

MATRÍCULA	INFORME				FECHA CADUCIDAD	RESERVAS DE USO						RESTRICCIONES DE USO			
	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	MASA TOTAL		RESERVAS DE USO 1		RESERVA DE USO 2		RESERVAS DE USO 3					
						PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN		
GR-3100	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 14+000	EN PUENTE SALIDA TRAVESÍA DE DOMINGO PÉREZ ES PRECISO PASO ALTERNATIVO				X			PK 3+000 PK 4+000 PK 5+000	GÁLBO RESTRINGIDO A 4,3 M POR PASO BAJO A-44
GR-3101	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 0+600	GIRO DE 90° EN NÍVAR, NO ES POSIBLE PARA VEHÍCULOS DE LONGITUD SUPERIOR A 13 M	PK 4+000 A PK 6+000	DE FUENTE GRANDE A VÍZJAR CURVAS DE RADIO MUY REDUCIDO		X			PK 0+600	ANCHURA MAXIMA:3,80 M
GR-3102	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016		X		X		X				X
GR-3103	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 2+000	DOBLE CURVA DE TRAZADO COMPLICADO EN EL PK 2+000, DIFICULTAD DE PASO PARA VEHÍCULOS ESPECIALES	PK 6+000 A PK 9+000	TRAMO ACCESO A CAMPING ALFAGUARA CARRETERA DE MONTAÑA CON TRAZADO MUY SINUOSO		X				X
GR-3104	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016				TRAZADO SINUOSO, CON PENDIENTES CONSIDERABLES Y Poca ANCHURA		X			PK 2+500	GÁLBO RESTRINGIDO A 4,3 M POR PASO BAJO VÍA FERROCARRIL, ANCHO 5 M
GR-3105	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016		X		X		X				X
GR-3106	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 1+000	ESTRECHAMIENTO DE CALZADA A 4 M QUE OBLIGA A PASO ALTERNATIVO		X		X				X
GR-3107	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016		X		X		X				X



MATRÍCULA	INFORME				FECHA CADUCIDAD	RESERVAS DE USO						RESTRICCIONES DE USO	
	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	MASA TOTAL		RESERVAS DE USO 1		RESERVA DE USO 2		RESERVAS DE USO 3			
						PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN
GR-3200	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016		X		X		X		X
GR-3201	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 13+000 A PK 26+000	PUERTO DE MONTAÑA, FRECUENTES HELADAS Y NEVADAS		X		X		X
GR-3202	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 1+700	EN PK 1+700 A 1+800 TRAZADO DISTINTO PARA CADA SENTIDO, EL TRAZADO DE LA CARRETERA MANTIENE EL SENTIDO DE LOS PKS CRECIENTES. ES INFORMATIVO NO AFECTA AL PASO DE VEHÍCULOS ESPECIALES.		X		X		X
GR-3203	X	X	X	X	31-12-2016		X		X		X		ACCESO NO VIABLE PARA NINGÚN VEHÍCULO ESPECIAL EN TODA SU LONGITUD
GR-3204	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 2+800	ENTRADA A TRAVESÍA DE MELEGÍS PUENTE DE ANCHO 4,5 M CON CURVA CERRADA QUE OBLIGA A PASO ALTERNATIVO	PK 12+200	PUENTE DE ANCHO 4,7 M CON CURVA QUE OBLIGA A PASO ALTERNATIVO		X		X
GR-3205	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016		X		X				X
GR-3206	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016		X		X				X
GR-3207	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016		X		X		X	PK 0+000	CARRETERA DE 200 M DE LONGITUD, IMPOSIBILIDAD DE EFECTUAR CAMBIO DE SENTIDO UN VEHÍCULO ESPECIAL, ÚNICA ALTERNATIVA SALIR MARCHA ATRÁS



MATRÍCULA	INFORME				FECHA CADUCIDAD	RESERVAS DE USO						RESTRICCIONES DE USO	
	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	MASA TOTAL		RESERVAS DE USO 1		RESERVA DE USO 2		RESERVAS DE USO 3			
						PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN
GR-3208	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016			X		X		PK 12+000	PUENTE ESTRECHO CON CURVA CERRADA QUE IMPOSIBILITA PASO DE CUALQUIER VEHÍCULO DE LONGITUD SUPERIOR A 12 M.
GR-3209	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X		X	
GR-3210	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X		PK 2+500	PK 2+500 APROXIMADO IMPOSIBILIDAD DE PASO A VEHÍCULO DE LONGITUD SUPERIOR A 12 M.
GR-3211	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X		X	
GR-3300	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 3+400	PUENTE ESTRECHO, ANCHO 4,7 M. CON CURVA CERRADA CON DIFICULTAD DE PASO PARA VEHÍCULOS DE LONGITUD SUPERIOR A 16 M., OBLIGA A PASO ALTERNATIVO	X		X		X	
GR-3301	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X		X	
GR-3302	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X		X	
GR-3303	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X		X	



MATRÍCULA	INFORME				FECHA CADUCIDAD	RESERVAS DE USO						RESTRICCIONES DE USO	
	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	MASA TOTAL		RESERVAS DE USO 1		RESERVA DE USO 2		RESERVAS DE USO 3			
						PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN
GR-3304	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X		X	
GR-3305	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X		X	
GR-3306	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X		X	
GR-3307	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X		X	
GR-3308	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X		X	
GR-3309	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X		X	
GR-3310	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X		X	
GR-3311	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016			X		X		PK 0+000	IMPOSIBILIDAD DE EFECTUAR CAMBIO DE SENTIDO , NI DE PASO, A VEHÍCULOS DE LONGITUD SUPERIOR A 14 M, EN LA TRAVESÍA DE CÚLLAR VEGA



MATRÍCULA	INFORME				FECHA CADUCIDAD	RESERVAS DE USO						RESTRICCIONES DE USO	
	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	MASA TOTAL		RESERVAS DE USO 1		RESERVA DE USO 2		RESERVAS DE USO 3			
						PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN
GR-3312	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X		X	
GR-3313	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X		X	
GR-3400	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X		X	
GR-3401	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016			PK 10+500	TRAVEÍA DE ESCOZNR TRAMO DE 100 M EN SENTIDO ÚNICO EN EL DE LOS PKS CRECIENTES, PERMITE EL DOBLE SENTIDO EN EL TRAMO SÓLO PARA VEHÍCULOS PESADOS.	X		PK 9+700	PASO BAJO CABLEADO ELÉCTRICO, GÁLIBO RESTRINGIDO A 3,5 M
GR-3402	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X		X	
GR-3403	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X		X	
GR-3404	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X		X	
GR-3405	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X		X	



MATRÍCULA	INFORME				FECHA CADUCIDAD	RESERVAS DE USO						RESTRICCIONES DE USO	
	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	MASA TOTAL		RESERVAS DE USO 1		RESERVA DE USO 2		RESERVAS DE USO 3			
						PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN
GR-3406	X	X	X	X	31-12-2016	X		X		X			CORTADA POR OBRAS DE ADIF
GR-3407	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016		CARRETERA MONTAÑA SINUOSA, CURVAS ESTRECHAS	X		X			X
GR-3408	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 9+000 A PK 15+000	DE TIENA A MOCLÍN TRAZADO SINUOSO, CARRETERA DE MONTAÑA	PK 18+500	DE MOCLÍN A TÓZAR PK 18+800 PUENTE ESTRECHO, ANCHO 5 M, OBLIGA A PASO ALTERNATIVO	X			X
GR-3409	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X			X
GR-3410	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X			X
GR-3411	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X			X
GR-3412	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X			X
GR-3413	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 1+400	PUENTE EN OLIVARES, ANCHO 5,5 M, OBLIGA A PASO ALTERNATIVO	PK 8+800	PUENTE LLEGANDO A CRUCE COLOMERA, ANCHO 5,6 M, OBLIGA A PASO ALTERNATIVO	X			X



MATRÍCULA	INFORME				FECHA CADUCIDAD	RESERVAS DE USO						RESTRICCIONES DE USO	
	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	MASA TOTAL		RESERVAS DE USO 1		RESERVA DE USO 2		RESERVAS DE USO 3			
						PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN
GR-3414	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016		X		X		X		X
GR-3415	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016		X		X		X		X
GR-3416	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016		X		X		X		X
GR-3417	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 6+600	PASO BAJO VÍA FERROCARRIL MUY ESTRECHO, SIN ARCENES, ANCHO TOTAL 6,6 M, OBLIGA A PASO ALTERNATIVO		X		X		X
GR-3418	X	X	X	X	31-12-2016	PK 1+700 A PK 4+500	VÍA MUY ESTRECHA CON DIFICULTAD DE CRUCE, ANCHO 5 M, SIN ARCENES, OBLIGA A PASO ALTERNATIVO		X		X	PK 1+000 A PK 1+700	IMPOSIBILIDAD DE PASO A VEHÍCULOS ESPECIALES Y EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE ESPECIAL POR MAL ESTADO DEL FIRME
GR-3419	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 3+200 A PK 6+000	DEL PK 3+200 AL PK 6+000 CARRETERA EN MUY MAL ESTADO		X		X		X
GR-3420	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016		X		X		X		X
GR-3421	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016		X		X		X		X



MATRÍCULA	INFORME				FECHA CADUCIDAD	RESERVAS DE USO						RESTRICCIONES DE USO		
	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	MASA TOTAL		RESERVAS DE USO 1		RESERVA DE USO 2		RESERVAS DE USO 3				
						PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	
GR-3422	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X			X	
GR-3423	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016					X		PK 13+200	GÁLBO RESTRINGIDO A 4,4 M POR PASO SUPERIOR DE ACEQUIA;	
GR-3423	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016					X		PK 13+500	DIFICULTAD DE EFECTUAR CAMBIO DE SENTIDO UN VEHÍCULO DE LARGO SUPERIOR A 18 M AL LLEGAR A LA TRAVESÍA DE IZNALLOZ, IMPOSIBILIDAD DE REALIZAR LA TRAVESÍA	
GR-3424	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016			X		X		PK 11+000	GÁLBO RESTRINGIDO EN PK 11+000 POR PASO BAJO ACEQUIA, GÁLBO APROXIMADO 3,5M	
GR-3425	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X			X	
GR-4100	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 1+000 A PK 4+000	ZONA DE CURVAS CON CALZADA ESTRECHA, ANCHO 5 M, OBLIGA PASO ALTERNATIVO	X		X			X	
GR-4101	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 2+000	GIRO DE 90º AL PASAR PUENTE LLEGANDO A LA ESTACIÓN, ANCHO 4,60 M, DIFICULTAD ACUSADA DE GIRO PARA VEHÍCULOS LARGOS	X		X			X	
GR-4102	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X			X	



MATRÍCULA	INFORME				FECHA CADUCIDAD	RESERVAS DE USO						RESTRICCIONES DE USO	
	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	MASA TOTAL		RESERVAS DE USO 1		RESERVA DE USO 2		RESERVAS DE USO 3			
						PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN
GR-4103	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 5+000 A PK 6+000	DEL PK 5+000 AL 6+000 TRAMO DE CURVAS DE RADIO REDUCIDO		X		X		X
GR-4104	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016			PK 0+000 A PK 4+000	TRAMO CURVAS RADIO REDUCIDO	PK 9+300 A PK 9+600	SE INFORMA QUE LA TRAVESÍA DE BAÑOS TIENE TRAZADO DIFERENTE PARA CADA SENTIDO DE CIRCULACIÓN. NO AFECTA AL PASO DE TRANS.ESPECIALES NI DE VEH. EN RÉG. DE TRANS. ESPECIAL.	PK 3+100	PK 3+100 ESTRECHAMIENTO DE CALZADA A 3,8 M OBLIGA A PASO ALTERNATIVO
GR-4105	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016				X		X		X
GR-4106	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016		X		X		X		X
GR-4200	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016				X		X	PK 0+000	DIFICULTAD PARA EFECTUAR UN CAMBIO DE SENTIDO EN SOPORTUJAR UN VEHÍCULO DE LONGITUD SUPERIOR A 12 M
GR-4201	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016				X		X	PK 0+000	DIFICULTAD PARA EFECTUAR CAMBIO DE SENTIDO EN CÁÑAR UN VEHÍCULO DE LONGITUD SUPERIOR A 14 M
GR-4202	X	X	X	X	31-12-2016	PK 2+000	GÁLIBO RESTRINGIDO A 4 M POR CRUCE CON ACEQUIA	PK 4+000	GÁLIBO RESTRINGIDO A 4 M POR CRUCE CON ACEQUIA		X		ACCESO NO VIABLE PARA NINGÚN TRANSPORTE ESPECIAL, NI VEHÍCULO EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE ESPECIAL, POR DIVERSOS MOTIVOS QUE LO HACEN INVIABLE
GR-4203	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016				X		X	PK 0+000	DIFICULTAD PARA EFECTUAR CAMBIO DE SENTIDO EN GÚAJAR FONDÓN A UN VEHÍCULO DE LONGITUD SUPERIOR A 12 M



MATRÍCULA	INFORME				FECHA CADUCIDAD	RESERVAS DE USO						RESTRICCIONES DE USO	
	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	MASA TOTAL		RESERVAS DE USO 1		RESERVA DE USO 2		RESERVAS DE USO 3			
						PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN
GR-4300	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016			X		X		PK 0+000	DIFICULTAD PARA EFECTUAR UN CAMBIO DE SENTIDO EN GÚAJAR ALTO UN VEHÍCULO DE LONGITUD SUPERIOR A 14 M
GR-4301	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016			X		X		PK 4+300	DIFICULTAD PARA EFECTUAR CAMBIO DE SENTIDO EN LENTEGÍ A UN VEHÍCULO DE LONGITUD SUPERIOR A 12 M
GR-4302	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016			X		X		PK 2+000	PUENTE ESTRECHO, ANCHO 5 M, CON CURVA CERRADA QUE IMPOSIBILITA PASO DE CUALQUIER VEHÍCULO DE LONGITUD SUPERIOR A 16 M
GR-4303	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016			X		X		PK 3+800	PUENTE ESTRECHO, ANCHO 4,8 M, CON CURVA CERRADA QUE IMPOSIBILITA PASO DE CUALQUIER VEHÍCULO DE LONGITUD SUPERIOR A 16 M
GR-4304	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X			X
GR-4400	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X			X
GR-4401	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X			X
GR-4402	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 2+000	PUENTE ESTRECHO, ANCHO 4,7 M, QUE OBLIGA A PASO ALTERNATIVO	X		X			X



MATRÍCULA	INFORME				FECHA CADUCIDAD	RESERVAS DE USO						RESTRICCIONES DE USO	
	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	MASA TOTAL		RESERVAS DE USO 1		RESERVA DE USO 2		RESERVAS DE USO 3			
						PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN
GR-4403	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016		X		X		X		X
GR-4404	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016		X		X		X		X
GR-4405	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 14+000	TRAZADO SINUOSO DE MONTAÑA PK 14+000		X		X		X
GR-4406	X	X	X	X	31-12-2016	PK 2+600 A PK 3+000	ANCHO TOTAL DE CALZADA 3 M	PK 3+000 A PK 4+600	TRAMO CON ANCHO TOTAL DE CALZADA 4 M Y TRAZADO SINUOSO				IMPOSIBILIDAD DE ACCESO A VEHÍCULOS ESPECIALES SALVO QUE SE CORTE LA VÍA EN UN SENTIDO, PREVIA AUTORIZACIÓN DE DIPUTACIÓN Y AVISO A DGT
GR-4407	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016		X		X		X		X
GR-5100	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 9+500	TRAVESÍA ESTRECHA EN GUADAHORTUNA, ANCHO MÁXIMO 4 M	PK 25+500	TRAVESÍA ESTRECHA EN ALAMEDILLA, ANCHO MÁXIMO 3,5 M		X		X
GR-5101	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016		X		X		X		X
GR-5102	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016		X		X		X		X



MATRÍCULA	INFORME				FECHA CADUCIDAD	RESERVAS DE USO						RESTRICCIONES DE USO	
	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	MASA TOTAL		RESERVAS DE USO 1		RESERVA DE USO 2		RESERVAS DE USO 3			
						PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN
GR-5103	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016		TRAZADO SINUOSO CON CAMBIOS DE RASANTE	X			X		X
GR-5104	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 10+800	ESTRECHAMIENTO DE CALZADA A 5 M EN PASO DE PUENTE				X	PK 13+400	GÁLIBO RESTRINGIDO A 3,85 M POR CRUCE DE ACUEDUCTO SOBRE LA VÍA
GR-5105	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X			X		X
GR-5200	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X			X		X
GR-5201	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X			X		X
GR-5202	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X			X		X
GR-5203	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016			X			X	PK 4+700	DIFICULTAD PARA EFECTUAR CAMBIO DE SENTIDO EN ALFORNÓN UN VEHÍCULO DE LONGITUD SUPERIOR A 12 M
GR-5204	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X			X		X



MATRÍCULA	INFORME				FECHA CADUCIDAD	RESERVAS DE USO						RESTRICCIONES DE USO	
	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	MASA TOTAL		RESERVAS DE USO 1		RESERVA DE USO 2		RESERVAS DE USO 3			
						PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN
GR-5205	X	X	X	X	31-12-2016	X		X		X			ACCESO NO VIABLE PARA NINGÚN TRANSPORTE ESPECIAL NI VEHÍCULO EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE ESPECIAL POR IMPOSIBILIDAD DE EFECTUAR CAMBIO DE SENTIDO EN TODO EL TRAZADO
GR-5206	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016			X		X		PK 2+000	CURVAS MUY CERRADAS Y ESTRECHAS, IMPOSIBILIDAD DE PASO A VEHÍCULOS DE LONGITUD SUPERIORE A 14 M
GR-5207	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016			X		X		PK 2+000	PUENTE ESTRECHO CON CURVA CERRADA, ANCHO 5 M, QUE IMPOSIBILITA PASO DE CUALQUIER VEHÍCULO DE LONGITUD SUPERIOR A 14 M
GR-5207	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016							PK 4+00	CARRETERA CORTADA POR PONTÓN EN MAL ESTADO
GR-5208	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016			X		X		PK 2+500 A PK 9+400	IMPOSIBILIDAD DE PASO A VEHÍCULO DE LONGITUD SUPERIOR A 14 M
GR-5209	X	X	X	X	31-12-2016			X		X		PK 8+500	PUENTE ESTRECHO CON CURVA CERRADA QUE IMPOSIBILITA PASO DE CUALQUIER VEHÍCULO DE LONGITUD SUPERIOR A 16 M, POSIBILIDAD DE PASO A TRANSPORTES MÁS LARGOS PREVIA SOLICITUD A DILITACIÓN Y EXPRESA AUTORIZACIÓN
GR-5300	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016			X		X		PK 2+000 A PK 4+000	GÁLIBO RESTRINGIDO A 4 M POR CRUCE BAJO LÍNEA ELÉCTRICA
GR-5400	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 2+500	TRAVESÍA DE ZAGRA MUY ESTRECHA, ANCHO MÍNIMO 4 M	PK 27+000	PUENTE DE ANCHO 3 M QUE OBLIGA A PASO ALTERNATIVO			PK 27+200	DIFICULTAD PARA EFECTUAR CAMBIO DE SENTIDO EN ALGARINEJO UN VEHÍCULO DE LONGITUD SUPERIOR A 12 M
GR-5401	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X		X		X		X	



MATRÍCULA	INFORME				FECHA CADUCIDAD	RESERVAS DE USO						RESTRICCIONES DE USO	
	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	MASA TOTAL		RESERVAS DE USO 1		RESERVA DE USO 2		RESERVAS DE USO 3			
						PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN
GR-6100	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016			PK 10+000 A PK 12+400	TRAMO CON CURVAS DE RADIO REDUCIDO Y PENDIENTES ACUSADAS, ANCHO DE CALZADA 7 M	X		PK 1+000 A PK 2+500	TRAMO CON CURVAS DE RADIO REDUCIDO Y PENDIENTES ACUSADAS, ANCHO DE CALZADA 4,5 M
GR-6101	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 16+000 A PK 19+000	TRAMO DE CURVAS DE RADIO REDUCIDO Y PENDIENTES ACUSADAS		X		X		X
GR-6102	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 2+900	ESTRECHAMIENTO DE CALZADA A 4 M EN PASO DE PUENTE, RECOMENDABLE PASO ALTERNATIVO	PK 5+400	ESTRECHAMIENTO DE CALZADA A 4 M EN EL PASO POR PUENTE, RECOMENDABLE PASO ALTERNATIVO	PK 6+300 A PK 6+600	TRAMO CON CURVAS DE RADIO REDUCIDO Y PENDIENTES ACUSADAS		X
GR-6103	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 5+600	PASO A NIVEL CON VÍA DE FERROCARRIL		X		X		X
GR-6104	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016		X		X		X		X
GR-6200	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016				X		X	PK 1+000	DIFICULTAD PARA EFECTUAR CAMBIO DE SENTIDO EN NECHITE UN VEHÍCULO DE LONGITUD SUPERIOR A 12 M
GR-6201	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016		X		X		X		X
GR-6202	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016		X		X		X		X



MATRÍCULA	INFORME				FECHA CADUCIDAD	RESERVAS DE USO						RESTRICCIONES DE USO	
	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	MASA TOTAL		RESERVAS DE USO 1		RESERVA DE USO 2		RESERVAS DE USO 3			
						PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN
GR-6203	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 7+000	LA CARRETERA TERMINA EN EL PK 7+000, A PARTIR DE AHÍ ES UN CAMINO RURAL DE ACCESO IMPOSIBLE A VEHÍCULOS ESPECIALES		X		X	PK 7+000 EN ADELANTE	IMPOSIBILIDAD DE CONTINUAR POR LA VÍA NINGÚN VEHÍCULO ESPECIAL
GR-6204	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016				X		X	PK 4+200	IMPOSIBILIDAD DE PASO A VEHÍCULOS DE LONGITUD SUPERIOR A 14 M POR TRAVESÍA DE POLOS
GR-6400	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X			X		X	X	
GR-7100	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 2+250	ESTRECHAMIENTO EN PUENTE, ANCHO 3,6 M, QUE OBLIGA A PASO ALTERNATIVO	PK 17+100	CURVA MUY CERRADA Y ELEVADA PENDIENTE		X	PK 2+250	ESTRECHAMIENTO EN PUENTE, ANCHO 3,6 M, QUE OBLIGA A PASO ALTERNATIVO
GR-7101	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X			X		X	X	
GR-8100	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 5+800 A PK 8+400	TRAZADO CON CURVAS CERRADAS Y FUERTE PENDIENTE	PK 9+100	ESTRECHAMIENTO DE CALZADA A 4 M EN TRAVESÍA DE FREILA		X	X	
GR-8101	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 0+000 A PK 3+000	CARRETERA DE ALTA MONTAÑA CON FRECUENTES NEVADAS Y POSIBLES PLACAS DE HIELO	PK 0+000 A PK 20+000	TRAZADO MUY SINUOSO CON PENDIENTES ACUSADAS		X	X	
GR-9100	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 0+000 A PK 10+000	CARRETERA SINUOSA, CURVAS ESTRECHAS, FUERTES PENDIENTES CON FRECUENTES CAMBIOS DE RASANTE DEL PK 0+000 AL PK 10+000, DEL PK 0+000 AL PK 3+000 ZONA DE PERMANENTE UMBRÍA CON POSIBLE FORMACIÓN DE PLACAS DE HIELO.	PK 9+000	CURVA DE RADIO MUY REDUCIDO, ANCHO 4,3 M CON ARCEN REBASABLE DE 1,8 M, Y ACUSADA PENDIENTE, DIFICULTAD DE GIRO	PK 9+800	ESTRECHAMIENTO DE CALZADA A 3,5 M EN PUENTE CON CURVA CERRADA, OBLIGA A PASO ALTERNATIVO.	PK 9+800	ESTRECHAMIENTO DE CALZADA A 3,5 M EN PUENTE CON CURVA CERRADA, OBLIGA A PASO ALTERNATIVO.
GR-9101	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	X			X		X	X	



MATRÍCULA	INFORME				FECHA CADUCIDAD	RESERVAS DE USO						RESTRICCIONES DE USO	
	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	MASA TOTAL		RESERVAS DE USO 1		RESERVA DE USO 2		RESERVAS DE USO 3			
						PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN	PK	OBSERVACIÓN
GR-9102	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 11+900	ESTRECHAMIENTO DE CALZADA A 3,6 M EN PUENTE OBLIGA A PASO ALTERNATIVO		X		X	PK 11+900	ESTRECHAMIENTO DE CALZADA A 3,6 M EN PUENTE OBLIGA A PASO ALTERNATIVO
GR-9103	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 0+700	ESTRECHAMIENTO A 4 M EN PUENTE, OBLIGA A PASO ALTERNATIVO.	PK 1+000	ESTRECHAMIENTO A 4,5 M EN PUENTE, OBLIGA A PASO ALTERNATIVO.		X		X
GR-9104	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 5+800 A PK 8+400	ESTRECHAMIENTO EN TRAVESÍA DE ORCE A 3 M, OBLIGA A PASO ALTERNATIVO				X	PK 5+800 A PK 8+400	ESTRECHAMIENTO EN TRAVESÍA DE ORCE A 3 M, OBLIGA A PASO ALTERNATIVO
GR-9104	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016			PK 8+900	PUENTE CON ESTRECHAMIENTO A 3 M, OBLIGA A PASO ALTERNATIVO		X	PK 8+900	PUENTE CON ESTRECHAMIENTO A 3 M, OBLIGA A PASO ALTERNATIVO
GR-9105	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016		X		X		X		X
GR-9106	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 10+000 A PK 14+000	TRAZADO SINUOSO CON CURVAS CERRADAS Y ACUSADAS PENDIENTES		X		X		X
GR-9107	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 1+900 A 3+900	ESTRECHAMIENTO EN CALZADA DEL PK 1+900 AL 3+900, SE REDUCE DE 7,00 M MÁS 0,5 M DE ARCÉN A CADA LADO A 4,2 M TOTAL	PK 8+300	ESTRECHAMIENTO DE CALZADA A 3,7 M EN PK 8+300, OBLIGA A PASO ALTERNATIVO		X		X
GR-9108	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016		X		X		X		X
GR-9109	20,55	3,9	4,5	45 Tn	31-12-2016	PK 0+700	PASO DE RAMBLA, CARRETERA INUNDABLE CUANDO LA RAMBLA LLEVA AGUA	PK 8+400	CURVA MUY CERRADA EN ÁNGULO RECTO CON TRÁFICO ELEVADO DE BAÑERAS, MUY POCa VISIBILIDAD		X		X

