

1.5. USO DEL DOMINIO PÚBLICO VIARIO

1.5.1. Introducción y metodología

Uno de los puntos del proyecto “*Servicio de apoyo técnico para un estudio sobre la rentabilización económica del Dominio Público Viario de la Red Provincial de Carreteras*”, parte de la búsqueda en los expedientes administrativos de solicitud de licencia que dispone en sus archivos la Excelentísima Diputación Provincial de Granada.

No solo se revisan los expedientes sino que también se ordenan y se informatizan para un posterior uso y disfrute del personal que trabaja en dicha Administración.

Los expedientes están clasificados de dos maneras distintas; desde el 2007 hasta la actualidad, se han numerado por orden ascendente según registro de entrada, y los expedientes anteriores a 2007, se clasifican poniéndoles una nomenclatura de archivo que hacen que no estén correlativos siendo más difícil su recogida de forma ordenada.

Se ha delimitado el periodo de búsqueda en doce años, desde el año 2000 hasta el 2012. Con este tramo se puede tener una visión clara y concisa de las solicitudes que más peticiones reciben a través de los expedientes y cuáles son las carreteras en las que más actuaciones se realizan. Los datos a tener en cuenta de los expedientes de solicitud son seis:

Número de Expediente

Nomenclatura de la carretera donde se va a realizar la actuación

Punto kilométrico

Quien Solicita el permiso

Actividad a realizar

En ocasiones hay expedientes que no aparece toda la información, por lo que recogida de datos queda incompleta, no pudiéndose plasmar posteriormente en los planos adjuntos.

Otra cuestión importante que se tiene en cuenta a la hora de la recogida es el cambio de titularidad de algunas de las carreteras de la red provincial a la red autonómica.

Según Boletín Oficial de la Junta de Andalucía número 114 de fecha 11 de Junio de 2007: “*Resolución de 16 de mayo de 2007, de la Dirección General de Carreteras, por la que se da conocimiento de las actas de traspaso entre la Comunidad Autónoma de Andalucía y la Diputación Provincial de Granada.*”

Que en cumplimiento de lo previsto en el apartado tercero del artículo único del Decreto 67/2007, de 6 de marzo (BOJA núm. 70, de 10 de abril de 2007), sobre traspaso de carreteras entre la Comunidad Autónoma de Andalucía y la Diputación Provincial de Granada, esta Dirección General

ANEXO DEL ACTA
RELACIÓN 1

| CARRETERAS QUE SE TRANSFIEREN A LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE GRANADA | | | |
|---|-----------------|---|---------------|
| MATRÍCULA ANTIGUA | MATRÍCULA NUEVA | DENOMINACIÓN CARRETERA/TRAMO | LONGITUD (km) |
| GR-101 | GR-3310 | De A-338 (Ventas de Huelma) a Cacin (A-4151). Tramo: De Ventas de Huelma a Ochichar | 7,10 |
| GR-110 | GR-3204 | De N-323 (Lecrín) a N-323 (La Bernardilla). Tramo: De N-323 a Restabal | 5,40 |
| GR-112 | GR-3402 | De A-92 a A-338 (Ventas de Huelma). Tramo: Ventas de Huelma-Chimeneas | 7,50 |
| GR-120 | GR-3204 | De N-323 (Lecrín) a N-323 (La Bernardilla). Tramo: De Restabal a Pinos del Valle | 4,30 |
| GR-130 | GR-3204 | De N-323 (Lecrín) a N-323 (La Bernardilla). Tramo: De Pinos del Valle a Guajar Faragüit | 15,40 |
| GR-180 | GR-3310 | De A-338 (Ventas de Huelma) a Cacin (A-4151). Tramo: De Ochichar a Cacin | 6,00 |
| GR-443 | GR-5204 | De A-4131 a A-345 (Contraviesa) | 13,20 |
| GR-471 | GR-6202 | De GR-5202 a Turón | 15,60 |
| GR-800 | GR-8101 | De Límite de Provincia de Almería a A-334 (Caniles) | 28,90 |
| GR-820 | GR-6103 | De A-92 a Charches. Tramo: De A-92 a Estación de La Calahorra | 6,00 |
| GR-491 | GR-5201 | De La Calahorra a Aldeire. Tramo: Aldeire-La Calahorra | 2,01 |
| S/M | GR-4402 | De Huétor-Tájar a Montefrío | 16,40 |
| S/M | GR-3201 | De A-4026 a A-92. Tramo: Pantano de Quéntar a La Peza | 18,70 |
| S/M | GR-8100 | De A-92N a Freila | 10,00 |
| TOTAL (km) | | | 156,51 |

Comisión Mixta de Transferencias Junta de Andalucía-Diputación Provincial de Granada, 13 de diciembre de 2006

ANEXO DEL ACTA
RELACIÓN 2

| CARRETERAS QUE SE TRANSFIEREN A LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ANDALUCÍA | | | |
|--|-----------------|--|---------------|
| MATRÍCULA ANTIGUA | MATRÍCULA NUEVA | DENOMINACIÓN CARRETERA/TRAMO | LONGITUD (km) |
| GR-NE-06 | A-325 | De Moreda a Guadix por Pedro Martínez. Tramo: Benalúa a Guadix | 6,00 |
| GR-NE-23 | A-325 | De Moreda a Guadix por Pedro Martínez. Tramo: Fonelas a Benalúa | 7,00 |
| GR-NE-44 | A-325 | De Moreda a Guadix por Pedro Martínez. Tramo: Fonelas a Pedro Martínez | 11,60 |
| GR-NO-18 | A-336 | De Tocón a Pinos Puente. Tramo: Illora a Alomartes por Tocón | 9,70 |
| GR-SE-23 | A-337 | De Cherín a La Calahorra. Tramo: Laroles a La Calahorra | 28,10 |
| GR-SE-24 | A-337 | De Cherín a La Calahorra. Tramo: Laroles a Picena | 3,20 |
| GR-SE-36 | A-337 | De Cherín a La Calahorra. Tramo: Picena a Cherín | 5,20 |
| GR-SE-49 | A-348 | De Lanjaón a Almería por Ugjar. Tramo: Ugjar a Cádiar por Yator | 18,90 |
| GR-NE-05 | A-4200 | De Baza a Huéscar por Benamaurel. Tramo: Baza a Benamaurel | 14,30 |
| GR-NE-07 | A-4200 | De Baza a Huéscar por Benamaurel. Tramo: Benamaurel a Castillejar | 13,50 |
| GR-NE-33 | A-4200 | De Baza a Huéscar por Benamaurel. Tramo: Huéscar-Castillejar | 16,00 |
| GR-SO-2 | A-4050 | De A-44 a Almuñécar | 60,20 |
| GR-SO-23 | A-335 | De Alcalá la Real a Moraleda de Zafayona. Tramo: Moraleda de Zafayona por Brácana a la Estación de Tocón | 7,80 |
| GR-SO-25 | A-385 | De Otura a Santa Fe por La Malahá | 10,40 |
| TOTAL (km) | | | 211,90 |

Comisión Mixta de Transferencias Junta de Andalucía-Diputación Provincial de Granada, 13 de diciembre de 2006

ha aprobado con fecha 15 de mayo el acta de entrega de las carreteras que aparecen como anexo en el referido Decreto, entre la Comunidad Autónoma de Andalucía y la Diputación Provincial.

En consecuencia, desde dicha fecha las transferencias de carreteras se han hecho efectivas, por lo que cada una de las Administraciones ha adquirido la titularidad a todos los efectos.

De esos doce años se han recogido en total 1765 expedientes, de los cuales se ha hecho una selección, clasificándose en dos grupos

- Los expedientes de solicitud permanentes que interesan de cara al rendimiento monetario que podrían tener dichos expedientes, por su permanencia en el tiempo. Dentro de este grupo estarían los que solicitan vallas, cercas, paneles informativos, conducciones subterráneas, cruzamientos aéreos, etc.

- Los expedientes de solicitud de actividades temporales, como serían la colocación de vallas o paneles informativos para actividades de corta duración (pj. Feria- exposición en la Alpujarra, señales de obras en la calzada). O una de las solicitudes más demandadas que sería la grabación de spot publicitarios, rodaje de películas o video clip.

En la siguiente tabla se recogen el número de solicitudes por año que se han realizado.

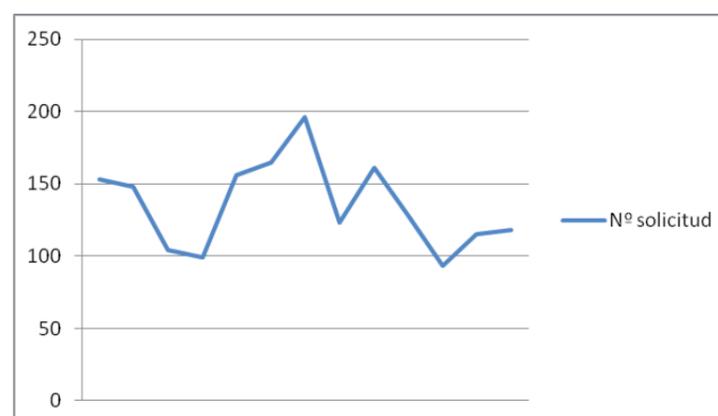
| Año de la solicitud | Número total de expedientes |
|---------------------|-----------------------------|
| 2012 | 118 |
| 2011 | 115 |
| 2010 | 93 |
| 2009 | 128 |
| 2008 | 161 |
| 2007 | 123 |
| 2006 | 196 |
| 2005 | 165 |
| 2004 | 156 |
| 2003 | 99 |
| 2002 | 104 |
| 2001 | 148 |
| 2000 | 153 |

Tabla 6.
Número de solicitudes por año
Elaboración propia

El año 2006 es el que mayor número de solicitudes recoge, este dato se debería a la buena situación que por aquel entonces gozaba la provincia de Granada.

A partir de este año se va produciendo un descenso paulatino acompañado a la crisis que estaría azotando al país, siendo el 2010 el peor dato recogido en todos los años de estudio.

El siguiente gráfico muestra el número de solicitudes por año desde 2000 al 2012, apreciándose claramente los picos de máxima y de mínima.



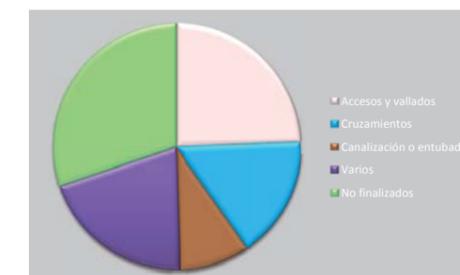
Teniendo en cuenta todas las variantes antes mencionadas se realizan unas tablas en Excel para su posterior plasmación en los planos que a continuación se exponen.

Cada año de recogida de datos lleva aparejado un plano informativo donde se han georreferenciado las actuaciones mediante el Punto Kilométrico, en ellos se puede apreciar cuáles son las carreteras más demandadas para hacer actuaciones.

El plano donde se representan todos los años recogidos, (Ver plano 11), nos muestra que las carreteras más próximas a la capital, son las que mayor número de actuaciones reciben, junto con las carreteras de la costa.

Sirva de ejemplo el año 2012 donde las solicitudes se dividen de la siguiente manera

| Año 2012 | 118 expedientes |
|--------------------------|-----------------|
| Accesos y vallados | 29 |
| Cruzamientos | 19 |
| Canalización o entubados | 11 |
| Varios | 24 |
| No finalizados | 36 |

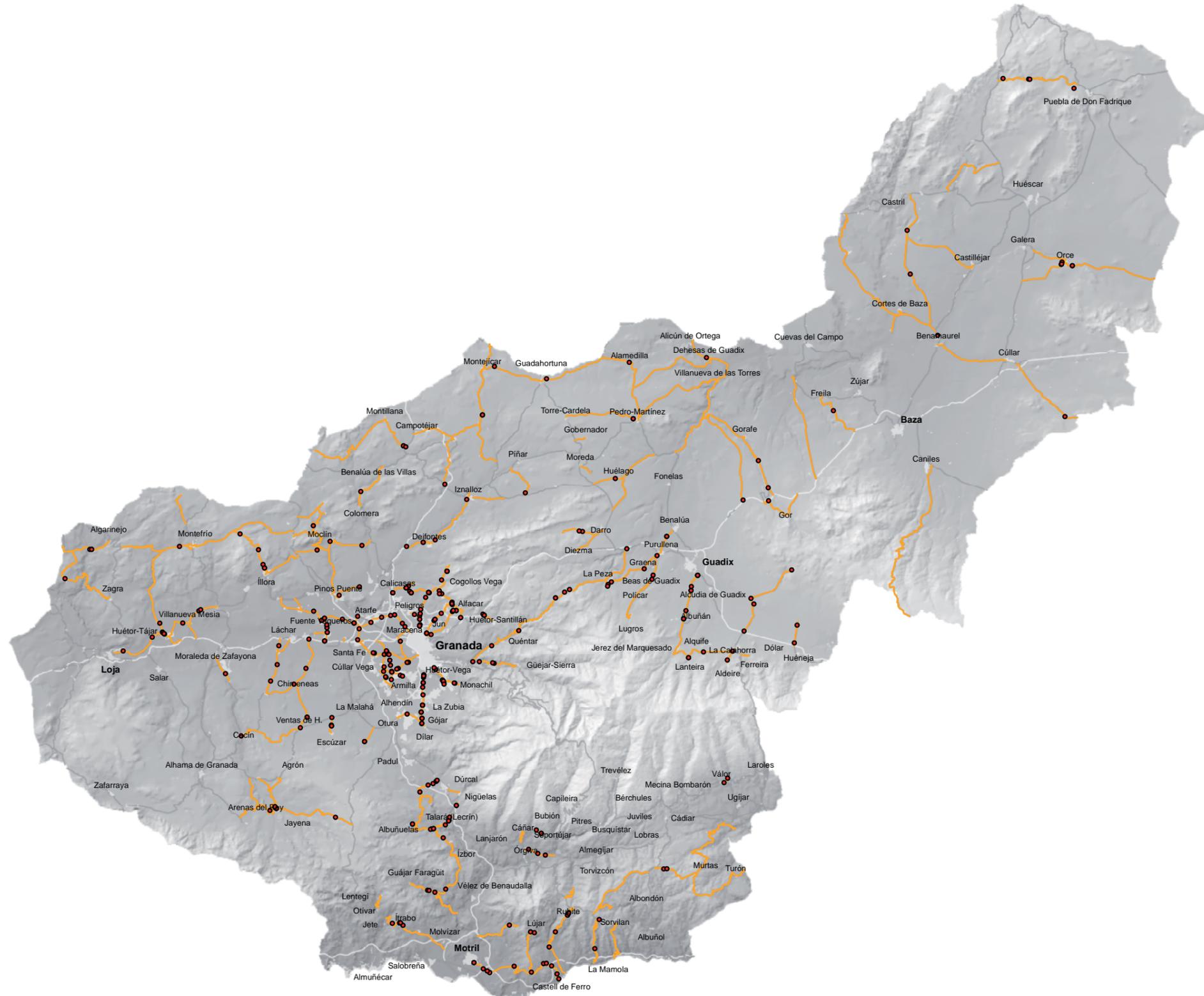


En las carreteras del área metropolitana el mayor número de actuaciones corresponde a los cruzamientos, canalizaciones y entubados, debido a la proximidad de muchos municipios y con bastante población.

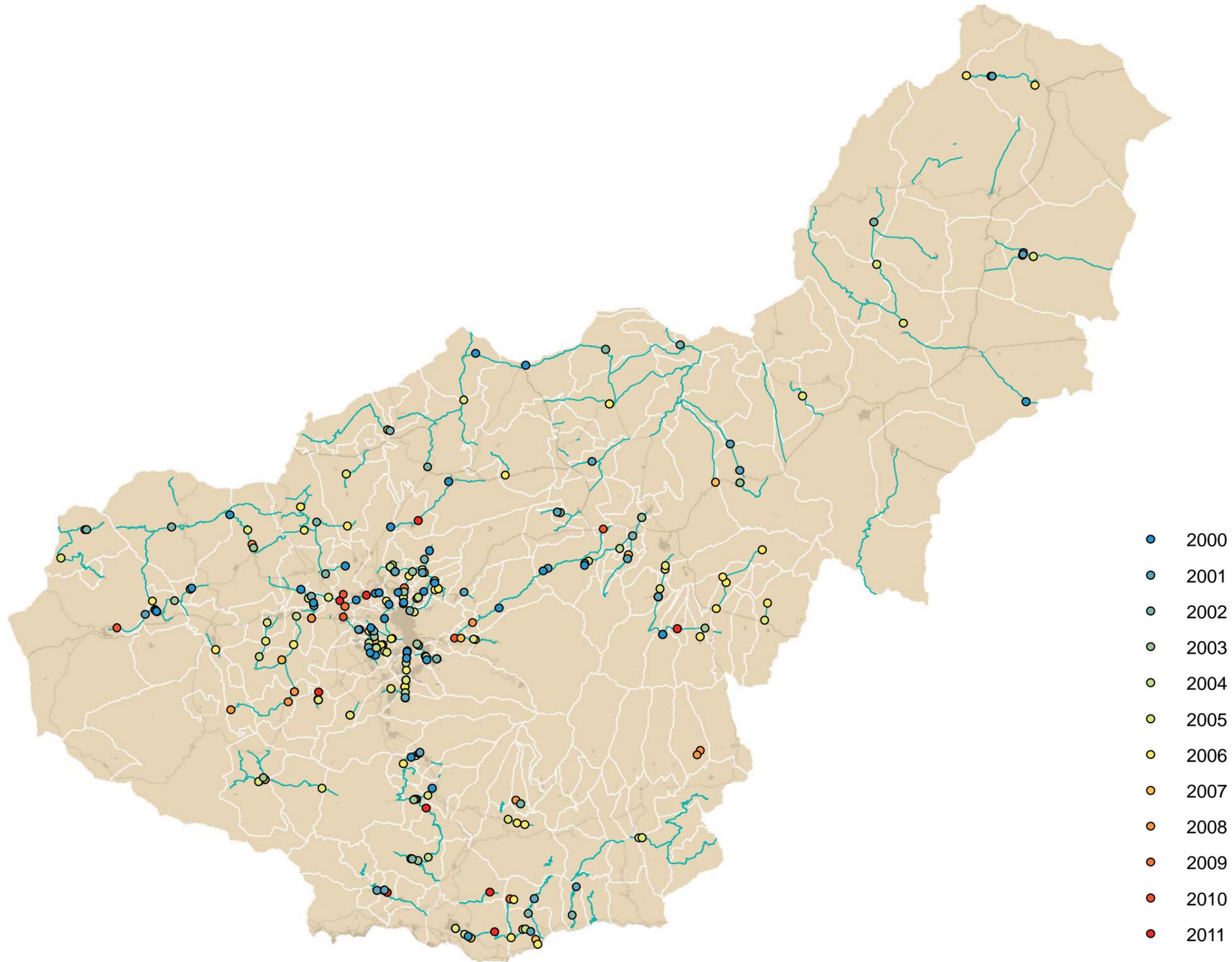
Otras de las carreteras más demandadas son las de la costa, en estas carreteras lo que se suele hacer son vallados de fincas, ya que la mayoría están cultivadas con plantaciones de chirimoyos y aguacates y de esta forma preservan los agricultores sus cosechas frente a las sustracciones y robos.

Una actuación demandada y que no se recoge en plano son los rodajes de spot publicitarios teniendo como preferencia las carreteras GR-6103 (de la A-92 a Charches) y GR-3201 (A-4026 a A-92) dos parajes inmejorables de la provincia de Granada.

1.5.2. Localización geográfica de expedientes



Plano 11.
Localización de expedientes por vía de 2012.



Plano 12.
Localización de expedientes por vía anteriores 2012.

1.5.3. Tabla resumen de licencias y concesiones de 2012

| Núm. | Matricula | Denominación | Punto kilométrico | Actividad | Solicitante | Incidencia |
|------|-------------------------------|---|--|--|---------------------------------------|--|
| 1 | GR-3202 | De Granada a Monachil (A-395) | 0 + 400 | Cruzamiento subterráneo de la carretera | Emasagra | |
| 2 | GR-5206 | DE A-4131 a Castell de Ferro | Nucleo de Rubite | Corrección del deslizamiento detectado | Visogsa | |
| 3 | GR-3204 GR-3208 GR-3300 | De N-323 (Lecrin) a N-323 (La bernadilla) De N-323 a Albuñuelas De Albuñuelas a Restabal | Entrada del núcleo | Colocación de carteles informativos | Ayuntamiento de El valle | |
| 4 | | | | | | No procede |
| 5 | | | | | | No encontrado |
| 6 | | | | | | Archivado exp 115/11 |
| 7 | | | | | | oficio |
| 8 | | | | | | Pendiente pago de tasas |
| 9 | | | | | | Pendiente pago de tasas |
| 10 | GR-3419 GR-3424 GR-3102 | De A-44 a GR-3424 De Granada a Cogollos Vega (Instituto) De Granada a Viznar | Caparacena Chaparral | Cruzamiento aéreo eléctrico | PRIVADO | Procede del exp: 20/09,28/11, 10/12 |
| 11 | GR-4300 | De Güajar alto a Güajar Faragüit | 4+100 | Reposición de poste en cruzamiento aérea | PRIVADO | |
| 12 | GR-3410 | De N-432 a A-4154 | 23+ 800 | Cruzamiento aéreo | PRIVADO | |
| 13 | GR-3107 | De A-4003 a Beas de Granada | 0+ 350 | Entubado de aguas depuradas | PRIVADO | |
| 14 | | | | | | No encontrado |
| 15 | GR-3103 | De Granada a Alfacar | 3+620 | Cerramiento parcela y acceso | PRIVADO | |
| 16 | GR-3420 | De A-4076 (Puente de Colomera) a A-403 (Benalua de las villas) | 6+500 | Pozo" la cerradura" de captación de aguas | Ayuntamiento de Benalua de las villas | |
| 17 | GR-3308 | De A-338 a Planta de residuos Solidos (alhendín) | 1+300 | Cruzamiento aéreo eléctrico de acceso a planta RSU | PRIVADO | |
| 18 | GR-5208 | Acceso a la planta de velez y Lagos | 3+400 | Cruzamiento subterráneo de la carretera | PRIVADO | |
| 19 | GR-3409 | De N-432 (Venta de algarra) a Illora | 1+350 | Vallado de finca en parcela 52, Nº 9 | PRIVADO | |
| 20 | | | | | | No encontrado |
| 21 | GR-3208 | De N-323 a Albuñuelas | Varios | Desmontaje provisional y posterior montaje | PRIVADO | Las acciones que se van a realizar son transitorias. |
| 22 | | | | | | No encontrado |
| 23 | GR-3304 | De A-338 (Armilla) a Pte de los Vados | 6+700 | Acceso en la zona de influencia (Realizar carril) | PRIVADO | |
| 24 | GR-5209 | De Motril a Castell de Ferro | Km 19,7 entronque camino rual venta Juan Reyes | Acondicionamiento del camino rural | Ayuntamiento de Gualchos Castel | |
| 25 | GR-4200 | De Soportújar a A-4132 (GR-421) | Entrada del núcleo | Acondicionamiento del cruce en la carreters | Ayuntamiento de Soportújar | |
| 26 | GR-3200 | De Albuñuelas a Restabal | 1+083 y 1+074 | Canalización Subterránea para abastecimiento | PRIVADO | |
| 27 | GR-3423 | | Polg2 parc 567 y 568 Deifontes | Cerramiento parcela | PRIVADO | |
| 28 | GR-3401 | De A-92 a estación de Illora | Calle calvario | construcción de tres pasos elevados | Ayuntamiento de Chauchina | |
| 29 | GR-3100 | De A-44 (venta de la nava) a L.P. Jaén por Dehesas Viejas- Domingo Pérez- Montejicar | Avd 21 Marzo | Canalización para abastecimiento | ELA Domingo Pérez | |
| 30 | GR-3202 | De Granada a Monachil (A-395) | 0+300 | Terraza en la zona de dominio público | PRIVADO | |
| 31 | GR-4402 | De Huétor- Tájar a Montefrío | 2+000 | Acceso a instalaciones de compra de aceitunas | PRIVADO | |
| 32 | GR-3202 | De Granada a Monachil (A-395) | | Religamiento de instalaciones de gas natural | PRIVADO | |
| 33 | GR-9101 | De A-326 a A-4301 por Dudar | 4+700 | Cambio de apoyos | PRIVADO | Realizado sin resolución |
| 34 | GR-5104 | De A-4101(Guadix) a la Calahorra | Baden PK0+250; Baden PK 0+438 | Arreglo y acondicionamiento de caminos | Ayuntamiento Jerez del Marques | |
| 35 | | | | | | Próroga denegada |
| 36 | GR-3301 | De A-44 a Dílar | 2+500 a 3+100 | Construcción de canalización Telefonica | PRIVADO | |

| Núm. | Matricula | Denominación | Punto kilométrico | Actividad | Solicitante | Incidencia |
|------|--------------------|---|-----------------------|---|--|----------------------------------|
| 37 | | | | | | documentación exp 34/12 |
| 38 | | | | | | Oficio, pasa al exp 70 |
| 39 | GR-3101 GR-3424 | De A-3424 a A-92 (Puerto Lobo) De Granada a Cogollos Vega (Instituto) | | establecimiento de un tren de carretera | PRIVADO | |
| 40 | GR-3424 | De Granada a Cogollos Vega (Instituto) | 7+500 | Construcción de muro de sostenimiento de talud | PRIVADO | |
| 41 | | | | | | Solicita información |
| 42 | | | | | | Pendiente pago |
| 43 | GR-3418 | De Maracena a la Torrecilla | 0+540 | Cruzamiento para canalización subterránea abas y sanea | PRIVADO | |
| 44 | GR-3107 | De A-4003 a Beas de Granada | | Cruzamiento aéreo de línea de media tensión | PRIVADO | |
| 45 | GR-5204 | De A-4131 a A-345 (Contraviesa) | 10+400 a 10+600 | Tubería de abastecimiento de agua | PRIVADO | |
| 46 | | | | | | oficio |
| 47 | | | | | | Falta documentación |
| 48 | GR-3200 | De A-4026 (Pinos Genil) a Güejar Sierra | 6+900 | Acceso y cerramiento | PRIVADO | |
| 49 | GR-9100 | De A-4301 a Puebla de Don Fadrique | del 9+600 a 10+800 | Cerramiento de finca | PRIVADO | |
| 50 | GR-3302 | De A-4050 a Jatar | 18+300 | Cerramiento y acceso | PRIVADO | |
| 51 | GR-3301 | De A-44 a Dílar | 2+100 | Acceso | PRIVADO | |
| 52 | GR-5209 | De Motril a Castell de Ferro | 7+500 | Escollera y Guiado de aguas hasta imbornal | PRIVADO | |
| 53 | GR-3204 | De N-323 (Lecrín) a N-323 (La bernadilla) | | Tubería de abastecimiento de agua | PRIVADO | |
| 54 | GR-3204 | De N-323 (Lecrín) a N-323 (La Bernardilla) | 20+200 | Cerca | PRIVADO | |
| 55 | | | | | | Pendiente pago de tasas |
| 56 | GR-4104 | De La Peza a Benalua de Guadix | 11+200 | Colocación de caseta móvil provisional | PRIVADO | |
| 57 | GR-5300 | De A-4050 a N-323 | De 14+200 a 14+600 | Paso inferior y cortes intermitentes | PRIVADO | |
| 58 | GR-3101 | De A-3424 (Venta de la nava) a L.P Jaén por dehesas Viejas- Domingo Pérez- Montejícar | 6+500 | Cerramiento de finca parcela 77 polígono 4 | PRIVADO | |
| 59 | GR-4405 | De N-323a a Dehesas Viejas | De 7+00 a 14+00 | Colocación de Hitos de granito de señalización de senderos | Ayuntamiento de Montillana | |
| 60 | GR-6101 | De A-92N a A-92N po Gor | De 20+100 al 22+100 | Construcción de sendero peatonal | Ayuntamiento de Villanueva de las Torres | |
| 61 | | | | | | Se archiva porque no se va hacer |
| 62 | GR-3300 | De Albuñuelas a Restabal | 0+500 | Cerramiento de finca parcela 669 polígono7 | PRIVADO | |
| 63 | | | | | | Oficio |
| 64 | GR-3418 | De Maracena a la Torrecilla | 3+600 | Canalización subterránea de gas | PRIVADO | |
| 65 | | | | | | Oficio |
| 66 | GR-3202 | De Granada a Monachil (A-395) | 3+620 | Acceso en la carretera | PRIVADO | |
| 67 | GR-3201 | De A-4026 a A-92 | polg2 parc 137 | Cerramiento de finca | PRIVADO | |
| 68 | GR-4405 | De N-323a a Montillana y Trujillos | 5+100 | Acceso a finca en polígono 7 parcela 215 | PRIVADO | |
| 69 | | | | | | Pendiente pago de tasas |
| 70 | GR-4402 | De Huétor- Tájar a Montefrío | 0+400 | Construcción y acceso a gasolinera | PRIVADO | |
| 71 | | | | | | Oficio |
| 72 | GR-3202 | De Granada a Monachil (A-395) | 0+450 | Canalización de gas con dos acometidas | PRIVADO | Pasa al exp: 7/13 |
| 73 | | | | | | Pendiente pago de tasas |
| 74 | GR-4402 | De Huétor- Tájar a Montefrío | 0+400 | Construcción de canalización para abas, condcc. eléctrica y transformador | PRIVADO | |
| 75 | GR-3203 | De Acequias a N-323a | Polg 1 parc46Acequias | Cruzamiento para riego | PRIVADO | |
| 76 | GR-5206 | DE A-4131 a Castell de Ferro | polg 7 parc 343 | Vallado en finca | PRIVADO | |

| Núm. | Matricula | Denominación | Punto kilométrico | Actividad | Solicitante | Incidencia |
|------|--|---|---------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 77 | GR-9108 | De Benamaurel a Cúllar | 10+000 | Canalización de saneamiento bajo cuneta | PRIVADO | |
| 78 | GR-8101 | Límite de la provincia de Almería a A-334 (Caniles) | 24+400 margen derecha | Cerramiento de finca en parcela 61, polígono 23 | PRIVADO | |
| 79 | | | | | | Solicita información |
| 80 | | | | | | Oficio |
| 81 | GR-3418 | De Maracena a la Torrecilla | 3+500 | Paso de Peatones | PRIVADO | |
| 82 | GR-3407 | De Illora a GR-3410 | 7+800 | Colocación de tubo salva cunetas | PRIVADO | |
| 83 | | | | | | Oficio |
| 84 | GR-5207 | De Lújar a GR-5209 | 1+100 y 4+000 | Cerramiento | PRIVADO | |
| 85 | GR-3204 | De N-323 (Lecrín) a N-323 (La Bernardilla) | 11+500 | Cruzamiento para canalización de saneamiento | PRIVADO | |
| 86 | GR-3405 a GR-3406 | De Fuente Vaqueros a A-92 De GR-3405 a N-342 (Sierra Elvira) | Atarfe-fuente vaqueros | Corte en la carretera con motivo de la construcción de "paso inferior" | PRIVADO | |
| 87 | GR-3209 | De Granada A-395 a Dílar | | Paralelismo y Cruzamiento para canalización de gas natural en travesía | PRIVADO | |
| 88 | | | | | | No encontrado Pendiente pago de tasas |
| 89 | GR-3410 | De N-432 (Puerto Lope) a A-4154 | | 14 acceso a finca polígono 43 y parcelas 187, 188 y 271 | PRIVADO | |
| 90 | GR-5100 | De Montejícar a Dehesas de Guadix | 3+400 | Acceso a balsa | PRIVADO | |
| 91 | GR-4406 y GR-3100 | De N-323a a Dehesas Viejas | 6+700 y 8+800 | Vallado en finca | PRIVADO | |
| 92 | GR-4407 | De Huétor- Tájara a La Esperanza (Loja) | 9+250 y 9+700 | Cruzamiento para canalización de saneamiento y abastecimiento | PRIVADO | |
| 93 | | | | | | Pendiente pago de tasas |
| 94 | GR-3406 | De GR-3405 a N-432 (Sierra Elvira) | 1+300 | Soterramiento de la línea eléctrica de alta tensión | PRIVADO | Procede del exp: 114/11 |
| 95 | GR-4403 | De A-336 (Tocón) a Huétor-Tájara | 1+200 | Conducción de abastecimiento | Ayuntamiento de Villanueva de Mesía | |
| 96 | GR-5300 | De A-4050 a N-323 | 5+0 y 5+6 | Vallado en finca | PRIVADO | |
| 97 | | | | | | No encontrado |
| 98 | GR-5204 | De Motril a Castell de Ferro | Entre el 1+724 y el 2+175 | Vallado de finca parcela 15 polígono 1 | PRIVADO | |
| 99 | | | | | | expediente incompleto |
| 100 | GR-3406 de la GR-3405 a la N-432 | | 0+745 | Cruzamiento aéreo para línea de baja tensión | PRIVADO | |
| 101 | | | | | | Oficio |
| 102 | GR-5300 | De A-4050 a N-323 | 11+740 | Cruzamiento bajo el puente | PRIVADO | |
| 103 | GR-3300 | De Albuñuelas a Restabal | 1+500 | Vallado de la finca parcela 248 y polígono 2 | PRIVADO | |
| 104 | GR-3400 | De A-92 a Castillo de Tajarja | 6+900 | Cruzamiento de línea eléctrica de baja tensión | PRIVADO | |
| 105 | | | | | | No encontrado |
| 106 | | | | | | Oficio |
| 107 | GR-3413 | De GR-3408 a A-4076 | 2+600 | Acceso a finca | PRIVADO | |
| 108 | GR-3419 GR-3424 GR-3102 GR-3103 | | | Cruzamiento aéreo eléctrico | PRIVADO | Procede del exp: 20/09,28/11, 10/12 |

| Núm. | Matricula | Denominación | Punto kilométrico | Actividad | Solicitante | Incidencia |
|------|-------------------|--|-----------------------------|---|-------------------------|-------------------------|
| 109 | GR-5400 | | polg 1 parc 466 y 467 Zagra | Poda de arborles | PRIVADO | |
| 110 | | | | | | Pendiente pago de tasas |
| 111 | GR-5104 | De A-4101(Guadix) a la Calahorra | 1+500 | Colocación de panel informativo de casa rural | PRIVADO | |
| 112 | GR-3101 | De A-3424 a A-92 (Puerto Lobo) | | Cruzamiento y paralelismo para canalización | Ayuntamiento de Alfacar | |
| 113 | GR-5202 | De A-345 a A-348 | 12+600 | Acceso a finca | PRIVADO | |
| 114 | GR-4201 | De Cañar a A-4132 (GR-421) | 1+000 | Cruzamiento para acometida de saneamiento | PRIVADO | |
| 115 | | | | | | No encontrado |
| 116 | | | | | | Pendiente pago de tasas |
| 117 | GR-6103 | De A-92 a Charches | varios | Rodaje spot publicitario | PRIVADO | |
| 118 | GR-3201 | De A-44 a Dílar | Entre el 30+00 y 38+00 | Rodaje fotográfico publicitario de la firma Aston Martin (Momentáneo) | PRIVADO | |
| 119 | GR-3201 y GR-4104 | De A-44 a Dílar y De La Peza a Benalua de Guadix | varios | Rodaje publicitario (Momentáneo) | PRIVADO | |