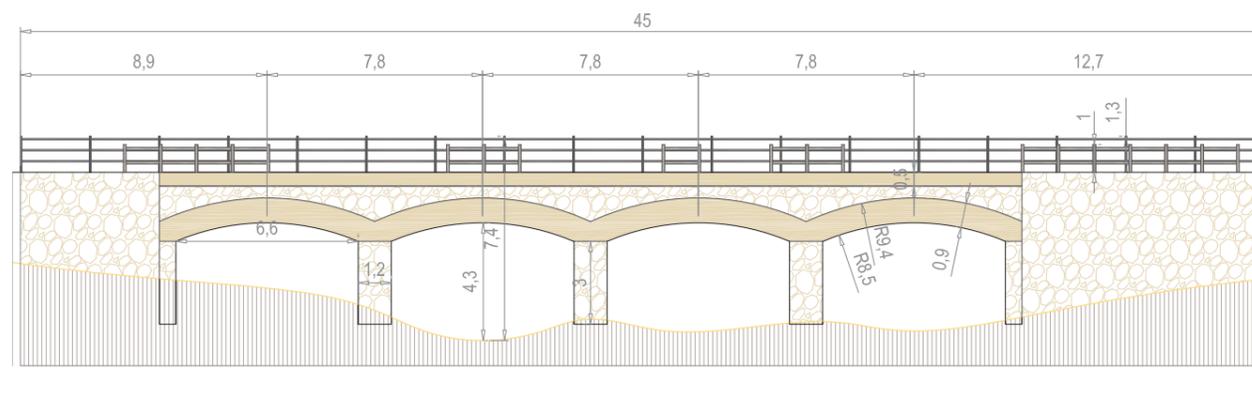
Nombre:	Puente en Tózar sobre el río Velillos		
Código:	GR-3408-0018+100 GR-3408-0018+145		
Municipio:	Moclín		
Coordenadas UTM:	429 789; 4 134 561		
Uso actual:	En uso con tráfico como carretera provincial		
Referencia geográfica:	A unos 3 km del núcleo de Tózar en dirección a Moclín.		
Época de construcción:	Siglo XX		
Proyectista:	---		
Tipo:	Bóveda	Material:	Hormigón
Clase:	Carretero		
Valoración Patrimonial:	Baja.		
Valoración Económica:	258.896,35 €		



Croquis de acceso

8,5 Km

Alzado del puente

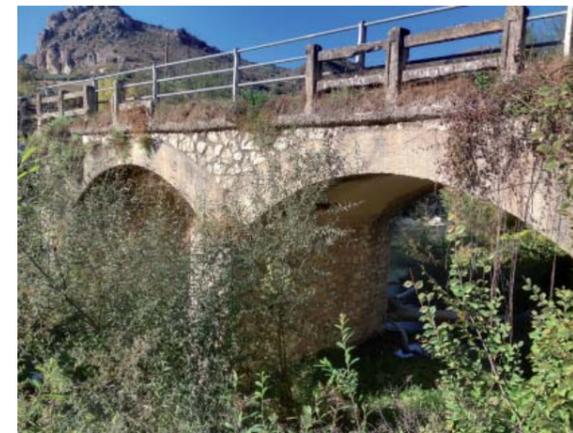


Estado actual

Circulación Superior: Tráfico rodado: GR-3408 | Red provincial

Circulación Inferior: Cauce: Río Frailes o Velillos

Fecha de la visita: IX-2013
 En uso con tráfico de carretera provincial. Descuidado, pero presenta protección que sustituye a la original derruida. Entorno propio de una zona de ribera.



Información fotográfica

Estructura y materiales:
 Bóvedas escarzanas de hormigón. Pilares de sillería y mortero. Estructura de mampostería. Barandilla, derruida en parte, de hormigón y sustituida por otra metálica.

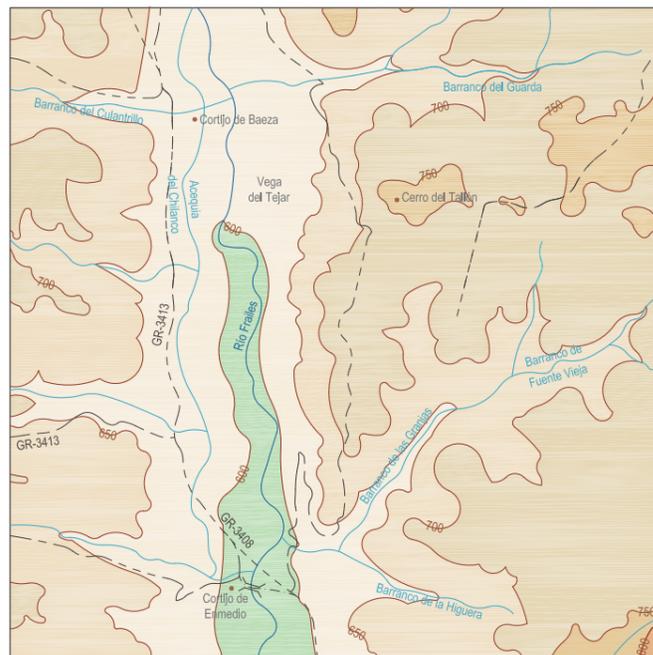
Singularidades:
 Presenta uno de sus vanos cegados y cubierto de vegetación, de modo que apenas se percibe.

Nº de Vanos: 4	Espesor de las pilas:	1,20 m
Luz libre:	Anchura de tablero:	6,00 m
Vanos: 6,6 m	Directriz del tablero:	Recta
	Altura max. rasante:	-- m
	Longitud total:	45,00 m

Puente 19. Moclín. Puente nuevo sobre el río Frailes

Localización e Identificación

Nombre:	Puente nuevo sobre el río Frailes		
Código:	GR-3408-0006+199 GR-3408-0006+239		
Municipio:	Moclín		
Coordenadas UTM:	432 218; 4 128 241; 30S		
Uso actual:	En uso con tráfico de carretera provincial		
Referencia geográfica:	A unos 3 km de Tiena, en dirección a Pinos Puente.		
Época de construcción:	Siglo XX		
Proyectista:	---		
Tipo:	Viga	Material:	Hormigón Clase: Carretero
Valoración Patrimonial:	Baja.		
Valoración Económica:	346.230,92 €		



Croquis de acceso

Alzado del puente 8,5 Km

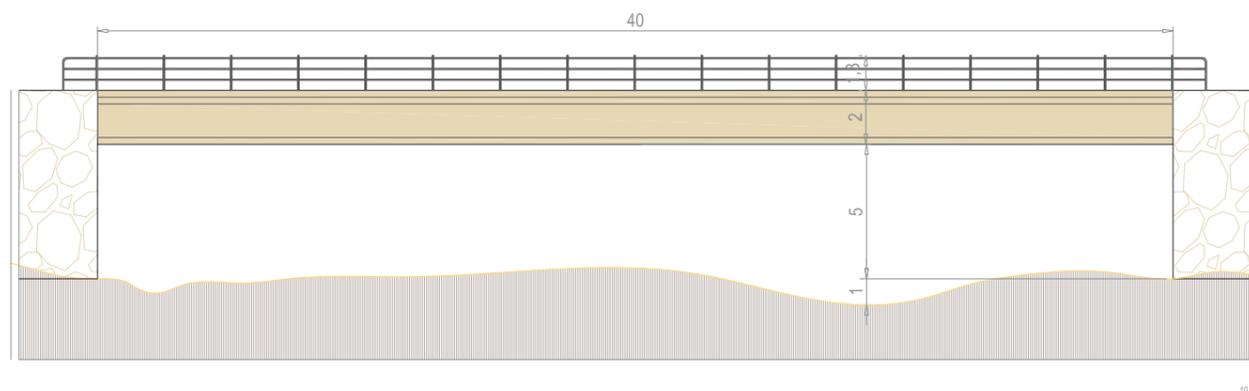
Estado actual

Circulación Superior:	Tráfico rodado: GR-3408 Red provincial
Circulación Inferior:	Río Frailes o Velillos
Fecha de la visita:	IX-2013
En uso con tráfico de carretera provincial. Buen estado de conservación. Curso del río limpio.	

Información fotográfica



Características y Geometría



Estructura y materiales:
Cuatro vigas continuas de hormigón apoyadas sobre estribos dentados también de hormigón. Tablero apoyado sobre éstas. Arcenes en voladizo y barandillas metálicas.

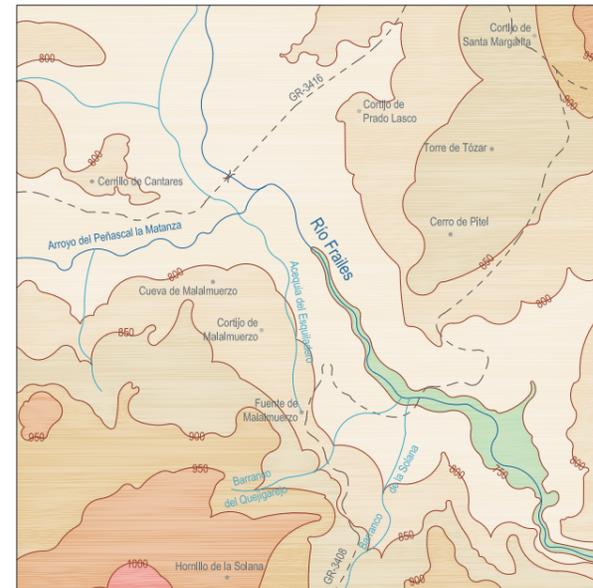
Singularidades:

Nº de Vanos: 1	Espesor de las pilas:	-- m
Luz libre:	Anchura de tablero:	10,00 m
Vano 1: 40 m	Directriz del tablero:	Recta
	Altura max. rasante:	-- m
	Longitud total:	40 m

Puente 20. Moclín. Puente sobre el río Velillos

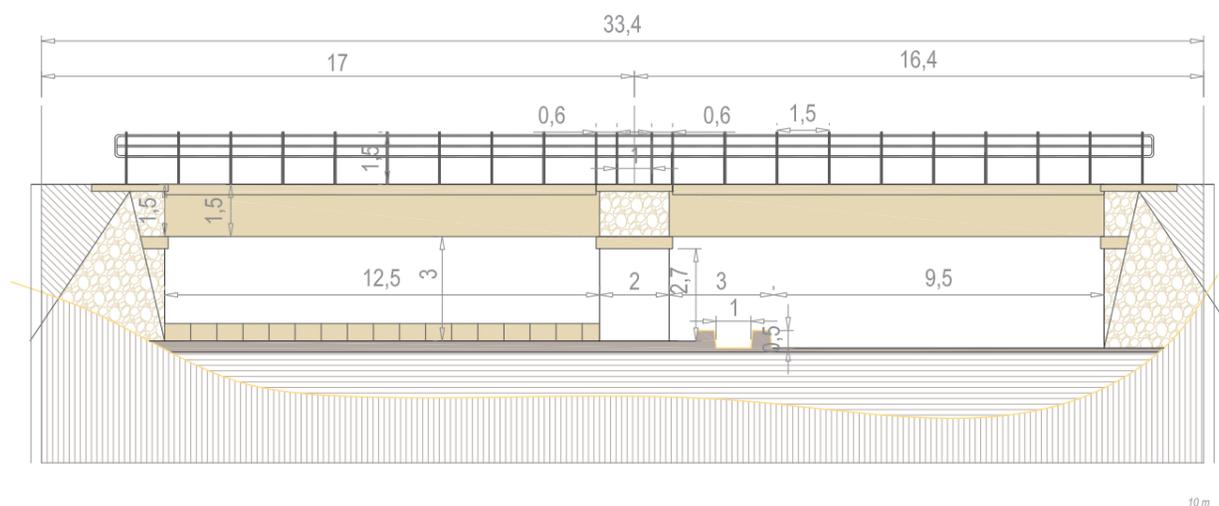
Localización e Identificación

Nombre: Puente sobre el río Velillos en Moclín
 Código: GR-3416-0003+400 | GR-3416-0003+429
 Municipio: Moclín
 Coordenadas UTM: 428 830; 4 135 720
 Uso actual: En uso con tráfico como carretera provincial
 Referencia geográfica: A unos 3 km de Tózar en dirección a la carretera N-432.
 Época de construcción: Siglo XX
 Proyectista: ----
 Tipo: Viga Material: Hormigón Clase: Carretero
 Valoración Patrimonial: Baja.
 Valoración Económica: 96.551,46 €



Croquis de acceso 8,5 Km

Alzado del puente



Estado actual

Circulación Superior: Tráfico rodado: GR-3416 | Red provincial

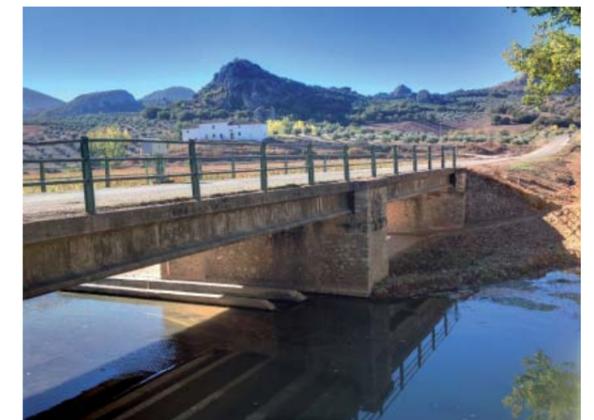
Circulación Inferior: Cauce: Río Velillos o Fraile

Fecha de la visita: IX-2013

En uso con tráfico de carretera provincial.
 Buen estado de conservación.



Información fotográfica



Estructura y materiales:

Dos vigas rectas de hormigón armado en forma de T, con cartelas, y forjado de hormigón. Pila y estribos de mampostería. Mirador en voladizo sobre la pila.

Singularidades:

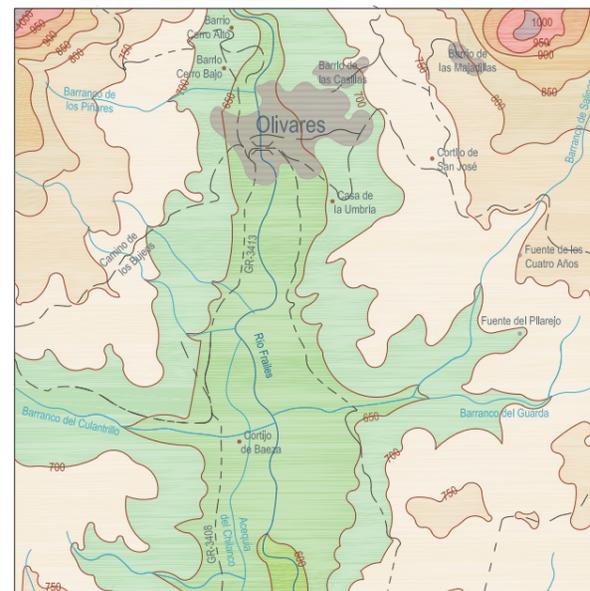
Presenta uno de sus vanos cegados y el otro, canalizado y con un pequeño salto hidráulico. Colección de Zafra.

Nº de Vanos:2	Espesor de las pilas:	2 m
Luz libre:	Anchura de tablero:	4 m
Vano 1: 5 m Vano 2: 5 m	Directriz del tablero:	Recta
	Altura max. rasante:	5,5 m
	Longitud total:	29 m

Puente 21. Moclín. Puente urbano de Olivares

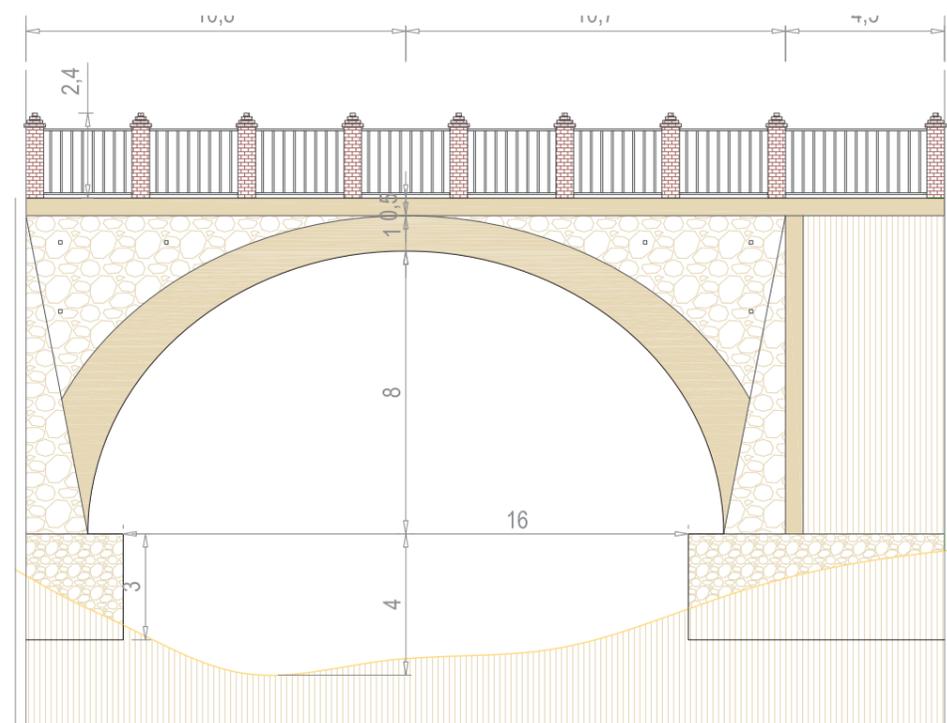
Localización e Identificación

Nombre:	Puente urbano de Olivares
Código:	Sin código
Municipio:	Moclín
Coordenadas UTM:	432 020; 4 131 887
Uso actual:	En uso, como paso peatonal.
Referencia geográfica:	En el núcleo urbano de Moclín.
Época de construcción:	Siglo XX
Proyectista:	---
Tipo:	bóveda/ viga
Material:	Hormigón
Clase:	Carretero
Valoración Patrimonial:	Medio
Valoración Económica:	379.707,91 €



8,5 Km

Características y Geometría

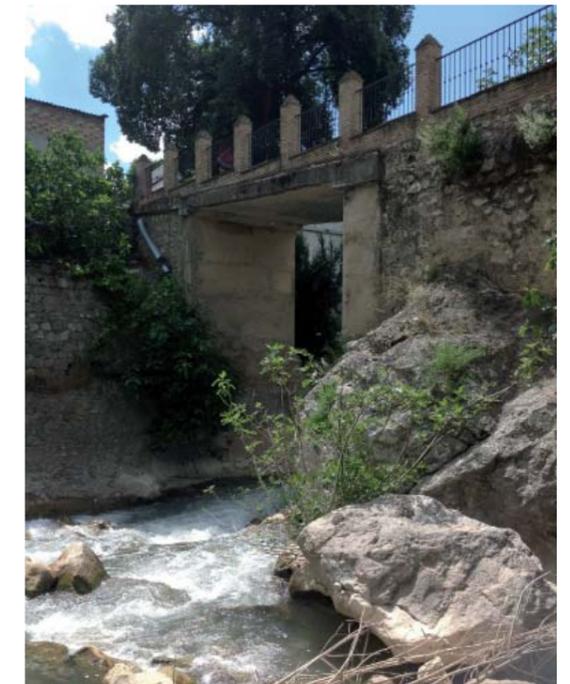


Alzado del puente

Estado actual

Circulación Superior:	Paso peatonal
Circulación Inferior:	Cauce: Río Velillos o Frailes
Fecha de la visita:	IX-2013

Puente integrado en el entorno, tanto por su estado de conservación como por su situación al paso del río, rodeado de vegetación de ribera.



Información fotográfica

Estructura y materiales:
Losa de hormigón armado y bóveda rebajada con aristas de sillería e intradós de ladrillo. Cimentado en roca, presenta roca intermedia grande con balcón y barandilla metálica con columnas de ladrillo.

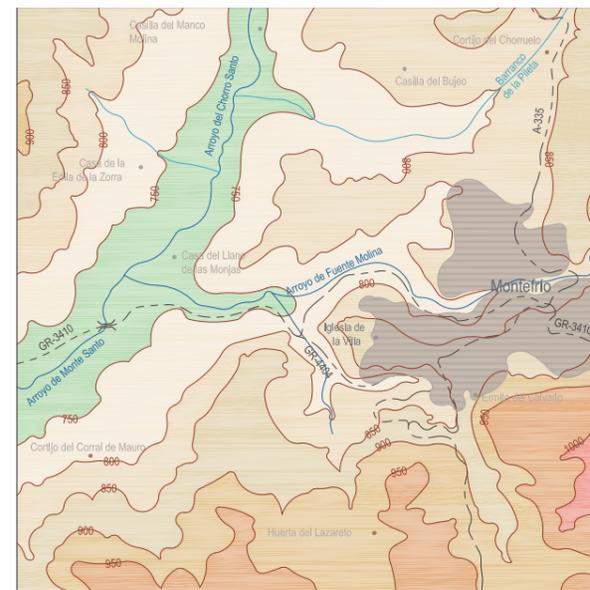
Singularidades:
Sirve de referencia a todo el entorno urbano que le rodea.

Nº de Vanos: 2	Espesor de las pilas:	-- m
Luz libre:	Anchura de tablero:	6,2 m
Vano 1: 8 m	Directriz del tablero:	Recta
Vano 2: 7,5 m	Altura max. rasante:	23,0 m
	Longitud total:	-- m

Puente 22. Montefrío. Puente sobre el arroyo de Milanos

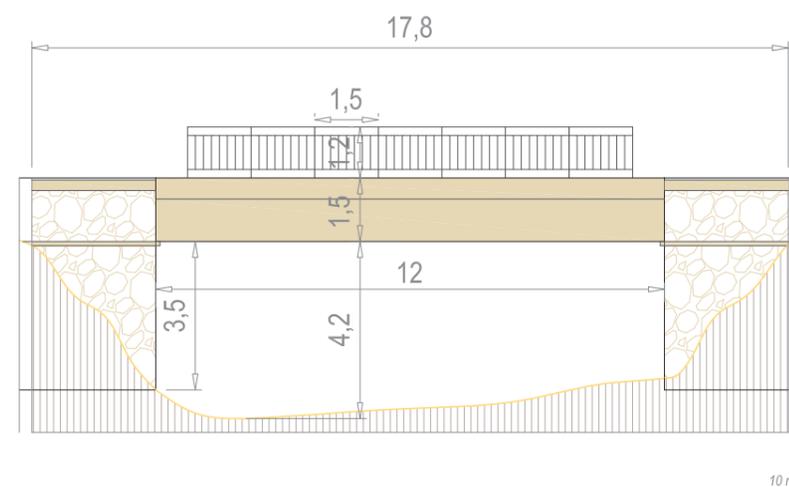
Localización e Identificación

Nombre:	Puente sobre el arroyo de Milanos
Código:	GR-3410-0020+900 GR-3410-0020+918
Municipio:	Montefrío
Coordenadas UTM:	408 830; 4 131 105
Uso actual:	En uso con tráfico como carretera provincial
Referencia geográfica:	A 1'5 km de Montefrío en dirección a Algarinejo.
Época de construcción:	Siglo XX
Proyectista:	---
Tipo:	Viga Material: Hormigón Clase: Carretero
Valoración Patrimonial:	Baja.
Valoración Económica:	123.801,35 €



85 m

Características y Geometría



10 m

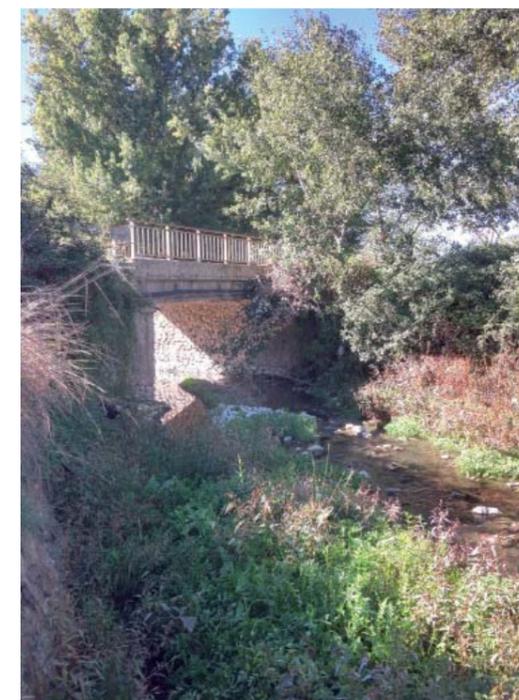
Alzado del puente

Estado actual

Circulación Superior: Tráfico rodado: GR-3410 | Red provincial

Circulación Inferior: Cauce: Arroyo de Milanos

Fecha de la visita: IX-2013
 En uso con tráfico de carretera provincial. En buen estado y rodeado de vegetación ribereña.



Estructura y materiales:
 Viga recta de hormigón. Estribos de mampostería. Barandilla metálica.
Singularidades:
 En sus cercanías presenta una pequeña arboleda apta como lugar de descanso.

Información fotográfica

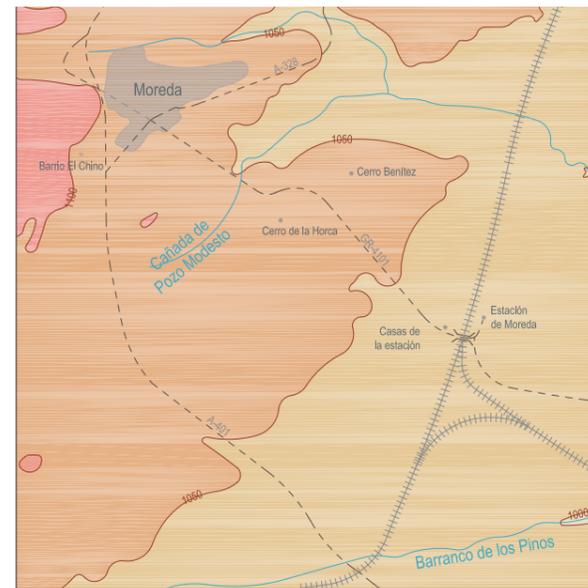


Nº de Vanos: 1	Espesor de las pilas:	-- m
Luz libre:	Anchura de tablero:	6,00 m
Vanos: 12 m	Directriz del tablero:	Recta
	Altura max. rasante:	-- m
	Longitud total:	18,00 m

Puente 23. Moreda. Paso superior en la estación de Moreda

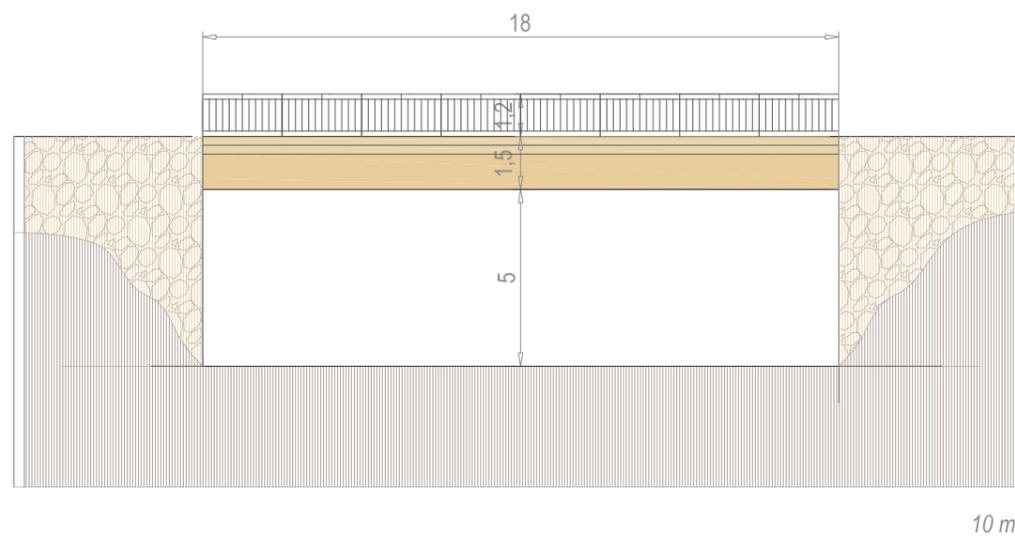
Localización e Identificación

Nombre:	Paso superior en la estación de Moreda		
Código:	GR-4101-0002+000 GR-4101-0002+018		
Municipio:	Moreda		
Coordenadas UTM:	472 439; 4 142 458		
Uso actual:	En uso con tráfico de carretera local		
Referencia geográfica:	A las afueras de Moreda, conectando el núcleo con la estación de ferrocarril.		
Época de construcción:	Siglo XX		
Proyectista:	---		
Tipo:	Viga	Material:	Hormigón Clase: Carretero
Valoración Patrimonial:	Bajo		
Valoración Económica:	202.871,04 €		



8,5 Km

Alzado del puente



10 m

Estado actual

Circulación Superior: Tráfico rodado: GR-4101 | Red provincial

Circulación Inferior: Línea de FFCC Granada-Almería

Fecha de la visita: IX-2013
 En uso y con estado general de conservación deficiente, cuyas barandillas se encuentran oxidadas.



Información fotográfica

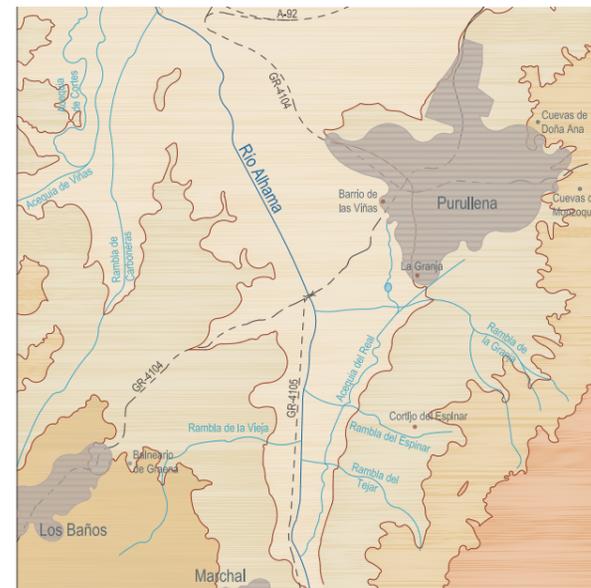
Estructura y materiales:
 Tramo recto de dos vigas de hormigón armado que soportan un forjado, también de hormigón armado. Estribos de mampostería. Aceras en voladizo.
Singularidades:

Nº de Vanos: 1	Espesor de las pilas:	-- m
Luz libre:	Anchura de tablero:	6,4 m
Vanos: 18 m	Directriz del tablero:	Recta
	Altura max. rasante:	-- m
	Longitud total:	18 m

Puente 24. Purullena. Puente sobre el Río Alhama

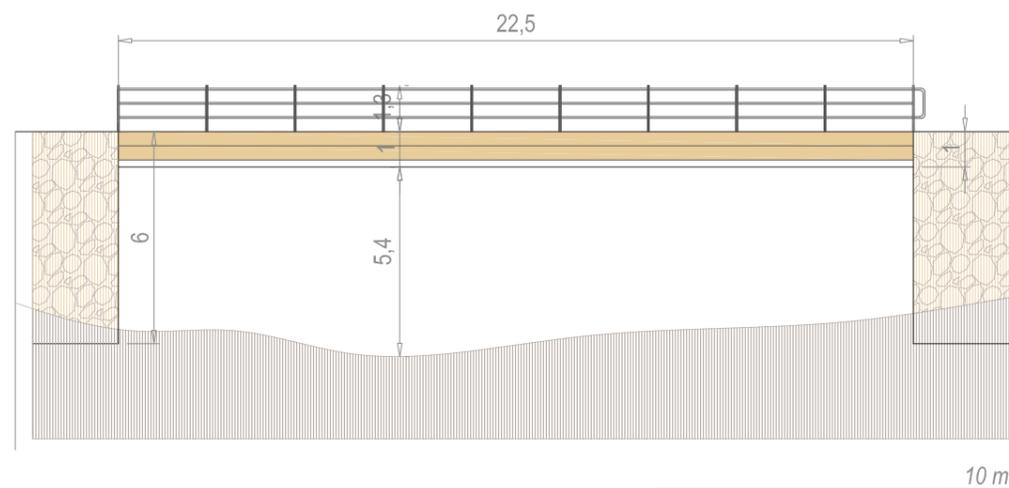
Localización e Identificación

Nombre: Puente a la salida de Purullena sobre el río Alhama
 Código: GR-4104-0011+300 | GR-4104-0011+322
 Municipio: Purullena
 Coordenadas UTM: 482 542; 4 129 451
 Uso actual: En uso con tráfico de carretera provincial
 Referencia geográfica: A 700 metros de Purullena en dirección a La Peza.
 Época de construcción: Siglo XX
 Proyectista: ----
 Tipo: Viga Material: Hormigón Clase: Carretero
 Valoración Patrimonial: Baja.
 Valoración Económica: 481.341,86 €



8,5 Km

Alzado del puente



10 m

Estado actual

Circulación Superior: Tráfico rodado: GR-4104 | Red provincial

Circulación Inferior: Cauce: Río Alhama

Fecha de la visita: IX-2013

En uso con tráfico de carretera provincial. Buen estado. Cauce con vegetación.



Información fotográfica



Estructura y materiales:

Vigas continuas de hormigón apoyadas sobre estribos de mampostería. Tablero principal sobre dichas vigas. Ampliación con dos vigas continuas, apoyadas sobre estribos también de hormigón para disposición de acera. Barandilla metálica.

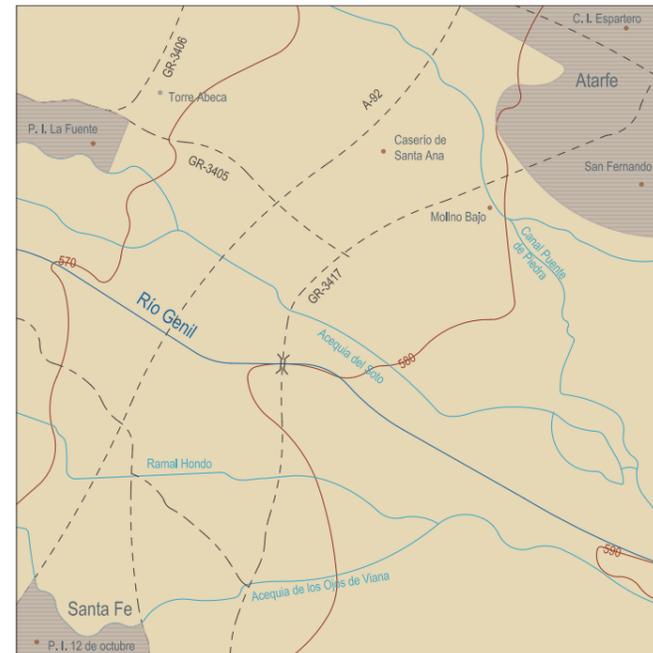
Singularidades:

Nº de Vanos: 1	Espesor de las pilas:	- m
Luz libre:	Anchura de tablero:	10 m
Vanos: 22,5 m	Directriz del tablero:	Recta
	Altura máx. rasante:	-- m
	Longitud total:	22,5 m

Puente 25. Santa Fe. Puente sobre el río Genil

Localización e Identificación

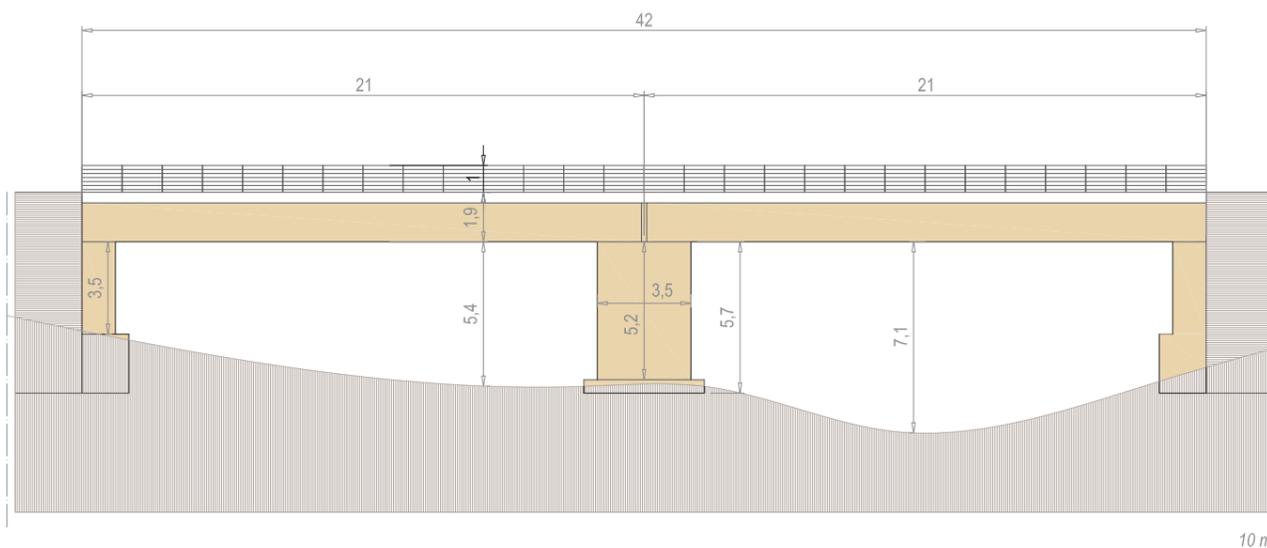
Nombre: Puente en carretera local Atarfe-Santa Fe sobre el río Genil
 Código: GR-3417-0008+700 | GR-3417-0008+718
 Municipio: Santa Fe
 Coordenadas UTM: 436 490; 4 117 998
 Uso actual: En uso con tráfico de carretera comarcal
 Referencia geográfica: A 1'5 km aprox del núcleo de Santa Fe, en dirección a Atarfe.
 Época de construcción: Siglo XX
 Proyectista: ----
 Tipo: Viga Material: Hormigón Clase: Carretero
 Valoración Patrimonial: Baja.
 Valoración Económica: 176.527,37 €



Características y Geometría

8,5 Km

Alzado del puente



Estado actual

Circulación Superior: Tráfico rodado: GR-3417 | Red provincial

Circulación Inferior: Cauce: Río Genil

Fecha de la visita: IX-2013

En uso con tráfico de carretera provincial. Buen estado. Cauce encauzado y con vegetación de ribera.



Información fotográfica



Estructura y materiales:
 Dos tramos rectos de hormigón armado con sección en forma de T+T con cartelas. Vigas de gran canto. Aceras en voladizo. Barandilla metálica.
Singularidades:
 Colección de Zafra.

Nº de Vanos: 2	Espesor de las pilas:	-3,5 m
Luz libre:	Anchura de tablero:	6,30 m
Vanos: 17,5 m	Directriz del tablero:	Recta
	Altura max. rasante:	-- m
	Longitud total:	42,0 m