



# LOGÍSTICA

## Motril | Molvizar

Se localizan cuatro posibles ámbitos cuya transformación contribuya a la potenciación logística y económica de la zona: Los terrenos entre la N-340 y el Puerto de Motril; el nudo formado por el futuro enlace de la A-7 del Puerto de Motril con la carretera GR-5209 en dirección Carchuna; el ámbito entre Lobres, la A-7 y la carretera GR-5300; y en las proximidades de la Presa de Rules.

Los tres primeros se plantean como una posible descentralización de la única área logística planteada en el planeamiento subregional al este de Motril.

Cabe plantear la ampliación del Puerto de Motril, aumentando las conexiones marítimas de destino así como el volumen de mercancías. En el segundo nodo, por su proximidad al casco urbano podría albergar usos comerciales y de ocio a nivel local y comarcal. La tercera área se plantea para dar cabida a centros de investigación y tecnificación de la agricultura y asociado además al movimiento de mercancías perecederas. Por último en el cuarto nodo de la presa de Rules, se plantea la posibilidad de ubicar centros asociados a la investigación dedicados al estudio hidrológico y agrícola de la zona, así como lugares recreativos y de ocio, en el que se consiga la puesta en regadío de los suelos por debajo de la cota 400 m.

### Niveles funcionales

- Autovía (red nacional o autonómica)
- Red complementaria a potenciar
- Red provincial con potencialidad logística
- Resto de red
- Ferrocarril

### Elementos naturales

- Pantano o embalse
- Parque natural
- Parque nacional
- Curva de nivel
- Curso de agua

### Usos urbanos

- Industrias y servicios
- Urbano y urbanizable
- Aeropuerto
- Puerto

### Nodos

- Futura A. logística de Granada
- Nodo viario
- Nodo ferroviario
- Nodo potencial logístico

