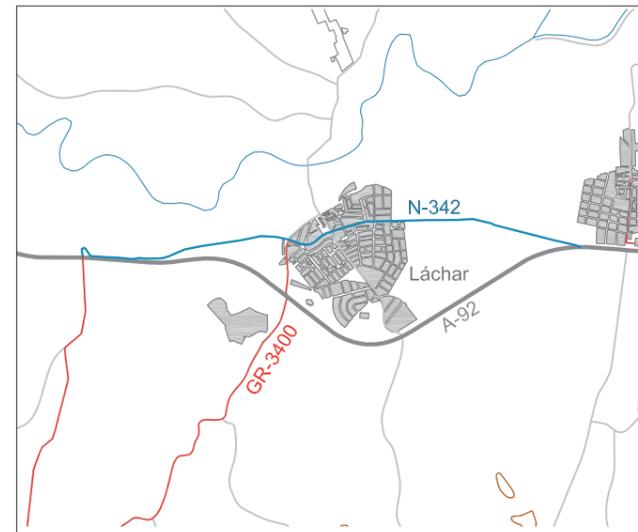


## Localización e Identificación

Municipio:	Láchar
Denominación:	De A-92 a Castillo de Tajarja
Matrícula:	GR- 3400
Origen / Final:	A-92 / Castillo de Tajarja
Longitud Total:	9.20 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AD
Desarrollo del Suelo Urbanizable:	Área I: Urbanizable
Long. de Intersección con S. Urbanizable:	1042.3 m

Población: 3.205 hab

## Láchar A

Plano de situación. Ámbito municipal.  
Escala : 1/50000

## Usos y Clasificación de suelo.

### Descripción

La carretera 3400 conecta la población de Láchar y Ventas de Huelma y tiene acceso desde la autovía A-92 por la salida número 221.

En contacto con la vía provincial se encuentran dos áreas clasificadas como suelo urbanizable. El primero (Sector 1), de gran superficie, se sitúa muy próximo al núcleo, únicamente dividido por la autovía A-92, está destinado a uso industrial. El segundo o Sector 2, se dedica a uso residencial y se encuentra anexo al núcleo de Peñuelas, pedanía de Láchar.

Suelo Urbanizable Industrial

Plano de situación. Ámbito urbano  
Escala : 1/30000

## Medición, Aprovechamiento y Valoración

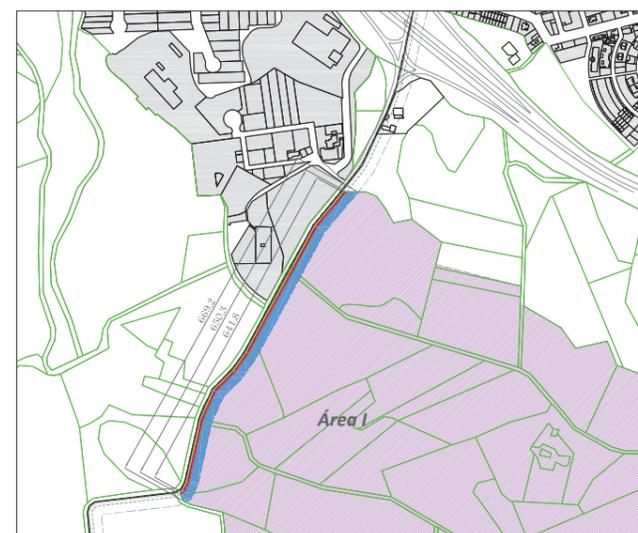
### Área I: Suelo urbanizable Industrial

Zona A (franja 3 m):	1.925,4 m <sup>2</sup>
Zona B (franja 8 m):	5.202,4 m <sup>2</sup>
Zona C (franja 25 m):	16.730,0 m <sup>2</sup>

Aprovechamiento medio (AM): 0,6714 ua

Pr. suelo: 67,14 €/m<sup>2</sup> x 5.202,4 m<sup>2</sup> = 349.289,14 €

Pr. AM: 349.289,14 € x 0,6714 ua = 234.451,73 €

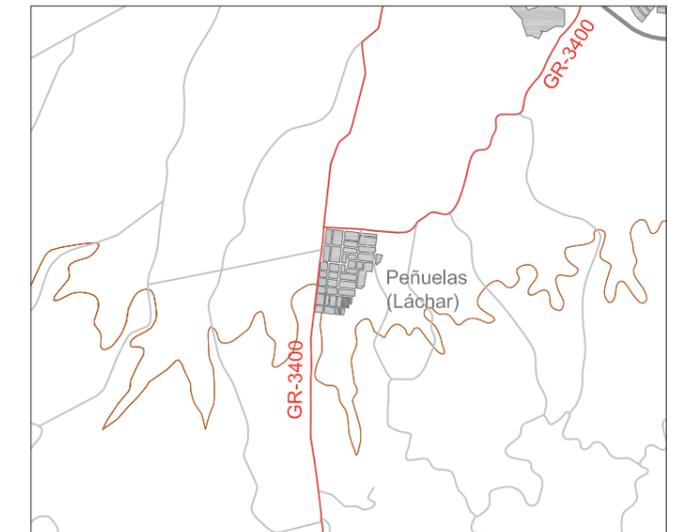
Plano de situación. Ámbito sectorial. SECTOR 1  
Escala : 1/15000

## Localización e Identificación

Municipio:	Láchar
Denominación:	De A-92 a Castillo de Tajarja
Matrícula:	GR- 3400
Origen / Final:	A-92 / Castillo de Tajarja
Longitud Total:	9.20 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AD
Desarrollo del Suelo Urbanizable:	Área I: Urbanizable
Longitud total de Intersección con Suelo Urbanizable:	1042.3 m

Población: 3.205 hab

## Láchar B (Peñuelas)

Plano de situación. Ámbito municipal.  
Escala : 1/50000

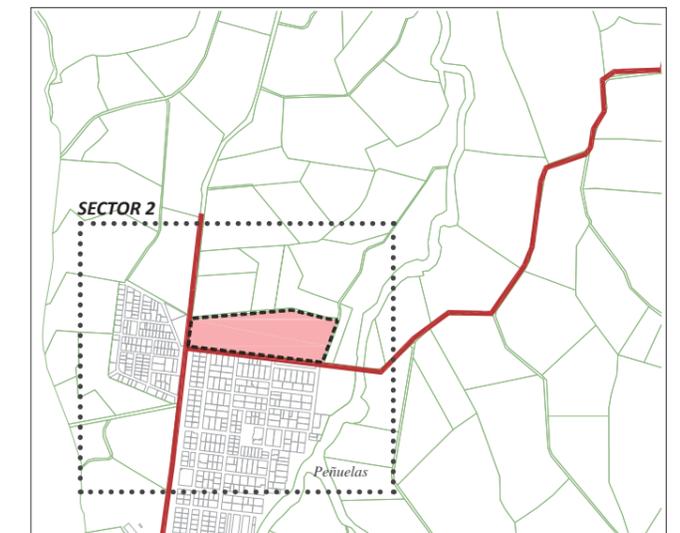
## Usos y Clasificación de suelo.

### Descripción

La carretera 3400 conecta la población de Láchar y Ventas de Huelma y tiene acceso desde la autovía A-92 por la salida número 221.

En contacto con la vía provincial se encuentran dos áreas clasificadas como suelo urbanizable. El primero (Sector 1), de gran superficie, se sitúa muy próximo al núcleo, únicamente dividido por la autovía A-92, está destinado a uso industrial. El segundo o Sector 2, se dedica a uso residencial y se encuentra anexo al núcleo de Peñuelas, pedanía de Láchar.

Suelo Urbanizable Industrial

Plano de situación. Ámbito urbano  
Escala : 1/30000

## Zonificación y áreas de interés.

### Área I: Suelo urbanizable Residencial

Zona A (franja 3 m):	1201.5 m <sup>2</sup>
Zona B (franja 8 m):	3172.8 m <sup>2</sup>
Zona C (franja 25 m):	10012.5 m <sup>2</sup>

Aprovechamiento medio (AM): 0,5000 ua

Pr. suelo: 67,14 €/m<sup>2</sup> x 3.172,8 m<sup>2</sup> = 213.021,79 €

Pr. AM: 349.289,14 € x 0,5000 ua = 106.510,90 €

Plano de situación. Ámbito sectorial. SECTOR 2  
Escala : 1/7500

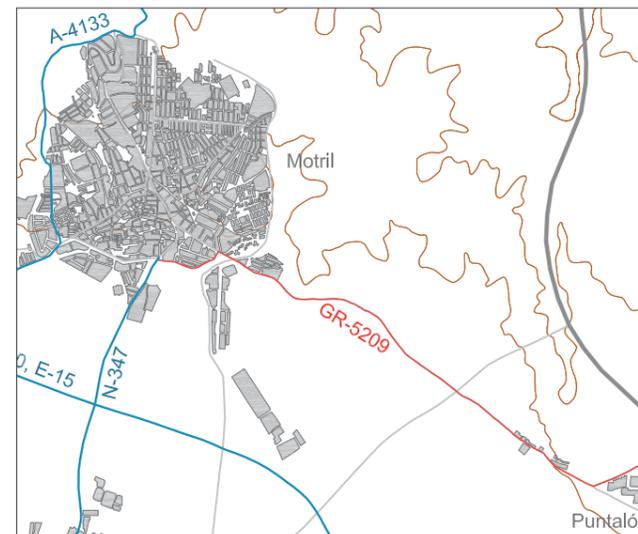
Total Peñuelas precio suelo = 340.962,04 €

## Localización e Identificación

Municipio:	Motril
Denominación:	De Motril a Castell de Ferro
Matrícula:	GR-5209
Origen / Final:	Motril / Castell de Ferro
Longitud Total:	24.10 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AD
Desarrollo del Suelo Urbanizable:	Área I: Urbanizable
Long. de Intersección con S. Urbanizable:	475.3 m

Población: 61.171 hab

## Motril

Plano de situación. Ámbito municipal.  
Escala : 1/50000

## Usos y Clasificación de suelo.

### Descripción

Esta carretera es la única vía perteneciente a Diputación en contacto con la ciudad de Motril.

En su recorrido desde Motril al Puntalón, sólo atraviesa un pequeño sector dedicado a suelo urbanizable residencial, pero que por su posición posee fuertes posibilidades de desarrollo sobre todo en el momento de la culminación de la Autovía A-7 y el ramal de enlace entre ésta y el Puerto de Motril.

Suelo Urbanizable Residencial

Plano de situación. Ámbito urbano  
Escala : 1/30000

## Medición, Aprovechamiento y Valoración

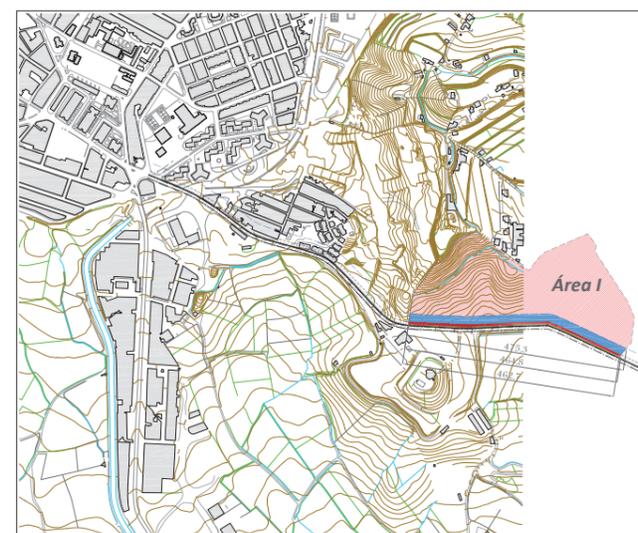
### Área I: Suelo urbanizable Residencial

Zona A (franja 3 m):	1.425,9 m <sup>2</sup>	■
Zona B (franja 8 m):	3.718,4 m <sup>2</sup>	■
Zona C (franja 25 m):	11.567,5 m <sup>2</sup>	■

Aprovechamiento medio (AM): 0,4630 ua

Pr. suelo: 505,67 €/m<sup>2</sup> x 3.718,4 m<sup>2</sup> = 1.880.283,328 €

Pr. AM: 1.880.283,328 € x 0,4630 ua = 870.571,18 €

Plano de situación. Ámbito sectorial. SECTOR 1  
Escala : 1/20000

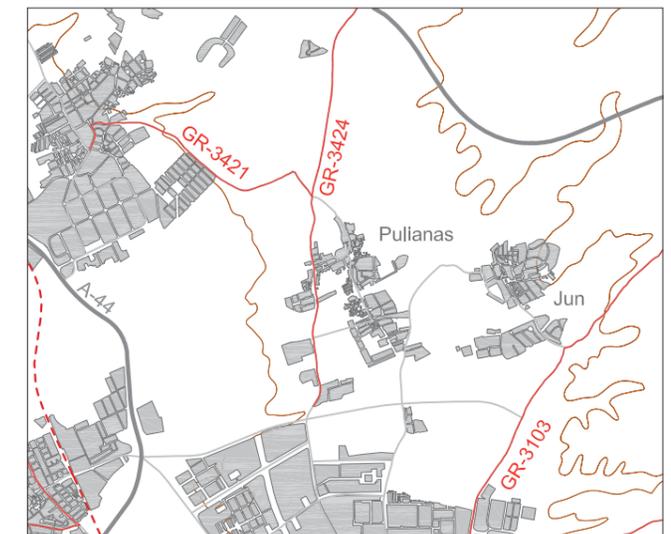
Total Motril = 870.571,18 €

## Localización e Identificación

Municipio:	Pulianas
Denominación:	De Granada a Cogollos Vega
Matrícula:	GR- 3424
Origen / Final:	Granada / Cogollos Vega
Longitud Total:	11.00 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AD
Desarrollo del Suelo Urbanizable:	Área I: Urbano no consolidado
Long. de Intersección con S. Urbanizable:	370.7 m

Población: 5.226 hab

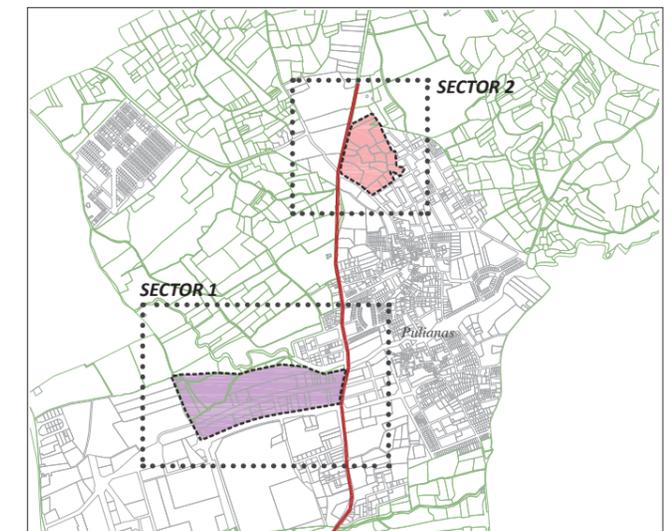
## Pulianas A

Plano de situación. Ámbito municipal.  
Escala : 1/50000

## Usos y Clasificación de suelo.

### Descripción

La carretera GR-3424 que une Granada con Cogollos Vega, atraviesa el núcleo de Pulianas y a dos sectores planteados como urbanizables, uno de carácter residencial y el segundo de carácter industrial. Es este segundo el que mayor rentabilidad puede ofrecer sobre el dominio público de la carretera ya que se encuentra situado en la entrada del municipio y rodeado de lugares ya desarrollados de fuerte actividad económica. Es de fácil acceso desde la VAU-07 y la circunvalación A-44 de Granada. Es segundo sector urbanizable residencial se posiciona en la salida del pueblo hacia la A-92, en contacto con los suelos no urbanizables de cultivo.

Suelo Urbanizable Residencial  
Suelo Urbanizable IndustrialPlano de situación. Ámbito urbano  
Escala : 1/30000

## Medición, Aprovechamiento y Valoración

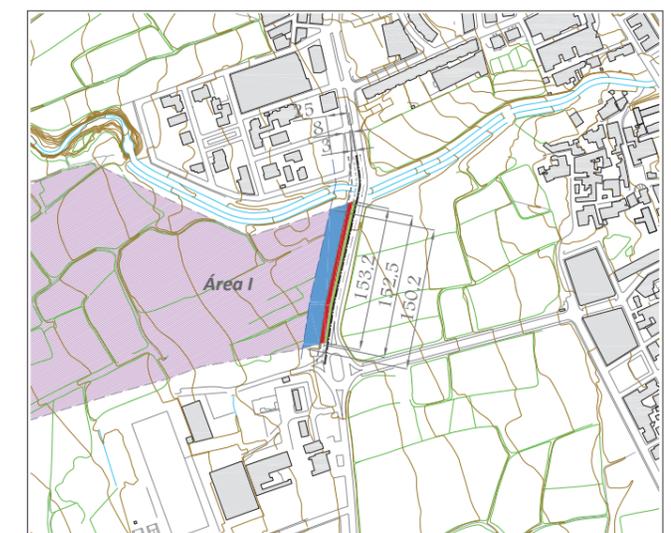
### Área I: Suelo urbanizable Industrial

Zona A (franja 3 m):	459,6 m <sup>2</sup>	■
Zona B (franja 8 m):	1.220,0 m <sup>2</sup>	■
Zona C (franja 25 m):	3.755,0 m <sup>2</sup>	■

Aprovechamiento medio (AM): 1,0000 ua

Pr. suelo: 131,37 €/m<sup>2</sup> x 1.220,0 m<sup>2</sup> = 160.271,40 €

Pr. AM: 160.271,40 € x 1,0000 ua = 160.271,40 €

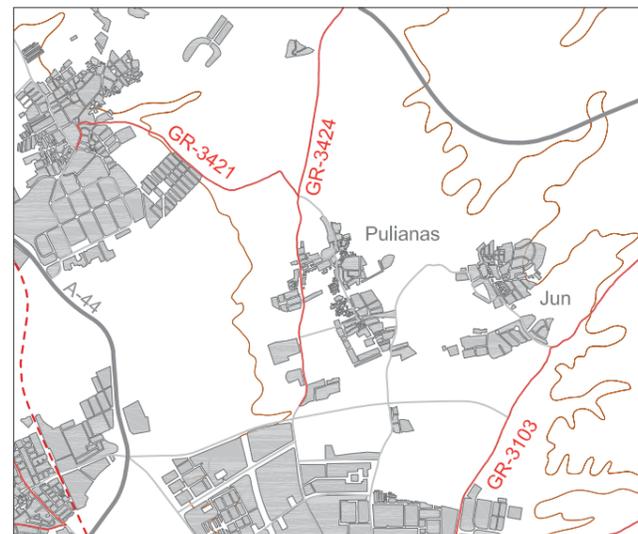
Plano de situación. Ámbito sectorial. SECTOR 1  
Escala : 1/7500

## Localización e Identificación

Municipio:	Pulianas
Denominación:	De Granada a Cogollos Vega
Matrícula:	GR- 3424
Origen / Final:	Granada / Cogollos Vega
Longitud Total:	11.00 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AD
Desarrollo del Suelo Urbanizable:	Área I: Urbanizable
Long. de Intersección con S. Urbanizable:	370.7 m

Población: 5.226 hab

## Pulianas B

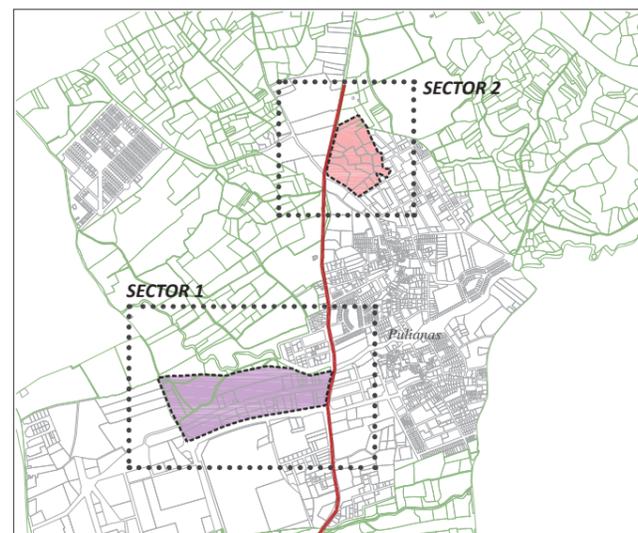
Plano de situación. Ámbito municipal.  
Escala : 1/50000

## Usos y Clasificación de suelo.

### Descripción

La carretera GR-3424 que une Granada con Cogollos Vega, atraviesa el núcleo de Pulianas y a dos sectores planteados como urbanizables, uno de carácter residencial y el segundo de carácter industrial. Es este segundo el que mayor rentabilidad puede ofrecer sobre el dominio público de la carretera ya que se encuentra situado en la entrada del municipio y rodeado de lugares ya desarrollados de fuerte actividad económica. Es de fácil acceso desde la VAU-07 y la circunvalación A-44 de Granada. Es segundo sector urbanizable residencial se posiciona en la salida del pueblo hacia la A-92, en contacto con los suelos no urbanizables de cultivo.

Suelo Urbanizable Residencial ■  
Suelo Urbanizable Industrial ■

Plano de situación. Ámbito urbano  
Escala : 1/30000

## Medición, Aprovechamiento y Valoración

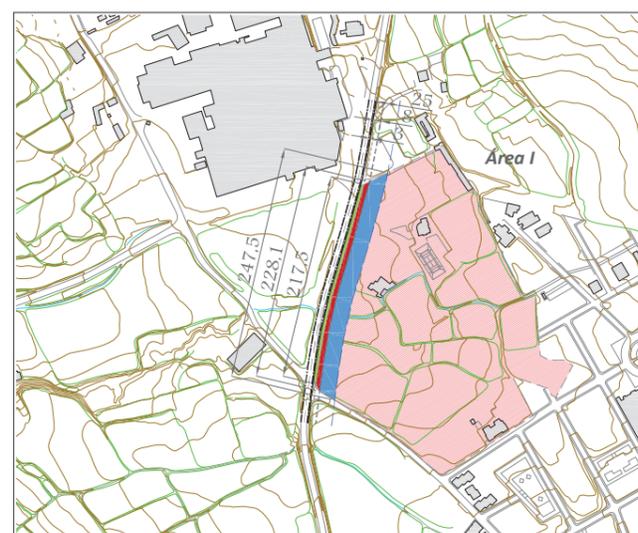
### Área I: Suelo urbanizable Residencial

Zona A (franja 3 m): 652,5 m<sup>2</sup> ■  
Zona B (franja 8 m): 1.824,8 m<sup>2</sup> ■  
Zona C (franja 25 m): 6.187,5 m<sup>2</sup> ■

Aprovechamiento medio (AM): 0,5500 ua

Pr. suelo: 131,37 €/m<sup>2</sup> x 1.824,8 m<sup>2</sup> = 239.723,98 €

Pr. AM: 239.723,98 € x 0,5500 ua = 131.848,19 €

Plano de situación. Ámbito sectorial. SECTOR 2  
Escala : 1/7500

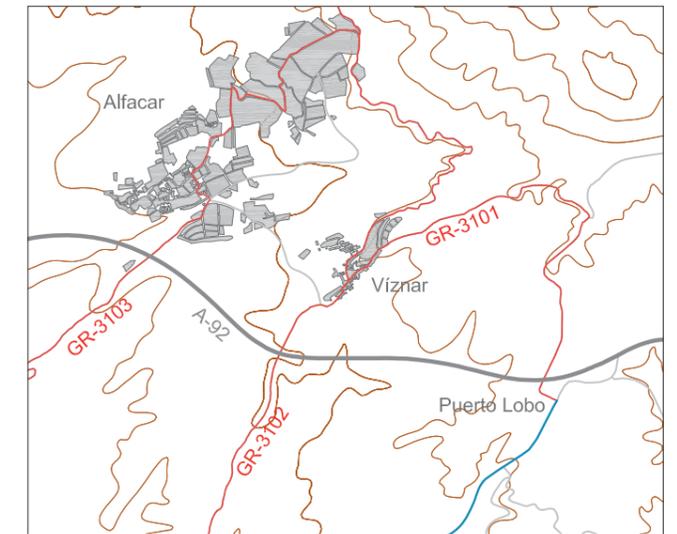
Total Pulianas = 292.119,59 €

## Localización e Identificación

Municipio:	Viznar
Denominación:	De A-3424 a A-92 (Puerto Lobo)
Matrícula:	GR-3101
Origen / Final:	A-3424 / A-92 (Puerto Lobo)
Longitud Total:	7.60 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AD
Desarrollo del Suelo Urbanizable:	Área I: Urbanizable
Long. de Intersección con S. Urbanizable:	313.4 m

Población: 937 hab

## Viznar

Plano de situación. Ámbito municipal.  
Escala : 1/50000

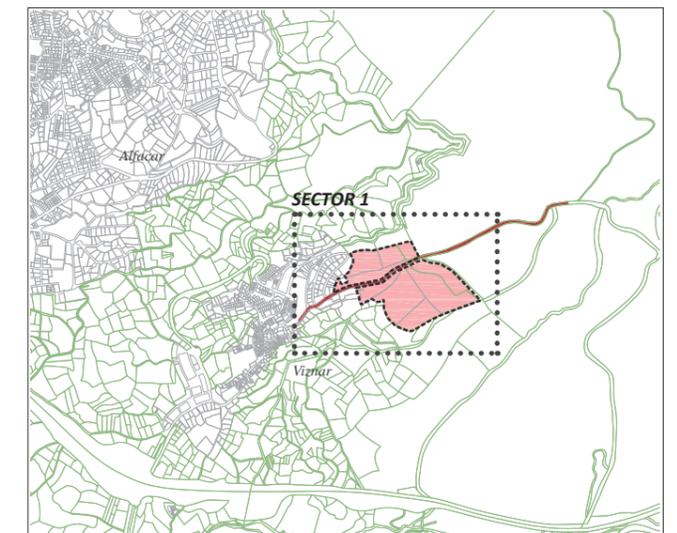
## Usos y Clasificación de suelo.

### Descripción

Esta carretera une la población de Viznar con Puerto Lobo. Cabe destacar que en la salida de la carretera del pueblo, la calle atraviesa numerosas zonas destinadas a uso recreativo y deportivo.

En su recorrido la carretera toma contacto con dos áreas urbanizables de clasificación residencial.

Suelo Urbanizable Residencial ■

Plano de situación. Ámbito urbano  
Escala : 1/30000

## Medición, Aprovechamiento y Valoración

### Área I: Suelo urbanizable Residencial

Zona A (franja 3 m): 940,2 m<sup>2</sup> ■  
Zona B (franja 8 m): 2.602,4 m<sup>2</sup> ■  
Zona C (franja 25 m): 9.295,0 m<sup>2</sup> ■

Aprovechamiento medio (AM): 0,5000 ua

Pr. suelo: 27.17 €/m<sup>2</sup> x 2.602,4 m<sup>2</sup> = 70.707,21 €Pr. AM: 70.707,21 € x 0,5000 ua/m<sup>2</sup> = 35.353,60 €

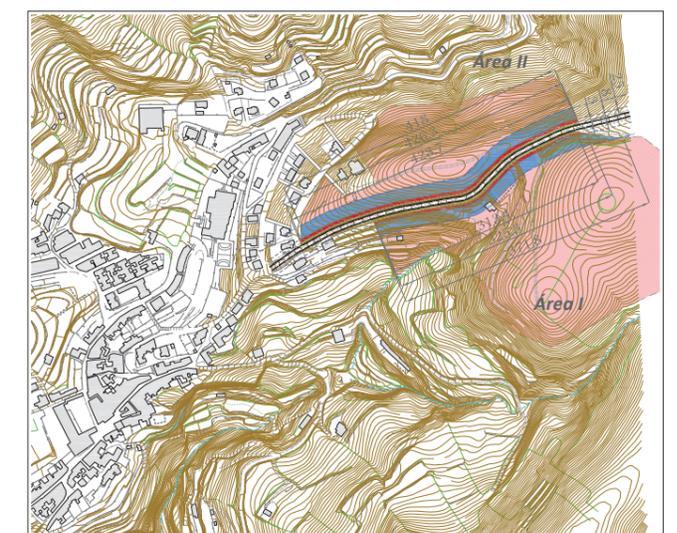
### Área II: Suelo urbanizable Residencial

Zona A (franja 3 m): 1.286,1 m<sup>2</sup> ■  
Zona B (franja 8 m): 3.410,4 m<sup>2</sup> ■  
Zona C (franja 25 m): 10.450,0 m<sup>2</sup> ■

Aprovechamiento medio (AM): 0,5000 ua

Pr. suelo: 27.17 €/m<sup>2</sup> x 3.410,4 m<sup>2</sup> = 92.660,57 €

Pr. AM: 92.660,57 € x 0,2572 ua = 46.330,28 €

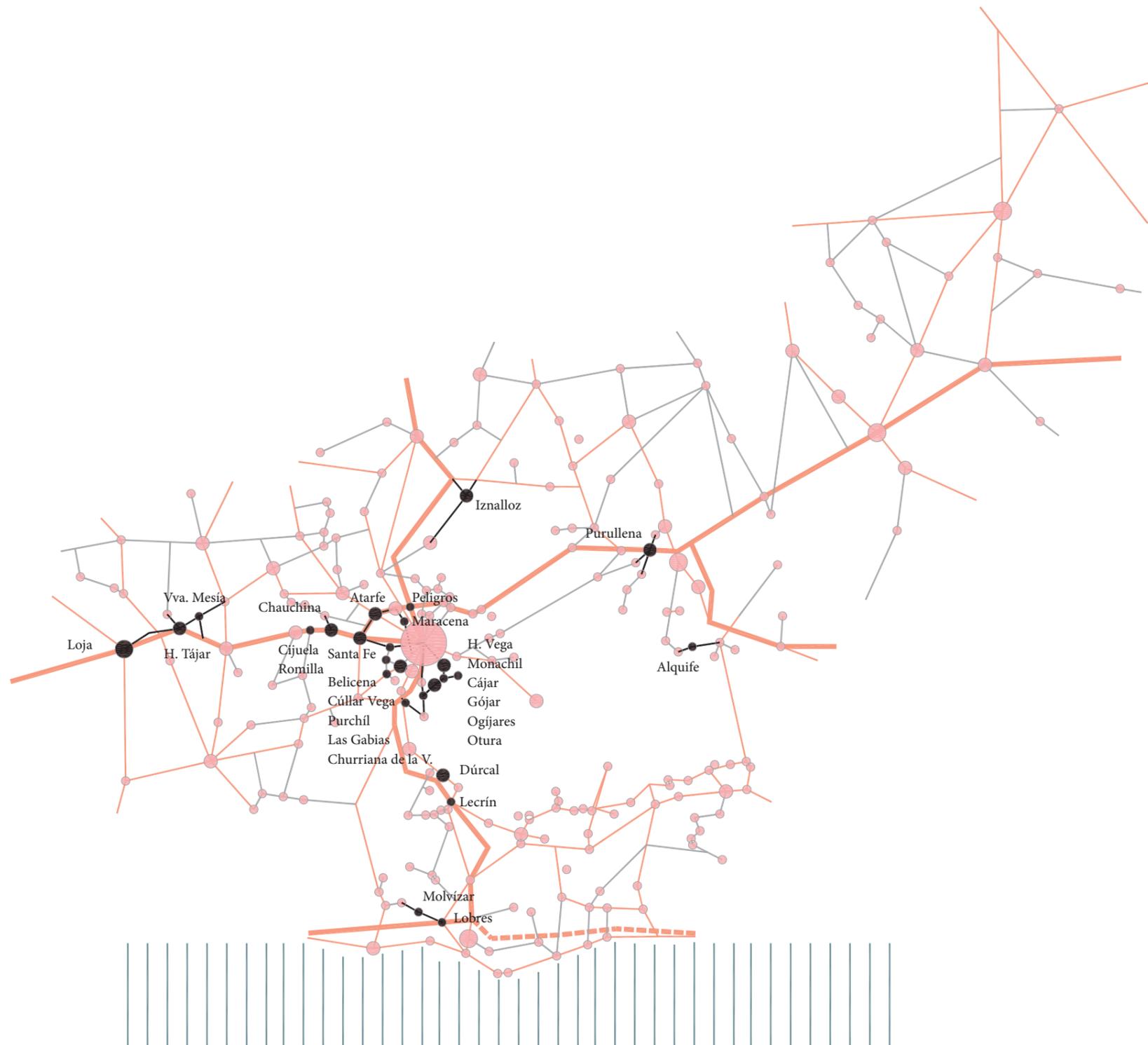
Plano de situación. Ámbito sectorial. SECTOR 1  
Escala : 1/15000

Total = 81.683,88 €

**2.2.3. Valor por aprovechamiento urbanístico de los suelos estudiados**

Albolote	402.757,47 €
Alfacar	356.865,01 €
Benalúa	22.699,29 €
Dílar	163.600,47 €
Escúzar	407.223,96 €
Granada	9.753.596,63 €
Láchar	340.962,04 €
Motril	870.571,18 €
Pulianas	292.119,59 €
Víznar	81.683,88 €
<b>Total</b>	<b>12.692.079,52 €</b>

## 2.2.4. Horizonte de desarrollo Próximo. Localización e índice de fichas.

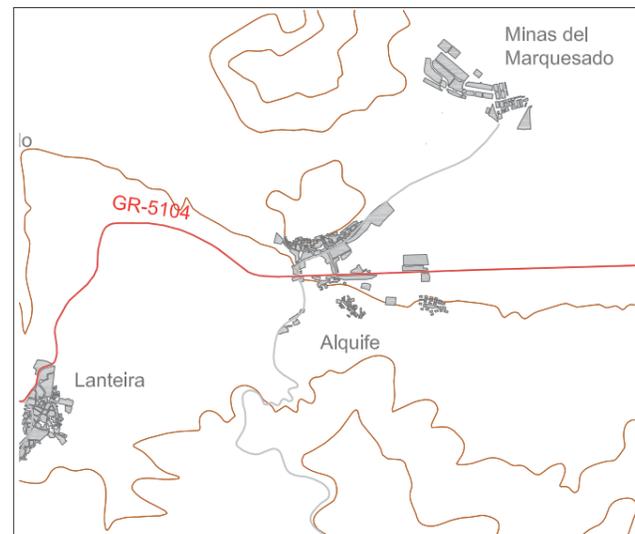


## Índice de fichas

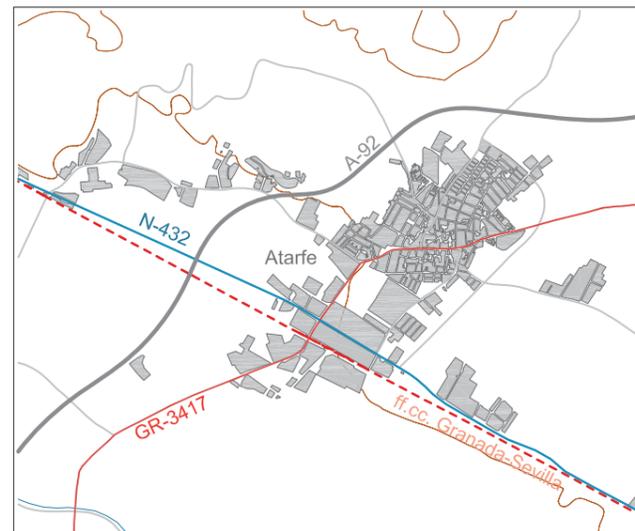
Alquiife	162
Atarfe	162
Belicena	162
Cájar	162
Chauchina	162
Churriana de la V.	162
Cijuela	163
Cúllar Vega	163
Huétor Tájar	163
Huétor Vega	163
Iznalloz	163
Las Gabias	163
Lecrín	164
Lobres	164
Loja	164
Maracena	164
Molvizar	164
Monachil	164
Ogijares	165
Otura	165
Peligros	165
Purchil	165
Purullena	165
Romilla	165
Santa Fe	166
Villanueva Mesía	166

**01. Alquife****Identificación**

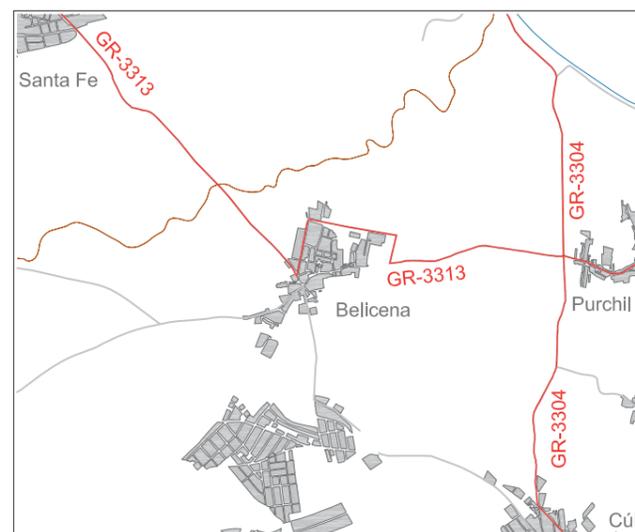
Municipio:	Alquife
Denominación:	De A-4101 (Guadix) a La Calahorra
Matrícula:	GR- 5104
Origen: A-4101 (Guadix)	Final: La Calahorra
Longitud Total:	24.80 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AV

**02. Atarfe****Identificación**

Municipio:	Atarfe
Denominación:	De Maracena a Santa Fe por Albolote y Atarfe
Matrícula:	GR- 3417
Origen: Maracena	Final: Santa Fe
Longitud Total:	10.50 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AI

**03. Belicena****Identificación**

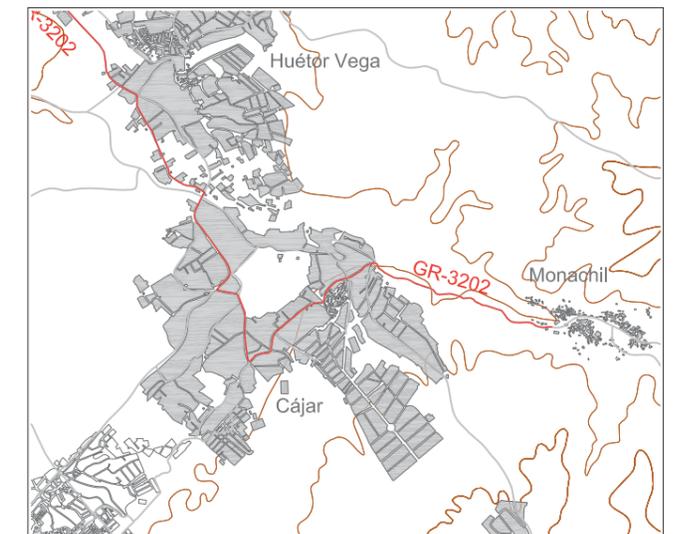
Municipio:	Vegas del Genil
Denominación:	De GR-3304 a Santa Fe
Matrícula:	GR- 3313
Origen: GR-3304	Final: Santa Fe
Longitud Total:	3.60 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AI



Planos de situación. Ámbito municipal.  
Escala : 1/50000

**04. Cájar****Identificación**

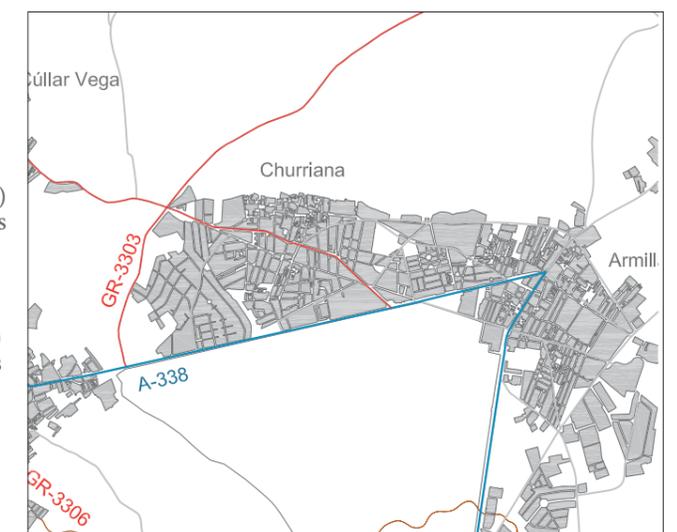
Municipio:	Cájar
Denominación:	De Granada a Monachil (A-395)
Matrícula:	GR- 3202
Origen: Granada	Final: Monachil (A-395)
Longitud Total:	7.00 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AD

**05. Chauchina****Identificación**

Municipio:	Chauchina
Denominación:	De Chauchina a Romilla
Matrícula:	GR- 3404
Origen: Chauchina	Final: Romilla
Longitud Total:	1.50 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AV

**06. Churriana de la Vega****Identificación**

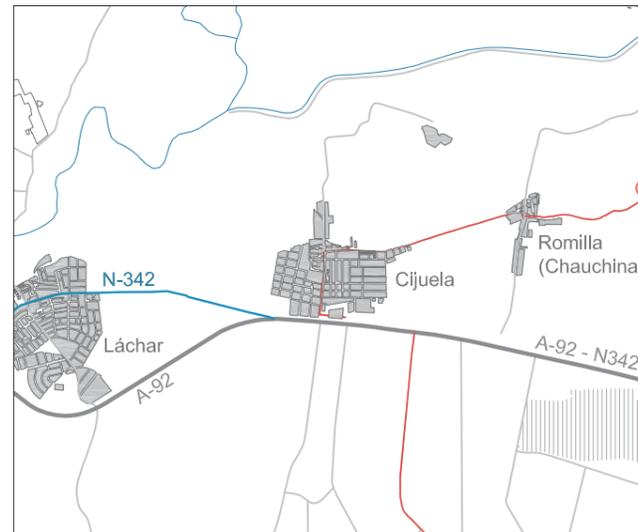
Municipio:	Churriana
Denominación:	a. De Granada a A-338 (Las Gabias) b. A-338 (Armill) a Pte. de los Vados
Matrícula:	a. GR- 3303 b. GR-3304
Origen: a. A-44 (Granada) b. A-338 (Armill)	Final: a. A-338 (Las Gabias) b. Pte. de los Vados
Longitud Total:	a. 4.00 Km b. 7.50 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AI



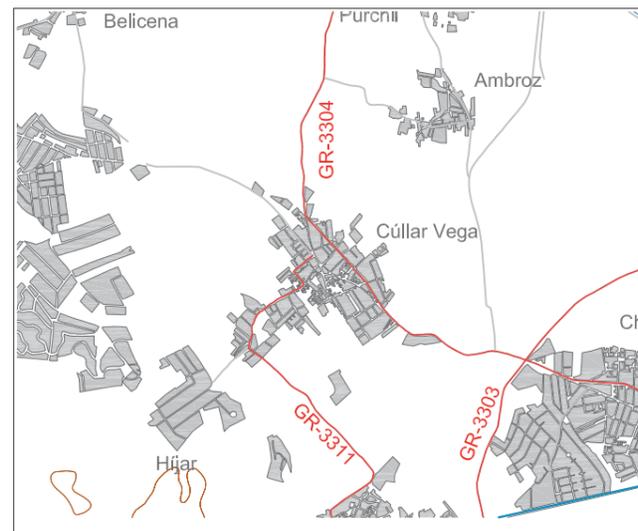
Planos de situación. Ámbito municipal.  
Escala : 1/50000

**07. Cijuela****Identificación**

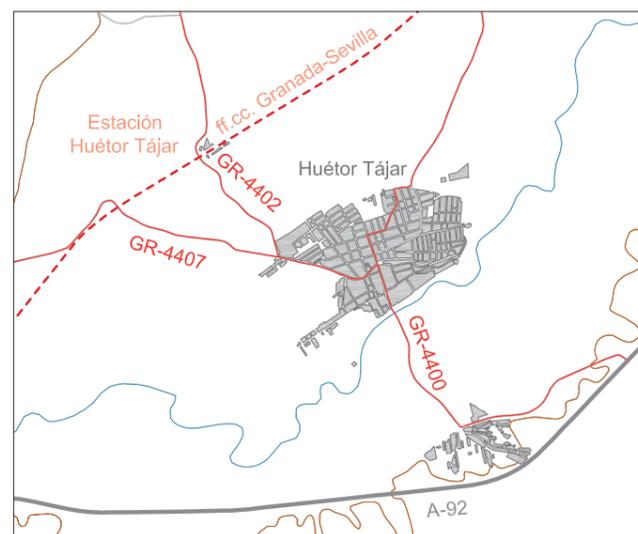
Municipio:	Chauchina
Denominación:	De Chauchina a Romilla
Matrícula:	GR- 3404
Origen: Chauchina	Final: Romilla
Longitud Total:	1.50 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AV

**08. Cúllar Vega****Identificación**

Municipio:	Cúllar Vega
Denominación:	a. De Cúllar Vega a Gabia Grande. b. A-338 (Armillas) a Pte. de los Vados
Matrícula:	a. GR-3311 b. GR-3304
Origen: a. Cúllar Vega	Final: a. Gabia Grande b. Pte. de los Vados
Longitud Total:	a. 1.70 Km b. 7.50 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AI

**09. Huétor Tájar****Identificación**

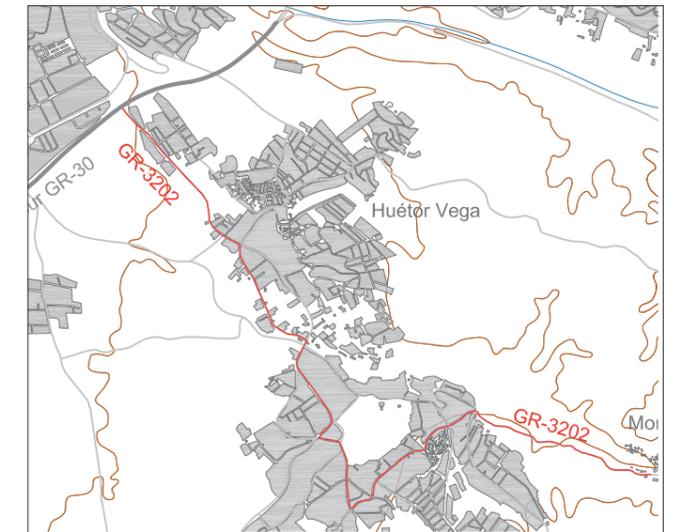
Municipio:	Huétor Tájar
Denominación:	a. De A-92 a Huétor Tájar b. De Huétor Tájar a Montefrío c. A-336 (Tocón) a Huétor Tájar d. De Huétor Tájar a La Esperanza (Loja)
Matrícula:	a. GR-4400 b. GR-4402 c. GR-4403 d. GR-4407
Origen: a. A-92	Final: a. Huétor Tájar b. GR-3410(Montefrío) c. Huétor Tájar d. A-4154 (Loja)
Longitud Total:	a. 2.60 Km b. 3.00 Km c. 9.50 Km d. 8.50 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AV



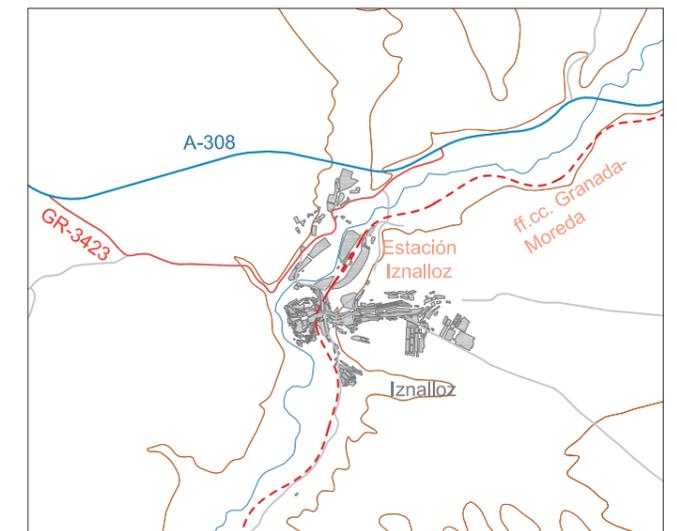
Planos de situación. Ámbito municipal.  
Escala : 1/50000

**10. Huétor Vega****Identificación**

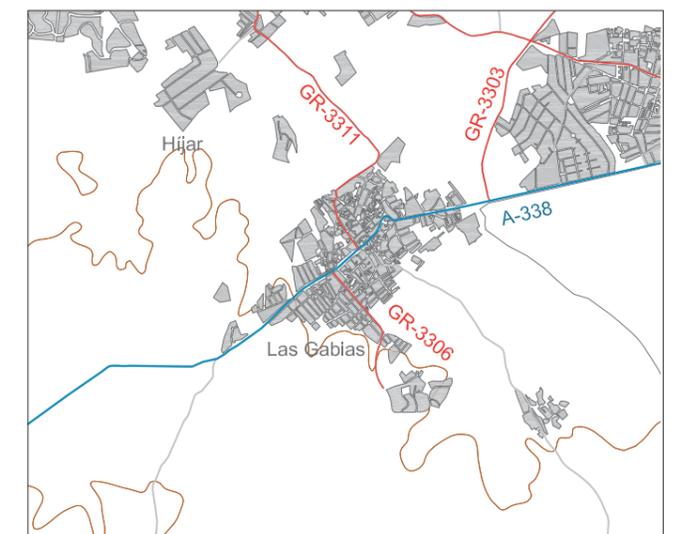
Municipio:	Huétor Vega
Denominación:	De Granada a Monachil (A-395)
Matrícula:	GR-3202
Origen: A-395 (Granada)	Final: Monachil
Longitud Total:	7.00 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	NNSS

**11. Iznalloz****Identificación**

Municipio:	Iznalloz
Denominación:	De A-44 a Iznalloz
Matrícula:	GR- 3423
Origen: A-44	Final: Iznalloz
Longitud Total:	13.70 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AD

**12. Las Gabias****Identificación**

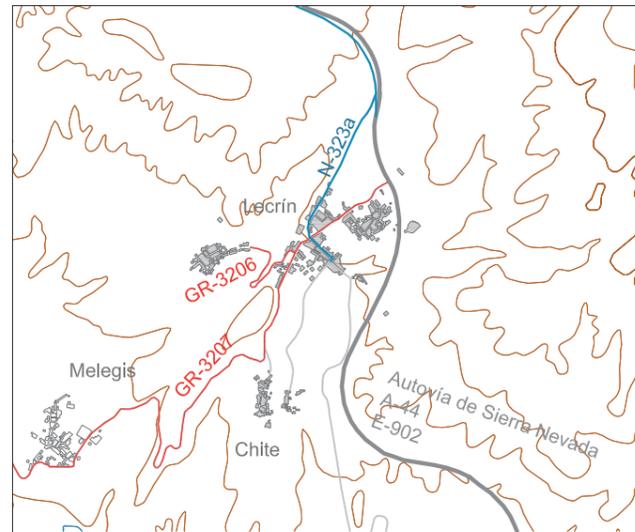
Municipio:	Las Gabias
Denominación:	a. De Gabia Grande a Gabia Chica b. De Cúllar Vega a Gabia Grande
Matrícula:	a. GR-3306 b. GR-3311
Origen: a. Gabia Grande	Final: a. Gabia Chica b. Gabia Grande
Longitud Total:	a. 1.40 Km b. 1.70 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AD



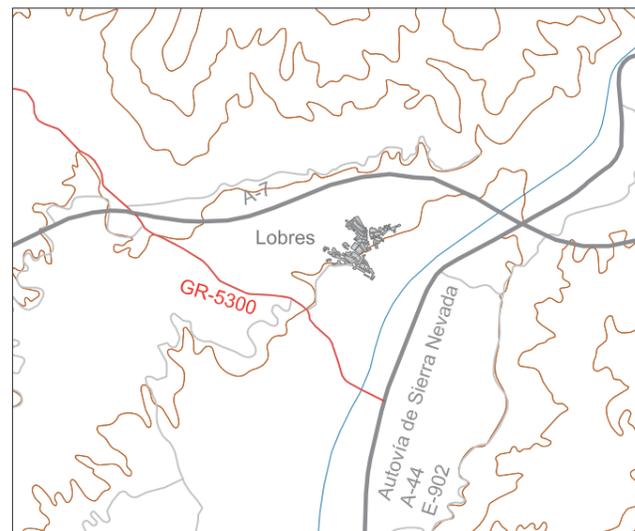
Planos de situación. Ámbito municipal.  
Escala : 1/50000

**13. Lecrín****Identificación**

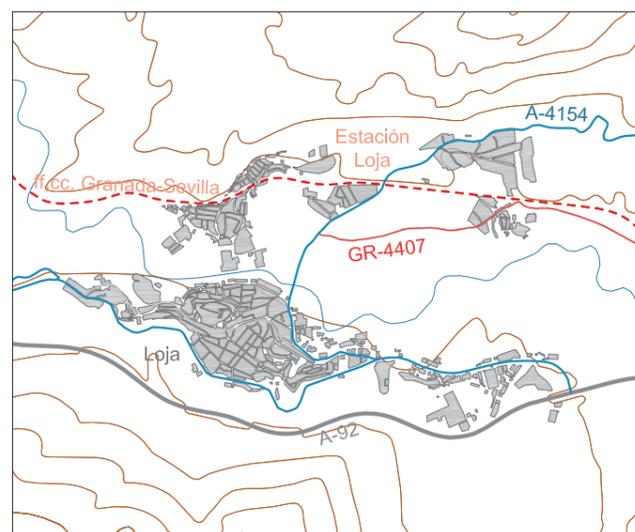
Municipio:	Lecrín	
Denominación:	a. De Murchas a Talará	b. De Chite a Talará
Matrícula:	a. GR-3206	b. GR-3207
Origen:	a. Murchas	Final: a. Talará
	b. Chite	b. Talará
Longitud Total:	a. 1.00 Km	b. 0.50 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AV	

**14. Lobres****Identificación**

Municipio:	Salobreña	
Denominación:	De A-4050 a N-323	
Matrícula:	GR-5300	
Origen:	A-4050	Final: N-323
Longitud Total:	15.90 Km	
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AD	

**15. Loja****Identificación**

Municipio:	Loja	
Denominación:	De Huétor Tájar a La Esperanza (Loja)	
Matrícula:	GR-4407	
Origen:	GR-4402 (Huétor T.)	Final: A-4154 (Loja)
Longitud Total:	8.50 Km	
Estado de planeamiento urbanístico:	NNSS	



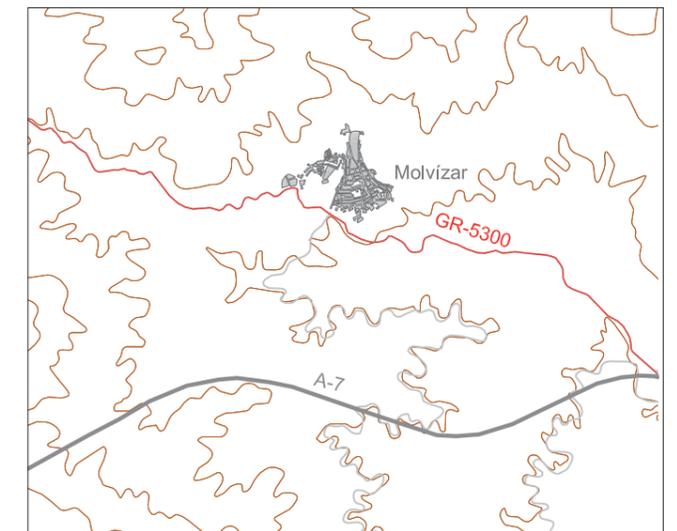
Planos de situación. Ámbito municipal.  
Escala : 1/50000

**16. Maracena****Identificación**

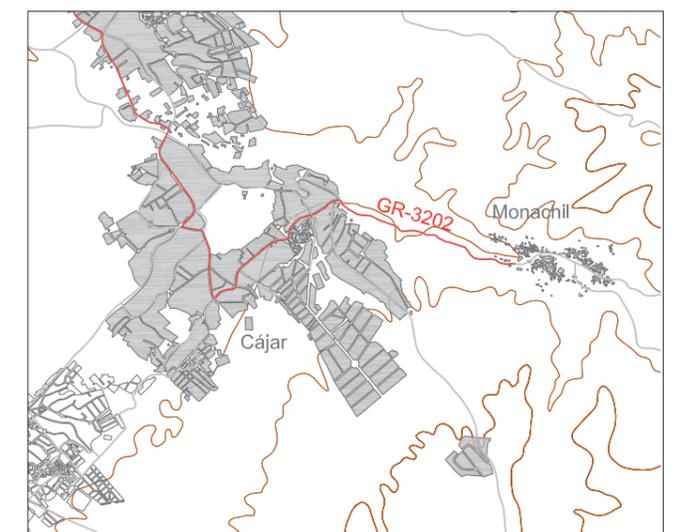
Municipio:	Maracena	
Denominación:	a. De Maracena a Santa Fe	b. De Maracena a La Torrecilla
Matrícula:	a. GR-3417	b. GR-3418
Origen:	a. Maracena	Final: a. Santa Fe
	b. Maracena	b. La Torrecilla (Granada)
Longitud Total:	a. 10.50 Km	b. 4.50 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AV	

**17. Molvizar****Identificación**

Municipio:	Molvizar	
Denominación:	De A-4050 a N-323	
Matrícula:	GR-5300	
Origen:	A-4050	Final: N-323
Longitud Total:	15.90 Km	
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AI	

**18. Monachil****Identificación**

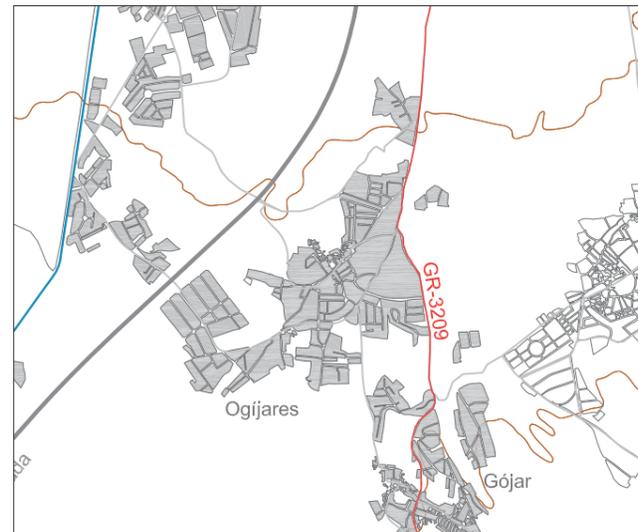
Municipio:	Monachil	
Denominación:	De Granada a Monachil (A-395)	
Matrícula:	GR-3202	
Origen:	A-395 (Granada)	Final: Monachil
Longitud Total:	7.00 Km	
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AV	



Planos de situación. Ámbito municipal.  
Escala : 1/50000

**19. Ogijares****Identificación**

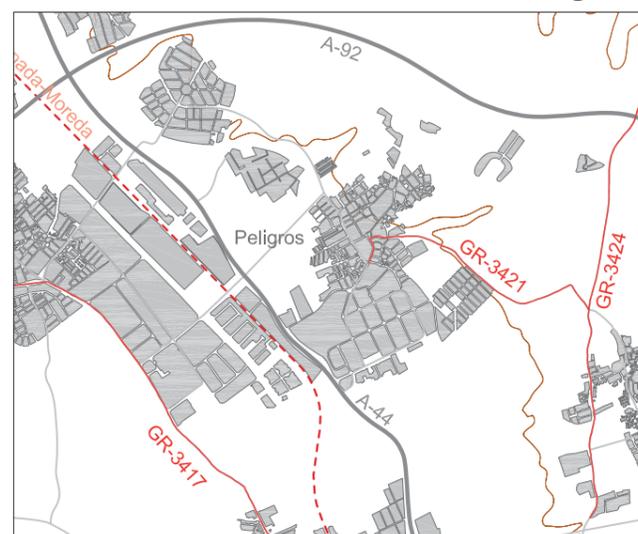
Municipio:	Ogijares
Denominación:	De Granada (A-395) a Dílar
Matrícula:	GR-3209
Origen: Granada (A-395)	Final: Dílar
Longitud Total:	9.10Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AD

**20. Otura****Identificación**

Municipio:	Otura
Denominación:	De A-44 a Dílar
Matrícula:	GR-3301
Origen: Otura (A-44)	Final: Dílar
Longitud Total:	4.00 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AI

**21. Peligros****Identificación**

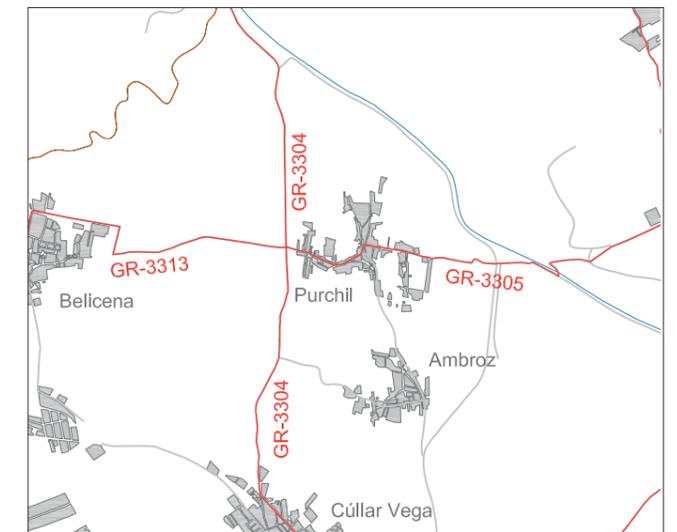
Municipio:	Peligros
Denominación:	De Peligros a GR-3424
Matrícula:	GR-3421
Origen: Peligros	Final: Gr-3424
Longitud Total:	2.00 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AV



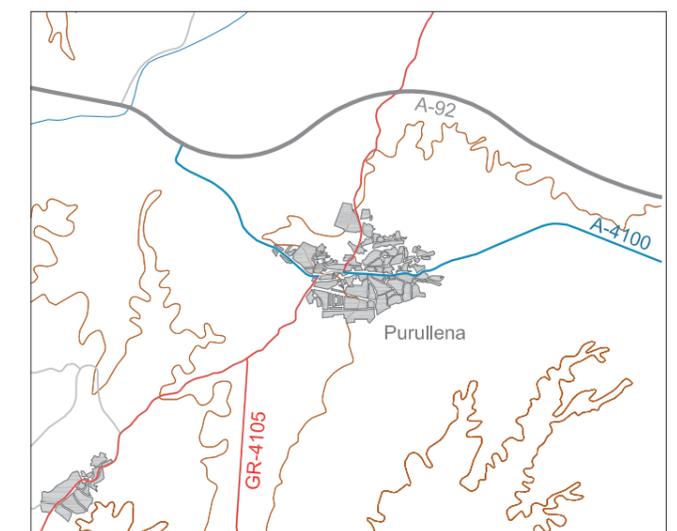
Planos de situación. Ámbito municipal.  
Escala : 1/50000

**22. Purchil****Identificación**

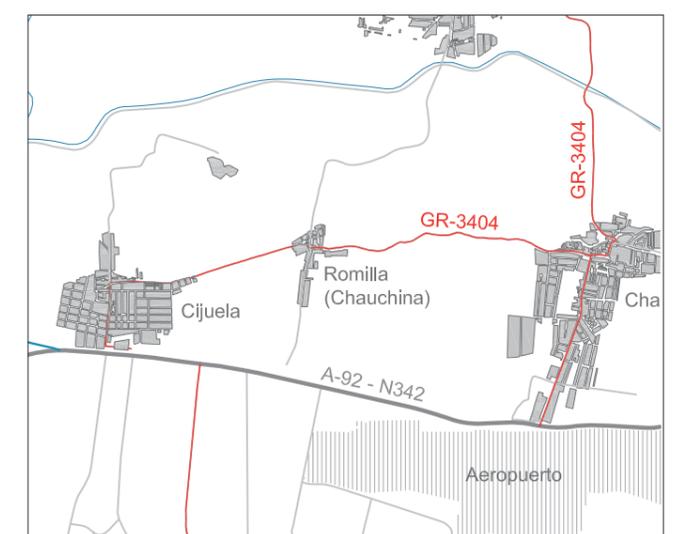
Municipio:	Vegas del Genil
Denominación:	a. De A-338 (Armillá) a Pte. los Vados b. De Granada a Vegas del Genil c. De GR-3304 a Santa Fe
Matrícula:	a. GR-3304 b. GR-3305 c. GR-3313
Origen: a. A-338	Final: a. Pte. los Vados (S.Fe)
b. Granada GR-3303	b. GR-3304
c. GR-3304	c. Santa Fe
Longitud Total:	a. 7.50 Km b. 3.00 Km c. 3.60 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AI

**23. Purullena****Identificación**

Municipio:	Purullena
Denominación:	La Peza a Benalúa de Guadix
Matrícula:	GR-4104
Origen: La Peza	Final: A-325 (Benalua)
Longitud Total:	15.90 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	NNSS

**24. Romilla****Identificación**

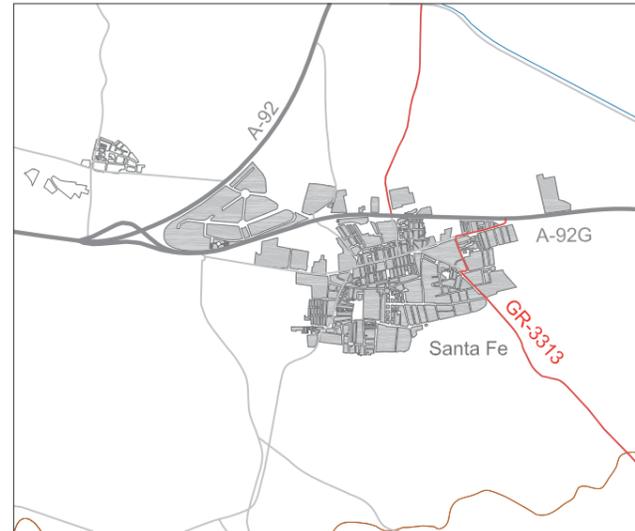
Municipio:	Chauchina
Denominación:	De Chauchina a Romilla
Matrícula:	GR-3404
Origen: Chauchina	Final: Romilla
Longitud Total:	1.50 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AV



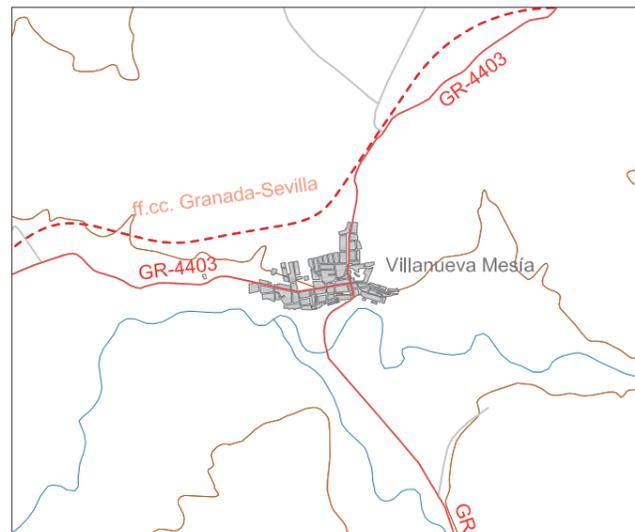
Planos de situación. Ámbito municipal.  
Escala : 1/50000

**25. Santa Fe****Identificación**

Municipio:	Santa Fe
Denominación:	De GR-3304 a Santa Fe
Matrícula:	GR-3313
Origen: GR-3304	Final: Santa Fe
Longitud Total:	3,60 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU IT

**26. Villanueva Mesía****Localización e Identificación**

Municipio:	Villanueva Mesía
Denominación:	a. De A-92 a Villanueva Mesía b. De A-336 (Tocón) a Huétor Tájar
Matrícula:	a. GR- 4401 b. GR-4403
Origen: a. A-92 b. A-336 (Tocón)	Final: a. Villanueva Mesía b. Huétor Tájar
Longitud Total:	a. 2,00 Km b. 9,50 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AD



Planos de situación. Ámbito municipal.  
Escala : 1/50000

## 2.2.5. Horizonte de desarrollo Lejano. Localización e índice de fichas.

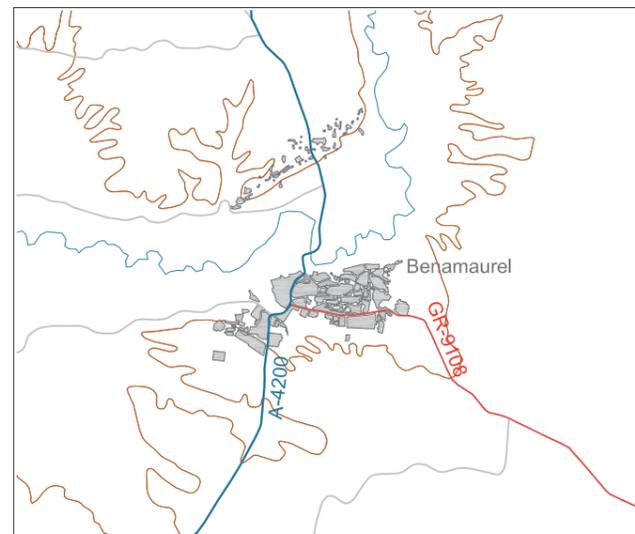


## Índice de fichas

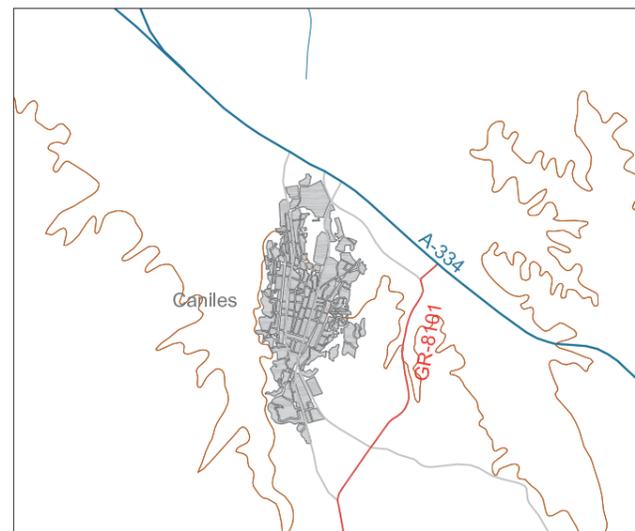
Benamaurel	168
Caniles	168
Castillo de Tajarja	168
Chimeneas	168
Cúllar	168
Darro	168
Diezma	168
Escóznar	169
Fuente Vaqueros	169
Jérez del Marquesado	169
La Calahorra	169
La Peza	169
Lanteira	170
Obéilar	170
Orce	170
Órgiva	170
Valderrubio	170
Ventas de Huelma	170

**01. Benamaurel****Identificación**

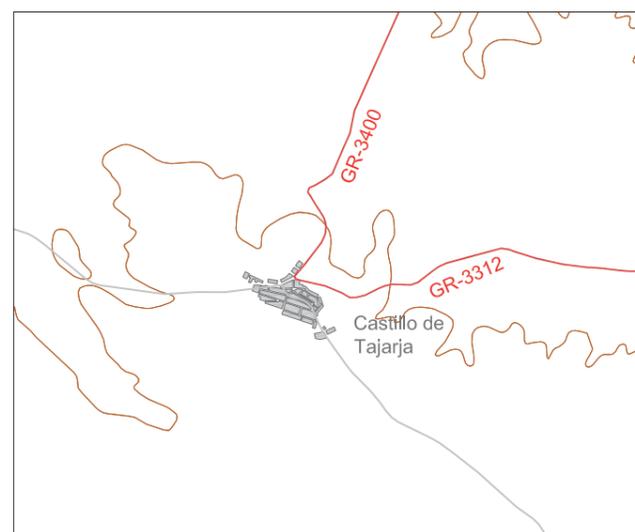
Municipio:	Benamaurel
Denominación:	De Benamaurel a Cúllar
Matrícula:	GR- 9108
Origen: Benamaurel	Final: Cúllar
Longitud Total:	11.10 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	NNSS

**02. Caniles****Identificación**

Municipio:	Caniles
Denominación:	De Límite de la provincia del Almería a A-334 (Caniles)
Matrícula:	GR- 8101
Origen: L. P. de Almería	Final: A-334 (Caniles)
Longitud Total:	28.90 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AD

**03. Castillo de Tajarja****Identificación**

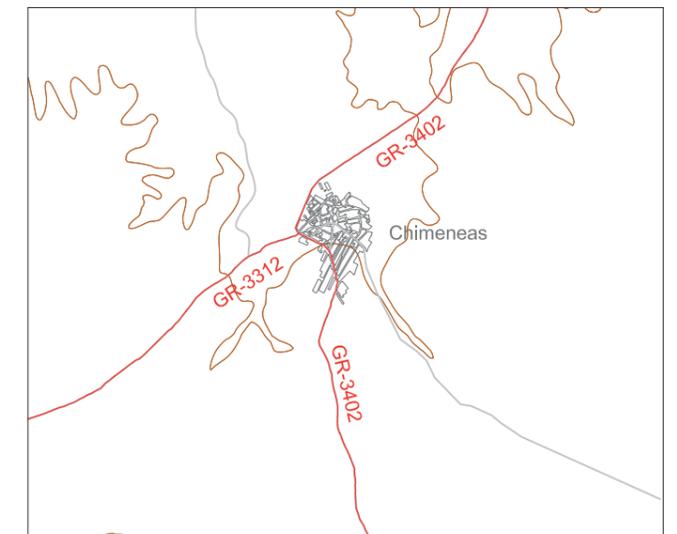
Municipio:	Alhama
Denominación:	a. De A-92 a Castillo de Tajarja b. De Chimeneas a Castillo de Tajarja
Matrícula:	a. GR-3400 b. GR-3312
Origen: a. A-92 b. Chimeneas	Final: a. Castillo de Tajarja b. Castillo de Tajarja
Longitud Total:	a. 9.20 Km b. 5.30 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AI



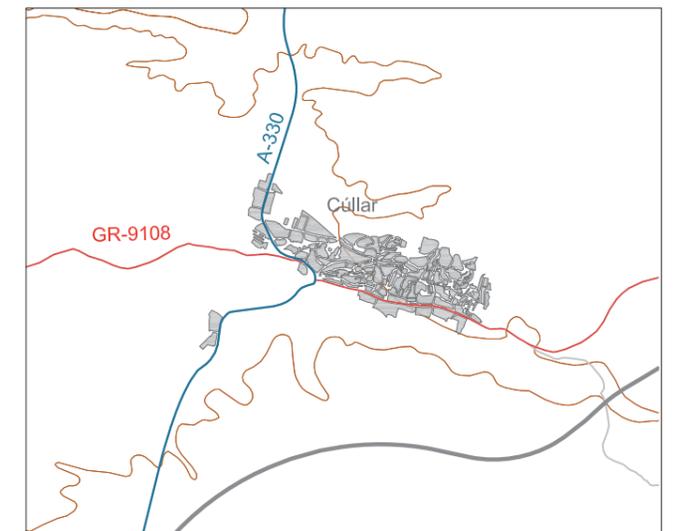
Planos de situación. Ámbito municipal.  
Escala : 1/50000

**Identificación**

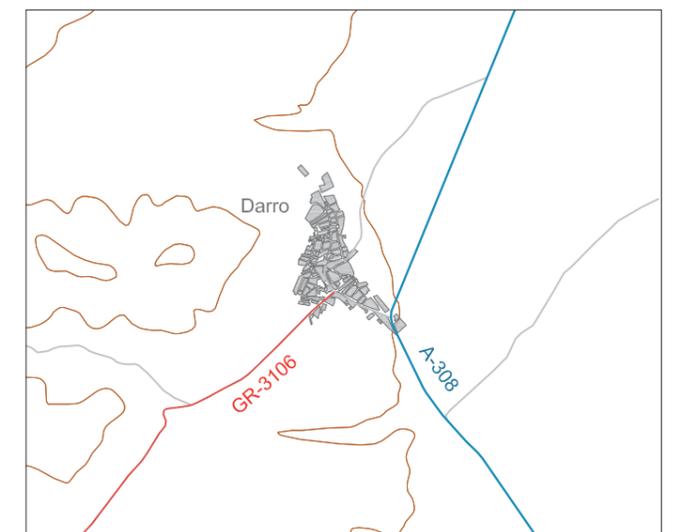
Municipio:	Chimeneas
Denominación:	a. De Chimeneas a Castillo de Tajarja b. De A-92 a A-338 (V. de Huelma)
Matrícula:	a. GR-3312 b. GR-3402
Origen: a. Chimeneas b. A-92 (Chauchina)	Final: a. Castillo de Tajarja b. A-338 (V.de Huelma)
Longitud Total:	a. 5.30 Km b. 16.20 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AV

**04. Chimeneas****05. Cúllar****Identificación**

Municipio:	Cúllar
Denominación:	De Benamaurel a Cúllar
Matrícula:	GR- 9108
Origen: Benamaurel	Final: Cúllar
Longitud Total:	11.10 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AV

**06. Darro****Identificación**

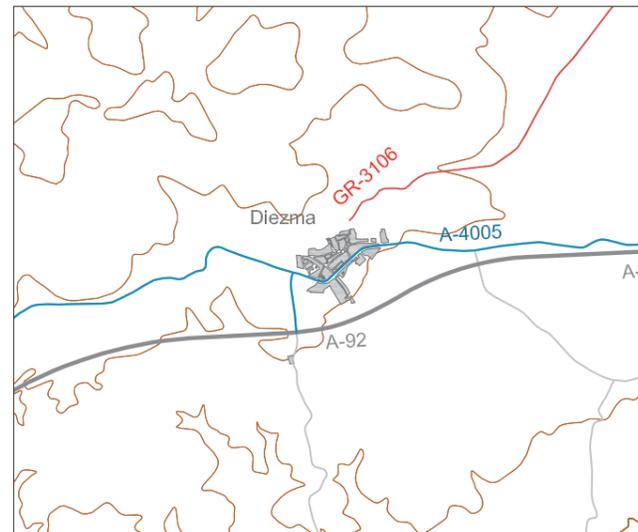
Municipio:	Darro
Denominación:	De Diezma a Darro
Matrícula:	GR- 3106
Origen: Diezma (A-92)	Final: Darro (A-308)
Longitud Total:	4.70 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AV



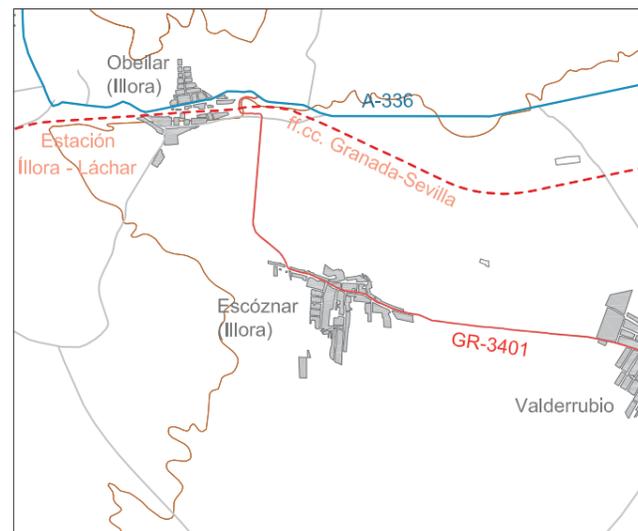
Planos de situación. Ámbito municipal.  
Escala : 1/50000

**07. Diezma****Identificación**

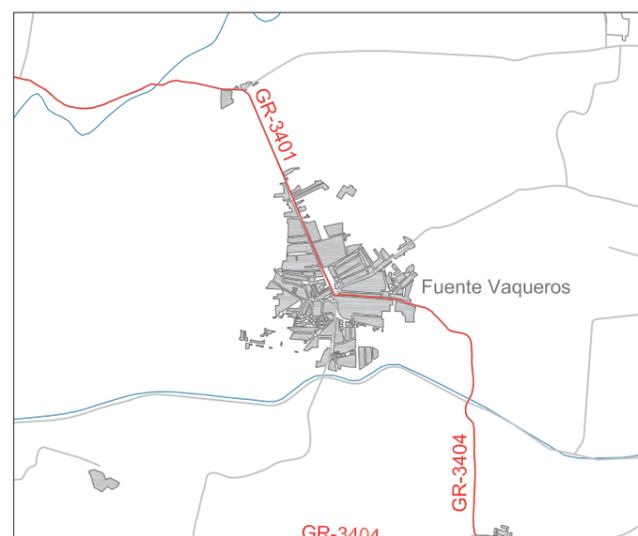
Municipio:	Diezma
Denominación:	De Diezma a Darro
Matrícula:	GR- 3106
Origen: Diezma (A-92)	Final: Darro (A-308)
Longitud Total:	4.70 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	NNSS

**08. Escóznar****Identificación**

Municipio:	Íllora
Denominación:	De A-92 a estación de Íllora
Matrícula:	GR-3401
Origen: A-92(Chauchina)	Final: Estación de Íllora
Longitud Total:	9.40 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	NNSS

**09. Fuente Vaqueros****Identificación**

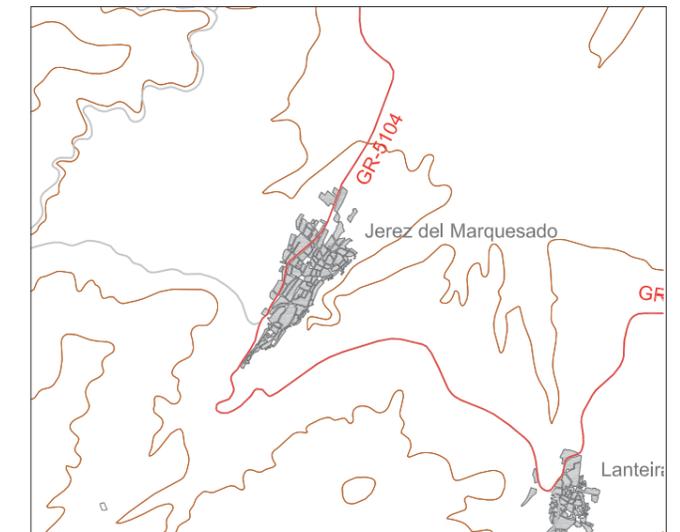
Municipio:	Fuente Vaqueros
Denominación:	De A-92 a estación de Íllora
Matrícula:	GR-3401
Origen: A-92(Chauchina)	Final: Estación de Íllora
Longitud Total:	9.40 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AI



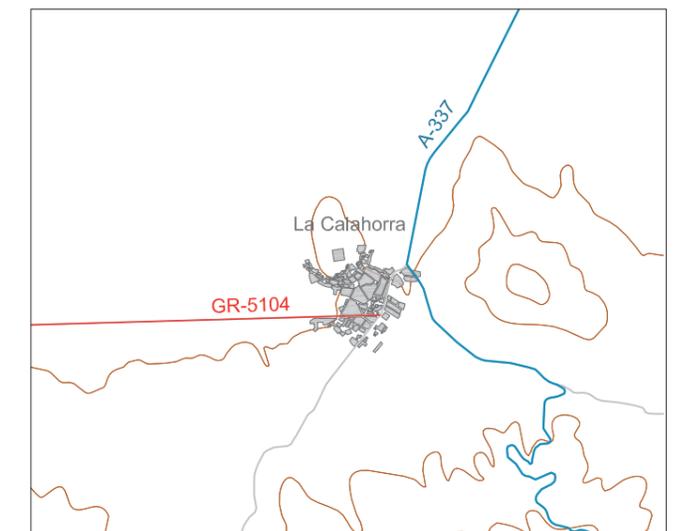
Planos de situación. Ámbito municipal.  
Escala : 1/50000

**Identificación**

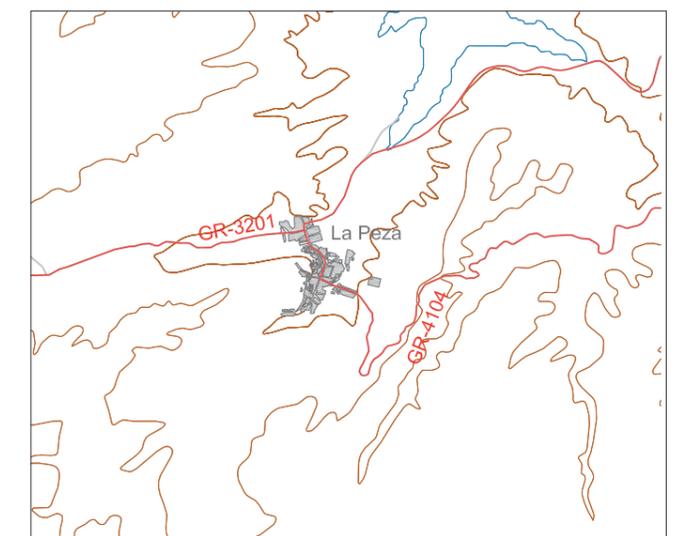
Municipio:	Jérez del Marquesado
Denominación:	De A-4101 (Guadix) a La Calahorra
Matrícula:	GR- 5104
Origen: A-4101 (Guadix)	Final: La Calahorra
Longitud Total:	24.80 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AI

**11. La Calahorra****Identificación**

Municipio:	La Calahorra
Denominación:	De A-4101 (Guadix) a La Calahorra
Matrícula:	GR- 5104
Origen: A-4101 (Guadix)	Final: La Calahorra
Longitud Total:	24.80 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	NNSS

**12. La Peza****Identificación**

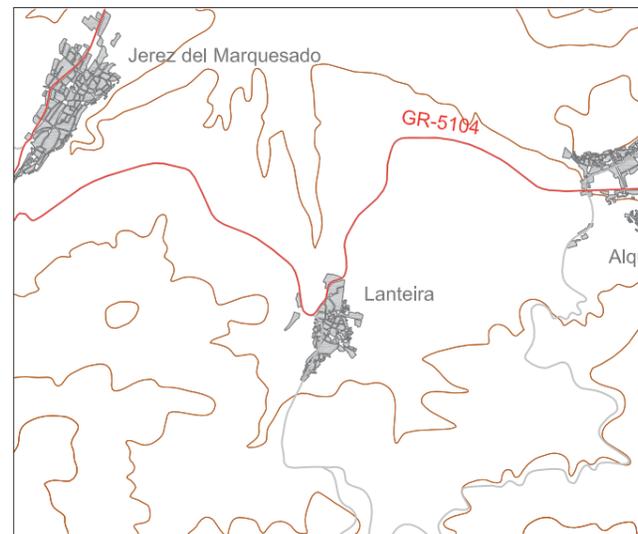
Municipio:	La Peza
Denominación:	a. De A-4026 a A-92 b. La Peza a Benalúa de Guadix
Matrícula:	a. GR-3201 b. GR-4104
Origen: a. A-4026 b. La Peza	Final: a. A-92 b. A-325 (Benalua)
Longitud Total:	a. 18.70 Km b. 15.90 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AV



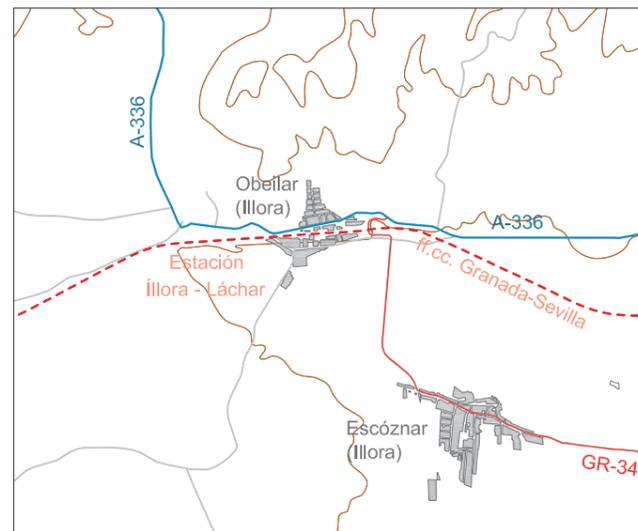
Planos de situación. Ámbito municipal.  
Escala : 1/50000

**13. Lanteira****Identificación**

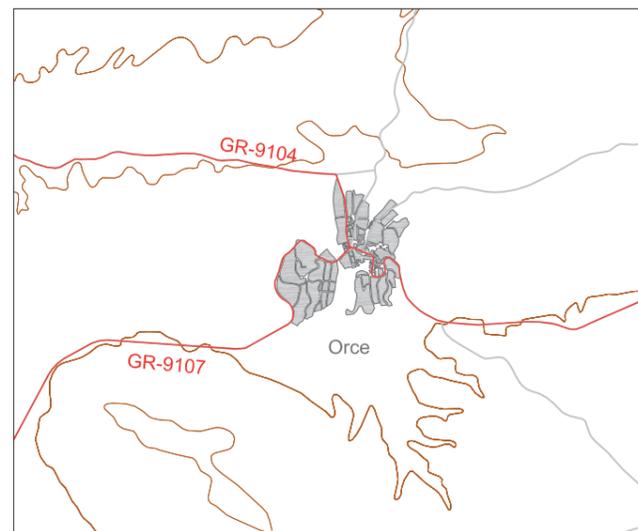
Municipio:	Lanteira
Denominación:	De A-5101 (Guadix) a La Calahorra
Matrícula:	GR- 5104
Origen: A-4101 (Guadix)	Final: La Calahorra
Longitud Total:	24.80 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AV

**14. Obéilar****Identificación**

Municipio:	Íllora
Denominación:	De A-92 a estación de Íllora
Matrícula:	GR-3401
Origen: A-92(Chauchina)	Final: Estación de Íllora
Longitud Total:	9.40 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	NNSS

**15. Orce****Identificación**

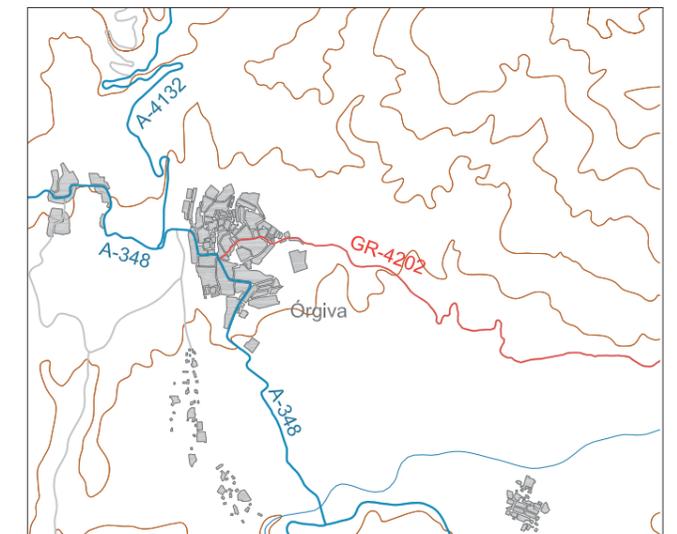
Municipio:	Orce
Denominación:	a. De Galera a María b. A-330 a Orce
Matrícula:	a. GR-9104 b. GR-9107
Origen: a. A-330 b. A-330	Final: a. L.P. Almería b. Orce
Longitud Total:	a. 34.80 Km b. 8.90 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AI



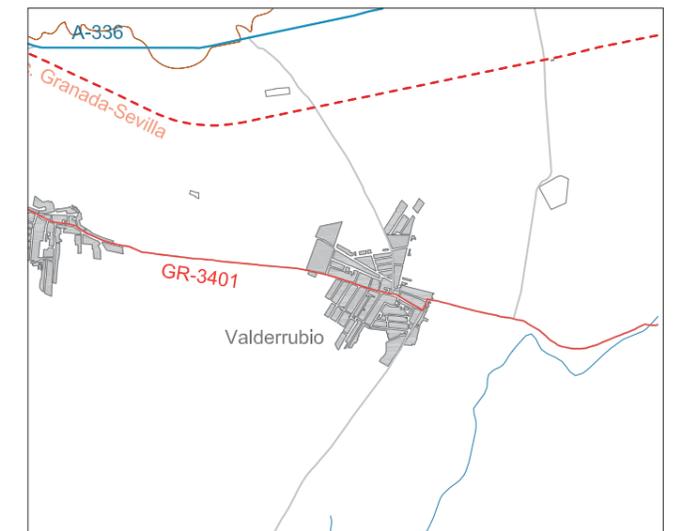
Planos de situación. Ámbito municipal.  
Escala : 1/50000

**16. Órgiva****Identificación**

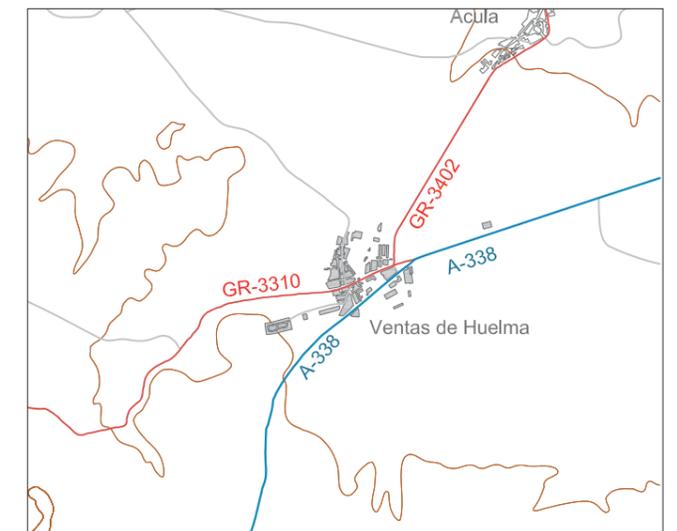
Municipio:	Órgiva
Denominación:	De Órgiva a Los Agustines
Matrícula:	GR- 4202
Origen: A-348	Final: Los Agustines
Longitud Total:	5.20 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AI

**17. Valderrubio****Identificación**

Municipio:	Pinos Puente
Denominación:	De A-92 a estación de Íllora
Matrícula:	GR-3401
Origen: A-92 (Chauchina)	Final: Estación de Íllora
Longitud Total:	9.40 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	PGOU AI

**18. Ventas de Huelma****Identificación**

Municipio:	Ventas de Huelma
Denominación:	a. De Ventas Huelma a Cacán b. De A-92 a A-338
Matrícula:	a. GR-3310 b. GR-3402
Origen: a. A-338 b. A-92 (Chauchina)	Final: a. A-4151 (Cacán) b. A-338 (Ventas)
Longitud Total:	a. 13.10 Km b. 16.20 Km
Estado de planeamiento urbanístico:	NNSS



Planos de situación. Ámbito municipal.  
Escala : 1/50000