

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

Una manera de hacer Europa



Estrategia **Agglomeración Urbana**
de Granada

PLANES LOCALES DE ACCIÓN SOCIAL EN
BARRIOS DEGRADADOS

OBJETIVO 9

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

El presente Plan viene enmarcado dentro del desarrollo del Objetivo 9 de la Estrategia DUSI “Aglomeración Urbana de Granada” y aglutina los Planes Locales de Acción Social de los Barrios Degradados de los municipios de Albolote, Atarfe, Cenes de la Vega, Pulianas, La Zubia.

Todos forman un área urbana integrada funcional en torno a la ciudad de Granada, conformando dos coronas conurbadas con la ciudad, el Sector Norte y el Sector Sur, zonas que comparten potencialidades, activos, problemas y dificultades para alcanzar un desarrollo Sostenible e Integrado de Granada.

ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN	8
2.- ALBOLOTE	11
2.1- UN DIAGNÓSTICO INTEGRADO	12
a.- Análisis físico.	13
b.- Análisis medioambiental y de las condiciones climáticas	25
c.- Análisis energético	30
d.- Análisis económico	32
e.- Análisis demográfico	38
f.- Análisis social	45
g.- Análisis del contexto territorial	51
2.2- LA ESTRATEGIA PARTICIPATIVA	55
2.3- PROPUESTAS DE ACTUACIONES	84

3.- ATARFE	89
3.1- UN DIAGNÓSTICO INTEGRADO	90
a.- Análisis físico.	91
b.- Análisis medioambiental y de las condiciones climáticas	106
c.- Análisis energético	113
d.- Análisis económico	115
e.- Análisis demográfico	122
f.- Análisis social	131
g.- Análisis del contexto territorial	136
3.2- LA ESTRATEGIA PARTICIPATIVA	139
3.3- PROPUESTAS DE ACTUACIONES	170
4.- CENES DE LA VEGA	174
4.1- UN DIAGNÓSTICO INTEGRADO	175
a.- Análisis físico.	176
b.- Análisis medioambiental y de las condiciones climáticas	189

c.- Análisis energético	192
d.- Análisis económico	194
e.- Análisis demográfico	200
f.- Análisis social	206
g.- Análisis del contexto territorial	210
4.2- LA ESTRATEGIA PARTICIPATIVA	214
4.3- PROPUESTAS DE ACTUACIONES	240
5.- PULIANAS	245
5.1- UN DIAGNÓSTICO INTEGRADO	246
a.- Análisis físico.	247
b.- Análisis medioambiental y de las condiciones climáticas	257
c.- Análisis energético	261
d.- Análisis económico	263
e.- Análisis demográfico	269
f.- Análisis social	276
g.- Análisis del contexto territorial	280

5.2- LA ESTRATEGIA PARTICIPATIVA	284
5.3- PROPUESTAS DE ACTUACIONES	311
6.- LA ZUBIA	316
6.1- UN DIAGNÓSTICO INTEGRADO	317
a.- Análisis físico.	318
b.- Análisis medioambiental y de las condiciones climáticas	331
c.- Análisis energético	337
d.- Análisis económico	339
e.- Análisis demográfico	347
f.- Análisis social	354
g.- Análisis del contexto territorial	360
6.2- LA ESTRATEGIA PARTICIPATIVA	364
6.3- PROPUESTA DE ACTUACIONES	391

7.- GRANADA	395
7.1- UN DIAGNÓSTICO INTEGRADO	397
a.- Análisis físico.	398
b.- Análisis medioambiental y de las condiciones climáticas	415
c.- Análisis energético	426
d.- Análisis económico	430
e.- Análisis demográfico	440
f.- Análisis social	451
g.- Análisis del contexto territorial	463
7.2- LA ESTRATEGIA PARTICIPATIVA	466
7.3- PROPUESTA DE ACTUACIONES	532

1.- INTRODUCCIÓN

Los diferentes cambios a los que las ciudades se enfrentan económicos, medioambientales, climáticos, sociales y demográficos se interrelacionan de forma que se hace necesario hacer frente a retos como el estancamiento en la creación de empleo, de servicios o el impacto del cambio climático, entre otros. Esto hace que sea necesario una sólida cooperación entre la ciudadanía, las entidades de la economía local y la diversidad de entidades sociales, así como un enfoque integrado con identificación de respuestas eficaces que faciliten la puesta en marcha de políticas con soluciones compartidas y lograr los resultados sostenibles e integradores previstos en la Estrategia Europea 2020.

Europa 2020 es la Estrategia de la Unión Europea para el crecimiento inteligente, sostenible e integrador que surge tras un periodo de crisis como una respuesta europea coordinada y que incluye a los interlocutores sociales y la sociedad civil. Se basa en estas tres prioridades:

- ▲ *Crecimiento inteligente.* Una economía basada en el conocimiento y la innovación.
- ▲ *Crecimiento sostenible.* Una economía que utilice eficazmente los recursos, verde y competitiva.

- ▲ *Crecimiento integrador.* Una economía con cohesión económica, social y territorial.

Esta Estrategia establece unos objetivos y propone, a los estados miembros, su cumplimiento para el año 2020. Se refieren a los siguientes ámbitos:

1. Empleo; el 75% de la población entre 20 y 64 años ha de estar empleada.
2. Inversión en I+D+I; el 3% del P.I.B de la UE ha de estar invertido en I+D+I.
3. Educación; el abandono escolar ha de ser inferior al 10% y el 40% de la población con edad entre 30 y 34 años ha de tener estudios de nivel terciario.
4. Energía; reducción en un 20% de las emisiones gases de efecto invernadero, aumento en un 20% de la eficiencia energética, obtención de un 20% de energía de fuentes renovables.
5. Lucha contra la pobreza; reducción en al menos 20 millones el número de personas en situación o riesgo de pobreza y exclusión social.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Los Fondos Estructurales y de Inversión Europeos¹ funcionan de modo conjunto con el objeto de apoyar el desarrollo urbano sostenible a través de estrategias integradas que afronten los retos económicos, medioambientales, climáticos, sociales y demográficos de las áreas urbanas. En concreto el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) apoya el desarrollo de estas estrategias integradas en sinergia con el Fondo Social Europeo.

Nos referimos a la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (Estrategia DUSI) caracterizada por su coherencia, equilibrio y por tener una visión a largo plazo que apoya el desarrollo urbano sostenible a través de estrategias.

En nuestro caso la EDUSI “Aglomeración Urbana de Granada”, surge de diversos procesos participativos, que supone la inversión a través de diferentes medidas que estarán cofinanciadas a través del Programa Operativo de Crecimiento Sostenible (POCS). Plantea la colaboración entre las diferentes áreas municipales y entre éstas y la ciudadanía, con el objeto de conseguir una gestión integrada y que se aprovechen mejor los recursos de la administración.

El Plan Local de Acción Social en Barrios Degradados de la Aglomeración Urbana de Granada, atiende la regeneración física, económica y social, del entorno urbano en los barrios y áreas urbanas desfavorecidas de este municipio. Surge de la necesidad de establecer, con respecto a las prioridades de inversión o medidas específicas de la Estrategia de Desarrollo Sostenible de la Diputación de Granada, las actuaciones u operaciones que den respuesta a las necesidades planteadas por el FEDER.

Los objetivos temáticos seleccionados son los siguientes:

OT2: Mejorar el acceso y la calidad de las TIC.

OT4: Favorecer el paso a una economía baja en carbono en todos los sectores.

OT6: Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficacia de los recursos.

OT9: Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza y cualquier otra forma de discriminación.

¹ Existen 5 Fondos Estructurales y de Inversión Europeos:

1. Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
2. Fondo Social Europeo (FSE)

3. Fondo de Cohesión (FC)
4. Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER)
5. Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca (FEMP)

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

El diseño y la consiguiente ejecución del presente Plan tiene en cuenta los principios transversales de igualdad entre mujeres y hombres, la no discriminación, el desarrollo sostenible, la accesibilidad, la atención al cambio demográfico y la mitigación y adaptación al cambio climático, sin dejar de tener en cuenta la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible con sus 17 objetivos y 169 metas de carácter integrado e indivisible que abarcan las esferas económica, social y ambiental.

Para la elaboración de este Plan se ha diseñado un proceso participativo entre la Diputación Provincial de Granada, la corporación municipal de los distintos Ayuntamientos, empresas de cada localidad, vecinas y vecinos de las distintas zonas y entidades sociales, públicas y privadas. Este proceso ha dado lugar a la revisión de las valoraciones realizadas previamente, al diagnóstico local de debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades (DAFO), a la valoración de los resultados obtenidos a través de entrevistas a informantes clave y a la

aportación de propuestas de actuaciones para incluir en el Plan Local de Acción Social en los barrios degradados de la Aglomeración Urbana de Granada. De esta forma, se define y planifica su propio modelo urbano sostenible, definiendo las inversiones necesarias para poder desarrollarlo y materializarlo.

Este Plan incluye el siguiente contenido:

1. Un análisis integrado de las dimensiones físicas, medioambientales, climáticas, demográficas, sociales y económicas del entorno urbano y de las zonas de actuación.
2. El desarrollo del proceso participativo realizado, identificando problemas y retos urbanos.
3. La definición de actuaciones de transformación de la zona degradada.



Estrategia **Aglomeración Urbana** de Granada

PLAN LOCAL DE ACCIÓN SOCIAL EN
BARRIOS DEGRADADOS DE

ALBOLOTE

ALBOLOTE

2.1- UN DIAGNÓSTICO INTEGRADO

El objetivo de este análisis es poder concretar las diferentes dimensiones urbanas que han propiciado la existencia de las dificultades que presentan las diferentes zonas degradadas de cada uno de los municipios incluidos en la presente Estrategia DUSI con el fin de abordar los retos a los que se enfrentan en su desarrollo futuro.

Para la realización de esta concreción hemos utilizado las orientaciones que se aportan desde el Grupo de Trabajo de la Red de Iniciativas Urbanas (RIU) sobre las Estrategias Integradas en Actuaciones de Desarrollo Urbano Sostenible, en el que se propone un análisis de conjunto desde una perspectiva integrada en base a las siguientes dimensiones:

- Análisis Físico, donde se incluye el estudio del parque edificatorio, el equipamiento e infraestructura municipal y la movilidad urbana.
- Análisis Medioambiental, detallando la existencia de zonas verdes, las zonas de degradación ambiental, la calidad del aire, etc.
- Análisis Energético, analizando el consumo energético y sus oportunidades de ahorro.
- Análisis Económico, recogiendo aspectos del mercado, de la oferta y demanda de empleo, la distribución y localización de la actividad económica, el tejido empresarial, etc.
- Análisis Demográfico, detallando la estructura demográfica y la evolución de la población.
- Análisis Social, identificando posibles ámbitos de conflictividad y de exclusión social.
- Análisis del Contexto Territorial, presentando las realidades urbanas a través de las relaciones funcionales y las dinámicas del contexto más amplio donde se sitúan cada zona degradada.

a.-ANÁLISIS FÍSICO.

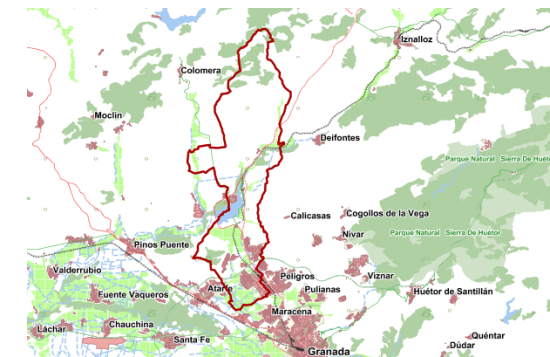
El presente análisis mayoritariamente recopila la información recogida tanto en el Plan Municipal de Vivienda y Suelo de Albolote aprobado en 2018 y elaborado por el Ayuntamiento y la Diputación de Granada como los datos de la propia EDUSI “Aglomeración Urbana de Granada”.

Albolote se sitúa en la cabecera de municipios de la zona norte metropolitana de Granada a 8,7 km de Granada Capital en dirección oeste, según datos del IECA-2019 de la Junta de Andalucía. En su orografía destaca la existencia de dos macizos (Sierra Elvira y la Sierra del Pozuelo) que se elevan sobre la vega. También cuenta con depresiones como el embalse de Cubillas donde desembocan los ríos Cubillas, Bermejo y río Blanco y la depresión del río Colomera.

La mayor parte de su término municipal pertenece a la Comarca de la Vega del Genil (noreste) mientras que su zona norte pertenece a la Comarca de los Montes. Limita con los municipios de Peligros, Maracena, Atarfe, Colomera, Iznalloz, Deifontes, Cogollos Vega y Calicasas. Su término municipal abarca 78,5 km² y está compuesto por cinco núcleos de población: Albolote, Cortijo del Aire, El Chaparral, Parque de Cubillas y Petrel aunque, el grueso de la población se concentra en el núcleo de Albolote (79%).

Los diferentes núcleos que forman el término municipal se sitúan a lo largo de la A-44. Albolote se sitúa más al sur y el resto se posicionan dirección norte. Primero Loma Verde, después Cortijo del Aire, El Chaparral, El Parque de Cubillas y Arenales, y por último, al oeste, las

urbanizaciones de Buenavista, Monte Elvira, El Torreón y Petrel, situadas estas últimas al norte de la A-92.



Fuente. IECA. Junta de Andalucía

Cabe apuntar que, dada su especial situación respecto a la existencia de movimientos sísmicos, tras un último terremoto de gran magnitud en 1956, se produce la parcelación del Cortijo del Chaparral, así como la modificación urbanística del municipio mediante la

*Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa*

reconstrucción de las viviendas y la creación de nuevas calles.

En el municipio de Albolote se sitúa uno de los principales polígonos industriales de Granada, el Polígono Industrial “Juncaril”, conformando una conurbación en torno a éste y conectando suelos industriales con suelos residenciales. Siguiendo la dinámica del área metropolitana a lo largo de los últimos 10 años, Albolote ha

experimentado el aumento de la urbanización sobre terrenos de la Vega tradicionalmente agrarios, convirtiendo la imagen paisajística tradicional por una de características propias de la aglomeración urbanística.



Su situación territorial actual se caracteriza por ser una de las principales encrucijadas de las principales redes viarias de la provincia, siendo el único municipio de Andalucía donde se cruzan dos autovías principales (A-92 y A-44). También queda limitada por los principales viales internos de aglomeración, la GR-3417 que conecta principalmente Santa Fe, Atarfe, Albolote y Maracena y la segunda circunvalación (GR-30) de nueva construcción que conecta con la A-92 y posteriormente con la A-44.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

La zona acotada objeto del presente Plan y denominado Barrio Seco y continuación por calle Sánchez Cantalejo, se sitúa en la zona oeste del núcleo poblacional principal de Albolote. Discurre paralela al Paseo de Colón desde la calle Dr. Laureano Vázquez, atravesando la Calle Mirasierra por la calle Sánchez Cantalejo hasta la calle Baza del polígono industrial Juncaril.



El barrio tiene su origen en los años 80 y fue conformado por familias con escasez de recursos a través del alquiler protegido de viviendas. Actualmente existe parte del vecindario que ya ha obtenido la vivienda en propiedad, pero también continúan residentes manteniendo un alquiler mensual. A pesar de su situación céntrica, la zona ha ido adquiriendo cierto aislamiento social coincidiendo con el aumento de su población extranjera. Según los datos del Catastro 2015, la zona especificada cuenta con 282 viviendas donde muchas de ellas actualmente presentan una degradación importante, existiendo casos de infravivienda y hacinamiento de varios núcleos familiares.

Por el tipo de construcción y porque en algunas de las viviendas de Barrio Seco se construyeron sus aseos a posteriori de la edificación inicial, éstos se encuentran situados en la parte exterior de la vivienda e incluso existen algunas que no cuentan a día de hoy con esta estancia.

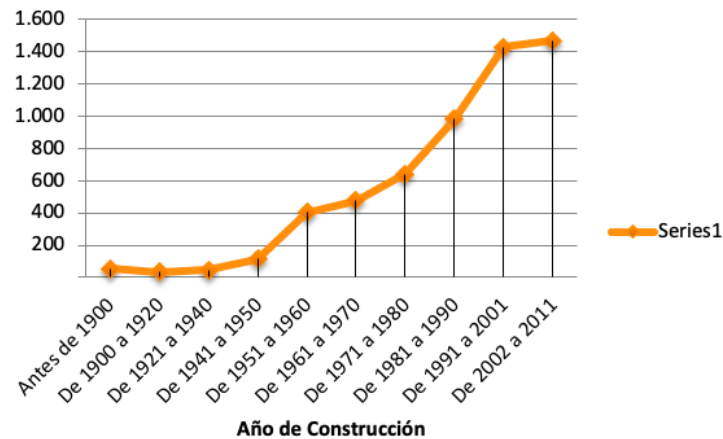


PARQUE EDIFICATORIO. PARQUE DE VIVIENDAS.

En los primeros años del siglo XX se produjo un crecimiento de la población llegando a sus valores más altos en los años 50 que conllevó la construcción de nuevas viviendas durante esta década. Después, la población se ha ido manteniendo desde 1970 aunque, sin embargo, el número de edificios destinados a viviendas que se han construido a lo largo de estos años ha ido creciendo constantemente, llegando al máximo de 1.469 en el periodo 2002 a 2001.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

La evolución del parque de viviendas en el municipio de Albolote mantiene la trayectoria urbanística generalizada del resto de municipios situados en las áreas metropolitanas, habiéndose producido un aumento del crecimiento de la vivienda a partir de los años 80. Así, según los datos del INE-2011, la mayor parte del parque de viviendas es posterior a los años 80: un 4,26% se construyó entre 1900 y 1950, el 26,97% entre 1951 y 1980 y el 68.77% restante entre 1981 y 2011.



Fuente: IECA. Censos de Población y Vivienda 2011. Edificios destinados a viviendas por año de construcción del edificio

Este parque de viviendas está compuesto por 8.780 viviendas según datos del INE de 2011, de las cuales el 72,14% corresponde a viviendas principales, el 14,30% a vivienda secundaria y el 13,56% a vivienda vacía.

Tipo	Principal	Secundaria	Vacía
Nº de Viviendas.	6.334	1.256	1.190

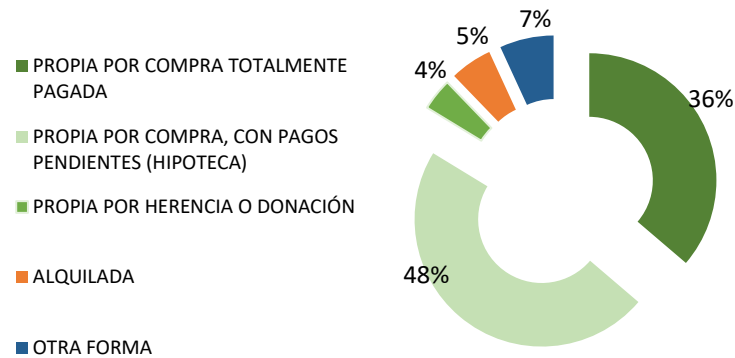
Fuente: INE. Censo 2011

Estos datos apuntan a la generalización existente en toda el área metropolitana del valor comercial del parque inmobiliario, existiendo un porcentaje muy significativo de vivienda vacía. A su vez, al igual que sucede en otros municipios del cinturón granadino, existe aún vivienda de segunda residencia, manteniendo la tendencia de hace unos años de contar con una vivienda en Granada capital y otra (para periodos vacacionales o estivales) en algún pueblo cercano con algún tipo de valor paisajístico o medioambiental.

A su vez, y atendiendo al tipo de tenencia de las viviendas, como ha sucedido en la mayoría de municipios, existe la filosofía de la propiedad familiar en decremento de la utilización de viviendas en régimen de alquiler. Además, destaca igualmente que el porcentaje de vivienda que se encuentra con pagos pendientes (hipotecas) es superior al de vivienda totalmente pagada.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Viviendas por tipo de tenencia



Fuente: INE. Censos de Población y Viviendas 2011. Elaboración Propia.

ESTADO DE LA VIVIENDA.

Según datos recogidos en el Plan Municipal de Vivienda Y suelo de Albolote, de las 7.514 parcelas existentes, existen 127 viviendas privadas con necesidad de una importante mejora en el núcleo poblacional de Albolote y otras 12 en El Chaparral.

TOTAL DE PARCELAS EXISTENTES	VIVIENDAS PÚBLICAS EN MAL ESTADO	VIVIENDAS PRIVADAS EN MAL ESTADO
7.514	0	139

CARACTERÍSTICAS DE LA EDIFICACIÓN.

La mayor parte de las edificaciones destinadas a viviendas en Albolote cuentan con dos plantas de altura (51,85%), seguidas en número por las viviendas de 4 plantas. El parque de viviendas del municipio está compuesto por edificios de entre 2 y 4 plantas en un 89,52%.

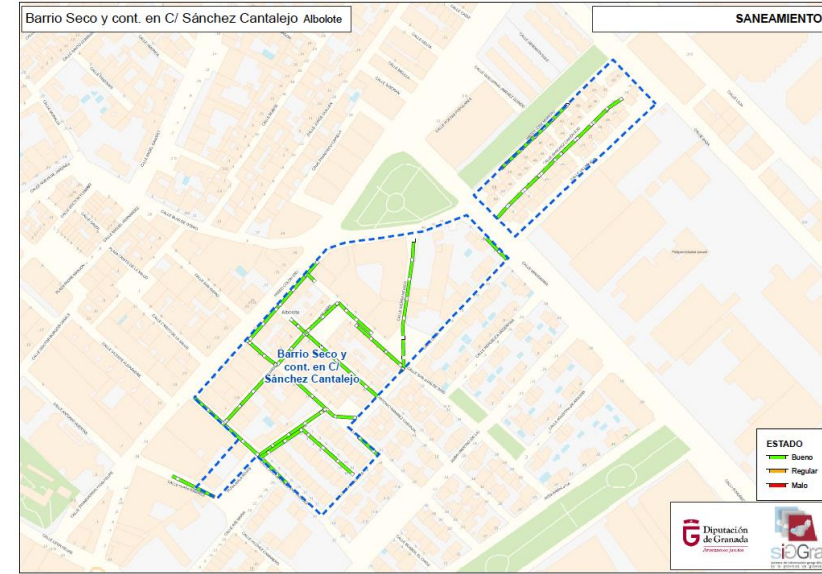
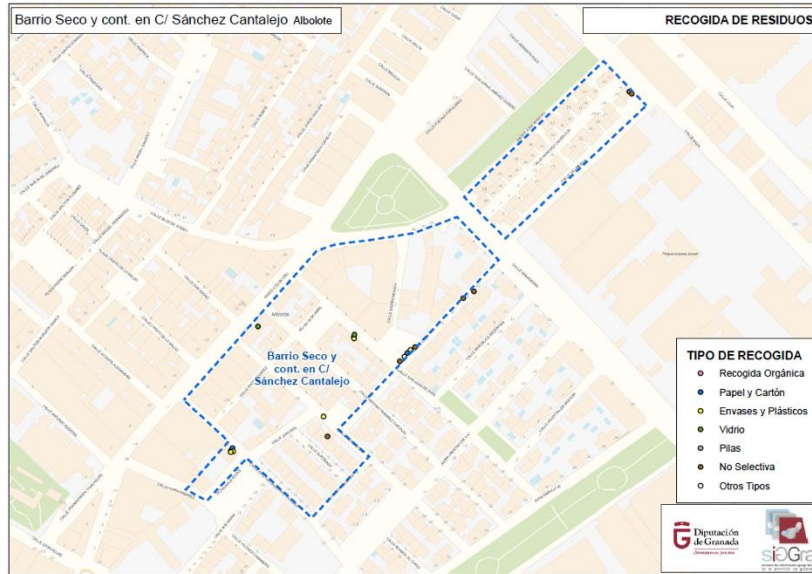
Respecto a la accesibilidad, de las 8.861 viviendas, según datos del INE 2011, 6.030 no son accesibles (68,05%). Esto es debido a que tradicionalmente, la forma de construcción de las edificaciones destinadas a uso residencial en Albolote presenta un acceso complicado por los viales debido a la urbanización, así como escalones en la entrada de las viviendas.

EQUIPAMIENTOS ZONA DEGRADADA.

Según datos obtenidos de la encuesta de infraestructura de 2018 para las zonas EDUSI realizada por la Diputación de Granada, el barrio incluido en este Plan no cuenta con equipamientos públicos. Existen puntos del alumbrado en estado regular y un único punto en mal estado. Sólo existe una zona donde el pavimento es malo y respecto a la recogida de residuos, destacar que existen dos puntos de recogida de vidrio, una de plásticos y envases y otra no selectiva.



Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa



MOVILIDAD, COMUNICACIONES Y SISTEMAS DE TRANSPORTE.

Toda la zona de aglomeración urbana de Granada ha experimentado un crecimiento desmesurado hacia el modelo residencial disperso, lo que ha provocado el aumento masivo del uso del vehículo privado que, junto al

gran aumento del parque móvil, nos ha llevado a que en la actualidad Granada esté entre las ciudades más contaminadas de España.

La movilidad Norte-Sur de la Aglomeración Urbana de Granada está definida con la A-44 y la puesta en funcionamiento de la línea del Metro,

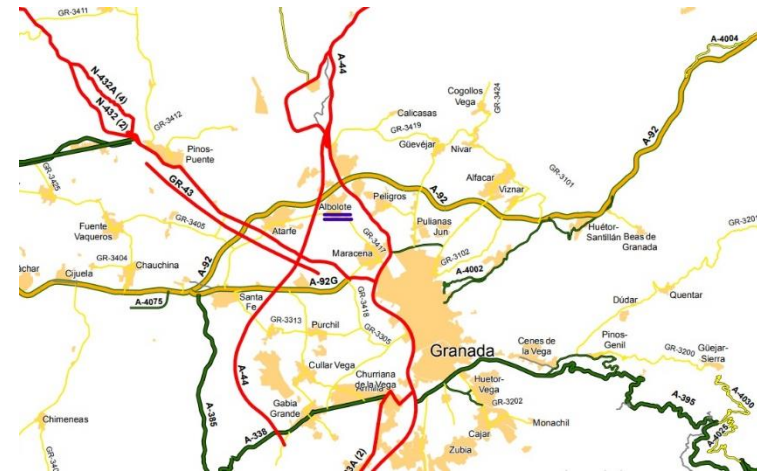
Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

de gran importancia actual en la vida del municipio. Sin embargo, la movilidad transversal entre los núcleos urbanos hace que en muchas ocasiones sea necesario pasar por Granada capital para moverse entre ellos, lo que provoca flujos innecesarios, aumento de longitudes de trayecto, atasco y elevadas emisiones de GEI.

En la AUG se producen aproximadamente 1,2 millones de desplazamientos en días laborables, realizados de diversos modos (a pie, bicicleta, automóvil, transporte público, etc.), aunque según los datos generales disponibles a partir del Informe 2014 del Observatorio de la Movilidad Metropolitana y la encuesta domiciliaria (2015), se concluye que el modelo de movilidad más utilizado es el vehículo privado.

LA MOVILIDAD SUPRAMUNICIPAL

Albolote se encuentra situado en la encrucijada de las principales comunicaciones con la ciudad de Granada. Se encuentra posicionado entre la A-92G que sirve de enlace entre la parte occidental y la parte oriental de Andalucía, la A-44, principal vía de conexión de acceso a la Comunidad desde el centro-norte de España y de acceso al mar Mediterráneo.



Actualización de la Red de Carreteras de Andalucía. Junta de Andalucía. Consejería de Fomento y Vivienda. Diciembre de 2013.

El Área metropolitana de Granada responde a un sistema donde la ciudad de Granada, en particular su centro histórico, es la principal centralidad por los numerosos centros de trabajo, educativos, administrativos, etc., pero no la única puesto que se identifican importantes centralidades metropolitanas secundarias que generan flujos en la dirección norte-sur y con zonas periféricas de la capital. Esta articulación se ha consolidado en los últimos años debido al incremento del carácter residencial de la primera corona, llegando a superar la población residente en la propia

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

ciudad de Granada, así como por la consolidación de importantes polos de atracción (Polígono de Juncaril, Polígono de Asegra, etc.) o la aparición de nuevos centros de interés comercial y de ocio (CC. Granaíta, CC. Nevada, etc.).

MUNICIPIO	%MOVILIDAD CON GRANADA
Albolote	27,70%
Atarfe	16,40%
Gójar	40,80%
Huétor Vega	39,00%

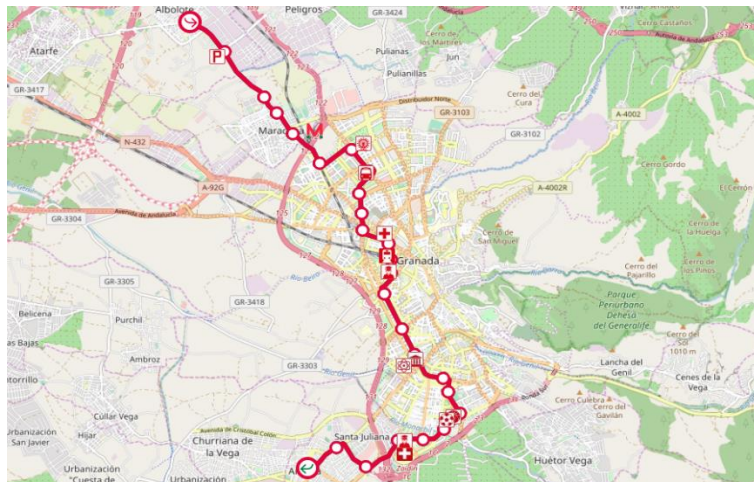
Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de la Encuesta Social 2011. Movilidad en las Regiones Urbanas de Andalucía.

Según la encuesta "Movilidad en las Regiones Urbanas de Andalucía" (ESOC2011) se extrae que los viajes en vehículo privado representan más del 80% de la movilidad cotidiana de día laborable mientras que los viajes en el resto de modos son marginales.

MUNICIPIO	VEHÍCULO PRIVADO	TRANSPORTE PÚBLICO	NO MOTORIZADOS	OTROS
Albolote	56,0%	16,2%	27,9%	0,0%
Atarfe	61,7%	13,6%	24,8%	0,0%
Huétor Vega	60,7%	22,1%	17,2%	0,0%
Granada	45,20%	16,8%	13,9%	1,6%

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de la Encuesta Social 2011. Movilidad en las Regiones Urbanas de Andalucía.

Este uso abusivo del vehículo privado hace que además de la congestión del tráfico en determinadas horas punta, aumente la insostenibilidad del transporte con la emisión de gases nocivos, la ineficiencia en el consumo de energía, exceso de consumo de espacio público y elevados niveles de presión sonora, sin obviar el aumento de la accidentalidad y siniestralidad.



Por otro lado, la estructura del transporte público de Albolote actualmente se fundamenta en la línea de metro del Metropolitano de Granada, siendo cabecera de línea y que no sólo conecta el municipio con la capital, sino que permite la movilidad norte-sur y la conexión con otros municipios con determinado interés comercial, de esparcimiento, industrial, etc. como son Armilla o Maracena.

Se completa la oferta de transporte público con la red de autobuses interurbanos que conectan tanto el municipio con la Capital como con los municipios limítrofes y los principales polígonos empresariales.

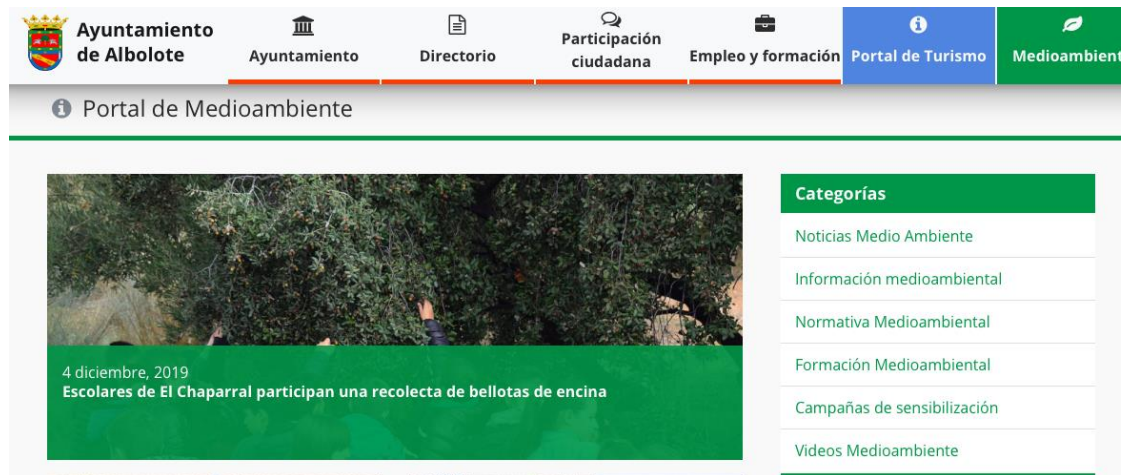
Esta red está compuesta por 7 líneas que permiten la conexión del núcleo poblacional principal con el resto de poblaciones del municipio y el enlace con Granada y otros municipios limítrofes.

BUS	LÍNEA	EMPRESA
117	Granada – Pantano de Cubillas	Autocares Marcos Muñoz S.L.
122	Granada – Marcena-Albolote-Atarfe	Tranvías Metropolitanos de Granada S.A.U.
123	Granada – Polígono de Juncaril-Albolote (por Ctra. Jaén)	Tranvías Metropolitanos de Granada S.A.U.
127	Atarfe - Albolote (Lanzadera)	Tranvías Metropolitanos de Granada S.A.U.
128	Urb. El Torreón - Albolote - Urb. Loma Verde - Cortijo del Aire - El Chaparral	Tranvías Metropolitanos de Granada S.A.U.
313	Granada – Juncaril- Albolote- Loma Verde- Cortijo del Aire- Villas Blancas- Calicasas.	Bus Metropolitano de Granada, S.L
318	Granada - Colomera	Nex Continental Holdings, S.L.U.

Fuente: www.ctafr.com. Elaboración propia

b.-ANÁLISIS MEDIOAMBIENTAL Y DE LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS

El Ayuntamiento de Albolote cuenta con un portal de Medioambiente donde se puede acceder fácilmente a la información sobre normativa medioambiental, campañas de sensibilización, formación y noticias sobre la temática.



Además, Albolote está considerada como una “smart city”, término que hace referencia a un tipo de desarrollo urbano basado en la sostenibilidad, capaz de satisfacer al mismo tiempo a habitantes, empresas e instituciones en aspectos sociales, operativos y ambientales para hacer de la ciudad un lugar más agradable y habitable.

ZONAS VERDES INSUFICIENTES, DESCUIDADAS Y POCO ADECUADAS A SU USO Y DISFRUTE

En Albolote las zonas verdes ocupan una extensión de 5,95m² por habitante y están destinadas a usos y actividades de tipo lúdico y con una accesibilidad a las mismas que se considera adecuada. Del mismo modo se ha determinado que su mantenimiento y conservación es parcial. Si bien en la barriada de Barrio Seco y en la propia calle Sánchez Cantalejo no existen zonas verdes como tal, paralelo a esta calle se encuentra el Paseo José Moreno el cual presenta una conservación mejorable y un escaso aprovechamiento para usos relacionados con la igualdad, la inclusión y el ocio saludable.

Desde una perspectiva más global, el término municipal de Albolote cuenta con dos macizos diferentes (Sierra Elvira y la Sierra del Pozuelo), que se elevan de la vega granadina; depresiones como el embalse del Cubillas, en el cual desembocan los ríos Cubillas, Bermejo y río Blanco; y la depresión del río Colomera.

Sierra Elvira es un pequeño macizo de poca elevación (1.099 m.) que emerge sobre la vega granadina, vigilada en la época árabe por su atalaya, el “torreón”. Tiene un gran interés, desde el punto de vista geológico, por ser una serie estratigráfica bien definida que data del jurásico inferior y en la cual aparecen gran cantidad de fósiles. Su suelo es carbonatado con

formación de simas donde aparecen redes de aguas termales subterráneas. También cabe destacar su fauna, de la cual hay que prestar una especial atención al caracol endémico, llamado “*Iberus Gualtierianus*”, que se encuentra junto a las cumbres más altas de esta sierra. De igual forma también destacamos la “*Iolana Eolias Satirae*”, mariposa también endémica.

Su vegetación está compuesta por bosque autóctono de encinar y parte de coscajar y quejigos. El sotobosque, de aspecto cerrado, tiene especies como enebros de miera, torvisco, cornicabra, retama, peonía, etc., junto a un matorral con numerosas aromáticas como el romero, tomillo, mejorana, zahareña, etc.

En cuanto al Embalse del Cubillas, éste se encuentra situado al norte de la ciudad de Granada, a unos 16 Km de distancia. Su extensión es de unos 8 km² de los cuales 125.000 m² son de bosque.

Este embalse es un gran punto de interés tanto histórico, por numerosos restos arqueológicos de la época romana y visigoda (en su orilla noroeste) y numerosos vestigios de la Guerra Civil Española, como por su riqueza faunística destacando las aves migratorias donde se reconocen unas 90 especies, como el Ánade Real, Andarríos Chico, Ave Fría, Cigüeña Negra, Garza Imperial, etc.; y numerosas rapaces como Águila Calzada, Aguilucho Cenizo, Lechuza Común, Azor, Milano Negro, etc.

Cabe destacar la posibilidad de este pantano para realizar numerosas actividades acuáticas contando con el Club Náutico Universitario.

La Sierra del Pozuelo es otro de sus macizos montañosos situado al término municipal, con una altura máxima de 1.349 m. en el Cerro del Pozuelo. Su vegetación está compuesta por un interesante bosque mediterráneo de encinar y coscoja, bien conservado, que hace de esta zona un hábitat ideal para numerosas especies faunísticas. Esta Sierra es atravesada por una importante cañada conocida como Camino Real de Madrid.

LA RED DE CAMINOS E ITINERARIOS URBANOS Y PERIURBANOS

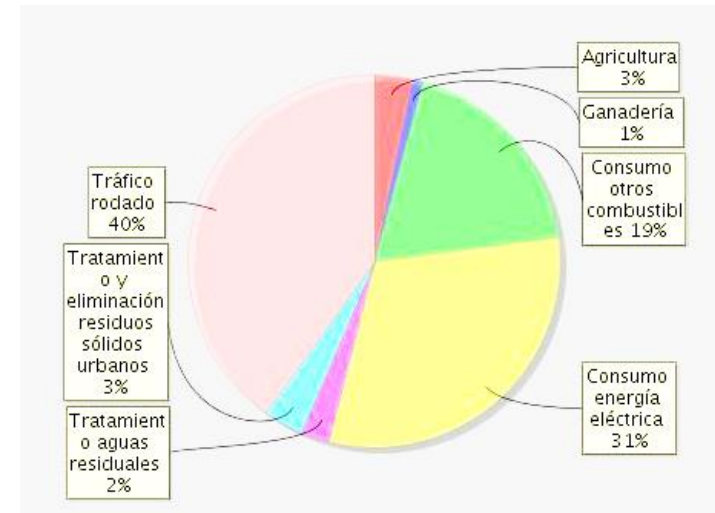
Aprovechando la situación de la localidad de Albolote y su proximidad a la zona del Embalse de Cubillas así como a otros parajes naturales de localidades colindantes, alrededor del año 1999 se crearon una serie de rutas las cuales pueden realizarse tanto a pie como en bicicleta. Las rutas se diseñaron por el módulo de Turismo Rural de la Casa de Oficios “Albolut” tras el estudio de los diferentes recursos del entorno de Albolote y prestando especial atención a Sierra Elvira, el Embalse del Cubillas y los ríos que transcurren en la zona.

En total son una serie de siete rutas, de las cuales cinco de ellas parten de la Granja La Cartuja y dos desde el Embalse del Cubillas. Para facilitar la identificación se instalaron paneles informativos (uno junto al

Polideportivo Municipal y otro en la Granja La Cartuja) que recogen las rutas trazadas.

CALIDAD DEL AIRE

En Albolote (2015) las dos principales fuentes de emisiones de CO₂ son el tráfico rodado (40%) y el consumo de energía eléctrica (31%). En cuanto al tráfico rodado, son los turismos los que más emisiones ocasionan seguidos de los vehículos de mercancías y en cuanto al consumo energético es el sector residencial la principal fuente de emisiones, seguido de la industria.



Fuente: Huella de Carbono de Municipios andaluces (Junta de Andalucía)

El transporte privado motorizado y sobre todo el automóvil es el modo de transporte que más se utiliza en la localidad y en el cómputo total de desplazamientos, con las consiguientes emisiones y su efecto sobre la calidad del aire. Según la Encuesta Social 2011 (Movilidad en las Regiones Urbanas de Andalucía) el 56,0% de los desplazamientos en Albolote se realiza en transporte privado frente al 16,2% que se lleva a cabo mediante transporte público.

Es de señalar que, si bien la cuestión ha mejorado considerablemente gracias al Metropolitano, no existe una red de transporte público eficiente para los desplazamientos norte-sur ni para los movimientos transversales ya que se ha primado el destino de la ciudad de Granada con notables deficiencias en conexiones entre municipios. Del mismo modo, no existen intercambiadores desde los cuales reforzar los servicios de transporte público en el caso del tramo del Metropolitano que discurre por Albolote.

Por otro lado, Albolote no dispone de mapa de ruidos ya que no se han realizado estudios acústicos, no obstante, se han registrado 10 incidencias relacionadas con la contaminación acústica procedentes de bares y actividades domésticas (Diputación GR. Delegación de Medio Ambiente, 2016).

RESIDUOS URBANOS CON BAJA RECOGIDA SELECTIVA

Si bien los puntos limpios en la provincia de Granada son relativamente recientes, Albolote fue pionero poniendo en marcha la primera instalación de la provincia en el año 2001 gestionado directamente por el Ayuntamiento. Los residuos que recoge son aceite vegetal usado, pilas, restos verdes (de poda y jardinería), voluminosos (muebles, maderas, electrodomésticos, aparatos eléctricos, etc.), cascajo de pequeñas obras, opa y papel y cartón.

En concreto en el Barrio Seco y la continuación con Sánchez Cantalejo, las vecinas y vecinos informan que si bien la gestión de residuos es selectiva, no se encuentra ubicada de forma que permita un fácil acceso y genera molestias derivadas de este hecho.

CICLO INTEGRAL DEL AGUA

En relación con el tratamiento de aguas residuales, en Albolote se tienen datos procedentes de 2015 del cálculo de la huella de carbono de los municipios andaluces (Junta de Andalucía) que reflejan que el número de habitantes cuyas aguas son tratadas es de 18.480. Este análisis concluye en el mismo año que se

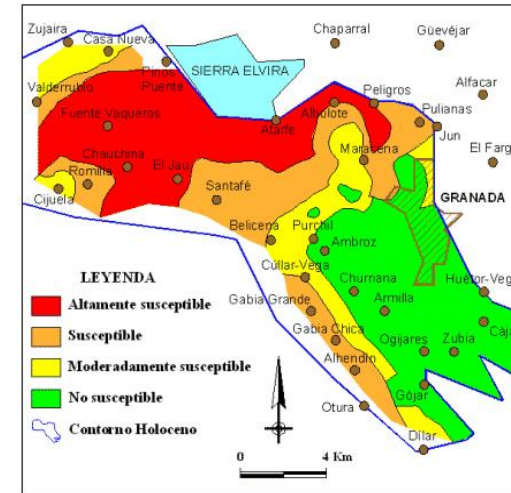
produce un tratamiento aerobio bien gestionado y que tiene lugar una digestión anaerobia de fangos.

El ciclo integral del agua en Albolote está gestionado por “Aguasvira” desde el año 1999. Ésta cuenta con una planta de Tratamiento del Agua

Potable (ETAP) emplazada en esta localidad. No obstante, y según fuentes vecinales, en la zona del Barrio Seco la red de abastecimiento de agua está deteriorada debido a su antigüedad y la red de saneamiento puede ser insuficiente.

RIESGOS NATURALES.

Uno de los riesgos naturales identificados en el término municipal de Albolote es la peligrosidad sísmica alta. Es de referir que este riesgo se da en los municipios limítrofes y cercanos y en el sector sur de la aglomeración, excepto en Monachil, donde es baja.



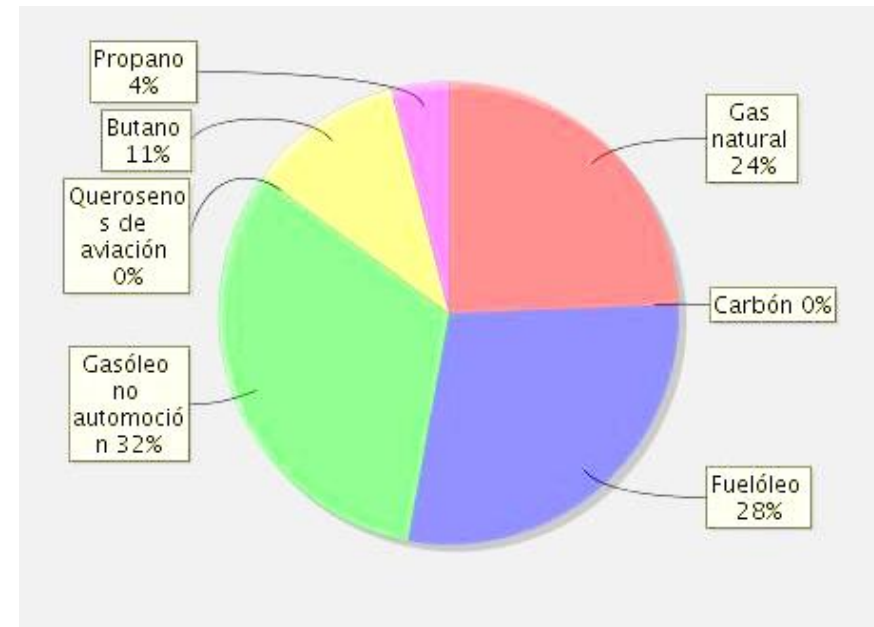
Por otro lado, en Albolote la peligrosidad se considera media-alta en cuanto a inundaciones ya que se trata de una zona inundable con un periodo de retorno de 100 años.

Albolote cuenta con un plan de emergencia local.

c.- ANÁLISIS ENERGÉTICO

CONSUMO ENERGÉTICO

En cuanto al consumo energético y los combustibles empleados, el 32% de los mismos proceden del gasóleo no destinado a la automoción, seguido del 28% de consumo de fuelóleo y de 24% de consumo de gas natural.



Fuente: Huella de Carbono de Municipios andaluces (Junta de Andalucía).

CARACTERIZACIÓN ENERGÉTICA

En Albolote se ha dado un crecimiento progresivo en el número de edificios destinados a vivienda por año de construcción en los distintos periodos del último siglo. No obstante, en materia de eficiencia energética el déficit es importante ya que el 90% de los edificios son anteriores a la aplicación del Código Técnico de la Edificación y un importante número de viviendas se construyeron sin normativa de eficiencia energética (anteriores a la norma NBE-CT 79). Esto ocurre en la zona del Barrio Seco donde todavía se ubican edificaciones muy antiguas que no han sido rehabilitadas de forma integral y en algunos casos sin presentan mejoras relacionadas con la habitabilidad.

Según datos procedentes de ENDESA (2015) en cuanto a las instalaciones municipales, el principal gasto de kWh/año por habitante se produce por el alumbrado público (123,13), seguido de los edificios (56,94) y muy por debajo de los equipamientos deportivos (11,42).

CIUDADANÍA Y POBREZA ENERGÉTICA

Numerosas familias no pueden satisfacer necesidades como esenciales tales como el acceso a suministros energéticos considerándose por ello en situación de pobreza energética. Las consecuencias para las personas que residen en esta situación están relacionadas con el corte de suministros, peligros de incendios, aislamiento social, etc. Los indicadores para determinar la existencia de pobreza energética están relacionados con:

- La incapacidad de mantener la casa a una temperatura adecuada.
- El porcentaje de la población que tiene deudas en el pago de facturas.
- El número de viviendas que tienen goteras, grietas u otros males que afecten al edificio.

Teniendo estos indicadores como referencia se estima que, en la localidad de Albolote, donde existe un total de 6334 hogares, podemos encontrar que 633 de ellos se encuentran en situación de pobreza energética, afectando aproximadamente a 1633 personas (Fuente: Datos IECA 2015. Metodología ACA. Diputación de Granada).

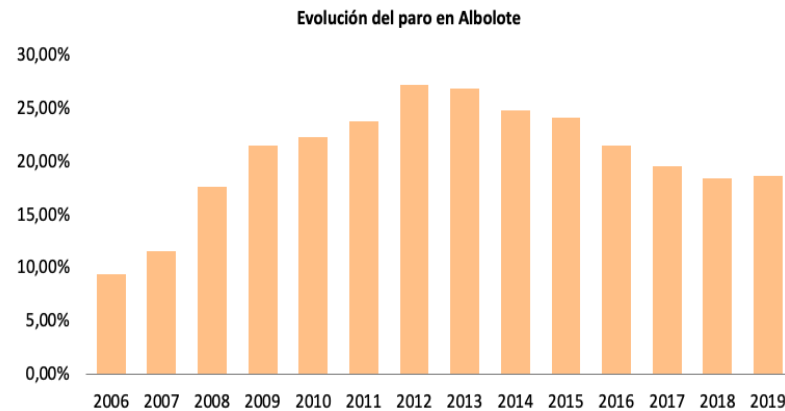
d.- ANÁLISIS ECONÓMICO

MERCADO LABORAL

El municipio de Albolote cuenta con una afiliación de 9156 personas a la Seguridad Social (octubre 2019). El número de personas afiliadas al Régimen General (7377 personas, con un incremento relativo del 2,46% respecto al año anterior), es muy superior al de personas afiliadas en el Régimen Autónomo (1335 personas, con un incremento relativo de 0,68% respecto al año anterior), el Régimen Agrario (365 personas, con una disminución relativa anual del 3,95%) y Trabajadoras del Hogar (79 personas, con un incremento relativo anual de 3,95%).

Por su parte, el Servicio Público de Empleo Estatal cifra al paro registrado ese mismo mes en 1668 personas, que supone en torno al 18,73% de la población activa.

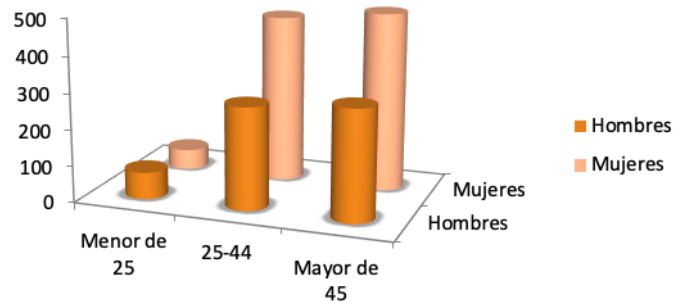
Gráfica. Evolución del paro en Albolote



Fuente: datosmacro.expansión.com

El SEPE aporta los datos de paro registrado según sexo, edad y sector de actividad económica (octubre 2019).

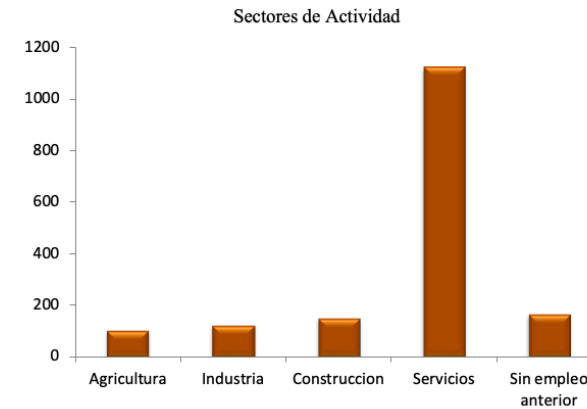
Gráfica. Paro registrado según sexo y edad. Albolote.



Fuente: SEPE. Elaboración propia.

Como puede observarse en la gráfica, el paro femenino es claramente superior en los rangos de edad de 25-44 y mayor de 45, con un aumento muy marcado en este último. Sin embargo, se presenta algo menor con respecto al paro masculino en el rango de menor de 25 años.

Gráfica. Datos del paro según sector de actividad. Albolote, octubre 2019.



Fuente: SEPE. Elaboración propia.

La mayor parte de la población demandante de empleo se ubica dentro del sector servicios (1122 personas), frente al sector de la construcción (152 personas), el sector de la industria (122 personas) o del sector de la agricultura (103 personas). Éste es un dato que llama la atención teniendo en cuenta la cercanía del Polígono Industrial Juncaril al núcleo urbano del municipio.

El número de personas demandantes sin empleo anterior asciende a un total de 169 personas.

Con los datos del Instituto de Estadística y Cartografía de la Junta de Andalucía, constatamos nuevamente el hecho de que las mujeres demandantes de empleo casi duplican al de hombres en la misma situación. Igualmente, y en referencia a los contratos registrados en Albolote, los hombres reciben más del doble que las mujeres. La contratación a personas extranjeras supone apenas un 5,1%.

Remarcar, además, que del total de contratos realizados en 2018 (9863 contratos), sólo un 9% han sido indefinidos y un 85,3% de carácter temporal, favoreciendo la inestabilidad laboral y la aparición y mantenimiento de repercusiones en cuanto a la capacidad adquisitiva de los hogares (imposibilidad de emancipación de los jóvenes, dificultad para acceder a contratos laborales, disminución en la capacidad económica de las familias, empobrecimiento).

Tabla: Mercado de Trabajo 2018.

	Personas	%
Tasa municipal de desempleo*		18,73
Paro registrado en mujeres*	1009	
Paro registrado en hombres*	659	
Contratos registrados. Mujeres	2940	
Contratos registrados. Hombres	6416	
Contratos registrados. Extranjeros	507	
Contratos registrados indefinidos	892	
Contratos registrados temporales	8413	
Trabajadores eventuales agrarios subsidiados. Mujeres	47	
Trabajadores eventuales agrarios subsidiados. Hombres	1	

*dato actualizado a octubre de 2019.

Fuente: Junta de Andalucía. IECA. Fichas Municipales

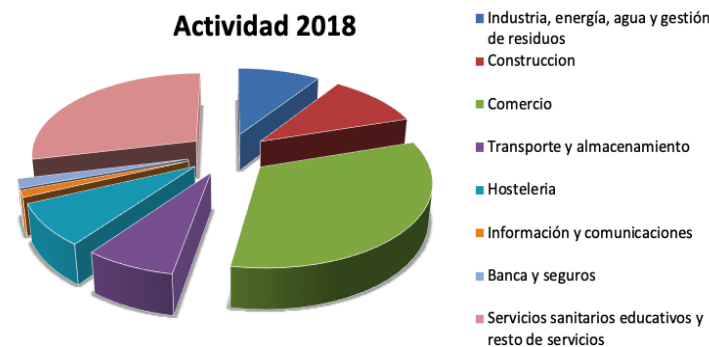
Albolote cuenta con el Organismo Autónomo Local (OAL) de Promoción Económica y empleo, como Agencia de colocación de apoyo al emprendedor y a las empresas por un lado, y por otro, de apoyo a las personas demandantes de empleo. Además, en el municipio se ubica un Centro Andaluz de Emprendimiento (CADE) donde se prestan servicios de apoyo a la creación y consolidación de empresas.

ESTRUCTURA EMPRESARIAL

Albolote presenta una economía muy diversificada, al igual que ocurre en el contexto provincial. Las actividades más importantes en cuanto a fuente de empleo están constituidas por el comercio y el sector servicios, seguida por la construcción, la industria, hostelería y transporte.

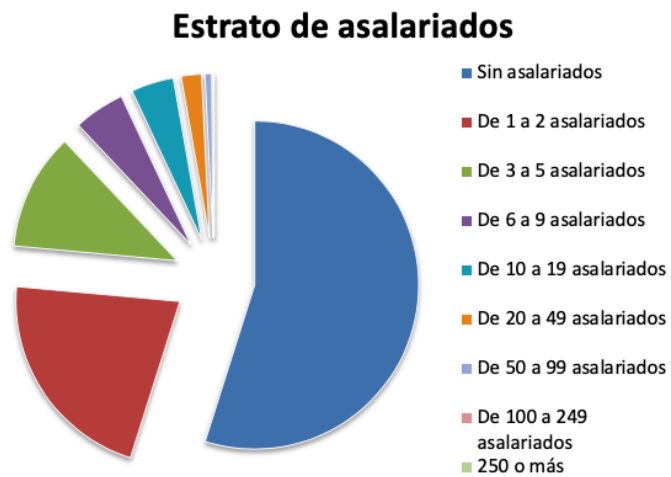
El polígono industrial Juncaril, situado de forma colindante con el núcleo urbano del municipio, favorece la atracción de profesionales del comercio y la industria para desempeñar sus funciones laborales en Albolote. Estos movimientos laborales son fruto del proceso de integración de Albolote en el área metropolitana de Granada, lo que condicionan claramente su mercado de trabajo y su estructura productiva, en general.

Gráfica: Establecimientos y Empresas con actividad económica en Albolote.



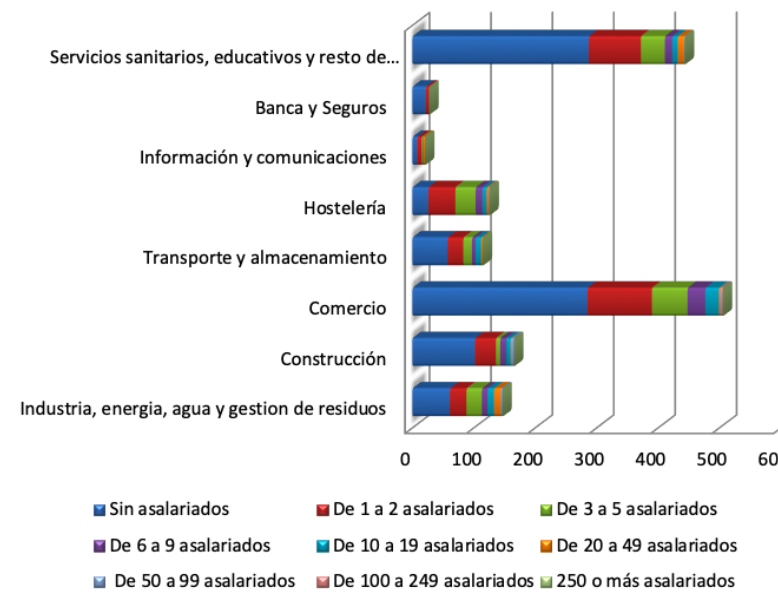
Fuente: IECA, Elaboración propia

Gráfica: Empresas por tramo de asalariados 2018.



Fuente: IECA, directorio de establecimientos y empresas con actividad económica en Andalucía.
Elaboración propia.

Gráfica: Empresas por tramo de asalariados 2018.



Fuente: IECA, directorio de establecimientos y empresas con actividad económica en Andalucía.
Elaboración propia.

El mayor porcentaje de empresas sin asalariados corresponde al sector servicios y el comercio, así como las empresas con 1-2 asalariados.

Más de la mitad de las empresas del municipio de Albolote, un 63,23%, no tiene personal asalariado (autónomos), seguida en importancia por las empresas de 1 o 2 asalariados (20,7%), y las de 3 a 5 asalariados (8,4%).

Resulta, cuanto menos, significativo que el porcentaje de empresas que cuentan con más de 50 personas asalariadas, teniendo en cuenta el polígono industrial del municipio (de gran relevancia en la provincia) no supere el 0,5% del total de empresas de la localidad.

ÁREAS URBANAS DEGRADADAS

Pese a la cercanía del Barrio Seco y la Calle Cantalejo al polígono industrial de Albolote y demás recursos tanto de empleo como sociales (OAL; CADE, Servicios Sociales), la población residente presenta una alta tasa de desempleo e inestabilidad laboral. El envejecimiento de la población de la zona, junto a la carencia de formación, entre otros factores, provoca las dificultades para la subsistencia familiar en el barrio con trabajos esporádicos, puntuales y precarios, dependiendo en su mayoría de prestaciones por desempleo y ayudas sociales. La precariedad económica es manifiesta ante la situación laboral, con altibajos constantes en la economía familiar.

La actividad empresarial y comercial en concreto en el Barrio Seco y continuación en C/ Cantalejo es nula.

SITUACION ECONÓMICA DEL HOGAR FAMILIAR

Si bien, en el municipio de Albolote, con datos de la Agencia Tributaria, la renta disponible media en 2017 fue de 20.069€, con 7.866 declaraciones presentadas (9.618 titulares), la realidad del Barrio Seco y la C/ Cantalejo es bien distinta.

Las viviendas humildes y la confluencia de varios núcleos familiares en un domicilio es constante en la zona. El envejecimiento de la población y la cantidad de personas dependientes de ayudas sociales obstaculizan el mantenimiento y la regeneración económica y social del barrio por sus propios medios. La información arrojada desde Servicios Sociales de Albolote indica que los programas de intervención familiar y emergencia social son un continuo de la intervención, al igual que las demandas relacionadas con problemas de vivienda o impago de suministros básicos relacionados con la misma, suscitando cronicidad en las familias. Este hecho genera dependencia de determinados colectivos de población a la asistencia social.

e.-ANÁLISIS DEMOGRÁFICO

POBLACIÓN

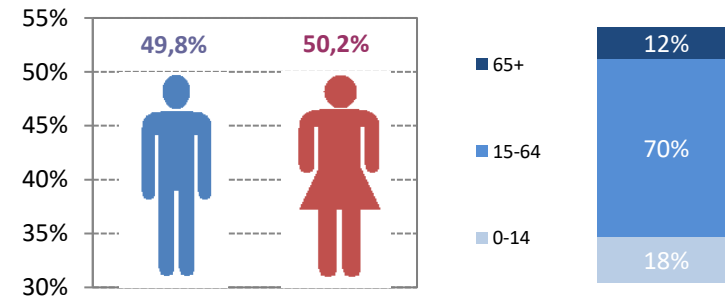
Según datos del Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía, la población de Albolote se sitúa en 18.746 personas (9417 mujeres y 9329 hombres), que se distribuyen entre los 5 núcleos de población y diseminados que componen el municipio. Presenta una densidad de población de 239 hab/km². La población en diseminados supone un 7,7% del total.

Núcleos	Hombres	Mujeres	TOTAL
ALBOLOTE	6.483	6.670	13.153
PRETEL	93	93	186
CORTIJO DEL AIRE	1.016	1.010	2.026
EL CHAPARRAL	682	658	1.340
PARQUE DEL CUBILLAS	314	282	596
Diseminados	741	704	1.445
TOTAL	9.329	9.417	18.746

Fuente: IECA.

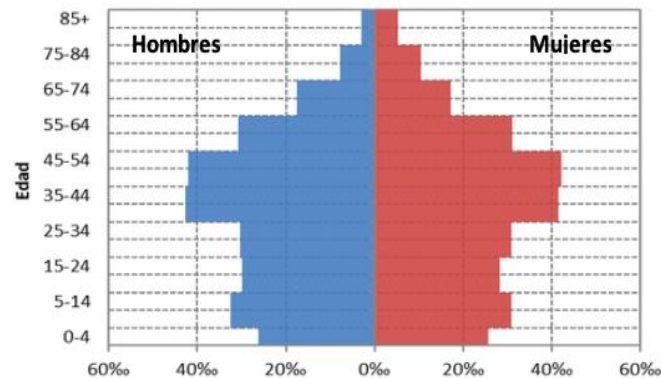
Con datos de 2018, la edad media de la población se sitúa en 37,4 años. Un 18% de la población es menor de 15 años, un 70% conforma el cohorte de 15 a 65 años y un 12% conforma la población mayor de 65 años.

La distribución de la población entre sexos es muy homogénea, siendo el porcentaje de población femenina ligeramente superior a la masculina (apenas 88 mujeres más en todo el municipio).



Fuente Instituto de Estadística y Cartografía. Elaboración propia.

Población Albolote 2018.

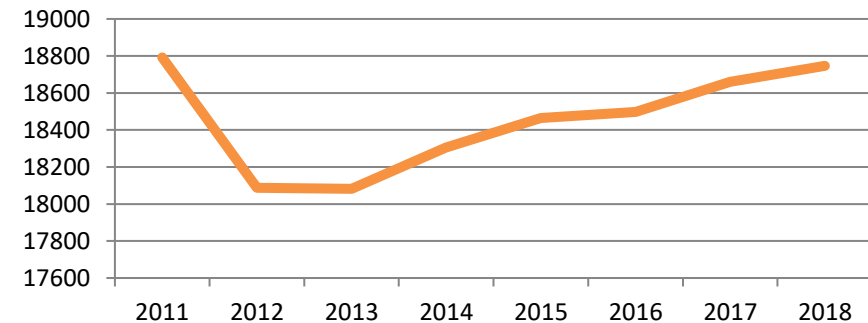


Fuente: Instituto de Estadística y Cartografía. Elaboración propia.

La pirámide poblacional refleja la bajada generalizada de la natalidad de la provincia, ralentizando el proceso de inversión demográfica.

El municipio de Albolote ha sufrido un incremento relativo en los últimos diez años del 11,06%, justificado en parte por el proceso de metropolitanización generado en torno a la ciudad de Granada (PLIZ).

Evolución poblacional en Albolote



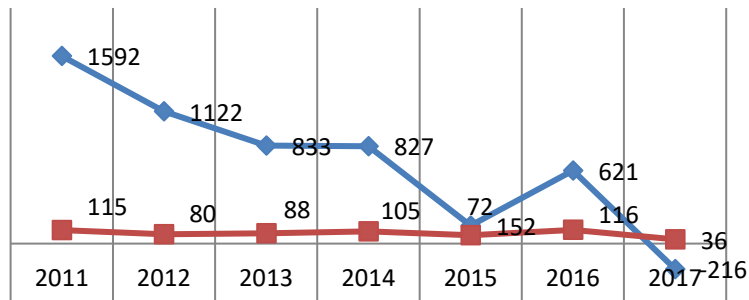
Fuente: INE. Elaboración propia.

Los datos arrojados sobre el fenómeno demográfico en Albolote indican una ligera fluctuación en el crecimiento natural de la población con el paso de los años, aunque en 2017 ha sufrido un significativo descenso (pasando de un crecimiento en 116 personas en 2016 a sólo 36 en 2017). Esto se debe a la gran bajada en el número de nacimientos durante 2017 (141). Si bien el número de nacimientos se ha mantenido más o menos constante desde 2011 (alrededor de 195 nacimientos anuales), en 2016 aumentó considerablemente (223), para descender de forma acusada en 2017 (141).

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

CRECIMIENTO NATURAL

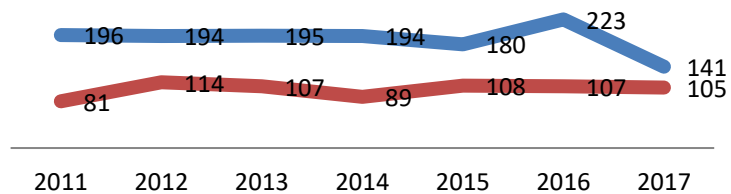
Granada Albolote



Fuente : IECA. Elaboración propia.

NACIMIENTOS Y DEFUNCIONES

Nacimientos Defunciones



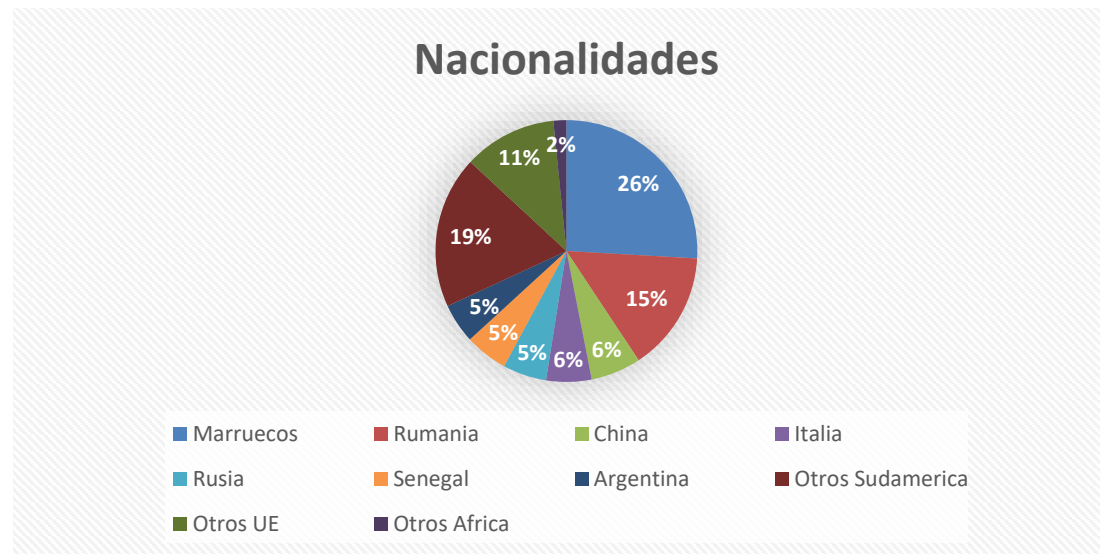
Fuente: IECA. Elaboración propia.

Concretamente en el Barrio Seco y la continuación en C/ Sánchez Cantalejo de Albolote, la población residente se presenta muy envejecida, dependientes y con problemas crónicos de salud que obstaculizan en gran medida su movilidad y con circunstancias que merman la capacidad de transformación. En este momento hay una incidencia de embarazos adolescentes y madres solteras en situación extrema, incrementando el porcentaje de población dependiente de la zona.

POBLACIÓN EXTRANJERA

Albolote ha sido el municipio elegido por 610 personas de origen extranjero para fijar su residencia habitual. Esto supone un 3,25% del total de su población. Las nacionalidades predominantes en el municipio son la marroquí (25,9%), la rumana (14,7%), china (6,2%) o italiana (5,6%).

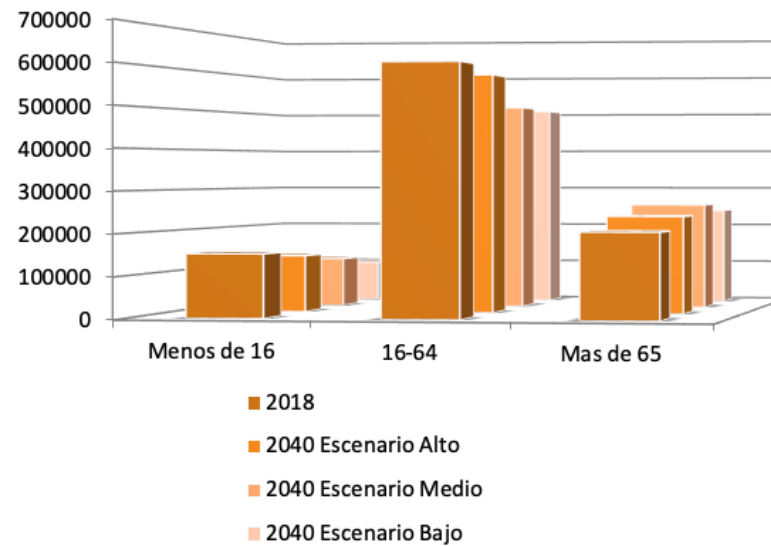
Tanto en el Barrio Seco como en continuación con C/ Sánchez Cantalejo, el porcentaje de población inmigrante no es significativa. Sin embargo, algunas de las prácticas o costumbres culturales de las personas migrantes han ocasionado algún conflicto con el vecindario.



Fuente: Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía (SIMA). Elaboración propia.

PROYECCIÓN DE LA POBLACIÓN

El Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía nos aporta, por un lado, la proyección de población en base a varios escenarios (alto, medio y bajo) referentes a la provincia de Granada.

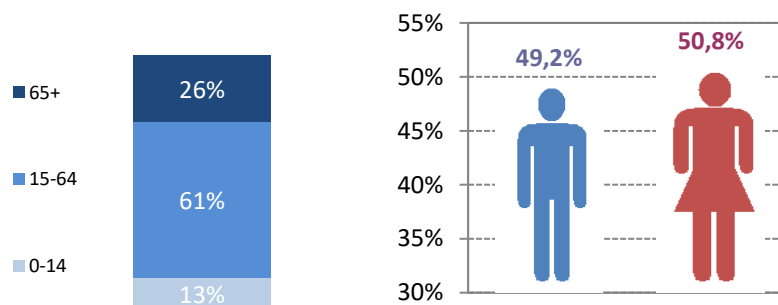


Fuente: Proyección de la Población de Andalucía y provincias 2016-2070, IECA. Elaboración propia.

Independientemente del escenario escogido, la previsión de población para la provincia de Granada, muestra un descenso en los tramos de edad “menos de 16” y de “16-64”. Sin embargo, en todos los escenarios, se prevé un aumento de la población mayor de 65 años.

Estos datos, reflejo de las proyecciones realizadas para la localidad de Albolote, evidencian el envejecimiento de la población y la necesidad de prever y planificar los recursos necesarios en cuanto a sanidad, políticas de empleo, educación, pensiones...

La proyección en el municipio de Albolote, para el año 2040, refleja los siguientes datos:



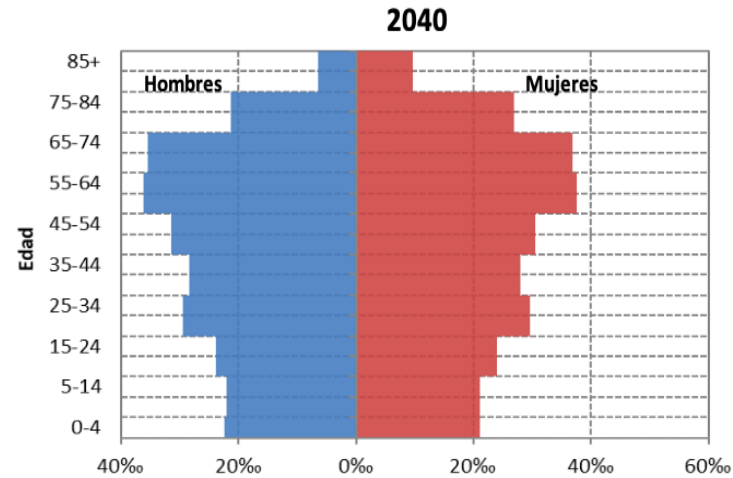
Fuente: IECA.

El incremento de la población en el municipio de Albolote, proyectado a 2040, se ha previsto en torno al 6%, manteniendo el porcentaje igualitario entre mujeres y hombres.

La población en el tramo de 15-64 años disminuye en 9 puntos porcentuales, al igual que en el grupo de edad de 0-14, que disminuye en 5 puntos. Sin embargo, en la población mayor de 65 años se prevé un incremento de 14 puntos porcentuales.

La proyección prevé una inversión en la pirámide poblacional, con un aumento drástico de población mayor de 65 años.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa



Fuente: IECA.

La proyección futura y la estructura de edad de la población prevé, en apenas 20 años, un gran aumento de personas dependientes, especialmente de población envejecida, cambios en los modelos de hogar y escasez de apoyos familiares. Esto, junto con la acusada disminución en la población activa en el municipio, obligan a revisar las pautas de atención social en muchos ámbitos (laboral, sanitario, servicios sociales, educación).

f.-ANÁLISIS SOCIAL

EDUCACIÓN

El municipio de Albolote cuenta con un total de 15 centros educativos, en los que se ofrecen diferentes niveles del sistema educativo. Éstos son los que se muestran en la siguiente tabla:

Denominación	Niveles educativos ofertados
C.E.I. Chacolines Albolote	Primer ciclo de educación infantil
C.E.I. Entre Cuentos	Primer ciclo de educación infantil
C.E.I. Galopín	Primer ciclo de educación infantil
C.E.I. Loma Verde	Primer ciclo de educación infantil
C.E.I. Patosos	Primer ciclo de educación infantil
E.I. El Parque	Primer ciclo de educación infantil
E.I. Francisco Lucilo de Carvajal	Según ciclo de educación infantil
C.D.P. Ave María	Segundo ciclo de educación infantil Educación primaria Educación básica especial Educación secundaria obligatoria
CEIP Abadía	Segundo ciclo de educación infantil Educación primaria Educación básica especial
CEIP Tínar	Segundo ciclo de educación infantil Educación primaria Educación básica especial
IES Aricel	Educación Secundaria Obligatoria Formación Profesional Básica (informática y comunicaciones) Formación Inicial de Grado Medio (Sistemas microinformáticos y redes) Bachillerato

Tabla de elaboración propia a partir de la información proporcionada por la Consejería de educación en <https://www.juntadeandalucia.es/educacion/vscripts/centros/index.asp>

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

De los anteriores, los más próximos a la zona degradada susceptible de intervención en el marco de la EDUSI Aglomeración Urbana de Granada son el C.E.I. Patosos, y el C.D.P. Ave María, por lo que la población de la zona en cuestión tiene fácil accesibilidad a todos los niveles educativos, si bien, hay que matizar que la oferta educativa del C.D.P. Ave María, no es pública, sino que es concertada.

Además, cuenta con dos centros de educación para adultos, siendo éstos:

Denominación	Oferta educativa
C.E.PER Concepción Arenal	<p>Formación básica personas adultas Nivel I y II</p> <p>Plan Educativo de preparación para la obtención de titulación básica</p> <p>Planes educativos de preparación para el fomento de la ciudadanía activa</p>
S.E.P. Albolote	<p>Plan educativo de preparación para la obtención de titulación básica</p> <p>Planes educativos de preparación para el fomento de la ciudadanía activa</p>

Tabla de elaboración propia a partir de la información proporcionada por la Consejería de educación en <https://www.juntadeandalucia.es/educacion/vscripts/centros/index.asp>

El municipio de Albolote cuenta con la pedanía El Chaparral, en la que se ubican otros dos centros educativos: la Escuela Infantil la Encina, que oferta educación infantil de primer ciclo y el CEIP San Isidro Labrador, que oferta segundo ciclo de educación infantil, educación especial básica y educación primaria.

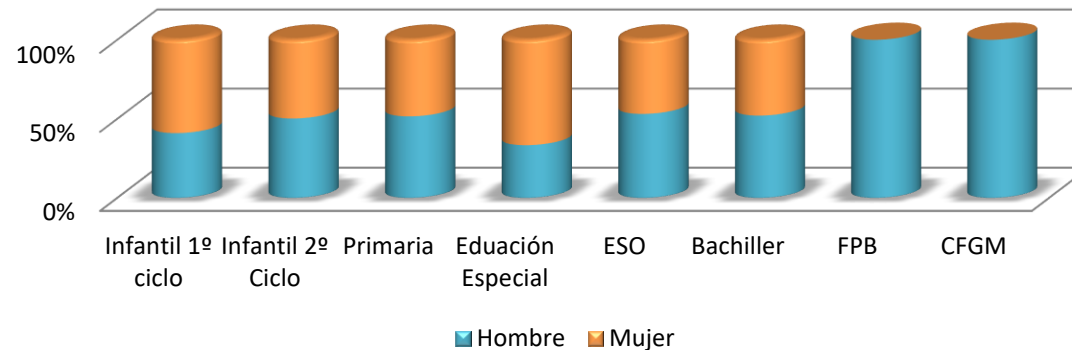
En lo que respecta al nivel educativo de la población del municipio, según la Consejería de Educación, en el año 2017 el número de alumnado matriculado en centros educativos públicos, por nivel educativo y sexo, es el que se muestra en la siguiente tabla.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Nivel educativo	Infantil 1º ciclo	Infantil 2º ciclo	Primaria	E.E.	ESO	Bachiller	FPB	CFGM
Nº Alumnos	93	253	595	1	341	102	22	46
Nº Alumnas	134	251	559	2	301	94	0	0
TOTAL	227	504	1154	3	642	196	22	46

Tabla de elaboración propia a partir de los datos proporcionados por el SIMA (Sistema de información multiterritorial de Andalucía) <http://www.juntadeandalucia.es/institutodeestadisticaycartografia/iea/visualizar.jsp?CodOper=104&codConsulta=-562403>.

Alumnado en centros educativos públicos por sexo



Gráfica de elaboración propia a partir de los datos proporcionados por el SIMA (Sistema de información multiterritorial de Andalucía) <http://www.juntadeandalucia.es/institutodeestadisticaycartografia/iea>.

Tal y como se muestra en el gráfico anterior, no existen diferencias significativas según el sexo del alumnado matriculado en los centros públicos, a excepción de la Formación Profesional Básica y el Ciclo Formativo de Grado Medio, en ambos niveles educativos la población beneficiaria es exclusivamente masculina.

Centrándonos en el Barrio Seco y la Calle Sánchez Cantalejo, el nivel educativo de la población adulta es inferior a 6º de primaria. Este índice es más preocupante en la población de edad más avanzada, en la que se detecta una alta tasa de analfabetismo, tanto funcional como de lecto-escritura.

En lo que respecta a la población en edad de escolarización residente en los barrios mencionados, en los últimos años se han multiplicado el número de niños y niñas adscritos al programa SIGA de Refuerzo de alimentación en los Centros Escolares.

Por último, mencionar la existencia de episodios pronunciados de absentismo escolar en la etapa de educación primaria, que en la mayoría de los casos, desencadena el temprano abandono del sistema educativo en la etapa secundaria.

SANIDAD

Los recursos sanitarios del municipio de Albolote, dependientes del SAS (Sistema Andaluz de Salud) pertenecen al Distrito Metropolitano de Granada. En el municipio existe un Centro de Salud, que se encuadra en la Zona Básica de Albolote, cuya área hospitalaria de referencia es el Hospital Universitario Virgen de las Nieves, que se localiza en la capital granadina, a unos 12.5 Kilómetros del núcleo urbano de Albolote.

El Centro de Salud se encuentra aproximadamente a un kilómetro del Barrio Seco y la calle Sánchez Cantalejo, lo que se traduce a menos de 15 minutos a pie, entendiéndose así su cercanía al Centro, si bien, existen barreras arquitectónicas que dificultan a la población de estos barrios, cada vez más envejecida, el acceso a los servicios de salud del municipio.

SERVICIOS SOCIALES

La red de Servicios Sociales que atiende a la población del municipio depende de la Zona de Trabajo Social “Vegas Altas”, la misma tiene su Centro de Servicios Sociales Comunitarios ubicado en el municipio de Albolote, y las prestaciones y servicios que ofrece son los siguientes:

	Servicio de información, valoración, orientación y asesoramiento (SIVA)
Programas Básicos	Programas de atención a la dependencia, autonomía personal y acción comunitaria: <ul style="list-style-type: none"> • Promoción de la autonomía personal y acción comunitaria • Atención a la dependencia
	Programas de intervención con infancia, familia e inclusión social
	Solidaridad y cooperación social
Programas extraordinarios de apoyo económico a municipios	Otros que la dinámica social exija
	Para cubrir situaciones de urgente necesidad social
	Para la contratación de técnicos/as de inclusión social
Programas de cooperación internacional	Mejora de infraestructuras y equipamientos municipales dirigidos a la prestación de SS. SS. CC.
	Programas de asesoramiento técnico en cooperación internacional al desarrollo
Participación social inclusiva	

Tabla de elaboración propia a partir de la información de Diputación de Granada https://www.dipgra.es/contenidos/red_sscc/.

Este Centro de Servicios Sociales Comunitarios, se encuentra a unos 500 metros de las zonas degradadas del municipio incluidas en la EDUSI Aglomeración Urbana de Granada, lo que facilita el acceso a pie de la población.

PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y CONVIVENCIA

El Barrio Seco y su continuación con la calle Sánchez Cantalejo se origina en los años 80, como respuesta a las necesidades de familias con bajo nivel adquisitivo, a través de la construcción de viviendas de alquiler protegidos. Si bien, debido a su situación céntrica, en los últimos años las situaciones de alquiler irregular han ido en aumento, dando lugar a la llegada de nuevas familias migrantes, en su mayoría de origen magrebí. Este cambio en la población que reside en el barrio se ha manifestado en problemas de convivencia y una mayor sensación de inseguridad.

Además, se aprecia un importante grado de conflictividad intrafamiliar, a lo que se suman situaciones de posible violencia de género; se observa al respecto, que estas situaciones se perpetúan generación tras generación.

Respecto al tejido asociativo, a nivel formal es escaso, si bien, existe un movimiento activo vecinal, de manera informal, compuesto, principalmente, por las familias autóctonas de la zona.

Por otro lado, es necesario puntualizar la menor participación de la población residente en las zonas mencionadas en las actividades municipales en relación con otras zonas del municipio, lo que ayuda a mantener en el municipio la visión de barrio degradado, tanto en el plano urbanístico como social y por consiguiente, la sensación de gueto para las vecinas y los vecinos de la zona.

Por todo lo anterior, El Barrio Seco y su continuación con la calle Sánchez Cantalejo, se puede considerar una zona con altos índices de vulnerabilidad urbana, entendida esta como “aquel proceso de malestar en las ciudades producido por la combinación de múltiples dimensiones de desventaja, en el que toda esperanza de movilidad social ascendente, de superación de su condición social de exclusión o próxima a ella, es contemplada como extremadamente difícil de alcanzar. Por el contrario, conlleva una percepción de inseguridad y miedo a la posibilidad de una movilidad social descendente, de empeoramiento de sus actuales condiciones de vida”².

² Agustín Hernández Aja (2007). “Áreas vulnerables en el centro de Madrid”. Cuadernos de Investigación Urbanística, nº 53. Instituto Juan de Herrera, p.8.

g.-ANÁLISIS DEL CONTEXTO TERRITORIAL

El análisis del municipio de Albolote se representará en diferentes niveles:

Antes de realizar el análisis del contexto territorial del municipio de Albolote puntualizaremos que la provincia cuenta con una ubicación privilegiada siendo el centro neurálgico de todas las vías de comunicación. Las autovías A-92 y la A-44 articulan los dos grandes ejes, por un lado, la A-92 (Granada – Almería y Granada – Sevilla), siendo ésta el eje central andaluz de unión y el eje norte, la A-44 (dirección Jaén), además de una densa red de vías secundarias que conectan el conjunto.

El sistema de comunicación se completa con el tren de alta velocidad y de vía única y el aeropuerto situado en el municipio de Santa Fe.

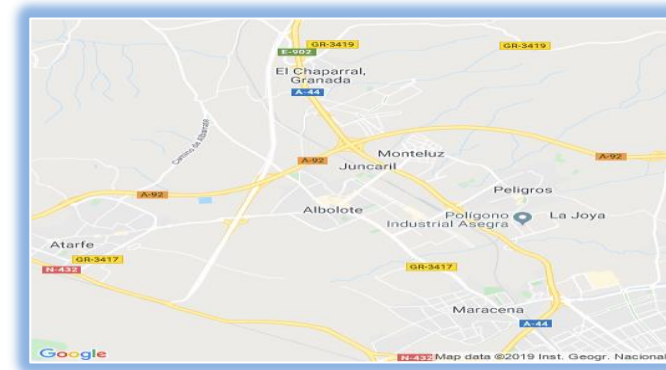
A nivel regional: El municipio de Albolote se ubica en Comunidad Autónoma de Andalucía, en la provincia de Granada, con las coordenadas geográficas 37° 13' 50" de latitud Norte y 3° 39' 26" de longitud Oeste y con una superficie de 78,58 km².

Albolote constituye un importante nudo de comunicaciones al desembocar en su municipio las autovías A-44, que une Jaén con Granada y la A-92 Granada – Almería y Granada –

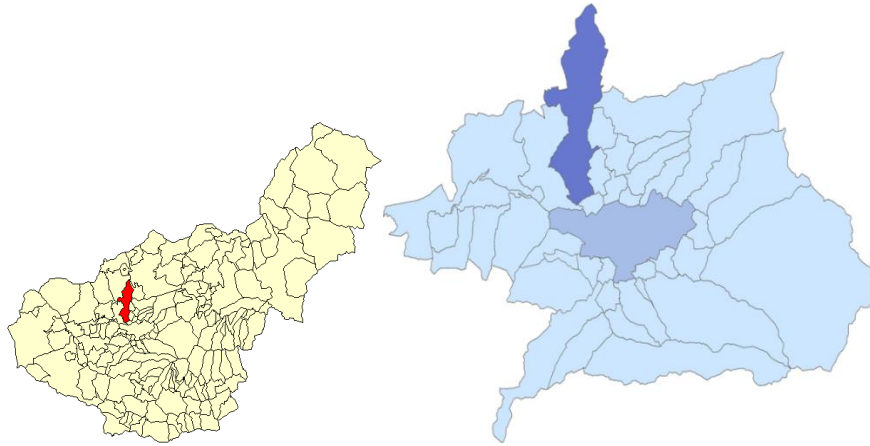
Sevilla, siendo el único pueblo de Andalucía donde se cruzan dos Autovías.

A dichas vías se le adhiere la segunda circunvalación o Variante exterior (GR-30) de nueva construcción que parte desde el término de Albolote y acabará en Alhendín sin necesidad de pasar por Granada capital, con el alivio que ello supondrá para los vehículos que se dirigen desde Ciudad Real y Jaén a la costa mediterránea granadina.

Por el municipio de Albolote también pasa la Línea Ferroviaria de Media Distancia, que une las ciudades de Granada con Almería y Linares que, aunque actualmente no dispone de servicio de viajeros, dispone de un importante tráfico de mercancías.



A escala provincial el municipio de Albolote se sitúa en la parte centro-norte de la comarca de la Vega de Granada.



Fuente: <https://es.wikipedia.org/wiki/Albolote>.

La Comarca de la Vega Granadina limita con Los Montes al norte, la comarca de Guadix al este, la Alpujarra Granadina al sureste, el Valle de Lecrín al sur, la comarca de Alhama al suroeste y comarca de Loja al oeste.

La Vega es una comarca caracterizada por su llanura en la parte occidental (a excepción de Sierra Elvira) y su relieve montañoso en el

resto, con Sierra Nevada, Sierra de Huétor y Sierra de la Alfaguara a su alrededor.

Sierra Elvira pertenece a los términos municipales de Albolote, Atarfe y Pinos Puente. Su extensión total es de unos 18 km². Está situada a unos 9 kilómetros de la ciudad de Granada y está delimitada por la autovía A-92, la carretera nacional N-432 y el río Cubillas.

Una de las principales características de la Vega Granadina ha sido la transformación de la organización tradicional del territorio, fruto del proceso de crecimiento de la población, los cambios en la estructura económica y la extensión física del suelo urbanizado, lo que conlleva la intensificación de las relaciones entre los núcleos de la comarca y con el exterior y la consiguiente complejidad de las estructuras urbanas. Los núcleos han cambiado su carácter agrícola a un desarrollo urbano dando lugar a un ambiente de aglomeración urbana modulada en torno a la ciudad central de Granada.

Dicha transformación ha producido cambios en modelo territorial de la Vega de Granada creando así nueva realidad de origen urbano que se apoya en el reciente crecimiento demográfico de algunos municipios, en concreto en el caso del municipio de Albolote la implantación de polígonos industriales da lugar a asentamientos que se extiende a través de las principales vías de comunicación, así como su cercanía con la capital (7 km) se considera como ciudad dormitorio.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Así la ciudad de Granada refuerza su papel de gran núcleo funcional de la comarca, principalmente como prestadora de unos servicios especializados, mientras que una serie de municipios que se encuentran a su alrededor se convierten en centros industriales o más bien de almacenaje dependientes de la capital y/o en centros residenciales.



A nivel municipal Albolote dista a tan sólo tan 7 kilómetros, de la ciudad de la Alhambra.

El municipio de Albolote limita con los municipios de Peligros, Maracena, Atarfe, Colomera, Iznalloz, Deifontes, Cogollos Vega y Calicasas y comprende los núcleos de población de Albolote (capital municipal), El Aire, El Chaparral, Parque del Cubillas y Pretel.



Fuente: Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía (SIMA).

Además, hay algunas urbanizaciones dispersas a lo largo del término municipal, como Loma Verde, Villas Blancas, El Torreón, Monte Elvira, Sierra Elvira y Buenavista. Otras localidades cercanas son Monteluz y Pulianas.

Las tierras municipales de Albolote son bañadas por los ríos Cubillas, Dúrcal, Juncaril y Magon; contando además con el embalse del Cubillas.

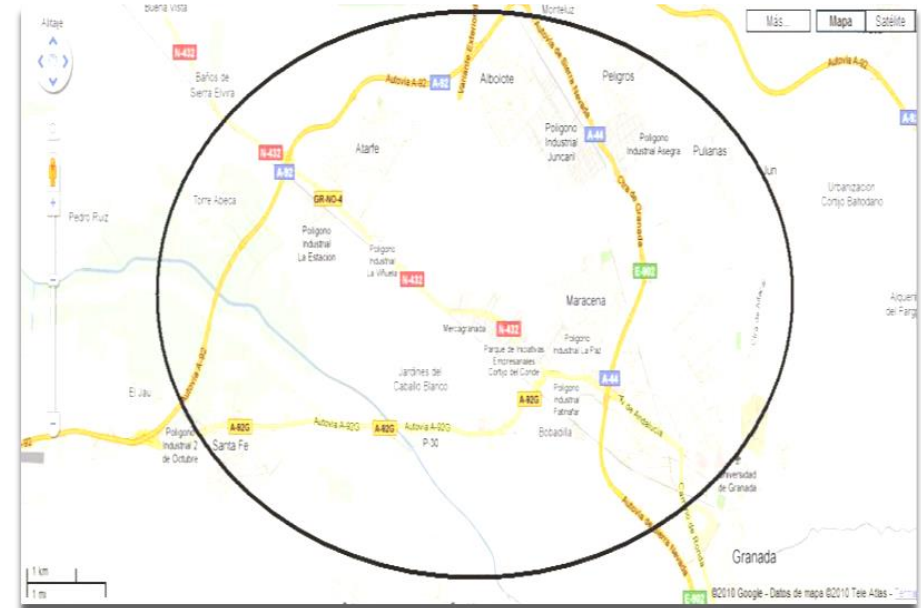
Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Posee también 3 rutas de autobús, la parada de Jacobo Camarero, de la Línea 1 del Metro de Granada, y una estación del Ferrocarril de Media Distancia 71, que une Almería con Linares.

El municipio alboloteño es una de las treinta y cuatro entidades que componen el Área Metropolitana de Granada, concretamente en el Sector Norte junto a los municipios de Atarfe y Pulianas.

Como fenómeno demográfico, económico y social, el Área Metropolitana de Granada comienza a desarrollarse, esencialmente, a partir de los años 70, con la implantación de polígonos industriales periféricos en la zona norte, ubicados principalmente en los municipios de Peligros, Maracena, Atarfe y Albolote, provocando así un auténtico desbordamiento urbano en la mayoría de los municipios relacionados, que se organizan zonalmente a partir de dinámicas territoriales diferenciadas en las que los aspectos patrimoniales, rurales y de

naturaleza pierden identidad y oportunidad frente a dinámicas preferentemente urbana.



2.2- LA ESTRATEGIA PARTICIPATIVA

Como parte prioritaria en el desarrollo de la EDUSI "Agglomeración Urbana de Granada" se incluye un proceso participativo donde la concreción de las actuaciones a realizar parta de las diferentes esferas de la ciudadanía, implicando a cada uno de los barrios incluidos en la Estrategia y a la totalidad del municipio en general.

En el objetivo 9: Regeneración física, económica y social del entorno urbano en áreas urbanas degradadas es fundamental desarrollar un proceso de implicación que permita que el proceso de transformación del barrio degradado sea significativo y por tanto, la participación vecinal juega un papel muy importante para el cambio.

El objetivo de este proceso se fundamenta en la realización de un análisis concreto de la zona degradada y obtener propuestas de actuaciones para cada una de las siguientes líneas de actuación de este objetivo:

- Revitalización del espacio público y rehabilitación de viviendas municipales.
 - Creación de infraestructuras y equipamientos en zonas públicas para actividades deportivas, culturales o de esparcimiento.
 - Recuperación de espacios urbanos libres, infrutilizados o abandonados para iniciativas comunitarias, de interés social o económico: servicios sociales, zonas verdes, etc.
 - Rehabilitación de viviendas de propiedad municipal: conservación del edificio, accesibilidad...
- Inserción socio-laboral. Mejorar las capacidades de las personas y los colectivos que se encuentren en una situación de riesgo de exclusión social.
- Dinamización del emprendimiento. Asesoramiento para empresas y emprendedores basada en tecnologías de la información.
- Dinamización del comercio minorista y promoción del comercio local.

Esta participación necesariamente incluye la colaboración tanto de la propia Diputación Provincial de Granada, como de la corporación municipal del Ayuntamiento, las entidades sociales, públicas y privadas, las empresas y la participación ciudadana vecinal en general.

Las estrategias utilizadas en este proceso participativo han consistido en la constitución de una comisión local donde a través de una sesión colaborativa se realizó una concreción de la situación de la zona en base a diferentes ámbitos y un primer establecimiento de propuestas, la realización de entrevistas semiestructuradas a informantes clave y por último, la devolución a los municipios de las conclusiones obtenidas en ambos procesos para consensuar las actuaciones generales propuestas.

En el municipio de Albolote el proceso se inició con un encuentro conjunto en la Diputación Provincial con los alcaldes y/o concejales de aquellos municipios que forman parte de la Estrategia. En este primer encuentro, se explicó nuevamente la EDUSI y de forma más concreta el desarrollo del objetivo 9 de la “Aglomeración Urbana de Granada”. A su vez, se solicitó la colaboración de los Ayuntamientos para el presente proceso participativo, concretado en la organización de la sesión participativa inicial que, promovida por la propia Administración local debía invitar a entidades, instituciones, agentes y vecindario en general que considerasen que tenían relación con el desarrollo de esta zona desfavorecida.

Posteriormente se realizó la constitución de la Comisión Local y se han desarrollado dos sesiones participativas. Tras éstas, se llevaron a cabo las entrevistas a informantes claves, recopilando toda la información obtenida y para, por último, realizar la devolución a los municipios.

A través de las actuaciones participativas (sesiones y encuestas) se ha logrado la colaboración para la recogida de datos que han permitido realizar un análisis cualitativo y cuantitativo del municipio en el marco de este objetivo temático 9 de la mencionada EDUSI y establecer las propuestas de actuaciones para cada línea de este objetivo.

LA COMISIÓN LOCAL

En el municipio de Albolote se han llevado a cabo dos reuniones que han incluido dinámicas grupales para obtener la información referente a la situación y las necesidades que justificarán las actuaciones en el marco del objetivo 9 de la EDUSI.

La primera de las actividades participativas tuvo lugar el 19 de noviembre de 2019 en las dependencias del Ayuntamiento y se compuso por participantes en su mayoría provenientes de dicho ente. Acudieron doce personas de las distintas Concejalías, Servicios Sociales, Diputación de Granada, etc. de las cuales dos eran mujeres y diez hombres entre los que se encontraba la figura de la alcaldía. En esta sesión se inició la realización conjunta y puesta en común del primer análisis DAFO desde esta perspectiva más institucional. Del mismo modo, se distribuyeron las entrevistas semiestructuradas y se estableció una nueva fecha en la que poder contar con mayor participación ciudadana.

Con posterioridad, el 2 de diciembre de 2019, en la Agencia de Desarrollo Local O.A.L. de Albolote se constituyó la comisión participativa a la que acudieron esta vez veintisiete personas del Ayuntamiento, asociación de comerciantes, Cruz Roja española, instituciones escolares, AMEFA, otros organismos y nueve vecinas y vecinos de la zona. En esta segunda ocasión se completó el análisis DAFO con las aportaciones de las personalidades de otras organizaciones y de las propias personas que residen en los barrios. Atendiendo a las conclusiones obtenidas de ambas reuniones, las personas participantes expusieron las líneas de actuación que creyeron necesarias para ser atendidas a través del objetivo 9 de la Estrategia.

El análisis DAFO que se ha realizado está diferenciado en función de los siguientes ámbitos: vivienda, educación, empleo, salud, servicios sociales, cultura, ocio, comercio minorista, emprendimiento, equipamientos, infraestructuras y otras problemáticas. Además, se han analizado los resultados obtenidos a través de estas entrevistas semi-estructuradas, y se han aportado las propuestas de actuaciones para incluir en el Plan de Acción Social en los barrios degradados de la localidad de Albolote. De esta forma, se define y planifica su propio modelo urbano sostenible, definiendo las inversiones necesarias para poder desarrollarlo y materializarlo. A continuación, se exponen las aportaciones extraídas de forma participativa, así como las propuestas que las vecinas y vecinos de Albolote consideraron susceptibles de atención.

VIVIENDA

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>En el espacio seleccionado no existe vivienda municipal.</i> ▪ <i>Existencia de viviendas con necesidades (sobre todo en el Barrio Seco) que se traduce en viviendas sin suministros básicos, sin baño y aseo en el interior, techos de cañizo, etc.</i> ▪ <i>Instalaciones demasiado antiguas.</i> ▪ <i>Inexistencia de viviendas en régimen de alquiler.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Necesidad de aumentar la información sobre las ayudas públicas en materia de vivienda. ▪ Posibilidad de mejora en el mantenimiento de las viviendas. ▪ Incremento del alquiler de las viviendas del barrio (privadas). ▪ Éxodo por el incremento del precio del alquiler. ▪ Desahucios. ▪ Identificación y percepción de la zona como barrio “marginal”. ▪ Viviendas de pequeñas dimensiones en las que comparten el espacio varias familias.

VIVIENDA

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Ubicación céntrica, integrada en el municipio (especialmente la zona del Barrio Seco).</i> ▪ <i>Existencia de asociación de vecinas y vecinos.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Las viviendas de estos barrios están cerca de comercios y recursos públicos

EDUCACIÓN

- *Patrones arraigados que no dan prioridad a la educación como oportunidad.*
- *Absentismo y abandono prematuro de la formación.*
- *Perspectiva de futuro poco asociada a la educación.*

DEBILIDADES

AMENAZAS

- Escasez de oferta variada de formación profesional reglada en la localidad.
- La formación ofertada no puede continuarse en niveles superiores porque tampoco se oferta.
- Dificultad para acceder a becas o ayudas económicas para la formación.

EDUCACIÓN

- *Centros educativos públicos suficientes y cercanos a la zona.*
- *Existencia de un centro educativo concertado.*
- *Conocimiento de los derechos y obligaciones relacionados con la educación.*

FORTALEZAS

OPORTUNIDADES

- Oferta de cursos de formación.
- Polígono industrial cercano donde poder realizar prácticas pre-laborales asociadas a la formación que se oferte (formación dual).

EMPLEO

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> Nivel formativo generalizado por debajo de la media en la población. Subsistencia a través de ayudas públicas. 		<ul style="list-style-type: none"> Inestabilidad laboral. Planes de formación teóricos que no culminan con prácticas o incluso con contrataciones de las personas que se forman.

EMPLEO

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> Cercanía de las zonas degradadas al Polígono Industrial. 		<ul style="list-style-type: none"> Población relativamente joven. Predisposición para participar en planes de empleo o de inserción laboral.

SALUD

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> Población dependiente y con enfermedades crónicas con dificultades para trasladarse. Embarazos en población adolescente Hábitos perjudiciales para la salud. 		<ul style="list-style-type: none"> Espacio físico reducido en el centro de salud. Enfermedades y dificultades relacionadas con el envejecimiento de la población. Población con enfermedades crónicas y dificultad para desplazarse para las personas dependientes de la zona. Hábitos de salud mejorables.

SALUD

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Buena comunicación de transportes para acudir a los recursos sanitarios de Granada (capital). ▪ Conocimiento de los recursos existentes por parte de la comunidad. 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Trabajo coordinado de prevención desde las distintas poblaciones. ▪ Actividades participativas dinamizadas por parte del Ayuntamiento.

SERVICIOS SOCIALES

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Necesidades asociadas al envejecimiento de la población y la situación económica y de accesibilidad a los recursos. ▪ Dependencia a la asistencia social. Posible concepción de ayudas económicas como fuente de ingresos normalizada y estable. ▪ Sensación de inseguridad en las barriadas. 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Factores estructurales que puedan generar dependencia social. ▪ Cronicidad en el hábito de subsistir con dependencia de los Servicios Sociales. ▪ Poca presencia de policía local en la zona.

SERVICIOS SOCIALES

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Cercanía del centro de Servicios Sociales a las barriadas en cuestión.</i> ▪ <i>Conocimiento de las “ayudas” a las que se puede acceder.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Conocimiento por parte de los Servicios Sociales de las familias de la zona y las situaciones/condiciones en las que viven las mismas. ▪ Buena cobertura por parte del centro de Servicios Sociales.

CULTURA

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Necesidad de revitalizar la participación de las asociaciones.</i> ▪ <i>Posibilidad de mejora de la conciencia cívica para prevenir el deterioro de la zona.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Falta de coordinación y de difusión de la información relacionada con las actividades culturales que se llevan a cabo en la zona. ▪ Diferencias culturales entre las familias que han vivido en la zona tradicionalmente y las que están viniendo a residir en estos barrios.

CULTURA

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Oferta variada de actividades culturales.</i> ▪ <i>Vecindad integrada en la vida del municipio.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existen numerosas asociaciones constituidas. ▪ Diversidad cultural.

OCIO

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Actividades de ocio poco estructuradas.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Falta de coordinación entre el Ayuntamiento y las asociaciones a la hora de desarrollar y promover actividades de ocio saludable.

OCIO

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Participación en las actividades por parte de algunos sectores de la comunidad de vecinas y vecinos.</i> ▪ <i>Cercanía al centro socio cultural Fernando de los Ríos</i> 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Las vecinas y vecinos suelen participar en las actividades que se les ofertan cuando cuentan con información sobre las mismas y éstas son atractivas e inclusivas.

COMERCIO MINORISTA

DEBILIDADES

- *Falta de espacio para nuevo comercio.*
- *Falta de espacio destinado al aparcamiento.*

AMENAZAS

- Necesidad de mejorar la comunicación y colaboración entre comerciantes.
- Percepción del barrio como “marginal”.

COMERCIO MINORISTA

FORTALEZAS

- *Una zona de las barriadas cuenta con algunos comercios minoristas de venta de productos y de hostelería.*
- *Existencia de comercios cercanos en barrios colindantes.*
- *Cercanía con respecto al núcleo comercial principal de la localidad.*

OPORTUNIDADES

- Asociación de comerciantes en el municipio.

EMPRENDIMIENTO

DEBILIDADES

- *Necesidad de acceso a contratación laboral en diferentes oficios.*

AMENAZAS

- Dificultades económicas que obstaculizan la seguridad para el emprendimiento.

EMPRENDIMIENTO

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Trabajo autónomo.</i> ▪ <i>Facilidad de acceso a la información.</i> ▪ <i>Existencia de O.A.L. y C.A.D.E.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ El Ayuntamiento cuenta con naves municipales que se ceden para facilitar el inicio y mantenimiento empresarial.

EQUIPAMIENTO

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Pocas zonas verdes en las barriadas.</i> ▪ <i>Ausencia de vivienda o recursos destinados a personas con necesidades determinadas (mayores, víctimas de violencia de género, etc.)</i> ▪ <i>Ausencia de parque bio-saludable.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Contenedores de residuos, entradas al barrio y parque cercano con margen de mejora. ▪ Falta de conexiones de transporte público con otros municipios como el de Atarfe.

EQUIPAMIENTO

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Centro de Servicios Sociales cercano.</i> ▪ <i>Cercanía al polideportivo municipal</i> 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entorno mejorable ▪ Posibilidad de mejora de espacios públicos.

INFRAESTRUCTURAS

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Barreras arquitectónicas</i> ▪ <i>Pobreza energética</i> 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Imagen de las barriadas algo deteriorada. ▪ Sensación de cierto descuido de la infraestructura por parte de la comunidad. ▪ Dificultad de accesibilidad en algunas calles por aceras inexistentes o deterioradas y poca visibilidad.

INFRAESTRUCTURAS

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Edificios de nueva construcción en la zona.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entorno mejorable (aceras, situación de contenedores de residuos, etc.). ▪ Espacio libre y espacios con posibilidades de mejora.

EL DESARROLLO DE LA SESIÓN:

En la primera de las reuniones uno de los participantes perteneciente a los Servicios Sociales de la zona quiso dejar constancia de la importancia de no caer en prejuicios y estereotipos a la hora de hacer referencia a las zonas sobre las que se realiza el análisis y a las personas que en ellas residen. La totalidad del grupo reunido en la primera ocasión compartía la opinión de que no existen grandes ni graves problemáticas en ninguna de las barriadas sino cierta degradación sobre la que se puede actuar para mejorar.

Se trata de una zona concreta, que está conformada por las viviendas con instalaciones más antiguas y en las que es necesario mejorar el acceso a suministros básicos. En algunos casos, por ejemplo, las familias tienen dificultades para acceder al agua corriente o no cuentan con sanitarios en el interior de la vivienda por lo que incluso han tenido que improvisarlos de forma que las condiciones higiénicas se ven mermadas. Antiguamente se trababa de baños comunes en la zona y hoy por ello se encuentran en los patios de las casas y no en el interior de las mismas. Uno de los grupos que se ve a veces obligado en cierto modo a acceder a las viviendas de estas zonas son las personas mayores con mayores dificultades de medios económicos. En contraposición, en la misma zona se han construido dos edificios de nueva edificación que sí reúnen óptimas condiciones de habitabilidad y cuyo precio se encuentra equiparado al de las edificaciones del resto del municipio.



Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa



Existe un desconocimiento sobre las posibles ayudas, subvenciones y planes existentes para rehabilitar las viviendas. Este desconocimiento responde a un doble motivo: por un lado, a la falta de hábito para informarse por parte de las vecinas y vecinos y por otro, a la necesidad de mejorar los cauces de difusión por parte de los organismos que cuentan con la información.



En cuanto a la problemática relacionada con el alquiler, se pone de manifiesto que el precio es normalmente más bajo lo que produce un “efecto llamada” de personas y familias que carecen de medios y que no podrían acceder a otro tipo de viviendas ubicadas en otros barrios. El incremento de personas sin medios ni otras opciones influye en que se vaya aumentando el precio del alquiler por parte de los particulares que ofertan la vivienda. Todo ello concluye en que se haya creado una zona de viviendas humildes por las que optan familias carentes de medios ni recursos económicos, que la necesidad de cada vez más familias se haya aprovechado para incrementar el alquiler y que en algunos casos esto pudiera derivar incluso en desahucios.

Si bien se trata de un barrio que presenta las citadas necesidades, se encuentra bien ubicado con respecto al resto de zonas en el municipio, integrado en el mismo y cercano a comercios y recursos públicos. La imagen puede mejorarse con cambios estructurales como el adecentamiento o revitalización de la infraestructura, así como la redistribución de los contenedores de residuos que se agolpan en la calle. La acera de algunas de las calles también cuenta con un aspecto y conservación susceptibles de mejora, algo que influiría en una buena accesibilidad.

Se percibe cierta cronicidad en las problemáticas sociales que se dan en algunas de las familias de la zona. En este sentido, los profesionales observan pautas educacionales que se transmiten de unos a otros y que se perpetúan también por las propias condiciones relacionadas con la falta de oportunidades, fuente de ingresos reducida y puntual, desempleo, etc. Si bien la cobertura de los Servicios Sociales se aprecia suficiente, los cambios que se producen en las familias para mejorar la situación son poco duraderos, retornando en poco tiempo a las prácticas arraigadas en la vida de los vecinos y vecinas de la zona.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Durante la sesión participativa se reflexiona sobre la carencia de oferta relacionada con formación reglada laboral. Únicamente cuentan con formación profesional básica y de grado medio de la modalidad de informática en el instituto. A la población le gustaría que se impartiese el grado superior y que se ampliase la oferta para que hubiese una mayor variedad de opciones de otros oficios, más manipulativos o atractivos para la juventud en general y para la de estas barriadas en general. Sí cuentan con oportunidades tales como cursos ofertados por Cruz Roja, el O.A.L. y un cercano polígono industrial que podría considerarse de algún modo para crear e incrementar la oferta de prácticas o contratación de vecinas y vecinos.

En el área de salud se destaca que el centro del municipio no ha crecido de forma proporcional al crecimiento de la población por lo que el espacio físico es reducido. Esto requiere que la población tenga que desplazarse a Atarfe o a Granada para la realización de algunas pruebas diagnósticas, curas, etc. Algunas de las personas de los barrios que nos ocupan encuentran mayor dificultad para desplazarse, aunque Albolote cuenta con buenas conexiones con la capital y sus centros de salud y hospitales, no tanto con Atarfe.

Se reconoce por otro lado que no sólo sería necesario contar con más espacio, sino que actividades y prácticas que favorezcan la prevención mejorarían a su vez los hábitos saludables de la población y su condición en general. En concreto, estos hábitos unidos a las dificultades económicas hacen que se mantenga una alimentación más perjudicial, basada en alimentos precocinados, ultraprocesados, etc. así como consumo poco saludable. Se pueden trabajar programas de actividades deportivas por parte de asociaciones y del Ayuntamiento, mejorando la coordinación para difundir la información y contar con la participación de la totalidad de la comunidad. Además de alimentación y actividad física, es necesario trabajar la planificación familiar pues se observa un incremento de embarazos en población adolescente en esta zona.

Las vecinas y los vecinos que acuden a la segunda reunión participativa refieren que en los barrios se está dando una situación cambiante debido a que las familias que residían ahí tradicionalmente contaban con una buena armonía que favorecía una adecuada red de apoyo vecinal y participación y esto se está viendo perturbado por un posible choque cultural generado por las nuevas familias que han venido a residir a la zona.

La falta e inestabilidad en el empleo ha influido en que se genere una cultura de supervivencia dependiente de políticas sociales subsidiarias o con la oferta de empleo directa temporal por parte del Ayuntamiento.

En cuanto a la infraestructura se insiste en la necesidad de soterrar los contenedores de basura y residuos en general con el fin de mejorar el aspecto y la limpieza de la zona, así como de evitar los olores que se generan por el vertido de deshechos. Además, hay un árbol que al parecer tiene dudosa estabilidad y podría caer en cualquier momento por lo que no sólo impide la visibilidad de transeúntes y tráfico rodado sino que resulta un peligro potencial en caso de caer.

Si bien existe una asociación de comerciantes con un buen reconocimiento y peso en el municipio, se observan dificultades para la comunicación y la coordinación entre los mismos. Por otro lado, la cantidad y variedad de comercios así como su distribución permite que cualquier vecina o vecino de Albolote pueda satisfacer todas sus necesidades sin tener que desplazarse a la capital. Por este motivo, si bien se trata de municipio cercano a la capital, los grandes centros comerciales que se han ido creando en la misma no afectan al desarrollo económico.

Los participantes en ambas sesiones reflejan que existe un espacio que cuenta con locales públicos en la calle Srta. Sole que se utilizan para promover el asociacionismo y que tiene grandes potencialidades en la línea del objetivo que nos ocupa. Este espacio es adyacente al Parque José Moreno y a la propia Calle Sánchez Cantalejo.

LAS PERSONAS INFORMANTES CLAVE:

Continuando con el proceso participativo y tras la concreción de informantes clave, se realizaron 20 entrevistas semiestructuradas para recoger las distintas problemáticas percibidas sobre la situación de la zona degradada del municipio. Esta entrevista aglutinaba los siguientes ámbitos de actuación: Empleo y emprendimiento, asociacionismo, percepción social del barrio, funcionamiento de los servicios públicos (municipales, educación, salud, empleo, centros infantiles, de mayores, etc.), vivienda, situaciones de exclusión social y vulnerabilidad, seguridad, equipamientos y dotaciones, infraestructuras, educación y por último salud.



Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

La información recopilada se presenta en los siguientes cuadros diferenciando las opiniones aportadas respecto a cada uno de los ámbitos indicados anteriormente.

EMPLEO Y EMPRENDIMIENTO

ACTUACIONES REALIZADAS	OBSTÁCULOS	AUTOEMPLEO (INICIATIVAS/ CAPACIDADES/FORTALEZAS)	APORTACIONES/PROPUESTAS
<i>Curso de formación del OAL. Cursos de formación de Cruz Roja</i>	Bajo nivel de cualificación Precariedad del empleo Escasa valoración del proceso formativo de los hijos	INICIATIVA: apertura de pequeño comercio FORTALEZA: lo desconozco POTENCIALIDAD: lo desconozco	Estudio previo de cuáles son los yacimientos de empleo. Generar recursos formativos respondiendo directamente a los oficios más demandantes.
<i>Contratos por parte del ayuntamiento</i>	Desconozco	INICIATIVA: -- FORTALEZA: -- POTENCIALIDAD: --	--
<i>Lo desconozco</i>	--	INICIATIVA: -- FORTALEZA: -- POTENCIALIDAD: --	--
<i>Bolsas municipales de empleo Programas de inserción socio-laboral</i>	Baja cualificación	INICIATIVA: -- FORTALEZA: existencia de recursos/ programas de inserción laboral donde aparece información, orientación laboral POTENCIALIDAD: --	Desarrollo de actuaciones de información-formación. Incentivos de prácticas remuneradas.
<i>No tengo información</i>	Bajo nivel formativo y escasa cualificación académica y/o profesional	INICIATIVA: no tengo información FORTALEZA: no tengo información POTENCIALIDAD: su formación académica	Potenciar acciones que faciliten la permanencia del alumno residente en estos barrios dentro de la corriente educativa hasta la obtención de la titulación básica. Potenciar las actividades de asociacionismo juvenil, la casa de la juventud y colaboración con centros educativos.
<i>El ayuntamiento contrata temporalmente a algunos ciudadanos residentes en la localidad en tareas de limpieza de calles</i>	Falta de formación Escasez de ofertas de empleo Edades superiores a 50 años	INICIATIVA: alguna en verano ponen puestos de venta ambulante. FORTALEZA: capacidad de trabajo POTENCIALIDAD: son jóvenes	Formación ayudas económicas disponer de personas que les guíen
<i>Desde el ayuntamiento se trabajan cursos de formación a menores y mayores de 30 y + 45</i>	Empleo de poca calidad y poco tiempo	INICIATIVA: reuniones de los polígonos Juncaril-Asegra para fomentar en el empleo en la zona FORTALEZA: no POTENCIALIDAD: no	Combatir la discriminación hombre/ mujer La implicación del ayuntamiento, OAL (promoción económica y empleo) reforzando el empleo y la formación
<i>Diferentes planes de empleo y bolsas de trabajo</i>	Pocas ofertas de empleo	INICIATIVA: No sé FORTALEZA: No sé POTENCIALIDAD: No sé	Subvenciones y ayudas a los autónomos y pequeñas empresas

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

<i>Nada</i>	Nada, son personas muy trabajadoras	INICIATIVA: Sí, aceituna, cogen chatarra, hacen alguna chapuza FORTALEZA: Valor POTENCIALIDAD: --	Poner más facilidad para empleos de limpiador, para trabajar en el Ayuntamiento. Que no se pida tanta formación.
<i>Contratación de parados de larga duración para la limpieza de las calles</i>	Poca oferta de empleo, trabajos precarios	INICIATIVA: Lo desconozco FORTALEZA: Tienen una gran iniciativa pero no cuentan con los medios materiales necesarios POTENCIALIDAD: Ingenio, ganas, formación	Contratos de más calidad y duración
<i>Contratan en el Ayuntamiento a muchas personas paradas de larga duración</i>	Falta de estudios	INICIATIVA: Muchos polígonos donde buscar trabajo FORTALEZA: Muchas carencias POTENCIALIDAD: Desconozco	Proponer más puestos de trabajo. Contratar a más jóvenes. Hacer campañas de empleo
<i>Bolsa de trabajo, planes de empleo de la Junta de Andalucía y actividades formativas</i>	Falta de formación y de interés. Falta de oportunidades de empleo	INICIATIVA: Sí, a través de cooperativas y autónomos FORTALEZA: Capacidad existe, falta voluntad. Apoyo institucional local y autonómico. Polígono Juncaril POTENCIALIDAD: Ubicación en el centro del pueblo. Ubicación del OAL, CADE, Asociaciones de comerciantes y empresarios Juncaril, Cruz Roja	Motivar a la población a través del CADE u otras instituciones Mayor actividad formativa Solicitar ayudas para emprendedores Tutela de la Administración a los nuevos emprendedores Crear/incentivar la cultura de emprendimiento
<i>No</i>	No sé	INICIATIVA: No sé FORTALEZA: No hay interés por trabajar POTENCIALIDAD: No sé, tienen muchas ayudas	Cursillos y otras cosas que no sean ayudas. Menos ayudas
<i>--</i>	Experiencia	INICIATIVA: Formación, cursos, acceso a trabajos para optar a la experiencia FORTALEZA: Pocas, algo de apoyo de la Administración POTENCIALIDAD: --	Generar más empleo y acciones para empezar a trabajar
<i>Cursos de formación, planes de Diputación, planes de la Seguridad Social, planes de empleo</i>	Falta de formación. Subsidios públicos	INICIATIVA: No sé FORTALEZA: Comercios, trabajo por cuenta ajena POTENCIALIDAD: No muchas	Más formación y menos dependencia de bolsas de empleo públicas
<i>Ninguna</i>	Poca formación	INICIATIVA: Sí, OAL FORTALEZA: Un solo sitio POTENCIALIDAD: Poca	Cursos para demandantes
<i>Cursos OAL Programa de acciones experimentales del SAE Certificado de profesionalidad en atención socio-sanitaria</i>	--	INICIATIVA: Encuentro empresarial. Juncaril - Asegura FORTALEZA: -- POTENCIALIDAD: --	--
<i>No sé</i>	Baja formación y abandono escolar	INICIATIVA: No sé FORTALEZA: Población joven	Más formación y talleres de empleo Recursos formativos centrados en los oficios más demandados

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

		POTENCIALIDAD: Población joven, metro, cercanía con la capital	
<i>Planes de empleo y bolsas públicas</i>	Economías sumergidas	INICIATIVA: Ofertas de iniciativas FORTALEZA: Cercanía, metro POTENCIALIDAD: Población joven	Formación en las potencialidades de la población
<i>Sí, diferentes acciones</i>	Dependencia de ayudas y baja formación	INICIATIVA: -- FORTALEZA: Polígono industrial POTENCIALIDAD: --	Cursos de formación y habilitadores de profesiones

ASOCIACIONISMO

LAS QUE EXISTEN/CONOCE	COMO VEN LA DINAMICA PARTICIPATIVA	ACTIVIDADES QUE SE DESARROLLAN
<i>Sí, asociación vecinos del barrio Seco.</i>	No es de manera generalizada.	Lúdicas y de convivencia
--	--	El día de la Cruz
<i>Lo desconozco</i>	Lo desconozco	El día de la Cruz
<i>En el barrio están apareciendo iniciativas formativas--</i>	--	--
<i>No me costa</i>	No me costa	No me costa
--	--	--
<i>Asociaciones de comerciantes pero no por barrios</i>	Insuficiente	No las conozco
<i>Hay una asociación de vecinos para cuestiones culturales en el Barrio Seco</i>	Sí la hay (Barrio Seco)	Culturales y relacionales entre vecinos
<i>Ni idea</i>	La gente se mueve mucho pero no se asocian	--
<i>Sí, tienen bastante presencia</i>	No toda la que debería	De todo tipo
<i>De la mujer y del cáncer</i>	Sí	De todo tipo, no lo sé bien
<i>Existe una asociación importante en el ámbito cultural</i>	Insuficiente	Actividades culturales. Fiestas
<i>No</i>	No	No hay
<i>No</i>	No y en Albolote sólo una	Culturales, asociativas de vecinos
<i>No sé</i>	No sé	No sé
<i>Sí, con mucha o presencia</i>	Depende	Senderismo, actividades lúdicas, emprendimiento, igualdad
<i>Sí, varias</i>	--	Reuniones de empresarios y comerciantes
<i>Sí</i>	Pobre	Culturales
<i>Sí</i>	Escasa	Actividades culturales y festivas
<i>Sí</i>	Insuficiente	Culturales

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

PERCEPCIÓN SOCIAL DEL BARRIO

<i>IMAGEN QUE TIENEN LAS PERSONAS RESIDENTES</i>	<i>IMAGEN QUE TIENEN CIUDADANIA</i>
<i>Positiva, tan solo señalan como negativo la existencia de venta de droga.</i>	Existe cierta imagen de marginalidad.
<i>Orgullosos de su barrio</i>	Barrio humilde, pocos recursos, mala zona para vivir
<i>No muy buena</i>	No muy buena, problemas con vecinos, abandono de viviendas.
<i>Hay que evitar caer en estereotipos pues hay gente y colectivos normalizados</i>	No. Problemáticas sociales infravivienda degradación de zona
<i>Minusvalorados por la Administración</i>	Rechazo, barrio de 2º categoría
--	--
<i>Barrio humilde con poco trabajo y el que hay precario</i>	Barrios en zona cerrada
<i>Imagen de que es necesario mejorarlo</i>	Barrio sucio y descuidado, un poco marginal
<i>Buena aunque a nivel de asfalto bastante mal</i>	No sé
<i>Depende de la zona en la que vivan y su ideología</i>	Bueno
<i>Buena imagen</i>	Bastante favorable
<i>Deficiente, que habría que mejorarlo a todos los niveles</i>	Un poco marginal
<i>Abandonado</i>	Abandonado y falta de cuidado
<i>Es un barrio de personas mayores y poco participativas</i>	Es una calle céntrica y poco participativa
<i>Barrio abandonado y marginal</i>	Barrio abandonado y marginal
<i>Regular, mala</i>	No sé, es variada
<i>Buena imagen</i>	Buena
<i>Buena</i>	Buena
<i>Depende de la zona, regular</i>	Peor que la de residentes
<i>Barrio humilde, deteriorado</i>	Barrio sucio, marginal

FUNCIONAMIENTO DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS

<i>FUNCIONAMIENTO</i>	<i>APORTACIONES/PROPUESTAS (en su caso)</i>
<i>Al igual que el resto de población</i>	--
<i>Bien, mejorable la sanidad</i>	Necesidad de que S.S.S.S adopte otras medidas. Creación de servicio de Urgencias.
<i>mejorables</i>	Limpieza, recogida de basura reparación de acerado
<i>Bien se atienden tanto a los residentes como al resto de la población</i>	Planificar actuaciones contrato con los agentes dinamizadores del barrio.
<i>El centro acoge a todo el alumnado</i>	Refuerzo de las medidas de apoyo escolar, plan de acompañamiento escolar.
--	--
<i>Bueno</i>	--
<i>Hacen lo que pueden pero la gente no respeta ni limpia su basura</i>	Limpieza por parte de los vecinos que deben concienciarse en este sentido

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

<i>Bien</i>	Todo funciona bien
<i>De forma aceptable</i>	Siempre deben realizarse mejoras en educación y sanidad
<i>Muy bien, sobre todo la sanidad</i>	Más atención y que ésta sea más rápida
<i>El funcionamiento es normal, mejorable</i>	Seguridad, acceso del tráfico y poco aparcamiento
<i>Mal</i>	Más conciencia
<i>Bien aunque faltan colegios o institutos</i>	Mejorar alumbrado en las calles, más instalaciones educativas, mejor servicio de salud, más viviendas protegidas para jóvenes
<i>Funcionan igual que en el resto del municipio</i>	Poco cuidado por parte de los residentes por lo que habría que incrementar los servicios
<i>Regular</i>	Mayor número de docentes, sitios cívicos
<i>Funcionan bien</i>	--
<i>Son mejorables</i>	Más limpieza, recogida de basura y asfalto
<i>Funcionan de forma aceptable</i>	Mejoras en lo relacionado con el mantenimiento del barrio
<i>Bueno</i>	Más personal, atención más rápida

VIVIENDA

NECESIDADES, deficiencias del barrio degradado.	COLECTIVOS VULNERABLES	SEGURIDAD (segregación)	APORTACIONES/ PROPUESTAS
<i>Viviendas antiguas con problemas de humedad, falta de aislamiento</i>	Familias en riesgo de exclusión social.	No, en algunas zonas por venta de droga. Sí hay riesgo por la población existente.	
<i>Viviendas muy humildes</i>	--	--	
<i>Deterioro de calles y viviendas, dejadez y mejorables</i>	--	--	
<i>Algunas viviendas con carencia de elementos básicos y necesidad de equipamiento</i>	Si, población que vienen de otros municipios por haber alquileres baratos	Si riesgo de segregación.	No
<i>No tengo información</i>	Si los menores	No me consta.	
<i>Mucha demanda y poca oferta de viviendas sociales</i>	Ancianos y jóvenes desempleados	No me costa que haya riesgo de segregación. No hay riesgo de segregación.	Si

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

<i>Viviendas humildes construidas hace más de 20 años. Déficit et en las calles falta de alumbrado, conservación</i>	Si, mujeres menores y ancianos	No, por motivos de drogas.
<i>No sé.</i>		
<i>Casas antiguas, a algunas les falta conservación</i>	Jóvenes	No
<i>Están más o menos bien porque la gente se ha gastado el dinero</i>	No	Si, segregación por vivir en los barrios con droga.
		Que yo sepa no
		No
<i>Mucha gente necesita viviendas sociales y no hay suficientes. Por lo general la vivienda pública es aceptable siempre con algunas excepciones</i>	Los pensionistas y los españoles sin recursos	El Barrio Seco y otras casas son problemáticos
		No
<i>Se necesita empleo. No lo sé</i>		
	Discapacitados e infantes	En algunas zonas sí.
		No
<i>Viviendas pequeñas, en régimen de comunidad, muy antiguas y con falta de servicios. No hay vivienda pública</i>	Menores y mayores	Sí. Tráfico de droga
		Sí por falta de integración y por realización de actividades ilícitas
<i>Buena situación. Falta de limpieza en las calles</i>		
		Sí, poca seguridad
		No sé
<i>Más limpieza y mejor alumbrado. No hay vivienda pública</i>	Discapacitados, parados y mayores	Sí, en estos barrios en concreto
		No
<i>Barrio seco vivienda abandonada. No hay vivienda pública (caducó la protección)</i>		
		Sí
		No, por no ser barrios periféricos
<i>Viviendas antiguas. Mejoras en iluminación, y restauración.</i>	Desempleados y sin formación	Sí, depende de la zona y de la hora
<i>Demanda de vivienda protegida</i>	--	No
<i>Buena pero habría que mejorar las calles (asfalto)</i>	Jóvenes desempleados	No
		No
<i>Necesidad de mejoras en asfaltado e iluminación</i>	Mayores y jóvenes	Depende
		Incipiente
<i>No hay vivienda pública</i>		No

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Desempleados, jóvenes, discapacitados

No sé

EQUIPAMIENTOS Y DOTACIONES

<i>LAS QUE EXISTEN</i> <i>¿Son suficientes?</i>	<i>LAS QUE SE NECESITAN</i> Necesidades de equipamiento	<i>IMAGEN DE LAS EXISTENTES.</i> Suficiencia, estado y uso.	<i>APORTACIONES/PROPUESTAS</i>
--	Lugares de encuentro y participación	--	--
--	--	--	--
<i>No</i>	--	--	--
<i>No</i>	Carencia de elementos básicos de habitabilidad en algunas viviendas	Algunas carencias y falta de mejora	Algunas viviendas habría que buscar residencia alternativa ya que las necesidades son numerosas y costosas
<i>No tengo información</i>	No tengo información	No tengo información	
--	--	--	
<i>No</i>		Muy deteriorado, viviendas muy pobres, pequeñas y mal construidas	--
<i>Sí</i>	Mejorar jardines y el mantenimiento de columpios	Están un poco descuidadas	Algunas zonas deportivas
--	<i>Sí</i>	Están bien	--
<i>Tienen bastantes necesidades</i>	--	El estado es aceptable	--
<i>No</i>	Contenedores de basura y barrenderos	El estado es malo	No
<i>No, hay que mejorarlas</i>	Parques, zonas verdes, aparcamiento, acceso discapacitados, acerado	El uso es mucho (contenedores) Algunos han de cambiarlos	--
<i>No</i>	Cambiar Parque José Moreno	Mal estado	Sí, parque infantil
--	Iluminación	Malo	No lo conozco bien
<i>Sí</i>	No	Bueno, habitual	No
<i>No</i>	Centro cívico, centro para jóvenes, más comercios, más iluminación y zonas ajardinadas	Deterioradas	Sí, parque, zonas verdes, luz y centro multifuncional
<i>Sí</i>	--	--	--

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

<i>No</i>	Más alumbrado	Abandonado	No sé
<i>No</i>	Alumbrado, asfaltado	El estado es deteriorado, mejorable	--
<i>No, habría que mejorarlas</i>	Mejora de viviendas y de calles	Deteriorado	Zonas verdes

INFRAESTRUCTURAS

<i>ADECUACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS DEL BARRIO</i>	ESTADO EXISTENTES. Deficiencias, accesibilidad, conservación, uso.	EXISTENCIA DE NFRAESTRUCTURAS ABANDONADAS O INFRAUTILIZADAS
<i>No</i>	Presentan barreras arquitectónicas (escaleras)	En el barrio no, cercano a él si
--	--	--
<i>No</i>	Sensación de abandono en determinadas viviendas	--
<i>No</i>	Ausencia de infraestructuras o se sirven de las infraestructuras del casco urbano por su cercanía	
<i>No</i>	Alumbrado deficiente y deteriorado	No me costa
--	--	--
<i>No</i>	Muy humildes, falta de conservación	Sí un parque deteriorado
<i>Sí</i>	Falta de conservación. Conservación de papeleras, zona de ocio infantil, algunos jardines...	Los parques y zonas infantiles están abandonadas
<i>El asfalto está muy mal</i>	No hay deficiencias	No hay
<i>Aceptables</i>	Deficiencias sobre todo relacionadas con la accesibilidad	Sí, bastantes
<i>Sí</i>	No hay deficiencias	No
<i>Sí pero hay que mejorarlas</i>	Asfaltado, luz y acerado	No
	Aceras pequeñas y no adaptadas al acceso	

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

No	Poyetes en mal estado	Sí, parques infantiles
Sánchez Cantalejo no Barrio Seco sí	Viviendas muy viejas y deficitarias. No conozco las dificultades	No
Sí, mejorables pero adecuadas	Antigüedad. Accesibilidad	No
No	Accesibilidad y mantenimiento. Aceras estrechas y poca luz	Parques
Sí	--	No
No	Falta de alumbrado	No sé
No	Alumbrado, accesibilidad, limpieza	En los barrios no
No	Antigüedad, asfaltado	No sé

EDUCACIÓN

SALUD

PROBLEMATICAS DE LA POBLACIÓN	APORTACIONES/PROPUESTAS	PROBLEMÁTICA DE LA POBLACIÓN	APORTACIONES/PROPUESTAS
Bajo rendimiento escolar. Absentismo, abandono precoz del proceso educativo. Poca implicación de los padres en el proceso educativo.	Implicar a los padres del absentismo de sus hijos.	Casos de adicciones incidencia de embarazadas en las adolescentes, faltas de e medios económicos (electricidad en invierno dietas, compra de medicamentos).	Realizar estudio detallado de necesidades de la población residente.
Algún caso de absentismo	Mas implicación de S.S.S.S en casos de absentismo	Los normales	--
Poca implicación por parte de los padres	Actividades socio culturales.	Población envejecida en algunas calles y con falta de recursos	Asistencial
Baja cualificación población mayor	Talleres	adicciones	--
Absentismo, desmotivación, abandono prematuro y fracaso escolar	Programa de acompañamiento escolar.	No me consta	No me consta

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

	Técnicos de S.S.S.S. / educadores sociales para trabajar con alumnos expulsado y escuela de familia		
<i>Ninguna</i>	--	--	--
<i>No continúan los estudios superiores o lo abandonan precozmente. Familias humildes con pocos recursos</i>	Motivación para seguir estudiando para encontrar mayores empleos	Lo desconozco.	
<i>Gente con estudios mínimos</i>	Cursos en materia de empleo	Zona en la que se congregan grupos de gente, beben alcohol y fuman marihuana	Prevención e información en estas materias Actividades deportivas, culturales
<i>No hay</i>	--	Funciona bien	--
<i>Hay mucha gente que no alcanza los estudios universitarios</i>	Incentivos a los jóvenes	No hay muy buenas instalaciones sanitarias ni suficiente personal	Más presupuesto para sanidad
<i>No hay problemas, todo está en orden</i>	Ninguna	Todo bien	Ninguna
<i>Abandono escolar</i>	Control de los menores. Tutelaje más personalizado y acciones formativas adaptadas a las necesidades	Población mayor	Acciones de cuidado y prevención. Intervenciones personalizadas.
<i>Falta educación</i>	Educar primero en las casas	Consumo de drogas en la población joven	Más personal
<i>Personas con nivel educativo bajo</i>	Desconozco	Mucha gente y pocos médicos. Cambios frecuentes de médico	Desconozco
<i>Carencia de formación</i>	No sé	Desconozco	Desconozco
<i>Necesidad de más formación y civismo</i>	Formación en empleo, cultura y civismo	No sé	No sé
<i>Masificación en colegios e IES de Albolote</i>	No sé	No sé	Charlas de drogodependencia
<i>Desmotivación y abandono educativo</i>	Programas de motivación	No sé	No sé
<i>Abandono sin titular, absentismo</i>	Formación en oficios	Adicciones, mucha demanda	Estudios de necesidades concretas. Planificación familiar
<i>Falta de formación</i>	Cursos, más variedad de opciones	Población mayor. Consumo de drogas	Prevención y actuaciones personalizadas.

LA INFORMACIÓN RECOPIlada:

En relación con el análisis de los resultados obtenidos a través de las entrevistas semi-estructuradas realizadas a la población, se concretan los siguientes datos:

Se han realizado un total de 20 entrevistas semi-estructuradas, con preguntas que han versado sobre las diferentes problemáticas percibidas en las diferentes zonas degradadas del municipio. Las temáticas han sido:

- Empleo y autoempleo.
- Asociacionismo.
- Percepción social del barrio.
- Servicios públicos.
- Vivienda.
- Educación y,
- Salud.

En estas entrevistas han participado un total de 15 mujeres y un total de 5 hombres, suponiendo el 75% y el 25% respectivamente.

El 60% de las personas que han participado residen en la localidad de Albolote, frente al 40% que no reside de forma habitual en esta localidad. El 25% se sitúa entre 26 y 40 años y un 75% son mayores de 40 años.

En cuanto a la ocupación de las personas participantes, señalar que el 85% se encuentra trabajando, diferenciando que el 25% están vinculados a la Administración local, un 25% que depende de Educación, y un 35% que trabaja en otros ámbitos. Frente a esto participan un 15% que se encuentran en situación inactiva o en desempleo.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Respecto al **empleo y autoempleo**, el 65% identifica acciones llevadas a cabo para la mejora de la empleabilidad de la gente frente a un 35% que las desconoce o cree que no se han desarrollado. Los principales obstáculos que encuentran en la inserción laboral de los residentes son la escasa oferta de empleo, la baja formación y cualificación y la necesidad de una mayor predisposición al cambio, etc.

Un 50% de las personas entrevistadas consideran que no existe iniciativa para el autoempleo (o desconoce si la hay), el 50% restante, piensa que sí hay iniciativa relacionada con la apertura de comercio, con las ayudas recibidas por parte del OAL o en relación con el polígono industrial.

Al 45% le cuesta identificar fortalezas en este sentido y entre el 55% restante se puntualiza la cercanía a la capital, los recursos existentes en la localidad, la oportunidad de contar con el Metropolitano y la existencia de personas jóvenes en las zonas. Además, el 40% de las personas entrevistadas reconoce como potencialidad la existencia de población joven.

En este ámbito surgen aportaciones y propuestas interesantes tales como la realización de estudios profundos de los yacimientos de empleo y generar recursos formativos relacionados con los oficios más demandados y con las potencialidades de los residentes en la zona. Destacan que sería necesario crear figuras de personas que tutelaran de forma cercana las acciones desarrolladas por los residentes y que podría ser motivadora la opción de acciones o prácticas remuneradas. Se reconoce la importancia de la presencia de entidades públicas, realizar campañas de empleo, ofrecer ayuda a emprendedores, etc. Lo más necesario según las personas entrevistadas es ampliar la oferta de formación.

En relación con las **asociaciones y el asociacionismo**, el 65% conoce alguna asociación en los barrios y destaca otras de la localidad. La impresión en general es que el asociacionismo y la dinámica generada en este sentido podría incrementarse aunque resaltan actividades realizadas en las zonas tales como las de índole cultural y las relacionadas con festivales.

El 50% de las personas entrevistadas, consideran muy importante mejorar el funcionamiento de los **servicios básicos municipales** que existen en el barrio, frente a un 50% que piensa lo contrario, en general se destaca que si bien los servicios que se ofrecen son aceptables, también son susceptibles de mejora.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Respecto a la **vivienda**, el 40% de las opiniones coinciden en que las viviendas son muy antiguas y humildes y que las calles y zonas necesitan un mejor acondicionamiento (alumbrado, asfaltado, etc.). El resto de consideraciones se relacionan con la inexistencia de vivienda pública. Además, el 50% de las personas entrevistadas opina que en los barrios hay cierta percepción de inseguridad, sobre todo en algunas zonas y a determinadas horas.

El 55% de las personas entrevistadas considera que habría que incrementar los **equipamientos y dotaciones** en la zona degradada del municipio, frente al 15% que piensa que sí suficientes aunque son mejorables. El resto simplemente no los conoce o no se pronuncia.

En el 60%, de las respuestas se considera que las **infraestructuras** del barrio, se deberían adecuar mejor, con un 15% que apunta que se pueden mejorar, un 15% que piensa que sí son adecuadas y un 10% que no manifiesta su opinión. En relación con el estado de las infraestructuras que existen, en general destacan el aspecto descuidado, los problemas relacionados con la accesibilidad del barrio, el estado mejorable de algunas viviendas, de las aceras y del asfalto, etc.

En la temática referida a la **educación**, se refleja una preocupación por la falta de formación, absentismo escolar, así como por el fracaso y el abandono escolar en un 90%, puntualizándose otras problemáticas que favorecen estas situaciones, como es la lejanía de los centros escolares, la falta de centros e incluso dificultades de transporte. Un 10%, piensa que no hay problemáticas referentes a la educación.

Para dar respuesta a estas situaciones se propone incrementar la implicación de los servicios sociales en combatir el absentismo. Sería necesario también mejorar la oferta formativa y reducir la cantidad de alumnado en las aulas ampliando centros educativos.

En la misma línea y con respecto a la **salud**, la problemática más significativa que aparece en un 25%, es la presencia de un consumo poco saludable en el barrio. El resto opina que funciona más o menos bien aunque el centro de salud podría estar recibiendo a más personas de las que puede atender y por ello creen necesario incrementar el personal y mejorar de este modo el servicio. El 40% de las personas entrevistas desconocen las problemáticas referentes a salud.

Las aportaciones realizadas corresponden al 45% de la población entrevistada, señalando la necesidad de incrementar el presupuesto y el número de personal así como realizar estudios en profundidad de las necesidades de las vecinas y vecinos, mejorar la prevención e intervenir con respecto a las problemáticas relacionadas con salud.

Finalmente, concluimos este análisis, haciendo referencia a la **percepción social** del barrio, señalando que hay opiniones diferenciadas en cuanto a la imagen de las personas residentes que distan entre los que piensan que la visión es positiva y otras que opinan que no. En general lo describen como una barriada humilde que puede ser percibida en relación con estereotipos negativos.

2.3- PROPUESTAS DE ACTUACIONES

Tras el proceso participativo desarrollado, se han analizado los resultados obtenidos a través del análisis DAFO y de toda la dinámica realizada en la Comisión Local que, junto a las entrevistas semiestructuradas realizadas a informantes clave, ha permitido concretar posibles actuaciones a incluir en el Plan de Acción Social en los barrios degradados de la localidad de Albolote, definiendo y planificando su propio modelo urbano sostenible y definiendo las inversiones que se consideran necesarias para poder desarrollar y materializar la transformación de la zona degradada.

El grupo participante ha destacado distintas propuestas de actuaciones que podrían llevarse a cabo dentro del desarrollo del objetivo 9 de esta EDUSI.

Propuestas extraídas del proceso participativo:

- Mejora del asfaltado y de las aceras de ambos barrios.
- Eliminación de barreras arquitectónicas.
- Soterramiento de los contenedores de residuos.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

- Renovación y mejora del alumbrado público incluyendo el cableado, la luminaria, etc. de forma que sea además sostenible.
- Renovación del arbolado y retirada de un árbol concreto (en una placeta en la esquina de la calle Cuba con la calle Cervantes) que resulta peligroso.
- Mejora del alcantarillado ya que el agua se estanca en algunas zonas cuando llueve.
- Construcción de un centro polivalente en el que se pueda ofrecer formación, alternativas de ocio y de participación ciudadana.
- Instalación de cámaras de video-vigilancia que junto con la mejora de la iluminación permitirían incrementar la sensación de seguridad.
- Adecentamiento de las plazas.
- Mayor presencia de la policía local.
- Programación de actividades en las plazas y zonas de ambos barrios en coordinación con los centros educativos. Descentralización de los lugares para la realización de actividades culturales.
- Campaña informativa de comercio local que haga partícipe a la población del barrio y que incluya visitas “puerta a puerta”.
- Campaña informativa y mayor difusión a través de medios de comunicación locales.
- Fomento del comercio electrónico de las empresas del municipio e impulso de la utilización de las redes sociales.
- Ampliación de las zonas de aparcamiento o consideración de aparcamientos rotativos.
- Creación de una estética más atractiva y llamativa de los comercios, por ejemplo, unificación de los rótulos.
- Fomento del asociacionismo con espacios para compartir experiencias.
- Campañas informativas que combatan la falta de coordinación en la difusión sobre las actividades del O.A.L., el C.A.D.E. y el polígono industrial.
- Revitalizar los locales municipales.
- Facilitar despachos para la creación de empresas, por ejemplo, en un centro polivalente.
- Mayor difusión de acciones formativas teniendo en cuenta especialmente a la comunidad de ambos barrios.
- Realizar un estudio sobre el perfil de la zona con el fin de ofertar cursos de capacitación y realizar una búsqueda de nuevos yacimientos de empleo.
- Gestión de prácticas, proyectos-prelaborales y formación específica y destinada a objetivos concretos.
- Posibilitar una economía colaborativa que favorezca el emprendimiento.

- Desarrollar actuaciones de sensibilización en temas de salud, consumo responsable, nuevas tecnologías, habilidades sociales, consumo de tóxicos, autoestima, etc. Se encuentra relacionado con la mejora de las capacidades personales de cara a un incremento de la empleabilidad.
- Talleres de convivencia ante la multiculturalidad
- Talleres de formación y/o “Escuelas-taller” por ejemplo sobre ayuda a domicilio.
- Tutorización/mentorización de vecinos y vecinas. Seguimiento personalizado.
- Información sobre bonificaciones para empresarios, etc.
- Coordinación en las distintas áreas del Ayuntamiento para actividades formativas y mejora de los canales de comunicación.
- Creación de una escuela de padres y madres (concienciación sobre conciliación, alimentación, consumo, hábitos saludables, etc.)
- Realización de actuaciones relacionadas con la formación o el acceso al empleo para personas con circunstancias especiales o particulares (edad, discapacidad, etc.)

A partir de estas propuestas, se establecen las distintas líneas de intervención para este objetivo que, fundamentadas en el proceso participativo realizado, permitirán desarrollar las operaciones concretas que hagan de esta zona degradada un espacio urbano más sostenible e integrado.

Línea 9.1: Revitalización del espacio público y rehabilitación de viviendas en áreas urbanas desfavorecidas.

9.1.A. Recuperación de espacios abandonados o infrautilizados para uso público.

9.1.A.1. Rehabilitación/revitalización de infraestructuras municipales para uso público.

9.1.A.2. Construcción de nuevas instalaciones para uso público en el barrio degradado.

- Centro Polivalente (alternativas de ocio, talleres ocupacionales, participación ciudadana, etc).

9.1.B. Mejora de la accesibilidad del barrio.

9.1.B.1. Eliminación de barreras arquitectónicas.

9.1.B.3. Actuación sobre el tráfico rodado, aparcamientos, zonas peatonales, carril bici, corredores verdes, etc.

9.1.C. Mejora estética de la imagen del barrio.

- 9.1.C.1. Instalación/rehabilitación de mobiliario urbano.
- 9.1.C.2. Mejora de la infraestructura viaria (acerado, iluminación, etc.).
- 9.1.C.3. Mejora/instalación de zonas verdes.

Línea 2: Dinamización del comercio minorista local.

- 9.2.A. Campañas de promoción del Comercio Local.
- 9.2.B. Realización de ferias/mercados de productos de proximidad.
- 9.3.C. Fomento del asociacionismo empresarial.
- 9.2.D. Fomento/impulso del comercio electrónico.

Línea 3: Centros de apoyo a emprendedores. Viveros de empresas.

- 9.3.A. Promoción del emprendimiento.
 - 9.3.A.1. Campañas de información y motivación al emprendimiento.
 - 9.3.A.2. Ayudas/incentivos al emprendimiento.
 - 9.3.A.3. Facilitación de espacios públicos a iniciativas empresariales.
- 9.3.B. Fomento de nuevos nichos empresariales.

Línea 4: Itinerarios integrados de inserción sociolaboral.

- 9.4.A. Realización de itinerarios formativos.
- 9.4.B. Creación de espacios de promoción de empleo para colectivos vulnerables (jóvenes, parados de larga duración, personas en riesgo de exclusión social). Agencia de Colocación.
- 9.4.C. Tutorización/mentorización de residentes en la zona degradada. Seguimiento personalizado.
- 9.4.D. Campaña de motivación al empresariado local en la contratación de personal del barrio degradado.



Estrategia **Aglomeración Urbana** de Granada

PLAN LOCAL DE ACCIÓN SOCIAL EN
BARRIOS DEGRADADOS DE

ATARFE

3.1- UN DIAGNÓSTICO INTEGRADO

El objetivo de este análisis es poder concretar las diferentes dimensiones urbanas que han propiciado la existencia de las dificultades que presentan las diferentes zonas degradadas de cada uno de los municipios incluidos en la presente Estrategia DUSI con el fin de abordar los retos a los que se enfrentan en su desarrollo futuro.

Para la realización de esta concreción hemos utilizado las orientaciones que se aportan desde el Grupo de Trabajo de la Red de Iniciativas Urbanas (RIU) sobre las Estrategias Integradas en Actuaciones de Desarrollo Urbano Sostenible, donde proponen un análisis de conjunto desde una perspectiva integrada en base a las siguientes dimensiones:

- Análisis Físico, donde se incluye el estudio del parque edificatorio y la movilidad y sistemas de comunicación.
- Análisis Medioambiental, detallando la existencia de zonas verdes, las zonas de degradación ambiental, la calidad del aire, la recogida y tratamiento de los residuos urbanos, la situación de la red de abastecimiento de agua y alcantarillado, etc.
- Análisis Energético, analizando el consumo energético y sus oportunidades de ahorro.
- Análisis Económico, recogiendo aspectos del mercado, de la oferta y demanda de empleo, la distribución y localización de la actividad económica, el tejido empresarial, etc.
- Análisis Demográfico, detallando la estructura demográfica y la evolución de la población.
- Análisis Social, identificando posibles ámbitos de conflictividad y de exclusión social.
- Análisis del Contexto Territorial, presentando las realidades urbanas a través de las relaciones funcionales y las dinámicas del contexto más amplio donde se sitúan cada zona degradada.

a.-ANÁLISIS FÍSICO.

Atarfe se sitúa en la cabecera de municipios de la zona norte metropolitana de Granada, a los pies de Sierra Elvira, perteneciente al conjunto subbético y encontrándose sobre-elevado dentro de la comarca de la vega de Granada. Está conformado por los núcleos urbanos Atarfe, Caparacena, Sierra Elvira y Hurpe, siendo el último principalmente de uso industrial y los tres anteriores con uso generalizado de tipo residencial. Por su término discurren los ríos Colomera y Cubillas.

Al igual que ha sucedido en la dinámica del área metropolitana a lo largo de los últimos 10 años, Atarfe ha experimentado el aumento de la urbanización sobre terrenos de la Vega tradicionalmente agrarios, convirtiendo la imagen paisajística tradicional en una de características propias de la aglomeración urbanística. Su situación territorial actual se caracteriza por ser una de las principales encrucijadas de las principales Según se recoge en el Análisis de la Realidad del estudio: Diagnóstico ambiental participativo, Agenda 21 de Atarfe (2017), existen dos grandes tipologías mayoritarias de barrios que se circunscriben al núcleo central del municipio, la primera formado por viviendas de los años 80 de tipo unifamiliar y la segunda de viviendas adosadas y pisos construidos en los primeros años del siglo XXI.

redes viarias de la provincia (A-92 y A-44), encontrándose a 10,6 km de la capital granadina. También queda limitada por los principales viales internos de aglomeración, la GR-3417 que conecta principalmente Santa Fe, Atarfe, Albolote y Maracena y la segunda circunvalación (GR-30) de nueva construcción que conecta con la A-92 y posteriormente con la A-44.

Su extensión superficial es de 47,2 km² y un perímetro de 46.458,45 km² (IECA. Junta de Andalucía, año 2019) y su núcleo poblacional central (Atarfe) se sitúa en la zona sur del término municipal, de topografía más llana y conformado por 11 barriadas, correspondientes a dos distritos censales y 11 secciones, siendo éste el núcleo donde se concentra la mayor parte de la población residente.

La parte más antigua de Atarfe está conformada por manzanas compactas con patios interiores mientras que en las nuevas construcciones predominan los residenciales de menor densidad poblacional, formando agrupaciones lineales adosadas o dispuestas de forma aislada y que no cuentan con dotación general de uso social o comercial, forzando los desplazamientos intramunicipales para el uso de los servicios.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Las barriadas incluidas en el Plan de Actuación, El Barranco, La Cañada y Cuatro Vecinos se caracterizan por un perfil edificatorio y socioeconómico diferenciado del resto del núcleo poblacional.

El Barranco y La Cañada conforman una zona limítrofe urbana con los cultivos de olivar y solares en abandono, paralelo a la autovía A-92. El Barranco, situado en el Noroeste, tiene una superficie de aproximadamente 50.000 m² y tiene su origen en los años 50. Es la barriada de mayor vulnerabilidad social del municipio, tanto a nivel de su parque de viviendas como a nivel socioeconómico y cultural.

La Cañada, situada al norte del municipio, es uno de los barrios más antiguos de Atarfe, ocupa una extensión de unos 27.000 m² y es el principal acceso a la localidad a través de la salida 238 “Las Canteras” de la A-92. Se articula en torno a la calle Cañada. El emplazamiento de este sector presenta una condición de trasera urbana que ha favorecido su marginalización, así como la ausencia de atributos de centralidad y la discontinuidad de una trama urbanística que hacia el norte se ve interrumpida en fondos de saco, lo que les hace invisibles e irreconocibles para el resto del núcleo urbano.

Por otro lado, el barrio Cuatro Vecinos, con 7.000 m² y conformado por 4 manzanas, se sitúa al Sur de Atarfe, en una zona más céntrica de la localidad. Se encuentra a la espalda del Centro Cultural Medina Elvira y limitando a su vez con el parque Arquitecto Ramón Gardón.



PARQUE EDIFICATORIO. PARQUE DE VIVIENDAS.

La evolución del parque de viviendas en el municipio de Atarfe mantiene la trayectoria urbanística generalizada del resto de municipios situados en las áreas metropolitanas, habiéndose producido un aumento del crecimiento de la vivienda desde los años 90 y más en los últimos 10 años, siendo los años comprendidos entre el 2003 y 2007 los de mayor crecimiento.

Este parque de viviendas está compuesto por 9.137 viviendas (5287) según datos del INE-Censo 2011, de las cuales el 36% son de tipo Unifamiliar y el 64% plurifamiliares. Destaca principalmente el alto número de infraviviendas existentes en Atarfe, situándose a la cabecera respecto a los municipios que componen el presente AUG.

	EDIFICIOS	VIVIENDAS		INFRAVIVIENDAS	
		Total	Unifamiliares %		Plurifamiliares %
ATARFE	5.287	9.137	36	64	275
NORTE METROPOLITANA	17.498	26.496	27	73	506

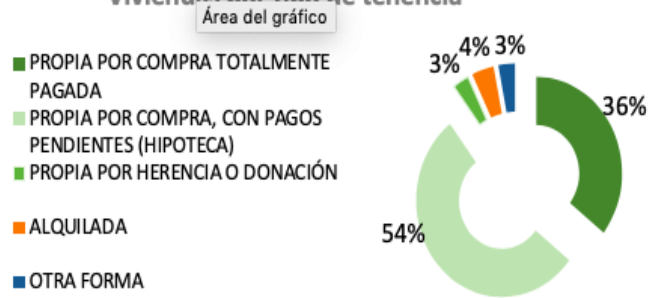
Fuente: Catastro, Padrón 2015 (Datos 2011)

A su vez, y atendiendo al tipo de tenencia de las viviendas, como ha sucedido en la mayoría de municipios, existe la filosofía de la propiedad familiar en decremento de la utilización de viviendas en régimen de alquiler. Además, Atarfe es uno de los municipios de España con mayor porcentaje de vivienda con pagos pendientes (hipotecas) alcanzando el índice del 53,39% según datos del INE- Censo 2011, denotando el aumento en la adquisición de viviendas.

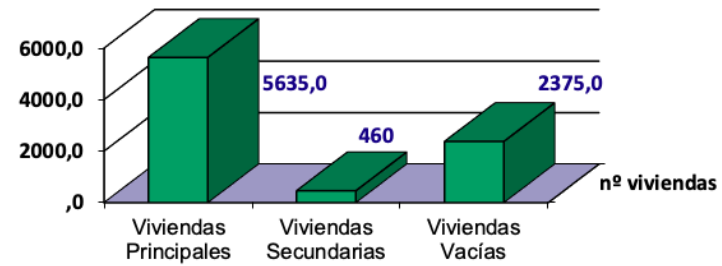
Esta preferencia generalizada de posesión de la vivienda en propiedad responde a un comportamiento propio del desencadenante de la burbuja inmobiliaria que contrarresta con el porcentaje de vivienda con cargas hipotecarias. A su vez, el indicador de vivienda vacía evidencia el carácter mercantil de la producción de vivienda, situándose en el 28,33%, casi un tercio del total de las viviendas del municipio.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Viviendas por tipo de tenencia



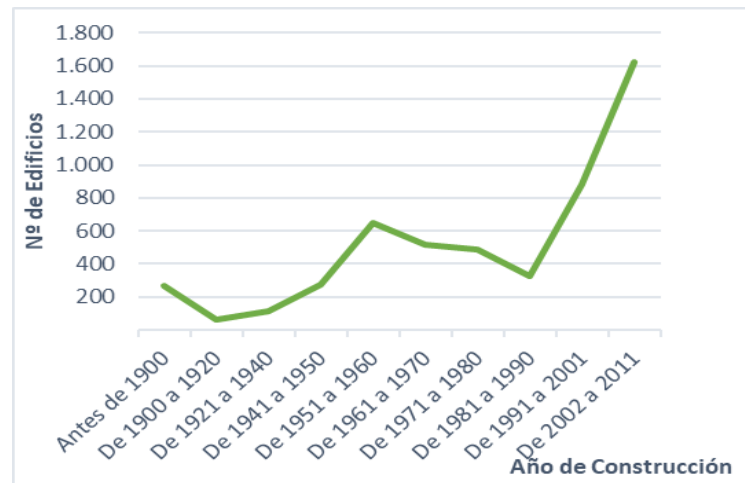
Fuente: INE. Censos de Población y Viviendas 2011. Elaboración Propia.



Fuente: IECA Junta de Andalucía. Censos de Población y Viviendas 2011. Elaboración Propia.

ESTADO DE LA VIVIENDA.

En general, y según los datos recogidos en el censo de 2011 el parque edificatorio de Atarfe se encuentra en buen estado, correspondiendo con la edad de edificación de los edificios. Según datos recogidos en el Plan Municipal de Vivienda y Suelo de Atarfe 2018-2025, más del 80% de viviendas son posteriores a 1971, lo que conlleva que el 94% de las viviendas principales se encuentren en buen estado.



Fuente: INE. Censos de Población y Viviendas 2011. Elaboración Propia.

CARACTERÍSTICAS DE LA EDIFICACIÓN.

Respecto a la accesibilidad del parque edificatorio de Atarfe destaca que es poco accesible, sumándole el alto porcentaje (75%) de viviendas sin ascensor y siendo el 38% de viviendas de tres o más plantas según se recoge en el Plan Municipal de Vivienda y Suelo de Atarfe 2018-2025.

	ESTADO VIVIENDA				ACCESIBILIDAD			
	TOTAL	DEFICIENTE	BUENO	NO CONSTA	TOTAL	ACCESIBLE	NO ACCESIBLE	NO CONSTA
TOTAL ATARFE	5750	135	5730	185	9140	2820	5995	320
D1-S1 SANTA AMALIA	385	15	300	70	630	495	50	85
D1-S2 BARRANCO-CAÑADA	770	15	735	25	1205	500	635	40
D1-S3 CASCO ANT.NORTE	430	5	380	40	705	105	545	55
D1-S4 BARRANCO-TOREROS	0	0	315	0	520	105	400	15
D1-S5 CAM.ALBOLOTE	1010	0	1010	0	1350	770	580	0
D1-S6 RIOS Y PZA TOROS	1170	45	1125	0	1705	505	1155	45
D1-S7 CAM.CEMENTERIO	475	15	460	0	505	260	245	0
D2-S1 CASCO ANT SUR	750	10	735	0	1090	10	1080	0
D2-S2 PAISES SUDAMERIC.	315	10	300	0	770	0	770	0
D3-S3 PUEBLOS DE LA VEGA	450	35	365	50	600	40	535	80

Fuente: Plan Municipal de Vivienda y Suelo de Atarfe 2018-2025. Elaboración Propia.

El Barranco

El acceso principal al barrio es a través de la calle Cervantes y las primeras viviendas surgen en los terrenos del antiguo campo de fútbol siendo muchas viviendas prefabricadas para los residentes tras la demolición del anterior núcleo residencial asentado en un solar actual de la calle Cervantes. Así, su evolución gira al crecimiento en torno a este núcleo mediante construcciones dispersas, generadas por autoconstrucción.

Está integrado por 3 tipologías de viviendas:

- Las más antiguas, rehabilitadas en los años 80
- Las Prefabricadas: 12 viviendas cedidas por la Junta de Andalucía en los años 80 según sus residentes y que en un primer momento eran algo provisional que finalmente se han convertido en casas permanentes.
- Las autoconstrucciones hechas en terrenos públicos o de particulares y en suelos sin desarrollo urbanístico.

La Cañada

Según se recoge en la Propuesta de Delimitación de ARRU de Atarfe, el Barrio de La Cañada se estructura desde la calle Cañada por la que se accede al municipio desde la A92 y sus calles adyacentes (calles Cuenca, San Cayetano, José Carmona Heredia). Exceptuando la calle principal (C/ Cañada) que se encuentra bien cuidada, el resto presenta características estructurales y socio-económicas similares a las del barrio El Barranco.

El Barranco y la Cañada

Según el análisis recogido en la Propuesta de Delimitación ARRU de Atarfe 2018-2025 y basado en el estudio realizado por la Asociación Juvenil Chavorrós, en estos barrios existe un alto número de viviendas que no reúnen condiciones de habitabilidad. Se trata de viviendas autoconstruidas, con materiales de escasa calidad, con pocos metros habitables que crecen verticalmente para albergar a varios núcleos familiares.

Sus calles se caracterizan por tener aceras inaccesibles, asfalto deteriorado, estructura laberíntica, con déficit en la limpieza tanto de calles como de solares y con deficiencia generalizada en la dotación de equipamientos públicos.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

En el estudio realizado en el Proyecto de Intervención Comunitaria "Hagamos nuestro barrio un lugar mejor" (2017) donde se analizan un total de 271 construcciones (77 de La Cañada y 194 de El Barranco), el 90% son de uso residencial y el 100% de La Cañada y el 59,3% en El Barranco son de propiedad particular (régimen de tenencia). Aunque, según se apunta, dentro de esta propiedad particular, existen dos tipologías, aquellas donde los propietarios de las mismas cuentan con la documentación regularizada y aquellas en que sus ocupantes no poseen titularidad de la misma encontrándose en una situación irregular.

En El Barranco, existen 64 viviendas en situación irregular, principalmente localizadas alrededor de las 12 viviendas prefabricadas en la década de los años 80 en el solar del "Antiguo Campo de Fútbol", una parcela de 6.223 m² y propiedad del Exmo. Ayuntamiento de Atarfe. A partir de estas primeras viviendas prefabricadas surgieron 36 más en un proceso de autoconstrucción no controlado alrededor de éstas. Después, 8 viviendas más se sitúan en tres parcelas rústicas colindantes, de uso agrario y pertenecientes a sociedades inmobiliarias y otras 8 se encuentran cerrando las traseras de algunas viviendas de la calle Menéndez Pelayo sobre un solar perteneciente también al Exmo. Ayuntamiento de Atarfe y catalogado de uso residencial.

Estas dos barriadas cuentan con un alto índice de viviendas con características propias de infravivienda.

	El Barranco	%	La Cañada	%	Total	%
Total	192		72		264	
Autoconstrucción	126	65,6	13	18,1	139	52,7
Cubierta chapa ondulada	112	58,3	31	43,1	143	54,2
Superficie insuficiente	20	10,4	4	5,6	24	9,1
Mal estado construcción	38	19,8	2	2,8	40	15,2
Acumulación de factores infravivienda		38,5		17,4		32,8

Fuente: Plan Municipal de Vivienda y Suelo de Atarfe 2018-2025.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa



LA CAÑADA



FOTO: ARRU-ATARFE



EL BARRANCO



FOTO: ARRU-ATARFE

ATARFE

Cuatro Vecinos

Según el análisis recogido en la Propuesta de Delimitación ARRU de Atarfe 2018-2025, el barrio se sitúa en la zona sur del municipio, junto al Centro Cultural Medina Elvira y el Parque Arquitecto Ramón Gardón. Localizado entre la calle De la Vega y la Avenida de la Diputación, surge en los realojos post-terremoto de 1956 y presenta un modelo edificatorio homogéneo, de vivienda unifamiliar adosada y loteada en módulos repetidos de cuatro viviendas.

Se caracteriza por ser un barrio de una población envejecida que va dando paso, a través de la venta a bajo precio, a perfiles de población de perfil socioeconómico bajo que está conllevando el deterioro físico y ambiental del barrio, incluso aun contando con un emplazamiento clave en el sector urbano (centralidad) junto a los principales equipamientos administrativos (Ayuntamiento), Culturales (Centro Cultural) o de Ocio (Parque). Tiene alta accesibilidad dentro del municipio y visibilidad urbana.

El parque de edificatorio se caracteriza por ser un conjunto de viviendas plurifamiliares adosadas en conjuntos de cuatro, con dos plantas y situadas en manzanas con patios traseros. Estos últimos, se encuentran ocupados en algunas viviendas a través de su división con unidades habitacionales menores y provocando en unidades habitacionales densificadas. El uso principal de las edificaciones según el catastro 2018 es de tipo residencial, contando además con 1 de almacén, 1 aparcamiento, 1 local de hostelería y 1 local de uso industrial.

DISTRIBUCIÓN DE LAS VIVIENDAS POR CALLES Y SUPERFICIE MEDIA		
CALLE	UNIDADES	SUPERFICIE
Sierra Nevada	90	34,7
2 de Mayo	28	45,4
La Vega	38	49,5
Total	156	43,2

Destaca, según se apunta en el ARRU, que 39 unidades habitacionales se encuentran en proceso de investigación por el art. 47 de la Ley 33/2003, del patrimonio de las Administraciones Públicas.

Aunque el conjunto de viviendas se encuentra en buen estado y algunas están mantenidas en pintura y cerramientos, han comenzado a aparecer viviendas en situación de abandono que perjudica a la habitabilidad del conjunto.

Fuente: Plan Municipal de Vivienda y Suelo de Atarfe 2018-2025.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa



EQUIPAMIENTOS ZONA DEGRADADA.

Según datos obtenidos de la encuesta de infraestructura de 2018 para las zonas EDUSI realizada por la Diputación de Granada, el barrio incluido en este Plan no cuenta con equipamientos públicos. Existe escasez de puntos del alumbrado y uno se encuentra en mal estado. Todo el pavimento de sus calles se encuentra en un estado regular y respecto a la recogida de residuos destacar que no existen puntos de recogida selectiva de residuos. Por el contrario, el saneamiento se observa adecuado y en buen estado.

Los tres barrios incluidos en el siguiente plan no cuentan con equipamientos públicos exceptuando en el barrio de La Cañada donde existe un parque infantil situado en la calle San Cayetano.



ATARFE

MOVILIDAD, COMUNICACIONES Y SISTEMAS DE TRANSPORTE.

Toda la zona de aglomeración urbana de Granada ha experimentado un crecimiento desmesurado hacia el modelo residencial disperso, lo que ha provocado el aumento masivo del uso del vehículo privado que, junto al gran aumento del parque móvil, ha contribuido en que en la actualidad Granada esté entre las ciudades más contaminadas de España.

La movilidad Norte-Sur de la Aglomeración Urbana de Granada está definida con la A-44 y la puesta en funcionamiento de la Línea del Metro. Sin embargo, la movilidad transversal entre los núcleos urbanos hace que en muchas ocasiones sea necesario pasar por Granada capital para moverse entre ellos, lo que provoca flujos innecesarios, aumento de longitudes de trayecto, atasco y elevadas emisiones de GEI.

En la AUG se producen, aproximadamente 1,2 millones de desplazamientos en días laborables y realizados de diversos modos (a pie, bicicleta, automóvil, transporte público, etc.), aunque según los datos generales disponibles a partir del Informe 2014 del Observatorio de la Movilidad Metropolitana y la encuesta domiciliaria (2015), se concluye que el modelo de movilidad más utilizado es el vehículo privado.

LA MOVILIDAD SUPRAMUNICIPAL

Atarfe se encuentra situado en la encrucijada de las principales comunicaciones con la ciudad de Granada. Se encuentra posicionada entre la A-92G que sirve de enlace entre la parte occidental y la parte oriental de Andalucía, la A-44, principal vía de conexión de acceso a la Comunidad desde el centro-norte de España y de acceso al mar Mediterráneo y, la actual N-432 que une Granada con la provincia de Córdoba.



Actualización de la Red de Carreteras de Andalucía. Junta de Andalucía. Consejería de Fomento y Vivienda. Diciembre de 2013.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

MUNICIPIO	%MOVILIDAD CON GRANADA
Atarfe	16,40%
Gójar	40,80%
Albolote	27,70%
Huetor Vega	39,00%

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de la Encuesta Social 2011. Movilidad en las Regiones Urbanas de Andalucía.

Además, El Ministerio de Fomento ha aprobado recientemente el trazado definitivo del tramo de entrada a la capital de la futura autovía GR-43, que hará posible enlazar la A-92G con el tramo Atarfe-Pinos Puente, y que también conectará la nueva autovía con la A-44a, la llamada Segunda Circunvalación o Variante Exterior.

Esta autovía es la variante de la tradicional carretera Nacional-432 que cada día utilizan miles de vecinos de Atarfe para moverse hacia la capital y viceversa y última parte de un trazado que formará parte de la futura A-81, la autovía hacia Córdoba y Badajoz.

El Área metropolitana de Granada responde a un sistema donde la ciudad de Granada, en particular su centro histórico, es la principal centralidad por los numerosos centros de trabajo, educativos, administrativos, etc., pero no la única puesto que se identifican importantes centralidades metropolitanas secundarias que generan flujos en la dirección norte-sur y con zonas periféricas de la capital. Esta articulación se ha consolidado en los últimos años debido al incremento del carácter residencial de la primera corona, llegando a superar la población residente en la propia

ciudad de Granada, así como por la consolidación de importantes polos de atracción (Polígono de Juncaril, Polígono de Asegra, etc.) o la aparición de nuevos centros de interés comercial y de ocio (C.C. Granaíta, C.C. Nevada, etc.).

Según la encuesta "Movilidad en las Regiones Urbanas de Andalucía" (ESOC2011) se extrae que los viajes en vehículo privado, representan más del 80% de la movilidad cotidiana de día laborable mientras que los viajes en el resto de modos son marginales.

MUNICIPIO	VEHÍCULO PRIVADO	TRANSPORTE PÚBLICO	NO MOTORIZADOS	OTROS
Atarfe	61,7%	13,6%	24,8%	0,0%
Albolote	56,0%	16,2%	27,9%	0,0%
HuÉtor Vega	60,7%	22,1%	17,2%	0,0%
Granada	45,20%	16,8%	13,9%	1,6%

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de la Encuesta Social 2011. Movilidad en las Regiones Urbanas de Andalucía

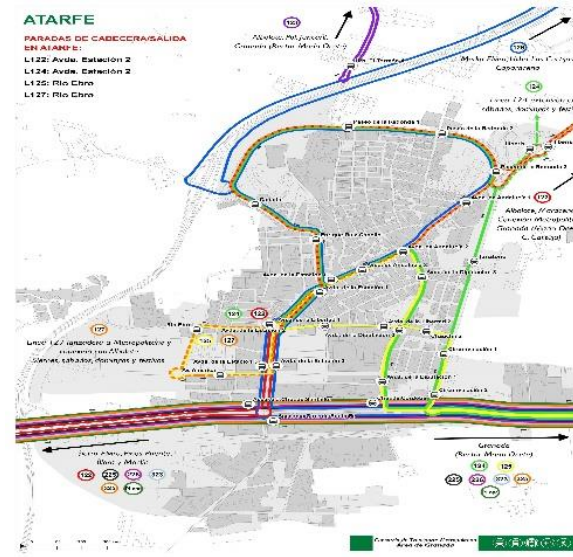
Este uso abusivo del vehículo privado hace que además de la congestión del tráfico en determinadas horas punta, aumente la insostenibilidad del transporte con la emisión de gases nocivos, la ineficiencia en el consumo de energía, el exceso de consumo de espacio público y elevados niveles de presión sonora, sin obviar el aumento de la accidentalidad y siniestralidad.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Por otro lado, la estructura del transporte público se fundamenta en la red de autobuses interurbanos que conectan tanto el municipio con la Capital como con los municipios limítrofes y los principales polígonos empresariales. Esta red está compuesta por 10 líneas y según el análisis recogido en el estudio Diagnóstico Ambiental Participativo, Agenda 21 de Atarfe (2017), los horarios del turno de mañana se cumplen con exactitud mientras que, por la tarde, existen retrasos que provocan menos desplazamientos en este medio. También se recoge que la flota de autobuses está envejecida y que no cuenta con las medidas de accesibilidad idóneas.

La red de autobuses metropolitanos está compuesta por:

BUS	LÍNEA	EMPRESA
122	Granada - Maracena - Albolote - Atarfe	Tranvías Metropolitanos de Granada S.A.U.
124	Granada - Atarfe (por Avda. de la Cañada)	Tranvías Metropolitanos de Granada S.A.U.
125	Granada - Atarfe (por Ctra. Córdoba)	Tranvías Metropolitanos de Granada S.A.U.
126	Granada - Atarfe - Medina Elvira - Urb. Los Cortijos - Caparacena	Tranvías Metropolitanos de Granada S.A.U.
127	Atarfe - Albolote (Lanzadera)	Tranvías Metropolitanos de Granada S.A.U.



HORARIOS DE AUTOBUSES INTERURBANOS

Línea 122: Granada - Maracena - Albolote - Atarfe

Salidas Atarfe	Sevilla		Maracena		Albolote	
	Granada	Atarfe	Granada	Atarfe	Granada	Atarfe
7:30	8:45	-	-	-	-	-
9:00	10:15	-	-	-	-	-
10:30	11:45	-	-	-	-	-
12:00	13:15	-	-	-	-	-
14:30	15:45	-	-	-	-	-
16:00	17:15	-	-	-	-	-
18:00	19:15	-	-	-	-	-

Línea 125: Granada - Atarfe (Por Ctra. Córdoba)

Salidas Granada	Atarfe		Sevilla		Córdoba		Nerja	
	Granada	Atarfe	Granada	Atarfe	Granada	Atarfe	Granada	Atarfe
7:00	7:00	-	-	-	-	-	-	-
8:30	8:30	-	-	-	-	-	-	-
10:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-
11:30	11:30	-	-	-	-	-	-	-
13:00	13:00	-	-	-	-	-	-	-
14:30	14:30	-	-	-	-	-	-	-
16:00	16:00	-	-	-	-	-	-	-
17:30	17:30	-	-	-	-	-	-	-
19:00	19:00	-	-	-	-	-	-	-

Línea 127: Atarfe - Albolote (Lanzadera)

Salidas Albolote	Sevilla		Córdoba		Nerja	
	Albolote	Atarfe	Albolote	Atarfe	Albolote	Atarfe
8:00	8:00	8:00	8:00	8:00	8:00	8:00
9:00	9:00	9:00	9:00	9:00	9:00	9:00
10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00
11:00	11:00	11:00	11:00	11:00	11:00	11:00
12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00
13:00	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00
14:00	14:00	14:00	14:00	14:00	14:00	14:00
15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00
16:00	16:00	16:00	16:00	16:00	16:00	16:00
17:00	17:00	17:00	17:00	17:00	17:00	17:00
18:00	18:00	18:00	18:00	18:00	18:00	18:00
19:00	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00

Línea 124: Granada - Atarfe (Avda. de la Cañada)

Atarfe		Sevilla		Maracena	
Salidas	Atarfe	Salidas	Atarfe	Salidas	Atarfe
8:00	8:00	8:00	8:00	8:00	8:00
9:00	9:00	9:00	9:00	9:00	9:00
10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00
11:00	11:00	11:00	11:00	11:00	11:00
12:00	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00
13:00	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00
14:00	14:00	14:00	14:00	14:00	14:00
15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00
16:00	16:00	16:00	16:00	16:00	16:00
17:00	17:00	17:00	17:00	17:00	17:00
18:00	18:00	18:00	18:00	18:00	18:00
19:00	19:00	19:00	19:00	19:00	19:00

Línea 126: Granada - Atarfe - Medina Elvira - Urb. Los Cortijos - Caparacena

Salidas Granada	Atarfe		Sevilla		Córdoba		Nerja	
	Granada	Atarfe	Granada	Atarfe	Granada	Atarfe	Granada	Atarfe
7:00	7:00	-	-	-	-	-	-	-
8:30	8:30	-	-	-	-	-	-	-
10:00	10:00	-	-	-	-	-	-	-
11:30	11:30	-	-	-	-	-	-	-
13:00	13:00	-	-	-	-	-	-	-
14:30	14:30	-	-	-	-	-	-	-
16:00	16:00	-	-	-	-	-	-	-
17:30	17:30	-	-	-	-	-	-	-
19:00	19:00	-	-	-	-	-	-	-

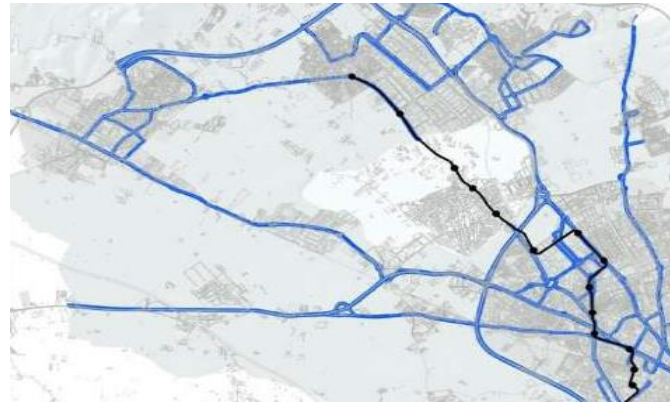
Fuente: www.ctagr.com

128	Urb. El Torreón - Albolote - Urb. Loma Verde - Cortijo del Aire - El Chaparral	Tranvías Metropolitanos de Granada S.A.U.
225	Granada - Pinos Puente	Bus Metropolitano de Granada, S.L
226	Granada - Pinos Puente - Zujaira	Bus Metropolitano de Granada, S.L
325	Granada-Pinos Puente-Zujaira-Obéilar-Illora-Alomartes-Bracana-Tocón	NEX Continental Holdings, S.L.U.
P.Lope	Granada - Pinos Puente - Venta Algarra - Puerto Lope	NEX Continental Holdings, S.L.U.

Fuente: Elaboración propia.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Por otro lado, la cercanía de la reciente línea del Metro a tan sólo 2 km (aprox.) de Atarfe y con un bus lanzadera (nº127 ctagr) hace que se haya producido una mayor conexión no sólo con Granada Capital, sino con el área oeste metropolitana.



- Estaciones Metropolitanas de Granada
- Itinerario Metropolitanas de Granada
- Líneas de Autobús metropolitanas



- Propuestas Metropolitanas**
- Via ciclista de Transporte
 - Via ciclista de Ocio-Deporte
 - Conexión con red autonómica
- Existentes**
- Via ciclista
 - Puerta verde y Corredor Verde
 - Via Verde
- 0 1 2 4 km

Fuente: Diputación de Granada

Respecto a las vías verdes o no motorizadas, actualmente Atarfe, se encuentra unido a Santa Fe a través de un Carril-Bici de 3,8 km de longitud y en el Plan Andaluz De La Bicicleta. Pab 2014-2020 de la Junta de Andalucía, se establece una propuesta de vía ciclista uniendo el municipio de Atarfe con Albolote y Pinos Puente.

Además, en Atarfe se localiza una Puerta Verde, el "Corredor Verde del Camino de los Eriales y Arroyo Juncaril" cuyo itinerario comienza en la pedanía de Sierra Elvira, junto a la carretera N-432 y continúa entre terrenos de olivar y cultivos herbáceos de regadío, atravesando la autovía A-92 por medio de un paso subterráneo hasta llegar a Atarfe, para posteriormente continuar desde la salida del municipio y discurriendo por un camino asfaltado hasta pasar por el término municipal de Albolote. La ruta sigue junto al cauce del Arroyo Juncaril y termina en el camino de Albolote, que llega hasta el centro urbano de Maracena.

b.-ANÁLISIS MEDIOAMBIENTAL Y DE LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS

ZONAS VERDES INSUFICIENTES, DESCUIDADAS Y POCO ADECUADAS A SU USO Y DISFRUTE

Atarfe está ubicado en la zona de la vega de Granada y en este sentido, su desarrollo urbanístico previsto por el planeamiento nos muestra la siguiente incidencia: destaca la fuerte transformación de la Vega (Urbanización Caballo Blanco y naves del sur de Atarfe). Sin embargo el planeamiento urbanístico ha sabido parar su invasión excepto en algunas franjas de la CN-432 y la carretera Atarfe-Santa Fe. En el triángulo formado por los municipios de Atarfe, Albolote y Maracena se observa cómo la Vega se tensiona desde su perímetro al centro, implantándose usos industriales aunque no faltan los residenciales que surgen en bordes de caminos internos.

En Atarfe las zonas verdes están destinadas a usos y actividades de tipo lúdico y social y la accesibilidad a las mismas se considera adecuada. La extensión de las zonas verdes es de 5,81 m² por habitante y su mantenimiento y conservación es parcial. En concreto, en la delimitación de la barriada del Barranco, la Cañada y Cuatro Vecinos existen zonas verdes y parques cercanos destinados a los usos citados. Las zonas verdes existentes presentan un mantenimiento deficiente así como una pobre conservación con un ineficiente uso de recursos hídricos. Carecen de un diseño unitario, sin atención a los requisitos ambientales mediterráneos y sin atender al equipamiento adaptado a sus funciones urbanas potenciales.

En la siguiente imagen se pueden observar la apariencia de las zonas verdes que rodean en concreto las barriadas del Barranco y La Cañada:

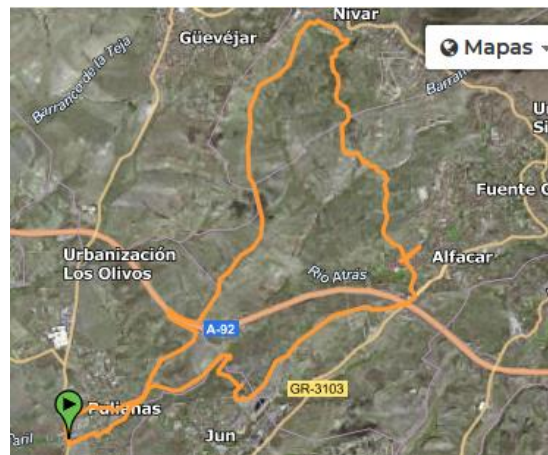
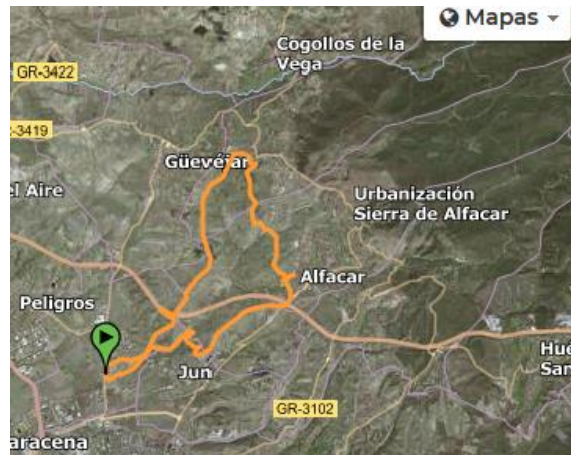
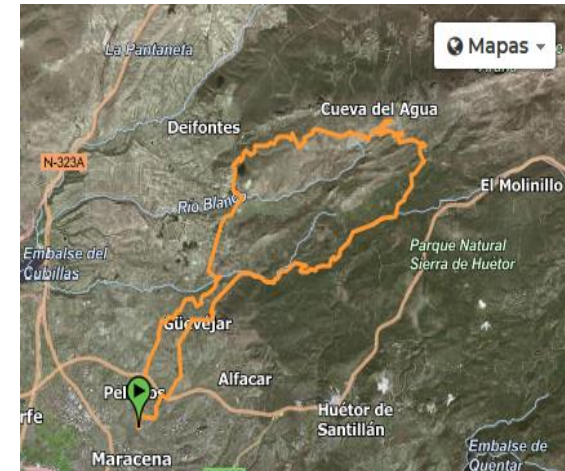
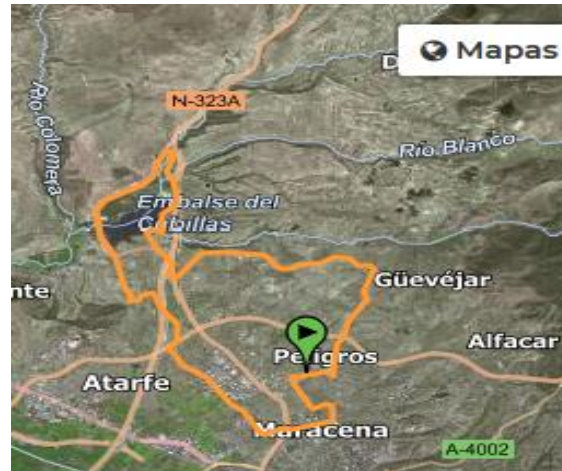


Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

LA RED DE CAMINOS E ITINERARIOS URBANOS Y PERIURBANOS

Existen caminos y rutas que conectan distintos términos municipales aprovechando el entorno natural que rodea a Pulianas. Éstos transcurren por Nívar, Alfacar, Jun, Güevéjar, Pantano de Cubillas, Collado del agua, etc.

A continuación, se incluyen una serie de imágenes en las que se especifican los distintos itinerarios.



ÁREAS URBANAS DEGRADADAS Y RIESGOS NATURALES.

Del análisis pormenorizado de las áreas degradadas identificadas, se ha reconocido entre otras las siguientes problemáticas:

ATARFE

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

- Zonas verdes sin mantenimiento por falta de recursos.
- Zonas industriales en desarrollo sin mantenimiento adecuado, o abandonadas también por falta de recursos.
- Zonas con promociones de viviendas sin acabar, concitando usos inadecuados o vandálicos.
- Zonas urbanizadas sin mantenimiento por falta de desarrollo o de recursos.
- Vertidos en zonas de ribera, cauces o en solares no utilizados.
- Zonas que han sufrido incendios forestales.
- Zonas de explotación minera a cielo abierto y en abandono, acogiendo usos inadecuados

Todo ello con los consiguientes riesgos sanitarios, de proliferación de plagas y de

enfermedades, de incendio, de erosión, deslizamiento y pérdida de suelo, afecciones a la biodiversidad y de tipo ambiental y social.

Uno de los riesgos naturales identificados en el término municipal de Atarfe es la peligrosidad sísmica alta. Es de referir que este riesgo se da en los municipios limítrofes y cercanos y en el sector sur de la aglomeración, excepto en Monachil, donde es baja.

Por otro lado, en Atarfe la peligrosidad se considera media-alta en cuanto a inundaciones ya que se trata de una zona inundable con un periodo de retorno de 100 años.

Atarfe cuenta con un plan de emergencia local.

LA RED DE CAMINOS E ITINERARIOS URBANOS Y PERIURBANOS

Uno de los itinerarios más populares es el que transcurre hasta en la Ermita de los Tres Juanes. Se trata del edificio más popular del patrimonio local de carácter religioso. Está situada sobre el Cerro del Castillejo, dentro de Sierra Elvira. La ermita de los Tres Juanes fue levantada en 1941 y debe su nombre a la intención de dedicarla a San Juan Evangelista, San Juan Bautista y San Juan de Dios, aunque nunca tuvo el uso religioso que le confirió su promotor. Ha sido restaurada durante la década de 1990 y se ha habilitado como centro socio-cultural. Alberga en su interior un museo de Ciencias Naturales. Además se ha convertido en símbolo para los habitantes del lugar al formar parte de la heráldica del municipio.

Existe un yacimiento medieval considerado como el de mayor importancia y riqueza, la zona arqueológica de Medina Elvira, en Atarfe. Se trata de un hemiciclo natural abierto al sur en el pie de monte del frente meridional de Sierra Elvira, donde en la parte más llana se han encontrado restos de la antigua mezquita -zona del Cortijo de las Monjas- y uno de los barrios de la antigua ciudad de Medina Elvira –un arrabal de los siglos VIII al X, situado en el Cerro de los Cigarrones-, así como

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

parte de una necrópolis ubicada en el Pago de Marugán y Cerro de los Cigarrones. En el año 2001, los trabajos desarrollados en el Cerro del Sombrerete, sacaron a la luz vestigios del sistema defensivo de la ciudad de Medina Elvira, fechables en los siglos IX y X; otra excavación puso al descubierto estructuras domésticas que pudieran corresponder al barrio de la Alcazaba de la citada ciudad medieval.

La ruta conocida como “integral” de Sierra Elvira es un camino circular por propia Sierra Elvira en la que se transcurre por el Peñón de los conejos además de los tres picos de mayor altitud de dicha sierra destacando el Morrón de la Punta (1045m), el Morrón de Enmedio o Elvira (1102 m) y el cerro Piorno (1082 m).

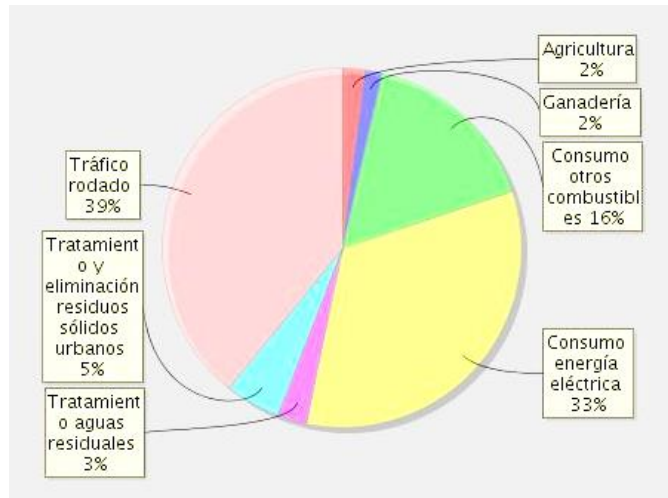
En esta parte de la sierra podemos visitar la conocida sima de Raja Santa con unos 120 metros de profundidad.



Además de estos caminos relacionados con el entorno natural que rodea al término municipal de Atarfe, existen itinerarios para caminantes y ciclistas que conectan otros municipios cercanos tales como Maracena, Albolote, Pinos Puente, Santa Fe, Belicena, Cúllar Vega, Churriana, Armilla, etc.

CALIDAD DEL AIRE

En Atarfe (2015) las dos principales fuentes de emisiones de CO2 son el tráfico rodado (39%) y el consumo de energía eléctrica (33%).



Fuente: Huella de Carbono de Municipios andaluces (Junta de Andalucía).

En relación con el tráfico rodado, son los turismos los que más emisiones ocasionan con 5.115 unidades de gasoil y 2.623 unidades de gasolina seguidos de camiones y furgonetas con la gran mayoría de unidades de gasoil.

El transporte privado motorizado y sobre todo el automóvil es el modo de transporte que más se utiliza en la localidad y en el cómputo total de desplazamientos. Según la Encuesta Social 2011 (Movilidad en las Regiones Urbanas de Andalucía) el 61,1% de los desplazamientos en Atarfe se realizan en transporte privado frente al 13,6% que se llevan a cabo mediante transporte público.

Atarfe se ha sumado a algunas iniciativas puntuales relacionadas con la reducción de emisiones tales como la semana europea de la movilidad, día de la bicicleta, día mundial sin coches, etc.

Por otro lado, Atarfe no dispone de mapa de ruidos ya que no se han realizado estudios acústicos, no obstante, se han registrado incidencias (no cuantificadas) relacionadas con la contaminación acústica procedentes de actividades de bares y terrazas de verano en suelo urbano (Diputación GR. Delegación de Medio Ambiente, 2016).

RESIDUOS URBANOS CON BAJA RECOGIDA SELECTIVA

El modelo de recogida de residuos se basa principalmente en recogida de contenedores ubicados en las aceras. Si bien el número de contenedores se encuentra dentro de los parámetros establecidos por la normativa, existe una mayor cantidad y mejor distribución de aquellos destinados a la materia orgánica o indiferenciada, encontrándose a mayores distancias los de recogida selectiva (envases ligeros, papel-cartón y vidrio).

El destino de los residuos urbanos en masa es una planta de compostaje (6.969 toneladas al año) y se divide del siguiente modo: materia orgánica un 48,90%, papel y cartón un 18,60%, plásticos un 11,80%, vidrios un 6,10%, textil un 4,40% y metales féreos un 3,5% en 2015.

Según las vecinas y los vecinos de la barriada de El Barranco la configuración cerrada y bloqueada por algunas calles que están cortadas dificulta el acceso a los contenedores de recogida de residuos. Además de darse una distribución poco eficiente de estos contenedores parece últimamente la tarea de retirar los residuos en los barrios degradados de Atarfe está algo descuidada por lo que se produce acumulación de basuras, insalubridad, presencia de roedores y los riesgos derivados de esta situación.

CICLO INTEGRAL DEL AGUA

En relación con el tratamiento de aguas residuales, en Atarfe se tienen datos procedentes de 2015 del cálculo de la huella de carbono de los municipios andaluces (Junta de Andalucía) que reflejan que el número de habitantes cuyas aguas son tratadas es de 17.942. Este análisis concluye en el mismo año que se produce un tratamiento aerobio bien gestionado y que tiene lugar una digestión anaerobia de fangos.

El ciclo integral del agua en Atarfe está gestionado por “Aguasvira” desde el año 1999. Ésta cuenta con una planta de Tratamiento del Agua Potable (ETAP) emplazada en El Chaparral y no en el término municipal de Atarfe. Esta planta de potabilización trata el agua proveniente del manantial de Deifontes que, al tratarse de un agua de calidad alta en su origen, necesita de un tratamiento de potabilización que se conoce como convencional.

Aguasvira lleva a cabo además potabilización por ósmosis inversa para lo que cuenta con dos instalaciones en Atarfe en las Urbanizaciones Llanos de Silva y Balcón del Cubillas, para mejorar la calidad del agua bruta.

No obstante y según fuentes vecinales, en la zona de los barrios degradados de Atarfe la red de abastecimiento de agua es insuficiente, está deteriorada debido a su antigüedad y la red de saneamiento es deficiente y el alcantarillado prácticamente inexistente, provocándose importantes inundaciones de forma ocasional.

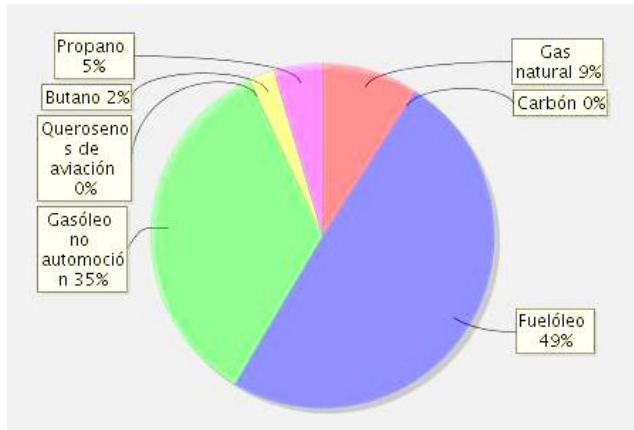
En este sentido, en lo que respecta a red de saneamiento y de suministro de agua de todas las viviendas de La Cañada y El Barranco si bien pertenecen a la red general de abastecimiento de municipio, no todas cuentan con contador de agua o no se hace uso del mismo. Esto se debe a que la mayoría de las viviendas son de autoconstrucción y se encuentran en situación de pendiente regularización en cuanto a la propiedad del suelo con la consiguiente complicación para contratar los suministros.

Por otro lado, es de referir que las actuaciones de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, a partir de la segunda mitad del siglo XX, incorporaron nuevas infraestructuras de regulación que mejoran e incrementan las dotaciones hídricas del sistema agrícola. Entre ellas están la construcción y explotación del embalse del Cubillas, que regula las aguas del río homónimo, y cuyo aprovechamiento permitió el abastecimiento de los núcleos urbanos y polígonos industriales al noroeste de la Vega, junto el regadío de unas 2000 ha a través de los canales de Albolote y Atarfe, que además recogen y distribuyen las aguas de manantiales ligados a la Sierra de Arana.

c.- ANÁLISIS ENERGÉTICO

CONSUMO ENERGÉTICO

En cuanto al consumo energético y los combustibles empleados, en el año 2015 el 49% provenía del fuelóleo, el 35% de los mismos procedían del gasóleo no destinado a la automoción y el 9% del gas natural.

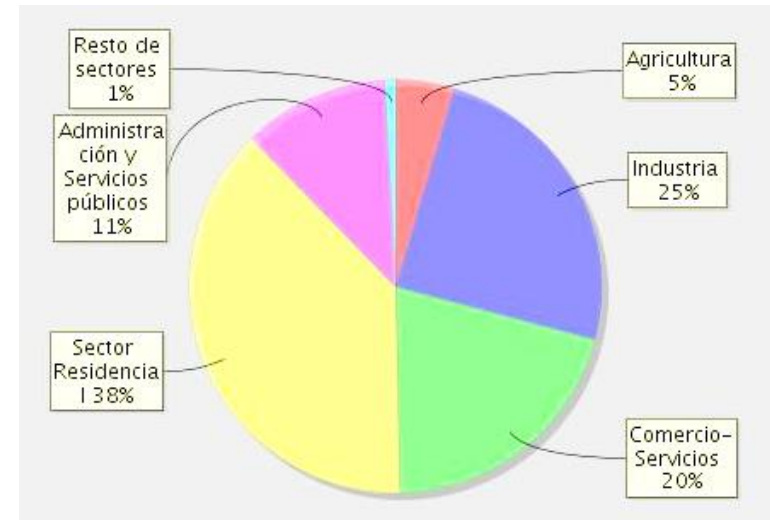


Fuente: Huella de Carbono de Municipios andaluces (Junta de Andalucía)

Existe una parte de consumo de energía renovable que procede principalmente de biomasa y de energía solar térmica.

El consumo de energía eléctrica de los diferentes sectores en el municipio de Atarfe se distribuye de forma que es el sector

residencial el que más lo requiere, seguido por la industria y el sector comercio-servicios.



Fuente: Huella de Carbono de Municipios andaluces (Junta de Andalucía)

En cuanto al suministro eléctrico, existen numerosas viviendas que no cuentan con el contador, entre las que se encuentran las situadas en el terreno de propiedad pública y otras en las que aun teniéndolo, se hace un uso ilegal del suministro. Este uso ilegal está relacionado con los “enganches” en algunos tramos del tendido eléctrico.

CARACTERIZACIÓN ENERGÉTICA

En Atarfe se ha dado un crecimiento progresivo en el número de edificios destinados a vivienda por año de construcción en los distintos periodos del último siglo. No obstante, en materia de eficiencia energética el déficit es importante ya que existen viviendas anteriores a la aplicación del Código Técnico de la Edificación y un importante número de viviendas se construyeron sin normativa de eficiencia energética (anteriores a la norma NBE-CT 79).

Según datos procedentes de la Agencia Provincial de Energía de Granada a partir de datos de ENDESA (2015) en cuanto a las instalaciones municipales, el principal gasto de kwh/año por habitante se produce por los equipamientos deportivos (91,75), seguido de los edificios (83,7) y del alumbrado público (79,46).

En lo que se refiere al alumbrado público, su presencia en La Cañada y en gran parte de El Barranco, es similar al del resto del pueblo. Sin embargo la zona conocida como el Antiguo Campo de Fútbol carece de iluminación suficiente ya que, al parecer, se produjo un corte de suministro eléctrico en la zona que la dejó sin alumbrado. Este alumbrado fue restituido pero no en cantidad suficiente.

CIUDADANÍA Y POBREZA ENERGÉTICA

Numerosas familias no pueden satisfacer necesidades como esenciales tales como el acceso a suministros energéticos considerándose por ello en situación de pobreza energética. Las consecuencias para las personas que residen en esta situación están relacionadas con el corte de suministros, peligros de incendios, aislamiento social, etc. Los indicadores para determinar la existencia de pobreza energética están relacionados con:

- La incapacidad de mantener la casa a una temperatura adecuada
- El porcentaje de la población que tiene deudas en el pago de facturas
- El número de viviendas que tienen goteras, grietas u otros males que afecten al edificio.

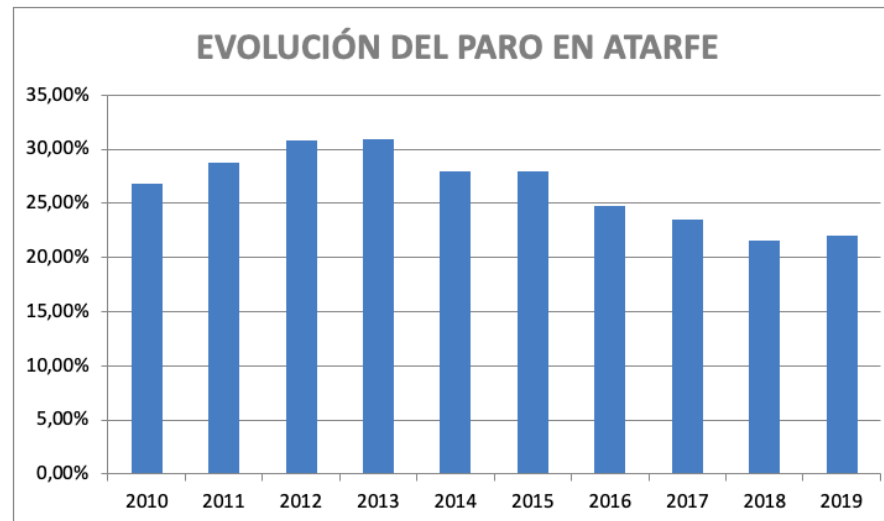
Teniendo estos indicadores como referencia se estima que en la localidad de Atarfe, donde existe un total de 6084 hogares, podemos encontrar que 608 de ellos se encuentran en situación de pobreza energética, afectando aproximadamente a 1569 personas (Fuente: Datos IECA 2015. Metodología ACA. Diputación de Granada).

d.- ANÁLISIS ECONÓMICO

MERCADO LABORAL

La población activa en el municipio de Atarfe ascendía a 8.700 personas en marzo de 2018 de las cuales 6.726 estaban afiliadas a la Seguridad Social (ocupadas). Por su parte, el Servicio Público de Empleo Estatal cifra al paro registrado ese mismo mes en 1.974 personas, que supone en torno al 22,69% de la población activa.

Gráfica. Evolución del paro en Atarfe.

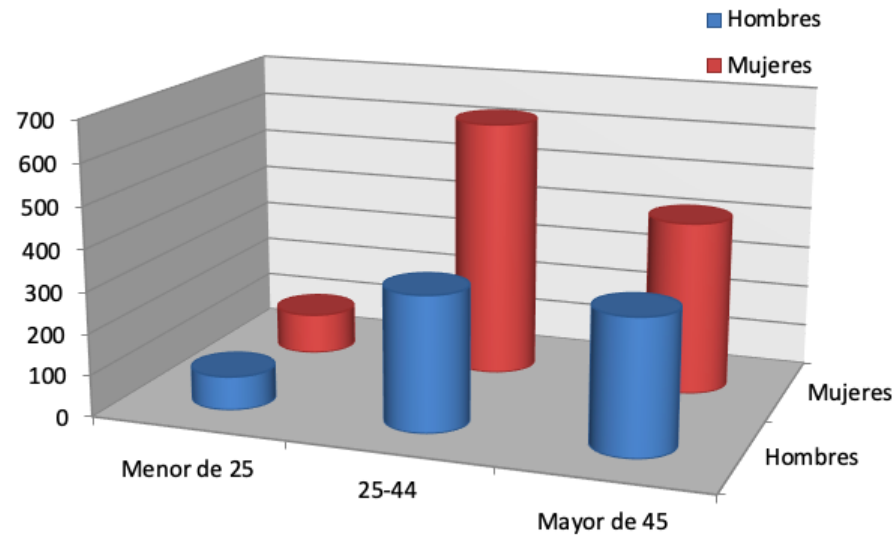


Fuente: datosmacro.expansión.com

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

El SEPE aporta los datos de paro registrado según sexo, edad y sector de actividad económica (septiembre 2019).

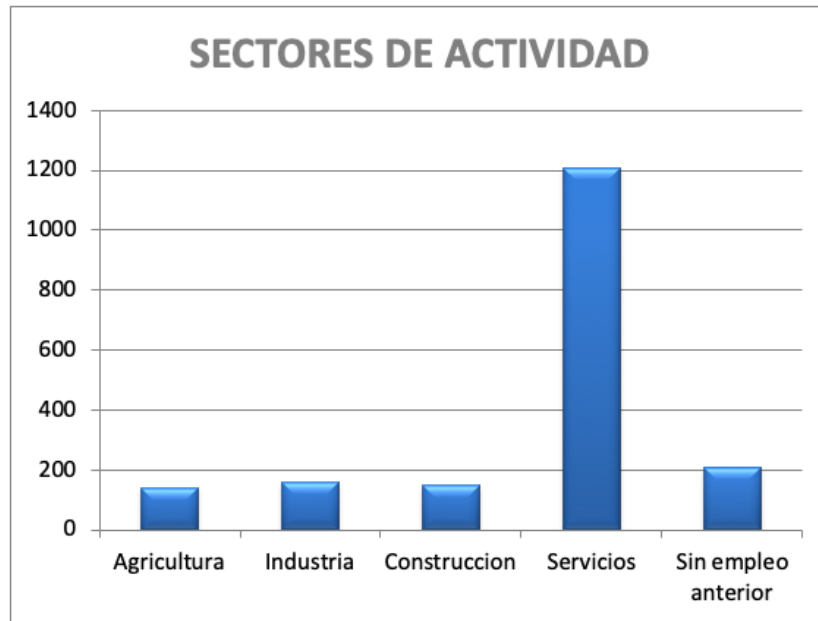
Gráfica. Paro registrado según sexo y edad. Atarfe



Fuente: SEPE. Elaboración propia

Como puede observarse en la gráfica, el paro femenino es claramente superior en todos los rangos de edad, con un aumento muy marcado en el rango de 25 a 44 años.

Gráfica. Datos del paro según sector de actividad. Atarfe, septiembre 2019.



Fuente: SEPE, elaboración propia.

Pese a que en años anteriores gran parte de la población se dedicaba a la industria, la escasa rentabilidad desencadenó el cierre de fábricas. La destrucción de la vega provocó un descenso considerable de trabajo en el municipio y la crisis económica produjo, como en el resto de España, un parón en este sector afectando gravemente al empleo. Por sectores de actividad, con datos de septiembre de 2019, la principal actividad económica del municipio se centra en el sector servicios (1210 personas), siendo el que acapara la mayor parte de las demandas de empleo.

Llama la atención, que el número de personas demandantes sin empleo anterior (209 personas) sea ligeramente superior a los demandantes en el sector de la agricultura (141 personas), la industria (160 personas) o la construcción (149 personas).

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Nuevamente, los datos del Instituto de Estadística y cartografía de Andalucía inciden en el hecho de que las mujeres demandantes de empleo casi duplican al de hombres en la misma situación. Igualmente, los contratos registrados en Atarfe son más casi dos veces más entre los hombres que en las mujeres, presentando un porcentaje muy pequeño entre la población extranjera en relación con la población autóctona.

Remarcar, además, que del total de contratos realizados en 2018 (7560 contratos), sólo un 8,8% han sido indefinidos y un 91,2% de carácter temporal, favoreciendo la inestabilidad laboral y la aparición y mantenimiento de repercusiones en cuanto a la capacidad adquisitiva de los hogares (imposibilidad de emancipación de los jóvenes, trabajo en la economía sumergida, disminución en la capacidad económica de las familias, empobrecimiento). Del total de hogares en el municipio solo el 33% no tiene ningún miembro en paro (de la unidad familiar), el 67% tiene alguna persona en paro y algo más del 16% tienen dos miembros en paro, lo que repercute directamente en la capacidad financiera y el sostenimiento de los pagos de la vivienda o el acceso a la misma.

Tabla: Mercado de Trabajo 2018.

	Personas	%
Tasa municipal de desempleo		23,39
Paro registrado en mujeres	1152	
Paro registrado en hombres	785	
Paro en población extranjera	105	
Contratos registrados. Mujeres	2807	
Contratos registrados. Hombres	4753	
Contratos registrados. Extranjeros	592	
Contratos registrados indefinidos	669	
Contratos registrados temporales	6891	
Trabajadores eventuales agrarios subsidiados. Mujeres	86	
Trabajadores eventuales agrarios subsidiados. Hombres	30	

Fuente: Junta de Andalucía. IECA. Fichas municipales.

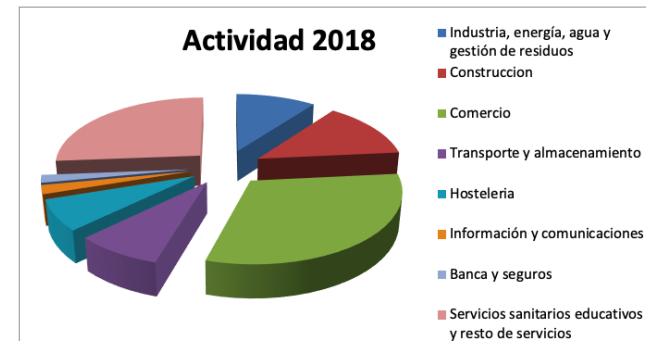
Atarfe cuenta con un Centro Andaluz de Emprendimiento (CADE), que desde el año 2013 ha tramitado hasta 219 altas, especialmente empresarios individuales. Sin embargo, su población debe desplazarse a la Oficina de Servicio Andaluz de Empleo (SAE) de Pinos Puente para disfrutar de este servicio.

ESTRUCTURA EMPRESARIAL

En Atarfe se presenta una economía muy diversificada, al igual que ocurre en el contexto provincial. Las actividades más importantes en cuanto a fuente de empleo están constituidas por el comercio y la hostelería (cerca de 2.100 empleos generados en el municipio en marzo de 2018), seguida por la industria manufacturera (888 empleos), la administración pública (754 empleos) y el sector primario (582 empleos).

La movilidad laboral en el municipio manifiesta un déficit de aproximadamente 1000 puestos, sobre todo en el sector comercial y la administración pública. Por su parte, la industria manufacturera es la que atrae a mayor población para desempeñar sus funciones laborales en Atarfe. Estos movimientos laborales son fruto del proceso de integración de Atarfe en el área metropolitana de Granada, lo que condicionan claramente su mercado de trabajo y su estructura productiva, en general.

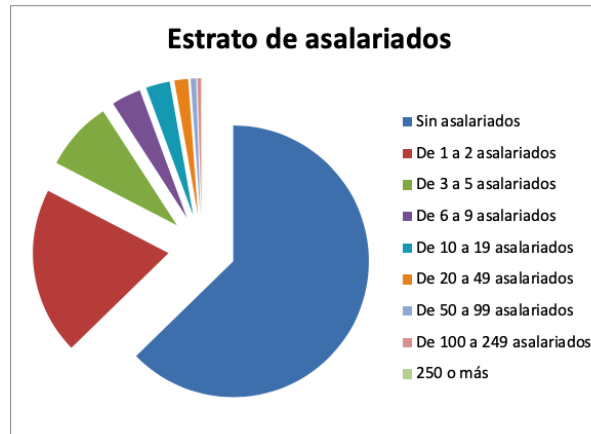
Gráfica: Establecimientos y Empresas con actividad económica en Atarfe.



Fuente: IECA, Elaboración propia.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Gráfica: Empresas por tramo de asalariados 2018



Fuente: IECA, Elaboración propia

El Barranco y La Cañada

Con respecto a los barrios del Barranco y La Cañada, la población activa es del 68,77% para El Barranco y el 61,95% para La Cañada. No obstante, la tasa de desempleo supone un 97%, contando tan solo un 3% de población ocupada. La precariedad económica es manifiesta ante la situación laboral, con altibajos constantes en la economía familiar. Mediante información proporcionada por “La propuesta de delimitación de ARRU El Barranco, La Cañada, Cuatro Vecinos” de la Concejalía de Urbanismo, vivienda y bienestar social del Ayuntamiento de Atarfe, a través de las encuestas realizadas, nadie manifiesta tener un trabajo fijo, accediendo a trabajos esporádicos en el campo, limpieza doméstica, venta ambulante, etc. por lo que mayoritariamente dependen de prestaciones por desempleo y ayudas sociales.

La actividad empresarial y comercial en estos barrios es mínima. En la Cañada hay una empresa y una guardería infantil. En El Barranco sólo dos pequeños comercios.

SITUACION ECONÓMICA DEL HOGAR FAMILIAR

Ante esta situación del mercado laboral, cabe analizar la situación económica en la que se encuentra la población de Atarfe. En base a los datos proporcionados por la Encuesta de Presupuestos Familiares del INE, indican que en 2016 se presentaron un total de 6980 declaraciones de renta. La renta media declarada fue de 14612,71, situándose en torno al tramo 1 del IPREM. El ingreso medio por habitante se sitúa en 994€ y el de gastos por habitante en 812€.

La vivienda en propiedad alcanza en Atarfe un 92% frente a un 4% de viviendas en alquiler. De las viviendas principales en propiedad, el 41% tiene cargas hipotecarias, lo que supone un 38,5% del total de viviendas principales.

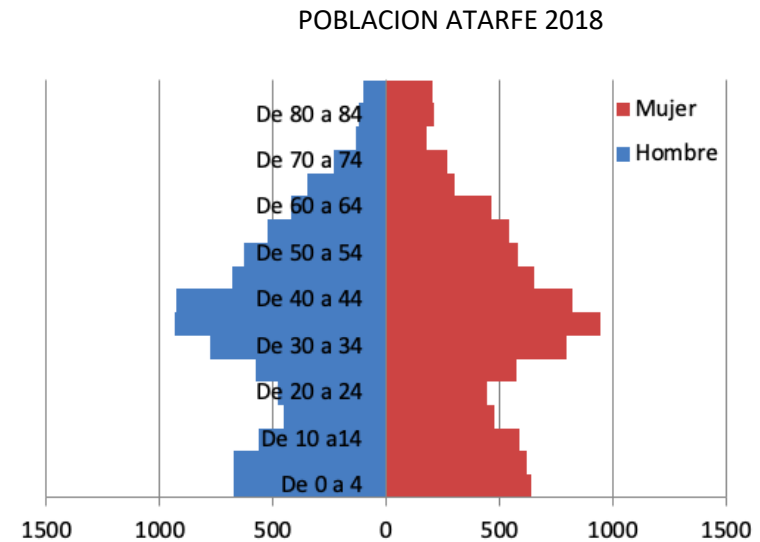
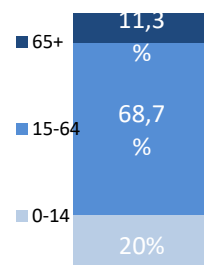
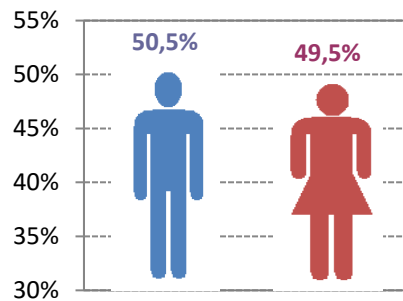
Los datos arrojados desde Servicios Sociales de Atarfe, desarrollados en el Análisis Social indican que, teniendo en cuenta la situación económica actual, los programas de intervención familiar y emergencia social han cogido fuerza, al igual que las demandas relacionadas con problemas de vivienda o el impago de suministros básicos relacionados con la misma.

e.-ANÁLISIS DEMOGRÁFICO

POBLACIÓN

Según datos de 2018 del Instituto de Estadística y Cartografía, Atarfe cuenta con 18.554 habitantes, 9.254 hombres y 9.300 mujeres (con una equitativa distribución entre mujeres y hombres), y presenta una densidad de 393 hab/km², albergando al 2% de la población total de la provincia. Esta población se concentra fundamentalmente en el núcleo de Atarfe (17.622 hab.), residiendo también 205 personas en Caparacena y 269 en Sierra Elvira. El resto de habitantes, un total de 458, están diseminados por el municipio, lo que supone un 5,4% del total.

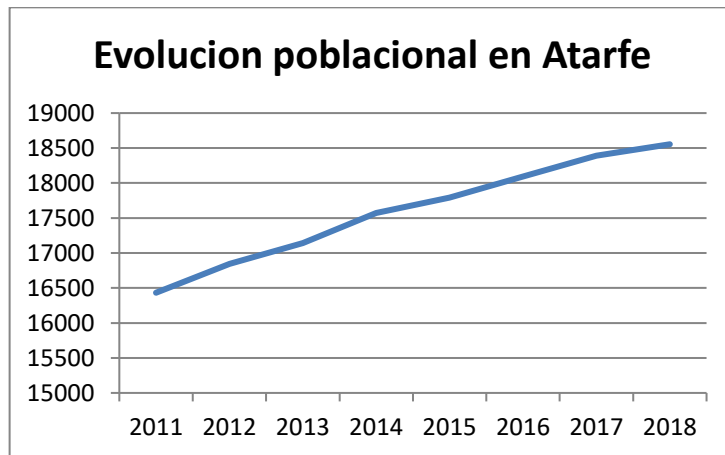
La población de Atarfe presenta una estructura demográfica más rejuvenecida que el conjunto de la provincia. Con datos de 2018, la edad media de la población se sitúa en 37,4 años. Un 20% de la población es menor de 15 años, un 68,7% conforman el cohorte de 15 a 65 años y un 11,3% conforma la población mayor de 65 años.



Fuente: Instituto de Estadística y Cartografía

El municipio de Atarfe ha sufrido un incremento relativo en los últimos años del 25,34%. Un ritmo muy superior a la media provincial debido, en parte, al proceso de metropolitanización generado en torno a la ciudad de Granada. Otros indicadores que justifican este incremento en la población son el índice de natalidad, en descenso en los últimos años, aunque bastante superior a los datos de mortalidad, que, siguiendo el proceso inverso, va aumentando progresivamente. El resultado es un crecimiento natural positivo aunque descendente.

Tabla. Evolución demográfica de Atarfe.

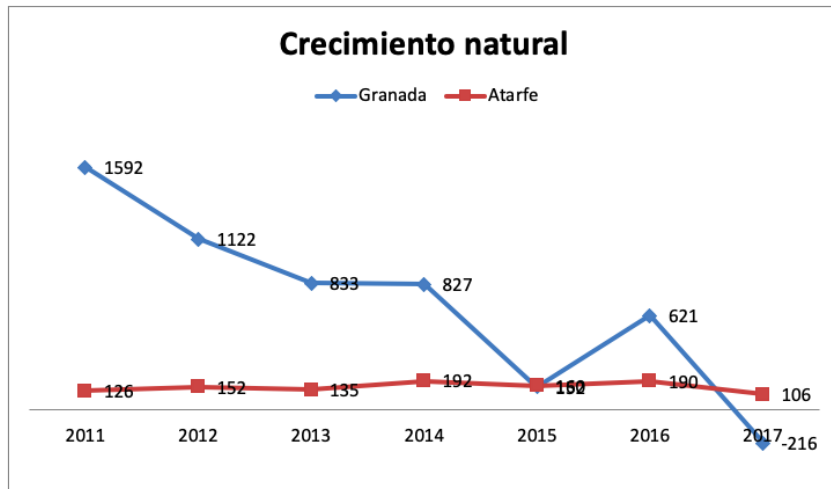


Fuente : INE. Elaboracion propia.

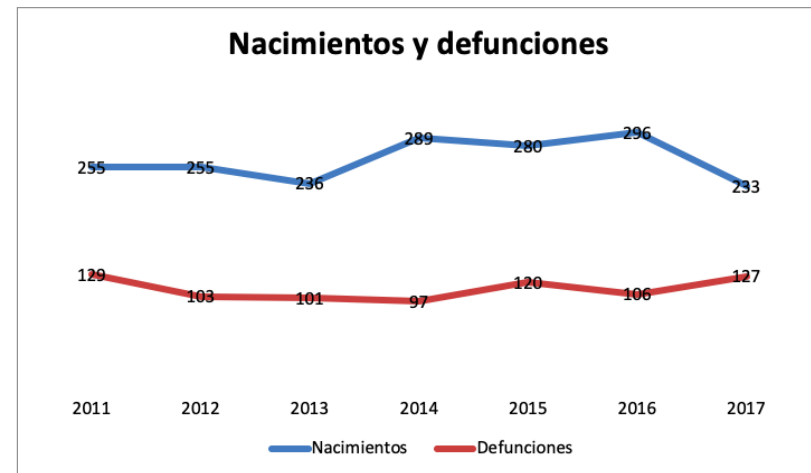
AÑO	PERSONAS	INCREMENTO
2011	16432	
2012	16843	0.03
2013	17141	0.02
2014	17570	0.03
2015	17792	0.01
2016	18092	0.02
2017	18392	0.02
2018	18554	0.01

Fuente: IECA.

Los datos arrojados sobre el fenómeno demográfico en Atarfe indican un crecimiento vegetativo constante y mantenido en el municipio, al contrario de lo sucedido en Granada, que en el año 2017 resultó con un crecimiento natural negativo muy acusado, perdiendo gran cantidad de población.



Fuente: IECA. Elaboración propia.

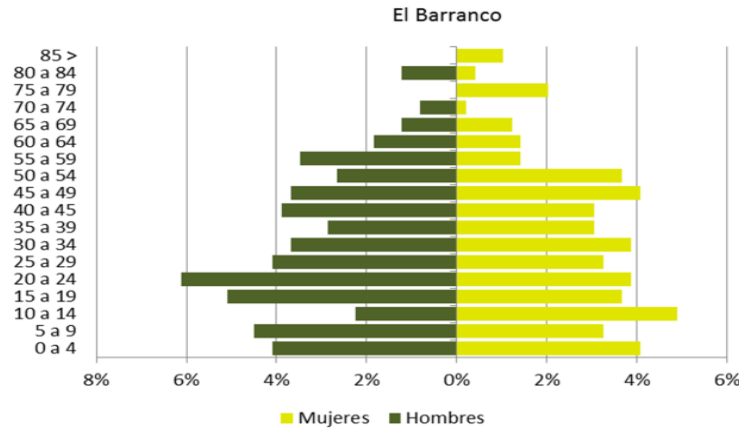


Fuente: IECA. Elaboración propia.

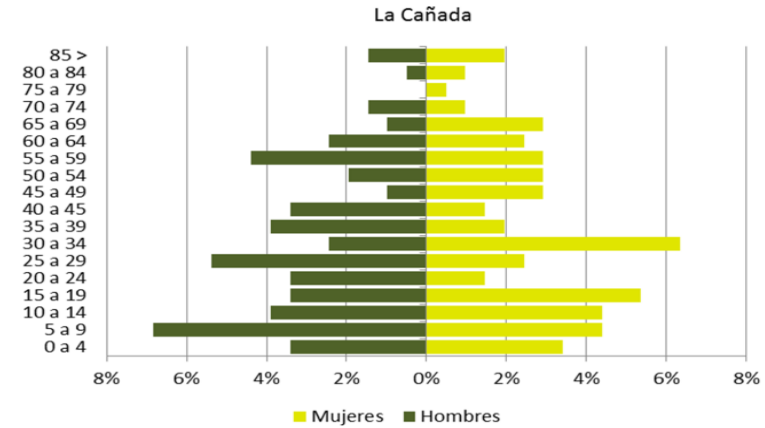
Comparativamente, la población de la barriada del Barranco de Atarfe, refleja la bajada generalizada de la natalidad de la provincia, ralentizando el proceso de inversión demográfica. La población de 0 a 14 años supone un 23,06%, el rango de 15 a 65 asciende al 68,77%, y la población mayor de 65 años, un 8,16%, arrojando unos datos muy

similares a la población total de la localidad de Atarfe, a excepción de la distribución de mujeres y hombres. En este caso, la tasa de masculinidad del barrio es de 105,88 hombres por cada 100 mujeres.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa



Fuente y elaboración: ARRU, el Barranco, La Cañada y Cuatro Vecinos (Ayuntamiento de Atarfe).

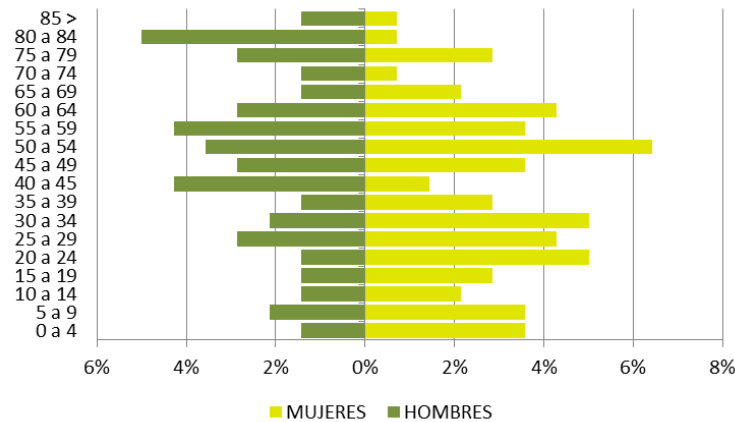


Fuente y elaboración: ARRU, el Barranco, La Cañada y Cuatro Vecinos (Ayuntamiento de Atarfe).

En el Barrio de la Cañada, teniendo en cuenta que el total de la población asciende a 490 personas, se observa un proceso de inversión demográfica más acusado, con una estructura piramidal bastante más heterogénea. Tal y como se refleja, el porcentaje de población correspondiente a la cohorte de 0 a 14 años asciende a 26,34%; la población en el rango de 15 a 64 alcanza un 61,95% y la población mayor de 65 años supone un 11,71%. La tasa de personas dependientes es del 38,05% (ligeramente superior a la del municipio de Atarfe que se asienta en el 31,3%).

La población de la barriada de Cuatrovecinos supone un 0.8% de la población total del municipio de Atarfe, ascendiendo a 140 habitantes. Tal y como se observa en la pirámide poblacional, existe un predominio de población femenina, con una distribución que se encamina hacia el envejecimiento y con escasa capacidad de transformación. El porcentaje de población menor de 16 años asciende a 14,3%; la población en el rango de 16 a 65 alcanza un 66,4% y la población mayor de 65 años supone un 19,3%. La tasa de personas dependientes es del 33,6%.

CUATROVECINOS



Fuente y elaboración: ARRU, el Barranco, La Cañada y Cuatro Vecinos (Ayuntamiento de Atarfe)

POBLACIÓN EXTRANJERA

Por otro lado, en relación con la población extranjera, Atarfe pasa de un 3,13% en el año 2006 a un 3,51% en el año 2018 (con un total de 651 habitantes). Las nacionalidades predominantes en el municipio son la marroquí (27,5%), la rumana (18,7%), argentina (10,4%) o china (8,7%).

Nacionalidades



Fuente: Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía (SIMA). Elaboración propia.

En las barriadas de El Barranco, la Cañada y Cuatrovecinos, la tasa de población inmigrante no es significativa. No obstante, la población de etnia gitana tiene un alto porcentaje de representación tanto en el total de la población municipal (1802 hombres y 1840 mujeres, siendo un 20% de la población municipal) como en los barrios señalados. Concretamente, el 75,61% de la población de La Cañada y el 86,73% de las personas residentes en El Barranco son de etnia gitana (lo que supone un 16% de la población total del municipio).

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

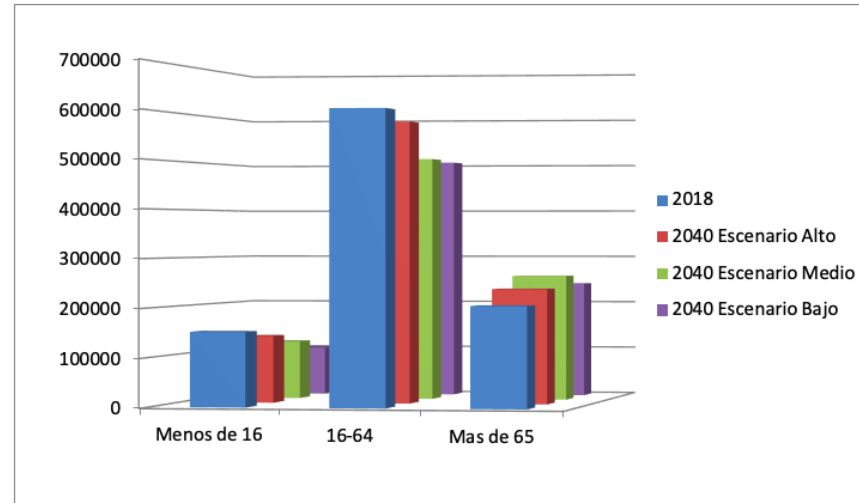
En conclusión, el perfil demográfico del municipio es el de una población joven, más que en Granada capital y la media provincial (seis y cuatro puntos menos respectivamente) aunque con tendencia al envejecimiento, y con menos población extranjera.

PROYECCIÓN DE LA POBLACIÓN

El Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía nos aporta, por un lado, la proyección de población en base a varios escenarios (alto, medio y bajo) referentes a la provincia de Granada.

Por otro lado, en relación con la población extranjera, Atarfe pasa de un 3,13% en el año 2006 a un 3,51% en el año 2018 (con un total de 651 habitantes). Las nacionalidades predominantes en el municipio son la marroquí (27,5%), la rumana (18,7%), argentina (10,4%) o china (8,7%).

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa



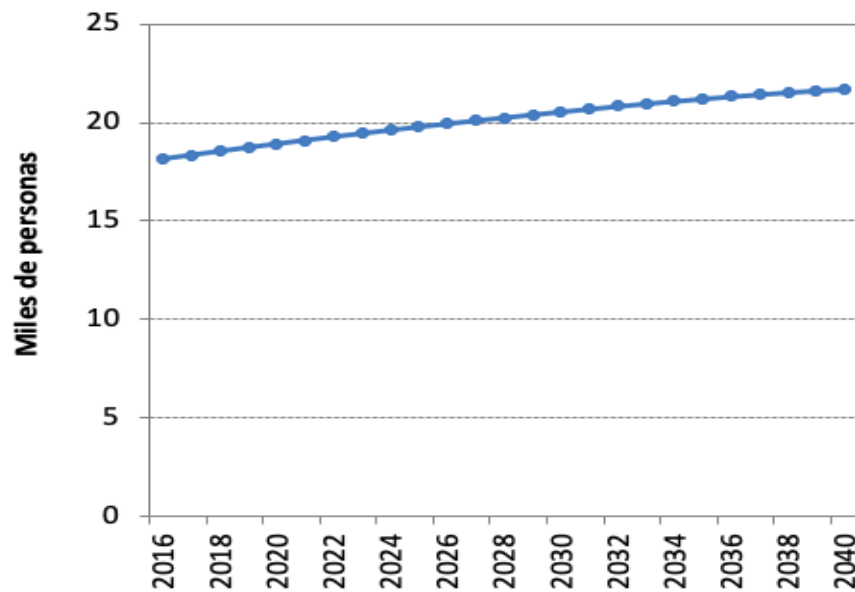
Fuente: Proyección de la Población de Andalucía y provincias 2016-2070, IECA. Elaboración propia

Independientemente del escenario escogido, la previsión de población para la provincia de Granada muestra un descenso de población en los tramos de edad “menos de 16” y de “16-64”. Sin embargo, en todos los escenarios, se prevé un aumento de la población mayor de 65 años.

Estos datos, reflejo de las proyecciones realizadas para la localidad de Atarfe, evidencian el envejecimiento de la población y la necesidad de prever y planificar los recursos necesarios en cuanto a sanidad, políticas de empleo, educación, pensiones...

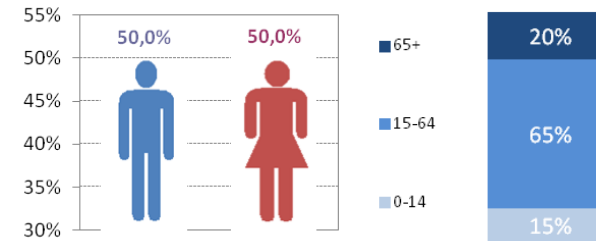
Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

La proyección en el municipio de Atarfe, para el año 2040, refleja los siguientes datos.



Fuente: IECA

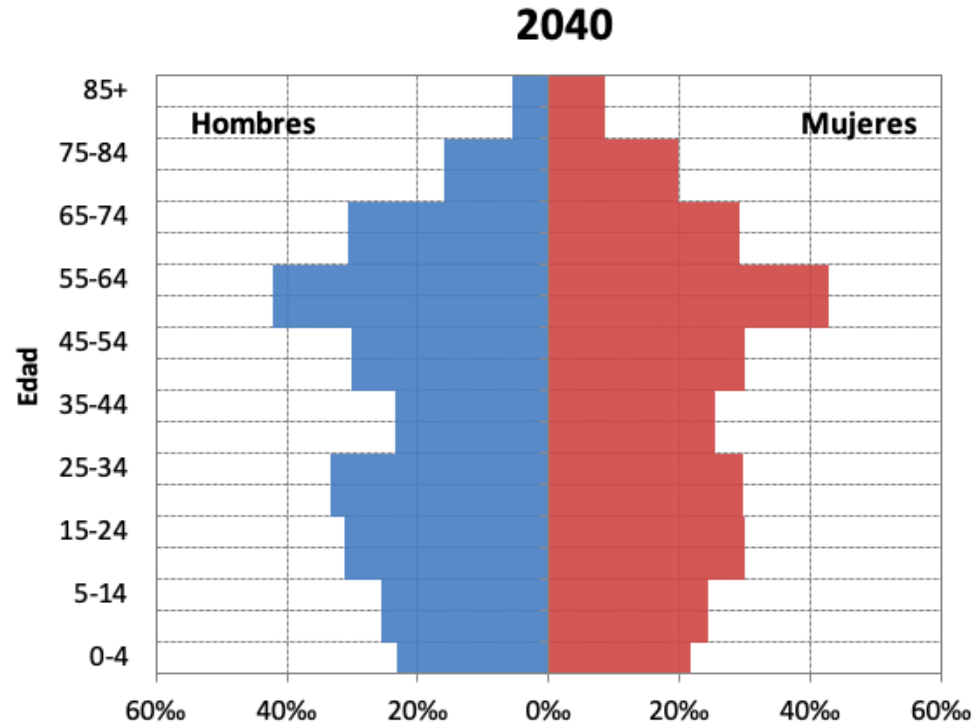
El incremento de la población en el municipio de Atarfe, proyectado a 2040, se ha previsto en torno al 12%. Se establece un porcentaje igualitario de hombres y mujeres, aunque la diferencia en 2018 era de apenas un 1%.



Fuente: IECA

La población en el tramo de 15-64 años disminuye en casi 4 puntos porcentuales, al igual que en el grupo de edad de 0-14, que disminuye en 5 puntos. Sin embargo, en la población mayor de 65 años se prevé un incremento de casi 9 puntos porcentuales. Este gran aumento de personas dependientes, especialmente envejecida, en apenas 20 años y la acusada disminución de población activa en el municipio constatan la necesidad de medidas preventivas que palien las posibles deficiencias que se puedan ocasionar.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa



Fuente: IECA. Elaboración propia.

ATARFE

f.-ANÁLISIS SOCIAL

EDUCACIÓN

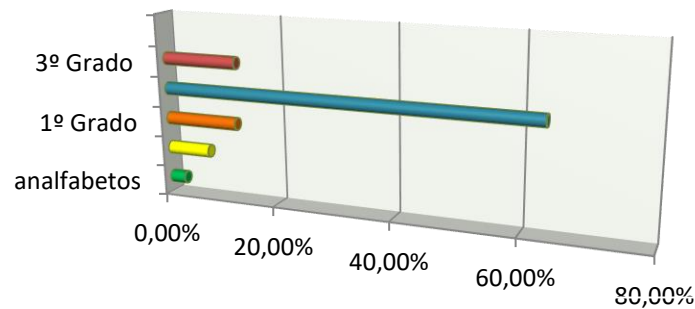
Actualmente, en el municipio de Atarfe se localizan 17 Centros Educativos, en los que se imparten diferentes niveles del sistema educativo. A continuación se presentan los diferentes Centros, tanto públicos como privados, y los niveles educativos que se imparten en cada uno.

Titularidad	Denominación	Niveles Educativos Ofertados			
Pública	IES Ilíberis	Educación Secundaria Obligatoria Bachillerato FPB Informática y Comunicaciones FPI Grado Medio Sistemas Microinformáticos y Redes FPI Grado Superior Enseñanza y animación sociodeportiva Administración de Sistemas Informáticos en Red	Privada	Centro Educativo Integrado de FP “La Comunidad Sorda Andaluza”	Educación Primaria Educación Especial FPI Grado superior Promoción de Igualdad de Género Integración Social Mediación comunicativa Educación Infantil
Pública	IES Vega de Atarfe	Educación Secundaria Obligatoria Bachillerato FPB Servicios Administrativos FPI Grado Medio Gestión Administrativa FPI Grado Superior Administración y Finanzas	Privada	San José Centro Educativo Bilingüe CUME	Educación Infantil Educación Infantil 2 Educación Primaria Educación Secundaria Obligatoria Bachillerato
Pública	Colegio Doctor Jiménez Rueda	Educación Infantil 2 Educación Primaria Educación Especial	Privada	Escuela Profesional Sagrada Familia – Nuestra Señora del Rosario	Educación Infantil Educación Primaria Educación Secundaria Obligatoria Bachillerato
Pública	Colegio Clara Campoamor	Educación Infantil 2 Educación Primaria Educación Especial	Privada	Granada College	Educación Especial Educación Infantil Educación Primaria Educación Secundaria Obligatoria Bachillerato
Pública	Medina Elvira	Educación Infantil Educación Primaria Educación Especial	Privada	NovaSchool Medina Elvira	Educación Infantil Educación Primaria Educación Secundaria Bachillerato
Pública	Colegio Arco Iris	Educación Infantil	Pública	Escuela de Adultos Mariana Pineda	Educación para Adultos Preparación Pruebas de Acceso
Pública	Colegios Chiccolines II	Educación Infantil			
Pública	Duendes	Educación Infantil			
Pública	La Cometa	Educación Infantil			
Pública	Colegio Atalaya	Educación infantil			

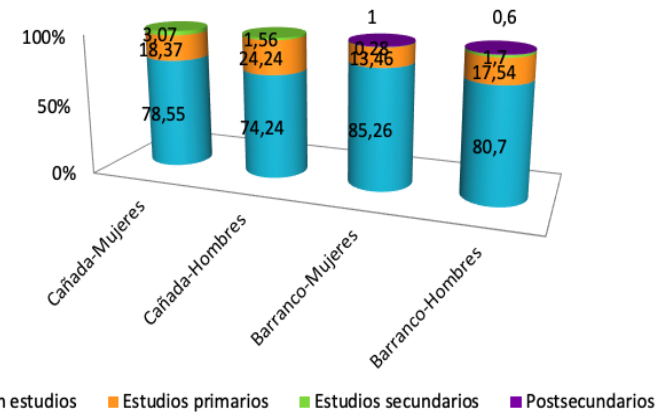
Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Geográficamente, los Centros Educativos más próximos a las zonas degradadas (Barrios de La Cañada, El Barranco y Cuatro Vecinos) son los Centros Atalaya y Doctor Jiménez Rueda; ambos son Colegios de Educación Infantil y Primaria. Si bien, los demás Centros Educativos, se encuentran algo más distantes de las zonas susceptibles de intervención en la Estrategia DUSI.

En cuanto al nivel de estudios de la población del municipio en general predomina el sector de población con estudios de 2º grado, tal y como se muestra en la siguiente gráfica.

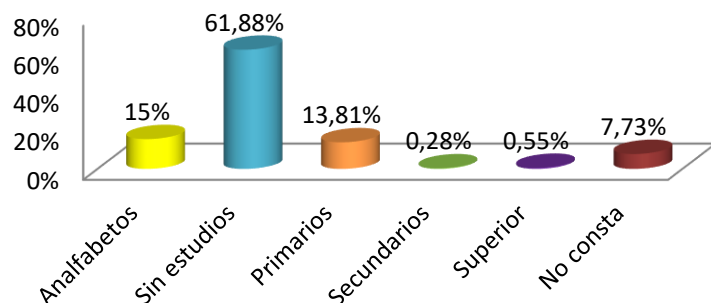


En cambio, en los Barrios de la Cañada y el Barranco, el nivel formativo de la población es bastante más bajo respecto al municipio.



En el barrio de Cuatro Vecinos, los datos disponibles muestran la similitud en cuanto a nivel educativo, tal y como se muestra en la gráfica siguiente, en la que se aprecia claramente la predominancia de la población sin estudios.

Nivel educativo – Cuatro Vecinos



Por último y en relación con la educación, hacer mención a la alta tasa de abandono escolar, en la siguiente tabla se muestran los alumnos en intervención por absentismo escolar, agregados y desagregados por niveles de intervención.

Etapas	Alumnado Intervención	Alumnado Nivel 1*	Alumnado Nivel 2**	Alumnado Nivel 3***
Infantil	12	8	4	0
Primaria	24	23	0	1
ESO	36	28	7	1
TOTAL	72	59	11	2

*Nivel 1: intervención desde el centro educativo

**Nivel 2: intervención desde Servicios Sociales

***Nivel 3: intervención desde Fiscalía de Menores

Siguiendo los datos proporcionados en el documento “Propuesta de delimitación de ARRU El Barranco, La Cañada y Cuatro Vecinos”, el 80% del alumnado que presenta absentismo escolar proviene de estos barrios y la cifra es mayor en el caso de la población femenina de etnia gitana, que siguen abandonando los itinerarios de formación reglada para casarse y dedicarse a la crianza y labores del hogar.

Por último, cabe mencionar que hay diferentes programas y actuaciones llevadas a cabo desde la comunidad educativa, apoyados por técnicos relacionados con este ámbito, entre los que podemos destacar el Programa PROGRESA, puesto en marcha a iniciativa de la Diputación Provincial, este consiste en el acompañamiento educativo y social del alumnado con dificultades mediante alumnado universitario, lo que también genera cohesión y colaboración entre miembros de la misma comunidad.

SANIDAD

La Zona Básica de Salud Atarfe, se encuentra adscrita al Distrito Sanitario Metropolitano y está compuesta por un Centro de Salud y un Consultorio Auxiliar, este último se encuentra en la localidad de Sierra Elvira. Así mismo, su Área Hospitalaria de referencia es el Hospital Universitario Virgen de las Nieves, ubicado en la capital granadina, a unos 10-15 kilómetros del municipio de Atarfe.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

En el Centro de Salud de Atarfe se ubica la Unidad de Salud Mental Comunitaria, inaugurada en 2007 y da cobertura a tres Zonas Básicas de Salud (Atrafe, Maracena y Albolote), atendiendo a una población estimada de 65.000 personas de todas las edades.

SERVICIOS SOCIALES

La red de Servicios Sociales que atiende a la población del municipio depende de la Zona de Trabajo Social “Vegas Altas”, cuyo Centro de Servicios Sociales Comunitarios se encuentra en Albolote, a unos 4 kilómetros del municipio y las prestaciones y servicios que ofrece son los siguientes:

- Servicio de Información, valoración, orientación y asesoramiento (SIVA)
- Programas de promoción de la autonomía personal y de atención a las personas en situaciones de dependencia.
 - o Promoción de la autonomía personal y envejecimiento activo
 - o Teleasistencia domiciliaria
 - o Ayuda a domicilio
 - o Formación para auxiliares de ayuda a domicilio
 - o Convivencia de mayores en navidad
 - o Programa de atención residencial temporal

- Programas de intervención con infancia, familia e inclusión social.
 - o Programa de intervención familiar
 - o Equipos de tratamiento familiar (ETF), que atienden a familias con menores en situación de riesgo social
 - o Programa de emergencia social
 - o Programa de prevención y atención a menores y adolescentes en situación de riesgo social
 - o Intervención con menores infractores
 - o Escuelas municipales para Padres/Madres. Programa de habilidades parentales
 - o Atención e intervención con colectivos en desventaja social
- Solidaridad y cooperación social: Plan para el Fomento del Voluntariado y Desarrollo del Tejido Social.

En lo que respecta a prestaciones económicas, los datos que aporta el Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía sobre el año 2017, son los que se muestran a continuación.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Tipo de ayuda	ASE (ayuda social extraordinaria).
Nº Hombres	55
Nº Mujeres	108
Total	163

Durante el año 2016, las unidades familiares de los barrios El Barranco (198) y La Cañada (66) que percibieron algún tipo de ayuda se resumen en la siguiente tabla:

Tipo de Ayuda	El Barranco	La Cañada	Total
Salario Social	53	13	66
Emergencia Social	3	1	4
Suministros vitales	0	0	0
Atención que implica alimentos	44	8	52
Prestaciones libros-Ayuda educativa	1	0	1
Merienda	2	0	2
Ayudas económicas familiares	0	0	0

Tabla de elaboración propia, datos de la Concejalía de Urbanismo, Vivienda y Bienestar Social

PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y CONVIVENCIA

En cuanto al movimiento asociativo en los barrios susceptibles de intervención, tanto el barrio de La Cañada como El Barranco pertenecen

a la Asociación andaluza de Barrios Ignorados, ésta es una asociación sin ánimo de lucro que tiene como objetivo mejorar el nivel de vida y la autonomía de las personas que viven en los barrios ignorados y marginados de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Siguiendo con el movimiento asociativo, hay mayor presencia en El Barranco, en donde desarrollan sus actuaciones la Asociación Socio-Cultural “Sori Cali” que hace una labor de interlocución con las administraciones y su junta directiva goza de cierto respeto entre los vecinos. Por otro lado, se encuentra la Asociación juvenil “Chavorrós”, actualmente no desarrolla ninguna actuación, ya que sus integrantes tienen menor disponibilidad, si bien, realizaban una labor importante con el colectivo de infancia, adolescencia y juventud del barrio. En La Cañada y Cuatro Vecinos actualmente no hay movimiento asociativo de barrio.

Si bien en el municipio existe un Consejo de Participación Ciudadana, donde están representadas gran parte de las asociaciones del municipio, la presencia de representantes de la población de los barrios incluidos en la EDUSI es casi inexistente.

En cuanto a la convivencia en los barrios El Barranco y La Cañada, en los últimos años, se está dando un aumento de los conflictos vecinales, provocados por diferentes factores (ocupación de suelo y vivienda, aumento de actividades ilícitas, hacinamiento, choques culturales...). En Cuatro Vecinos, la conflictividad es menor.

g.-ANÁLISIS DEL CONTEXTO TERRITORIAL

El contexto territorial se abordará desde diferentes perspectivas, a nivel regional, provincial y metropolitano, mostrando realidades urbanas, así como funcionales en su adecuado contexto territorial.

A nivel regional Granada cuenta con una localización privilegiada siendo la encrucijada de las principales redes viarias para el acceso provincial y regional articulando los dos grandes ejes, por un lado, la A-92 (Granada – Almería y Granada – Sevilla), siendo ésta el eje central andaluz de unión y el eje norte, la A-44 (dirección Jaén). A ambas se une la actual N-432 que ensambla Granada con la provincia de Córdoba.

A dichas vías se le adhiere la segunda circunvalación o Variante exterior (GR-30) de nueva construcción que conecta con la A-92 y posteriormente con la A-44 y que es diseñada para aliviar los grandes flujos de tráfico existentes en el área metropolitana de la capital.

Al mismo tiempo, el Ministerio de Fomento ha aprobado dos tramos de la autovía (GR- 43), los cuales facilitarán la conexión de la capital con diversas zonas industriales y la población de Atarfe y Pinos puente, así como Atarfe –Granada



El sistema de comunicación se completa con el tren de alta velocidad y de vía única y el aeropuerto situado en el municipio de Santa Fe.

El municipio de Atarfe se ubica en la Comunidad Autónoma de Andalucía, en la provincia de Granada, con las coordenadas geográficas

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Longitud: O3°39'20.23" Latitud: N37°17'36.38" y con una superficie de 47,25 km².

Existen varias vías para acceder al municipio, tanto autovías como carreteras secundarias:

- A-92 (Sevilla-Almería). Salida 236 dirección Granada oeste, salidas 237 y 238 Atarfe - Las Canteras y salida 240 dirección Albolote y Atarfe solo en sentido Sevilla.
- Segunda Circunvalación de Granada GR-30. Conecta el municipio con Jaén y Motril de manera más directa sin pasar por Granada.
- N-432 (Badajoz-Granada). Existen varios cruces para acceder al municipio en esta carretera.
- GR-3417. Esta carretera provincial une el municipio con Albolote, Maracena y Santa Fe.

A nivel provincial el municipio de Atarfe está situado en la parte centro-norte de la Vega de Granada, a los pies de Sierra Elvira.

Sierra Elvira pertenece a los términos municipales de Albolote, Atarfe y Pinos Puente. Su extensión total es de unos 18 km². Está situada a unos 9 kilómetros de la ciudad de Granada y está delimitada por la autovía A-92, la carretera nacional N-432 y el río Cubillas.

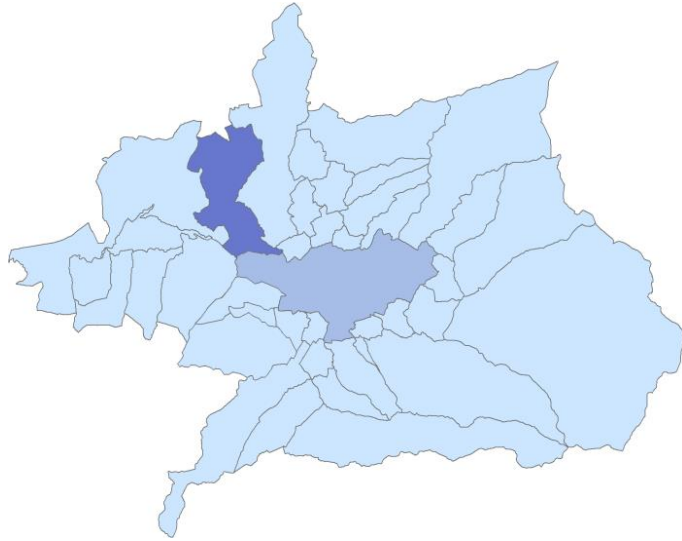
La Vega limita con Los Montes al norte, la comarca de Guadix al este, la Alpujarra Granadina al sureste, el Valle de Lecrín al sur, la comarca de Alhama al suroeste, y comarca de Loja al oeste.

Es la zona más rica de la provincia, superando la media de renta per cápita de la comunidad autónoma. Los principales motores económicos son el turismo, la educación y la construcción.

En un sentido conceptual, La vega granadina se presenta como un nuevo fenómeno demográfico, constituido por la aglomeración que trasciende a un conjunto de municipios colindantes, con Granada como centro que, desbordada en el espacio territorial inicial constituido por su término municipal, se extiende hacia fuera para generar una nueva realidad urbana, pasando de un ambiente rural y plurinuclear a un ambiente de aglomeración urbana modulada en torno a la ciudad central.

Destaca especialmente el fuerte crecimiento producido en el sector noreste de la Vega desarrollándose un arco que vincula los núcleos de Atarfe, Albolote, Peligros y Maracena, que se extiende hacia Granada, conformando junto con los espacios industriales localizados en este sector (Juncaril y Asegra) una barrera urbana con breves espacios cultivados intersticiales.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa



Fuente: <https://es.wikipedia.org/wiki/Atarfe>

A nivel metropolitano, El municipio de Atarfe se encuentra a 7 kilómetros de la capital granadina.

Abarca zonas agrícolas y montañosas. Al oeste de su término municipal, descansan los restos de Medina Elvira, población creada sobre la antigua Iliberis romana o Illiberis, siendo considerada el inicio de la ciudad de Granada.

Limita con los municipios de Moclín, Colomera, Albolote, Maracena, Granada, Santa Fe, y Pinos Puente.

Por el municipio, en su parte norte, discurren dos ríos, el Colomera y el Cubillas, desembocando el primero en el segundo. El río Cubillas surca la zona central de la Vega de Granada y representa el afluente más importante del río Genil. Ambos ríos forman valles frondosos, sumando su valor al equilibrio ambiental y al paisaje de la zona. Estos ríos están regulados por el Embalse de Cubillas, estando sus vegas rodeadas de acequias que abastecen el riego de los cultivos de los alrededores.

Para una mejor comprensión del contexto territorial del municipio de Atarfe debemos englobarlo dentro del área metropolitana de Granada.

Como fenómeno demográfico, económico y social, el Área Metropolitana de Granada comienza a desarrollarse, esencialmente, a partir de los años 70, con la implantación de polígonos industriales periféricos en la zona norte.

El área metropolitana integra a la ciudad de Granada y a otros treinta y tres municipios colindantes según la definición del Plan de Ordenación del Territorio de la aglomeración urbana de Granada (POTAUG) y concentra el 58% de la población provincial donde se concitan tanto la principales disfunciones ambientales, habitacionales y sociales así como fuente de movilidad obligada y cotidiana, contando con la principal actividad empresarial, siendo Atarfe uno de los municipios donde se ubican los principales polígonos industriales periféricos en la zona norte, junto a Peligros, Maracena, Albolote .

3.2- LA ESTRATEGIA PARTICIPATIVA

Como parte prioritaria en el desarrollo de la EDUSI "Aglomeración Urbana de Granada" se incluye un proceso participativo donde la concreción de las actuaciones a realizar parta de las diferentes esferas de la ciudadanía, implicando a cada uno de los barrios incluidos en la Estrategia y a la totalidad del municipio en general.

En el objetivo temático 9: Regeneración física, económica y social del entorno urbano en áreas urbanas degradadas es fundamental desarrollar un proceso de implicación que permita que el proceso de transformación del barrio degradado sea significativo y por tanto, la participación vecinal juega un papel muy importante para el cambio.

El objetivo de este proceso se fundamenta en la realización de un análisis concreto de la zona degradada y obtener propuestas de actuaciones para cada una de las siguientes líneas de actuación de este objetivo:

- Revitalización del espacio público y rehabilitación de viviendas municipales.
 - Creación de infraestructuras y equipamientos en zonas públicas para actividades deportivas, culturales o de esparcimiento.
 - Recuperación de espacios urbanos libres, infrutilizados o abandonados para iniciativas comunitarias, de interés social o económico: servicios sociales, zonas verdes, etc.
 - Rehabilitación de viviendas de propiedad municipal: conservación del edificio, accesibilidad...
- Inserción socio-laboral. Mejorar las capacidades de las personas y los colectivos que se encuentren en una situación de riesgo de exclusión social.
- Dinamización del emprendimiento. Asesoramiento para empresas y emprendedores basada en tecnologías de la información.
- Dinamización del comercio minorista y promoción del comercio local.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Esta participación necesariamente incluye la colaboración tanto de la propia Diputación Provincial de Granada, como de la corporación municipal del Ayuntamiento, las entidades sociales, públicas y privadas, las empresas y la participación ciudadana vecinal en general.

Las estrategias utilizadas en este proceso participativo han consistido en la constitución de una comisión local donde a través de una sesión colaborativa se realizó una concreción de la situación en base a diferentes ámbitos y un primer establecimiento de propuestas, la realización de entrevistas semiestructuradas a informantes clave y por último, la devolución a los municipios de las conclusiones obtenidas en ambos procesos para consensuar las actuaciones generales propuestas.

La ciudad de Atarfe se incluye en la EDUSI para la Aglomeración Urbana de Granada. Para delimitar el programa de actuaciones que se podrán desarrollar en este municipio en primer lugar se diseñó un proceso participativo entre la Diputación Provincial de Granada, la corporación municipal de este Ayuntamiento, las entidades sociales, públicas y privadas, las empresas y la participación ciudadana en general. Este proceso ha incluido varias sesiones participativas promovidas por la Administración local así como la inclusión de otras personalidades (informantes clave) a través de encuestas semi-estructuradas realizadas, con la finalidad de incorporar a otras esferas de la ciudadanía en las decisiones públicas.

A través de las actuaciones participativas (sesiones y encuestas) se ha logrado la colaboración para la recogida de datos que han permitido realizar un análisis cualitativo y cuantitativo del municipio en el marco del objetivo 9 de la mencionada EDUSI: Regeneración física, económica y social del entorno urbano en áreas urbanas degradadas. A partir de este análisis de la información se ha elaborado el presente Plan de Acción Social en las zonas degradadas de Atarfe (Barrio La Cañada, El Barranco y Cuatro Vecinos). Las líneas de actuación incluyen:

- Revitalización del espacio público y rehabilitación de viviendas municipales.
 - o Creación de infraestructuras y equipamientos en zonas públicas para actividades deportivas, culturales o de esparcimiento.
 - o Recuperación de espacios urbanos libres, infrutilizados o abandonados para iniciativas comunitarias, de interés social o económico: servicios sociales, zonas verdes, etc.
 - o Rehabilitación de viviendas de propiedad municipal: conservación del edificio, accesibilidad...
- Inserción socio-laboral. Mejorar las capacidades de las personas y los colectivos que se encuentren en una situación de riesgo de exclusión social.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

- Dinamización del emprendimiento. Asesoramiento para empresas y emprendedores basada en tecnologías de la información.
- Dinamización del comercio minorista y promoción del comercio local.

En la ciudad de Atarfe se han llevado a cabo dos reuniones que han incluido dinámicas grupales para obtener la información referente a la situación y las necesidades que justificarán las actuaciones en el marco del objetivo 9 de la EDUSI.

La primera de las actividades participativas tuvo lugar el 18 de noviembre de 2019 en las dependencias del Ayuntamiento y se compuso por participantes en su mayoría provenientes de servicios públicos de la localidad. Acudieron seis personas de las distintas Concejalías, Servicios Sociales, Diputación de Granada, etc. de las cuales cuatro eran mujeres y dos hombres entre los que se encontraba la figura de la alcaldía. En esta sesión se inició se explicó pormenorizadamente la Estrategia y el objetivo 9 en concreto, se planificó la recogida de información y la Comisión Local y se inició el perfil del DAFO de las distintas zonas. Del mismo modo, se distribuyeron algunas las entrevistas semiestructuradas y se estableció la nueva fecha en la que poder contar con mayor participación ciudadana.

Con posterioridad, el 25 de noviembre de 2019, en el centro Cultural Medina Elvira de Atarfe se constituyó la comisión participativa a la que acudieron esta vez veintitrés personas del Ayuntamiento, Servicios Sociales, asociación artística y cultural, asociación de comerciantes, asociación Romí, Promovega, Consorcio de Desarrollo Vega Sierra Elvira, Asociación Juvenil Activega, centro de educación infantil y primaria Jiménez Rueda, Asociación Democracia en Acción, escuela de baile, etc. Así, en esta segunda ocasión se completó el análisis DAFO con las aportaciones de las personalidades de otras organizaciones y de las propias personas que residen en los barrios. Atendiendo a las conclusiones obtenidas de ambas reuniones, las personas participantes expusieron las líneas de actuación que creyeron necesarias para ser atendidas a través del objetivo 9 de la Estrategia.

El análisis DAFO que se ha realizado está diferenciado en función de los siguientes ámbitos: vivienda, educación, empleo, salud, servicios sociales, cultura, ocio, comercio minorista, emprendimiento, equipamientos, infraestructuras y, otras problemáticas. Además, se han analizado los resultados obtenidos a través de estas entrevistas semi-estructuradas, y se han aportado las propuestas de actuaciones para incluir en el Plan de Acción Social en los barrios degradados de la ciudad de Atarfe. De esta forma, se define y planifica su propio modelo urbano sostenible, definiendo las inversiones necesarias para poder desarrollarlo y materializarlo. A continuación, se exponen las aportaciones extraídas de forma participativa así como las propuestas que las vecinas y vecinos de Atarfe consideraron susceptibles de atención.

VIVIENDA

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Situación del acceso a la vivienda sobre todo en el barrio El Barranco.</i> • <i>Casas de auto-construcción.</i> • <i>Viviendas con necesidades de mejora.</i> • <i>Convivencia de extensos grupos de personas, normalmente familiares, en una misma vivienda.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> • Dificultad para contratar suministro eléctrico. • Indisponibilidad de saneamientos, alcantarillado susceptible de mejora. • Necesidad de mejorar las condiciones de habitabilidad. • Techumbre, tejados de uralita.

VIVIENDA

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Barrios familiares, con alta tasa de población joven.</i> • <i>Frecuente relación vecinal.</i> • <i>Solidaridad vecinal.</i> • <i>Buena ubicación de las viviendas con respecto al casco urbano.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> • Mantenimiento y cuidado por parte de la comunidad de vecinas y vecinos de las reformas y mejoras que se realizan en las viviendas.

EDUCACIÓN

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Tasa de analfabetismo, especialmente en las mujeres.</i> • <i>Alta tasa de absentismo.</i> • <i>Los centros escolares se ubican algo distantes a las zonas.</i> • <i>Abandono prematuro de la formación reglada.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> • Inexistencia de escuela infantil. • Desfase educativo de la población infanto-juvenil de estos barrios en comparación con el resto. • Abandono de la formación motivado a veces la crianza de hijos/as.

- Expulsión como forma de sancionar y/o gestionar el conflicto escolar.
- Escasa participación de los padres y madres del alumnado en las AMPA.
- Falta de referentes.

EDUCACIÓN

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Interés y capacidad de aprendizaje basado en la práctica o actividades manipulativas.</i> • <i>Ocho centros escolares: dos institutos de secundaria y seis colegios públicos.</i> • <i>Casa Malala: alternativas a la expulsión, apoyo a la formación, etc.</i> • <i>Red de profesionales de la educación.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> • Programa de absentismo escolar. • Programas de compensatoria y refuerzo escolar. • Plan Integral para la Inclusión de la Comunidad Gitana de Andalucía (PICGA). • Creciente número de estudiantes de nivel universitario de etnia gitana.

EMPLEO

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Escasa cualificación de la población.</i> • <i>Alta tasa de desempleo.</i> • <i>Empleo precario.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> • Inferior contratación de personas del barrio mantenida por los prejuicios. • Desempleo estructural. • Necesidad de creación de empleo para personas jóvenes y/o sin cualificación. • Formación sin compromiso de contratación.

EMPLEO

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Capacidades para el desarrollo de oficios.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> • Proyecto de Zonas (Formación reglada y no reglada en oficios). • Posibilidad de dirigir la formación a la profesionalización de las capacidades mostradas.

SALUD

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Alto índice de diagnósticos de hiperactividad, asma, sordera, etc. sobre todo en personas menores.</i> • <i>Necesidad de medicina preventiva.</i> • <i>Hábitos poco saludables.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> • Falta de educación afectivo-sexual. • Embarazos en edades tempranas. • Alimentación poco equilibrada y basada en alimentos ultra-procesados. • Consumo perjudicial para la salud. • Enfermedades y dolencias asociadas a las condiciones de habitabilidad.

SALUD

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> <i>Adecuado cumplimiento del calendario de vacunas.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> Participación en actividades vinculadas a la mejora de la calidad de vida.

SERVICIOS SOCIALES

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> <i>Dependencia instaurada de prestaciones sociales y “ayudas”.</i> <i>Burocracia y lentitud administrativa.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> No se pueden cubrir la totalidad de las demandas que se reciben. Cierto aislamiento de la zona (Barranco) motivado por la sensación de inseguridad y por la disposición de calles y viviendas.

SERVICIOS SOCIALES

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> <i>Apoyo familiar en cuestiones económicas.</i> <i>Derivaciones e intervención que promueve el conocimiento y el uso de los recursos.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> Conocimiento y uso de los recursos.

CULTURA

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> <i>No hay espacio físico para la promoción cultural.</i> <i>Desconocimiento de la cultura gitana por parte de la comunidad.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> Necesidad de inclusión transversal de la cultura gitana en las iniciativas del municipio.

CULTURA

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Gran producción cultural musical y artesana.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> • Mujeres como motor de impulso y dinamización del barrio. • Destrezas para la creación de talleres de Flamenco y Escuela oficial de Flamencología.

OCIO

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Falta de espacio para el ocio y el deporte en el barrio.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> • Necesidad de crear tejido asociativo. • Ocio no estructurado.

OCIO

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Gran cantidad de niñas y niños en la zona.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> • Incipiente participación de las vecinas y vecinos en las actividades ofertadas para la población del municipio en general.

COMERCIO MINORISTA

DEBILIDADES

- *Escasez e incluso inexistencia de comercio minorista en la zona.*

AMENAZAS

- Falta de estudios sobre empresas y emprendimiento enfocado a las salidas laborales.

COMERCIO MINORISTA

FORTALEZAS

- *Capacidades comerciales en los vecinos y vecinas de la zona.*

OPORTUNIDADES

- Posibilidades de generar nuevos negocios.

EMPRENDIMIENTO

DEBILIDADES

- *Escasez de recursos.*
- *Bajo nivel económico.*
- *Ocupaciones con dificultad de logro de contratación laboral.*

AMENAZAS

- Necesidad de estudios sobre empresas y emprendimiento enfocado a las salidas laborales.

EMPRENDIMIENTO

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Conocimiento y destrezas relacionadas con la inmobiliaria.</i> • <i>Capacidad de adaptación y de resiliencia.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> • Aprovechamiento de la producción hortofrutícola como salida de emprendimiento.

EQUIPAMIENTO

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Falta de equipamiento dirigido a la infancia y a la adolescencia.</i> • <i>Falta de zonas verdes en el interior de los barrios.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> • No hay suministro eléctrico. • Las operadoras de internet no se han desarrollado por estos barrios (sobre todo el Barranco).

EQUIPAMIENTO

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> • <i>No se han descrito</i> 		<ul style="list-style-type: none"> • Zona cercana de entrada a los barrios que se puede acondicionar porque es de titularidad pública

INFRAESTRUCTURAS

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Falta de regularización urbanística.</i> • <i>Zonas poco accesibles.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> • Iluminación pobre de la zona. • Escasez de papeleras.

- *El Barranco es un barrio muy cerrado urbanísticamente.*

- Falta de higiene y limpieza de las zonas públicas.
- Deterioro de la infraestructura.
- Degradación de los espacios existentes.

INFRAESTRUCTURAS

- *Espacios libres de titularidad pública.*

FORTALEZAS

OPORTUNIDADES

- Los cambios tras la rehabilitación de La Cañada se han mantenido por las vecinas y vecinos.

EL DESARROLLO DE LA SESIÓN:

En las sesiones participativas se puso de manifiesto que existían ciertas diferencias de peso entre las distintas zonas, sobre todo en lo relacionado con la vivienda. Si bien en este sentido la problemática de mayor gravedad se localiza en el Barranco y en la Cañada, al referirse por ejemplo a vivienda con necesidad de mejora, sí hacen referencia a las tres barriadas (incluyendo Cuatro Vecinos).

Destacan que en la configuración de la zona del Barranco es muy cerrada y existen viviendas que han sido construidas de forma autónoma por las propias vecinas y vecinos. Esto condiciona la habitabilidad de la barriada en gran medida ya que estas construcciones no gozaron de directrices profesionales que pudieran garantizar la idoneidad de los resultados. Del mismo modo, la salubridad y las condiciones de habitabilidad son mejorables en algunas viviendas, incluyendo algunas de las mismas a numerosos familiares que deben convivir en la misma unidad por la falta de medios y recursos. En algunos casos incluso se alquilan habitaciones a otras familias por lo que se dan situaciones de convivencia de un extenso número de personas.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

La construcción en los términos comentados dificulta que se puedan realizar contratos de suministros básicos en las viviendas ya que fueron construidas además en suelo público y no cuentan a la fecha con el propio contrato o la documentación que permitiera la habitabilidad de la misma.

En esta línea, es de referir que surgió que un ideal sería la eliminación de viviendas auto fabricadas para construirlas nuevas y que así reuniesen las condiciones que no reúnen hoy día por su construcción. No obstante, en la sesión participativa se descartó esta opción como prioridad.

Por otro lado, la ubicación de las barriadas es céntrica, cercana a recursos culturales y a comercios y cuenta con buenas comunicaciones tanto con el resto del municipio como con la capital. Además, la familiaridad y la relación y solidaridad vecinal hace que se trate de barrios en los que existe una buena red y ayuda mutua entre los vecinas y vecinos. Reside una gran cantidad de población joven así como niñas y niños que respetan valores familiares tradicionales.



Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

En cuanto a la infraestructura hay inundaciones en la zona cuando llueve debido al estado del alcantarillado. En este sentido las zonas se encuentran deterioradas incluyendo el asfaltado, las aceras y el aspecto en general de las barriadas. No cuentan con contenedores para los residuos con una buena distribución por lo que en algunos casos deben desplazarse más lejos de lo deseable. Desde hace un tiempo no cuentan con los contenedores e incluso además la empresa de limpieza no accede al interior para hacer la retirada. Esto hace que se acumule la basura en distintos puntos y que afecte a las condiciones de higiene y salubridad, incluso con presencia de roedores en la zona. Del mismo modo se da una mayor pobreza energética, según los estándares indicados y dificultad en la accesibilidad.

En el ámbito de educación, se percibe como una de las principales problemáticas el que la expulsión sea la respuesta educativa más habitual sobre todo cuando se trata de alumnado de la zona. El alumnado, conocedor de esta práctica, además provoca que se le expulse creándose un perfil de jóvenes que pasan fuera de los centros escolares largas temporadas cumpliendo consecutivas sanciones. Se observa un importante desfase curricular en los niños y niñas de esta zona con respecto a los del resto del barrio que se perpetúa por la falta de interés de la población por el ámbito educativo, por el analfabetismo de las personas adultas, por el abandono escolar para la crianza de sus propios hijos e hijas, etc. Algo que influye del mismo modo es la escasa participación de madres y padres en las AMPAS pero se pone de manifiesto que el problema es más estructural y que en Atarfe deberían incrementar y mejorar su funcionamiento. Por ello esta población más dificultad tiene aún para participar.

Se aprecia que hay un buen número de centros escolares y que el reparto de la población del alumnado de esta zona por los centros de educación infantil y primaria y de secundaria se hace de forma cuidada con el fin de que no se derive todo el alumnado al mismo centro aislándolos de este modo. Hay una red importante de recursos y de profesionales que trabajan para ayudar a la población en cuestiones de inclusión, la población conoce bien los recursos gracias a las derivaciones que se hacen desde otras instituciones y participan en las mismas en función de sus necesidades. Hay un número alto de universitarias y universitarios en Atarfe que se desconoce, en ocasiones porque las propias y propios estudiantes no se identifican por completo con este rol por el hecho de ser población gitana.

De forma histórica la población de los barrios ha dependido de “ayudas” sociales que recibían por cumplir los requisitos sin necesidad de ofrecer nada a cambio. No obstante, esto está en proceso de cambio y es necesario que las personas que reciben las prestaciones asuman compromisos para mantenerlos.

En general se observa gran dificultad en la población para asumir dichos compromisos. Se insiste en la importancia de conocer la cultura y a la población gitana para que los profesionales puedan convertirse en referentes para los gitanos y gitanas y así lograr los objetivos de intervención que con ellos se proponen.

Se estima que alrededor del 90% de la población de estos barrios se encuentra en situación de desempleo que convive con la falta de formación y de oferta de una formación profesional variada. Puntualizan que existe cierto recelo basado en los prejuicios y estereotipos a la hora de contar con población de estos barrios para la contratación laboral. Con esta situación, las familias se dedican a la venta de algunas prendas textiles, recogida de chatarra y en general subsisten a través de economías sumergidas.

Se observa interés por las actividades de ocio y tiempo libre, los vecinos y vecinas están empezando a salir de las barriadas para participar en aquellas actividades que se ofertan a toda la población. En este sentido se observa que sería necesario fomentar esta participación a través de la difusión de las actividades y la inclusión de actividades que incluyan otras culturas, sobre todo la gitana.

LAS PERSONAS INFORMANTES CLAVE:

Continuando con el proceso participativo y tras la concreción de informantes clave, se realizaron 20 entrevistas semiestructuradas para recoger las distintas problemáticas percibidas sobre la situación de la zona degradada del municipio. Esta entrevista aglutinaba los siguientes ámbitos de actuación: empleo y emprendimiento, asociacionismo, percepción social del barrio, funcionamiento de los servicios públicos (municipales, educación, salud, empleo, centros infantiles, de mayores, etc.), vivienda, situaciones de exclusión social y vulnerabilidad, seguridad, equipamientos y dotaciones, infraestructuras, educación y por último salud.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

La información recopilada se presenta en los siguientes cuadros diferenciando las opiniones aportadas respecto a cada uno de los ámbitos indicados anteriormente.

EMPLEO Y EMPRENDIMIENTO

ACTUACIONES REALIZADAS	OBSTÁCULOS	AUTOEMPLEO (INICIATIVAS/ CAPACIDADES/FORTALEZAS)	APORTACIONES/PROPUESTAS
--	La baja formación académica y titulación profesional. Tendencia a recibir ayudas sociales e ingresos de actividades ilegales.	INICIATIVA: si producción agrícola venta ambulante y ayuda a domicilio. FORTALEZAS: población joven con capacidad de adaptación POTENCIALIDAD: si producción agrícola venta ambulante, artesanía.	Actividades de formación profesional no reglada en las instalaciones educativas y equipamientos municipales y que cuenten con participación en empresas y administración con algún tipo de beca a cambio de la asistencia
<i>No hay actuaciones para el barrio si para el municipio</i>	Reticencia por miedo a ser rechazados	INICIATIVA: si la venta ambulante FORTALEZAS: una asociación aunque ahora no hay participación POTENCIALIDAD: escuela de apoyo a menores	Que las personas del barrio tomen contacto con población parada para informarles de los cursos y los servicios de empleo. Escuela taller.
<i>De manera específica creo que ninguna</i>	Escasa formación, necesidades básicas cubiertas de manera indebida, baja motivación, nula cualificación, presencia de prejuicios y estereotipos, existencia de dinámicas viciadas	INICIATIVA: si venta ambulante FORTALEZAS: sentimiento de pertenencia al grupo, población joven. Habitabilidad en trabajos manuales. POTENCIALIDAD: experiencia positiva.	Programas específicos para el colectivo, que tengan en cuenta sus características particulares
<i>Nada</i>	Baja formación académica y poca motivación.	INICIATIVA: no sé FORTALEZAS: no sé POTENCIALIDAD: no sé	--
<i>Contratos municipales temporales</i>	La formación, los jóvenes de las zonas desfavorecidas no tienen la ESO.	INICIATIVA: poca FORTALEZAS: localidad con crecimiento importante, familias jóvenes con niños que garantizan el aumento de población. POTENCIALIDAD: --	La creación de alguna industria que pudiera dar trabajo a gran parte de la localidad.
<i>Planes d empleo (Junta de Andalucía) y programa de urgencia social (Ayuntamiento)</i>	Poca cualificación laboral. Falta de formación.	INICIATIVA: comercio ambulante y recogida de chatarra. FORTALEZAS: conocimiento de actividades relacionadas con el reciclaje y actividades relacionadas con el cultivo de invernaderos. POTENCIALIDAD: número importante de jóvenes.	Formación ocupacional dirigida a jóvenes y mujeres. Proyectos de economía social. Proyectos de rehabilitación de viviendas y regeneración urbana por los propios vecinos. Es necesaria una acción continuada permanente en el barrio de T.S educadores. Acción integral que facilite la participación, la formación y actuaciones de empleo destinadas a mejora del barrio.
<i>No conocemos</i>	Nula formación reglada	INICIATIVA: no conocemos FORTALEZAS: recurso técnico del CADE.	La formación reglada y cualificación profesional

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

<i>En general de las políticas de empleo local</i>	División del barrio en zonas bien diferenciadas (zona normal y zona marginal)	POTENCIALIDAD: ninguna INICIATIVA: en una zona si en otra no. pequeña empresa familiar, pequeño grupo de venta ambulante. FORTALEZAS: ninguna POTENCIALIDAD: muchas siempre que sea de interés de ellos	Políticas de empleo donde ellos sean los auténticos protagonistas, donde ellos se autogestionen.
<i>A las personas que han estado contratadas les ha dado su trabajo (45 días por INEN de Pinos Puente).</i>	Gente que no quiere trabajar	INICIATIVA: no tiene FORTALEZAS: no sé POTENCIALIDAD: no sé	Mayor formación.
<i>Empleo temporal municipal</i>	Poca formación abandono de formación reglada en edades muy tempranas. Formación profesional	INICIATIVA: venta ambulante FORTALEZAS: familias que desena integrarse sobre todo las mujeres POTENCIALIDAD: fomentar el asociacionismo	Formación, cursos adaptados a sus necesidades y también a sus deberes como cualquier cuidado. Creación de hábitos.
<i>Bolsa d empleo planes d empleo</i>	Poco empleo muy temporal y falta de formación.	INICIATIVA: desconozco FORTALEZAS: dirigir el emprendimiento hacia personas mayores POTENCIALIDAD: servicios a través de internet	Formación en tecnologías como 3D, realidad aumentada. Un vivero de empresas para nuevos emprendedores. Cursos y talleres. Formación relacionada con el autoempleo.
<i>No conozco, aunque en los actuales planes d empleo se ha incorporado la figura de técnico /a de inserción y las personas que han accedido participan en su mejora de templabilidad</i>	Falta de formación	INICIATIVA: desconozco FORTALEZAS: venta ambulante POTENCIALIDAD: cultura de emprendimiento	Formación becada prácticas de empresa con posibilidades de contratación Acompañamiento y tato personalizado para su inserción laboral.
<i>Programa de urgencia social Planes de empleo del Ayuntamiento</i>	Baja o nula formación No realizan búsqueda activa de empleo, Baja motivación.	INICIATIVA: sí, UTEDLT FORTALEZAS: población joven POTENCIALIDAD: población que se adapta a las necesidades	Propiciar la alfabetización. Elaborar cursos que sean de su interés y los capaciten para el empleo o autoempleo.
<i>Las desconozco</i>	Nivel educativo de la población. Desarrollo de actividad laboral en negro	INICIATIVA: no sé FORTALEZAS: trabajadores y con ganas de mejorar la calidad de vida. POTENCIALIDAD: población que se adapta a las necesidades	Mejorar el nivel educativo, Cursos de interés y legalizar su situación laboral. Centrar medidas de empleabilidad en las zonas
<i>Planes d empleo</i>	Falta de oferta de empleo	INICIATIVA: pequeños comercios sector servicios FORTALEZAS: poca POTENCIALIDAD: poca	Crear empleo. Captación de empresas que inviertan en el municipio. Buscar capital inversor.
<i>Ayuda de la contratación.</i>	Falta de empleo	INICIATIVA: venta ambulante y aceituna FORTALEZAS: trabajadores y con ganas de mejorar la calidad de vida.	Creación de fábricas, almacenes empresas de e limpieza cursos etc.
<i>Ayuda de la contratación.</i>	Falta de empleo	POTENCIALIDAD: población con ánimo y esperanza. INICIATIVA: chatarra venta ambulante y aceituna FORTALEZAS: emprendedores	Creación de fábricas, almacenes empresas de e limpieza cursos, etc.
		POTENCIALIDAD: población con ánimo y esperanza	

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

<i>Lo desconozco</i>	Falta de estudios falta de formación profesional y cualificación. Falta de acceso al información y recursos, falta de oportunidades y baja motivación	INICIATIVA: venta ambulante y chatarra y plantaciones ilegales de marihuana FORTALEZAS: trabajos manuales, limpieza estética, venta ambulante... POTENCIALIDAD: en la línea de la anterior	Apoyo más información asesoramiento y seguimiento para el avance de la transformación laboral y económica de la zona. Actuaciones con empresas de contacto y contratación para facilitar el acceso laboral mediante algún tipo de beneficio económico para el empresario.
<i>Ninguna</i>	Falta d empleo y si hay no se lo dan a los gitanos	INICIATIVA: venta ambulante y aceituna, la uva FORTALEZAS: iniciativa y la generosidad POTENCIALIDAD: resiliencia y colaboración vecinal	
--	Escasa cualificación profesional, discriminación. Falta de cuotas para minorías étnicas. Dificultades educativas y formativas. falta de políticas de empleo específicas,	INICIATIVA: venta ambulante y chatarra FORTALEZAS: capacidad de adaptación POTENCIALIDAD: --	--

ASOCIACIONISMO

LAS QUE EXISTEN/CONOCE	COMO VEN LA DINAMICA PARTICIPATIVA	ACTIVIDADES QUE SE DESARROLLAN
<i>Ha habido algún intento de auto-organización.</i>	Mala, no hay continuidad en las asociaciones al no haber una dirección estable ni cultura asociativa	Ahora no hay, antes sí.
<i>Sí</i>	Poca	Culturales, manualidades, infantiles
<i>Sí pero sin apenas actividad</i>	Muy pobre	--
<i>Sí</i>	Insuficiente	Pintura
<i>Sí</i>	Buena	Participar en la vida activa del pueblo
<i>Sí, dos asociaciones</i>	Insuficiente	Ahora ninguna, antes apoyo educativo, excursiones fiestas.
<i>Sí, existen asociaciones registradas pero sin actividad</i>	Insuficiente	Ninguna
<i>Sí, aunque no es una auténtica asociación</i>	Insuficiente	Actividades de tipo reivindicativo y cultural
<i>Sí</i>	Buena	Viajes, trabajo con niños

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Sí	Buena	Dar más utilidad al centro cívico y fomentar las integraciones estas zonas con la realización de actividades.
Sí	Buena	Cursos y actividades
Sí	Buena pero no se mantiene en el tiempo	Clases de apoyo para niños, excursiones.
No sé	No lo sé	No lo sé
Sí	Insuficiente	Ninguna
Sí en el municipio, pero no en mi zona	Insuficiente	--
No hay	Sí, hay gente `positiva	No sé
Sí	Buena	No sé
Sí	Insuficiente	Promoción y celebración del día del pueblo gitano y recogida por medio de un representante de las necesidades de la zona.
Sí	Buena	Clases de apoyo e informática.
Sí	Insuficiente	Colaboración con el programa PICGA

ATARFE

PERCEPCIÓN SOCIAL DEL BARRIO

IMAGEN QUE TIENEN LAS PERSONAS RESIDENTES	IMAGEN QUE TIENEN CIUDADANIA
<i>Imagen negativa</i>	Es un gueto
<i>Deteriorada</i>	rechazo
<i>Abandonado</i>	Negativa
<i>Buena, lo negativo es que el barrendero solo pasa una vez a la semana</i>	Barrio marginal y que nadie paga la luz.
--	--
<i>Buena</i>	Es un gueto
<i>Negativa</i>	Valoración pésima
<i>Negativa</i>	Pésima

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

<i>Negativa</i>	Negativa
<i>De pertenencia</i>	Negativa
<i>Negativa</i>	Negativa
<i>Negativa</i>	Negativa
<i>Que están en malas condiciones y desentendidos</i>	Negativa
<i>La población del barrio de La Cañada tiene buena percepción del barrio</i>	Que están integrados
<i>Mala</i>	Mala
<i>No resido en el barrio</i>	Personas con muchas necesidades
<i>Buena</i>	Buena
<i>Negativa</i>	Negativa
<i>Negativa</i>	Negativa
<i>Desestructuración social y convivencial</i>	Ignorancia prejuicios y estereotipos

ATARFE

FUNCIONAMIENTO DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS

FUNCIONAMIENTO	APORTACIONES/PROPUESTAS (en su caso)
<i>Bueno pero falta oferta de empleo</i>	Sería necesario una oferta ambiciosa para jóvenes, mejora de transporte público e iluminación
<i>El servicio público está fuera del barrio</i>	Mejora la higiene en el barrio más contenedor.
<i>Bien</i>	Más personal más dotación económica y mayor coordinación real.
<i>Bien</i>	No sé
<i>Bien</i>	Falta de empleados municipales
<i>Normalizado</i>	Es necesario actuar desde edades muy tempranas. Es importante la creación de una escuela infantil y formación continua de habilidades parentales. Centro de formación o información para jóvenes y un centro cívico.
<i>Bien</i>	Mejora en la baremación y criterios para el acceso a los Centros Infantiles.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

<i>Bien</i>	Necesidad de infraestructura tipo badenes, mobiliario público limpieza en una zona (la marginal).
<i>Bueno mejor el Ayuntamiento que la policía</i>	Mejorar el colegio Atalaya
<i>Mal</i>	Equipos que trabajen en estas zonas con una continuidad estable no por programa y que tengan profesionales de referencia.
<i>Faltan recursos humanos</i>	
<i>Bien</i>	Mayor dotación presupuestaria.
<i>Bien</i>	Bolsa de empleo. Convenios con el tejido empresarial de la zona
<i>Bien salvo empleo</i>	--
<i>Bien</i>	Cercanía a los barrios de las zonas desfavorecidas
<i>Bien pero hay carencias de inversión</i>	Crear más plazas escolares. Construir residencia de mayores. Mejorar las instalaciones de salud. Buscar inversores para el empleo
<i>El pediatra no funciona bien</i>	Cercanía para poder hablar con el alcalde.
<i>Bien</i>	No tengo quejas
<i>Bien</i>	Dar mayor cobertura para acceso gratuito a la formación y a los recursos de ocio y tiempo libre.
<i>Excepto en los institutos</i>	
<i>Regular tirando para mal</i>	Que los servicios sociales se ajusten más a nosotros. Que no expulsen a los menores del centro escolar. Mejorar los servicios de la luz y el agua

VIVIENDA

<i>NECESIDADES, deficiencias del barrio degradado.</i>	COLECTIVOS VULNERABLES	SEGURIDAD (segregación)	APORTACIONES/ PROPUESTAS
<i>Infraviviendas, hacinamiento familiar, irregularidades urbanísticas.</i>	Sí, menores, jóvenes, de 15 a 27 años que no tiene formación. ni empleo	Sí. Sí hay segregación implícita urbanística y social	
<i>12 casas sociales bien conservadas</i>	Sí, ancianos		Sí
<i>Construcciones ilegales, casas ocupadas y luz enganchada. Apenas hay viviendas sociales.</i>	Sí, principalmente de etnia gitana, mujeres, menores, personas con discapacidad.	Sí hay segregación, agrupación de familias en condiciones iguales o similares. Y la práctica de actividades ilegales.	No
--	--	--	--
<i>Buena vivienda de calidad media o buena. No se aprecian deficiencias.</i>	Sí, de etnia gitana	No en barrios marginales. Sí hay segregación por condiciones sociales.	

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

<i>Barrio de infravivienda, solo hay 12 viviendas prefabricadas</i>	Todo el barrio es vulnerable	Sí hay problemas de cultivo de marihuana.	
	Sí los menores	Sí hay segregación de otros del pueblo.	No.
<i>Viviendas en mal estado y conductas incívicas. No existe vivienda pública en el municipio. Falta de espacio para aparcamientos.</i>	Sí, el mundo gitano	Sí existe segregación y va en aumento.	No
	Sí	Sí hay riesgo de segregación	No
<i>Viviendas en mal estado, el barranco hay gente que viven en chozas</i>	Sí	No hay segregación	No
	Sí, mujeres, menores mayores y jóvenes.	Si existe riesgo de segregación por algunas familias problemáticas que están formando guetos.	Zonas de recreo educativos centros juveniles para realizar actividades y fomentar el asociacionismo. Alcantarillado, alumbrado asfaltado parques infantiles zonas verdes
<i>Algunos edificios muy antiguos y descuidados.</i>	Sí, población gitana, desempleado e inmigrantes.	Sí segregación laboral.	Sí.
	Sí	Sí hay segregación de un colectivo relacionado con la delincuencia y cultivo de marihuana.	No
<i>Chabolas el principal problema o deficiencia del Barranco es la falta de infraestructura para luz.</i>	Menores y jóvenes.	Sí hay segregación	No
	Sí mujeres, menores y población gitana.	Sí hay segregación	No
<i>Infraviviendas y falta de espacios de ocio</i>	Sí mayores y menores de las zonas desfavorecidas.	Sí, excepto el campo de fútbol antiguo.	Sí hay segregación
	También mujeres jóvenes con cargas familiares.	Sí hay segregación	Sí hay segregación
<i>Viviendas con falta de mejora. 12 viviendas del Barrio del Barranco en situación insalubre.</i>	Sí, minorías étnicas e inmigrantes		No
		Si hay segregación por el cultivo, consumo de drogas y falta de empleo	Sí
<i>La zona del campo de futbol está muy mal</i>	Sí	No hay riesgo de segregación	Sí
<i>Zonas que necesitan reformas como por ejemplo el alcantarillado</i>	Sí	No hay riesgo de segregación	Sí
	Sí, familias desestructuradas	Sí hay segregación por las personas que se dedican a las plantaciones de marihuana.	La zona Carmona tienen que arreglarla, el parque de La Cañada
<i>Hacinamiento mal estado de las viviendas, falta de salubridad ocupaciones ilegales</i>			No.
			No
<i>Infraviviendas</i>	Sí, personas jóvenes con enfermedad, desempleados	No existe riesgo de segregación.	No.
	Sí, personas mayores y menores	Si segregación por la problemática de las aéreas de salud, vivienda educación formación etc.	Mejoras en la electricidad más caudal al agua.
<i>Chabolismo, infravivienda y desorden urbanísticos. 12 casas prefabricadas, falta de luz deficiencia en la recogida de basura. no hay no parques ni espacios públicos</i>			No
			No

ATARFE

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

EQUIPAMIENTOS Y DOTACIONES

LAS QUE EXISTEN ¿Son suficientes?	LAS QUE SE NECESITAN Necesidades de equipamiento	IMAGEN DE LAS EXISTENTES. Suficiencia, estado y uso.	APORTACIONES/PROPUESTAS
No	Guardería, centros cívicos, instalaciones deportivas.		
No	Parque y escuela infantil, local para asociaciones, mejorar el alcantarillado, contenedores, badenes.	Estado deficitario	
No	Parque y escuela infantil, contenedores de basura mejora de acerado, asfalto, y local para asociaciones	Deteriorados	
--	--	--	--
No	Parques, buenos saneamientos y atención social con un trabajo digno.	En general bueno.	Asociaciones, agrupaciones o alguien que se dedique a hacer actividades lúdicas en barrios difíciles y que enganchen a los jóvenes.
No	Obras de infraestructura urbana, saneamiento, centro cívico, escuela infantil acerado espacios verdes. Talleres ocupacionales.		--
Sí	No se conocen	Estado bueno, aunque estos colectivos hacen un uso relativo de los mismos	
No	Espacio social espacio deportivo y zonas verdes.	Estado mal, uso deficiente	Espacio social cerrado que podría servir para actividades sociales
No	Parques para niños.	Este muy mal.	Más cosas para los niños.
No	Centro para jóvenes		Desuso
Sí	Más papeleras	Algún bien y otros no tanto.	Algunos dispositivos orientados a las Smart-cities.
No lo conozco No en el caso del Barranco.	No lo conozco	No lo conozco	
	En la Cañada tiendas próximas y en el barranco zona de ocio.	En la Cañada el parque está en buenas condiciones y se usa.	
Sí	Mejora en el alcantarillado, limpieza de calles mejora de parques infantiles y alta de luz legal	Deficiente y en mal estado.	

ATARFE

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

No	Remodelación de las viviendas	Derruidos carecen de accesibilidad	Actividades que promuevan la integración de las minorías étnicas e inmigrantes.
No	Guarderías	No hay	
No	El parque de la Cañada con cosa del gimnasio	No hay	
No	Zonas verdes habilitadas para el deporte.	Lo desconozco	
No	Espacios habilitados para reunirse.		
No	Zonas verdes, parques biblioteca y mobiliario	Descuidado	
No	Falta de todo		

INFRAESTRUCTURAS

ADECUACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS DEL BARRIO	ESTADO EXISTENTES. Deficiencias, accesibilidad, conservación, uso.	EXISTENCIA DE INFRAESTRUCTURAS ABANDONADAS O INFRAUTILIZADAS	APORTACIONES/PROPUESTAS
No	Saneamientos iluminación red de suministros de agua, asfalto son deficitarios.	Sí, hay un solar próximo que tuvo que ser vallado por problemas de vertedero.	
No	No existen	Sí, parque infantil escaso.	
No	Pésimo acerado y asfaltado, suciedad deterioro de fachadas y ausencia de espacios públicos.	Sí, el antiguo cine y parque infantil	
--	----		
Sí	Accesibilidad en algunas casas y papeleras.	Sí, acumulación de basura y contenedores de ropa.	
No	Necesidad de una remodelación completa. Barrio de autoconstrucción. No hay conducción, vías estrechas sin ancho adecuado de las aceras, sin espacios libres ni equipamiento deportivos.	Sí, hay 3 solares que facilitarían la construcción de equipamiento. (La cañada 2 solares, el barranco 1).	
Sí	Pensamos que no hay que hacer más guetos y se deben utilizar las infraestructuras existentes.	--	

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

No	Deficiencia en alumbrado y limpieza	Sí, Centro Social	
No	Deficiencia en alumbrado, falta de alcantarillado, canalizaciones y acerado.	Sí el parque de la cañada	En la gasolinera poner un buen parque bonito.
No	Necesidades de forma integral y falta de personal formado para trabajar en estas zonas. Deficiencias en infraestructuras y educativas	Sí, cañada y el barranco	Dotar a la población del uso y darles información sobre ellas
Sí	Dejadez de algunos.	No	
No	Alumbrado deficitario	Sí existe un parque que debe ser reformado	Falta de zona de usos comunes para reunirse
No	Asfalto deficitario	No hay infraestructural	
No	Casas prefabricadas en el campo de futbol. Accesibilidad inadecuada	Sí parques infantiles en mal estado	Falta de zona deportiva cultural o de ocio
No	Aceras estrechas, bloque de viviendas sin ascensor y poco aparcamiento	Si, el antiguo cine	Adecuación de aceras y casas. Mejorar el transporte público y el asfaltado. Crear locales del barrio para facilitar la convivencia y la cercanía de los servicios públicos.
No	alcantarillado	Sí, donde juegan los niños hay casa rotas	
No	Alcantarillas, limpieza	Sí, las escaleras del parque están quitadas	
No	Mal estado y conservación de la vía pública zonas no adaptadas para personas con movilidad reducida.	Se desconoce	
No	Deficiencia en el alumbrado, asfaltado y aceras	No hay	
No	Deficiencia en equipamientos y locales comunitarios	No existen	

ATARFE

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

EDUCACIÓN

SALUD

PROBLEMAS DE LA POBLACIÓN	APORTACIONES/PROPUESTAS	PROBLEMÁTICA DE LA POBLACIÓN	APORTACIONES/PROPUESTAS
<i>Integración escolar hasta 2º de ESO. Poca colaboración familiar.</i>	Apoyo escolar y orientación en los propios centros educativos y en el barrio.	No hay medidas de prevención	Programas específicos de prevención en alimentación saludables
<i>Absentismo por falta de motivación</i>	Que los padres motiven a sus hijos.	No sabría determinar	No sabría determinar
<i>Abandono escolar, absentismo</i>	Que el contrato de la monitora de absentismo por parte del ayuntamiento dure todo el curso escolar. Mayor implicación de los IES,	Problemas relacionados con la salud mental	Información sensibilización, talleres de yoga relajación, de convivencia o ayudar a un TDH. Taller informativo sobre la ley de dependencia.
--	--	--	--
<i>Paro o ingresos bajos y droga</i>	Programas de apoyo familiar para desenmascarar esta enfermedad.	Drogadicción	Crear programas específicos para jóvenes en la localidad que atiendan a esta problemática y deriven su atención hacia otros aspectos de la vida.
<i>Absentismo escolar en menores de 0 a 3 años. Abandono escolar en secundaria. 2º ESO.</i>	Escuela infantil en el barrio. Clases de apoyo y apoyo educativo a primaria y secundaria. Formación ocupacional.	Mortalidad mayor que en otras zonas del pueblo. Problemas de alimentación (obesidad). Drogedependencia.	Actuaciones preventivas de salud. Planes de educación para la salud. Centro cívico con plan de actividades dirigidas a toda la población sobre todo mujeres.
<i>El absentismo escolar, falta de motivación para adquirir conocimientos</i>	Continuar con el programa de absentismo escolar. Requisitos educativos o laborales para cobrar ayudas.	Falta de higiene, malos hábitos alimenticios, falta de actividades deportivas y educación afectiva. Sexual	Programas educativos y preventivos.
<i>Absentismo étnico gitano</i>	Concienciar a las familias y seguir con el plan local de absentismo diseñado por centros educativos de la localidad	Amplio núcleo de gente mayor.	

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

<i>No hay problemas</i>		Humedad en las viviendas. Problemas de neumonía y pulmonía.	Mejora las viviendas.
<i>Abandono escolar estilos de vida y prejuicios</i>	Crear escuelas taller en varias disciplinas con continuidad hacia una educación más integral y motivadora y reforzar lo positivos de sus fortalezas para formar patrones y modelos de personas que conocen.	La idea de salud como ausencia de enfermedad. Hábitos poco saludables, ausencia de higiene tanto personal como en el entorno. Nula prevención. Problemas de salud mental a edades muy tempranas.	Talleres participativos e informativos adaptados a las características y conocimientos de la población. Participación por parte del equipo de pediatría. Participación por parte de la T.S de salud.
<i>El ambiente familiar no estimula no motiva a estudiar</i>	Educación a los padres de la importancia de que estudien sus hijos.	Emisión de humos de alguna fábrica en ciertas temporadas	Hablar con la fábrica y con el ayuntamiento.
<i>Absentismo escolar</i>	Coordinación con los diferentes agentes de la comunidad educativa para aportar ideas.	Problemas de prevención y planificación de los embarazos	Charlas sobre métodos anticonceptivos
<i>Absentismo escolar</i>	--	Casos de discapacidad física o psíquica que no se trabajan la estimulación	Campaña de vacunación y detectar estos casos.
<i>Bajo nivel educativo, mayor proporción de analfabetismo</i>	Promocionar cursos formativos de su interés cercanos a la zona	Madres jóvenes y consumo de droga	Sesiones formativas en este ámbito.
<i>Absentismo y problemas de convivencia</i>	Mejora de las infraestructuras y ampliación de personal y plazas escolares.	Aglomeración de pacientes, fallos en el sistema informático y lista de espera.	Invertir en infraestructura y personal.
<i>No lo sé</i>	No lo sé	No lo sé	No lo sé
<i>Centro educativo muy lejos</i>	--	No lo sé	--
<i>Absentismo u abandono escolar a edades tempranas</i>	Programas preventivos para reducir el abandono escolar y el absentismo. Recursos de apoyo o escolar y competencias (aulas socio-educativas).	Falta de hábitos saludables y problemas de salud y trastornos mentales y elevados de número de madres adolescentes, dificultades para cumplir las	Actuaciones enfocadas a la promoción de la salud seguimiento y control

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

		vacunaciones regladas de los menores.	
<i>Expulsiones de menores del Centro Educativo, abandono precoz de los estudios.</i>	Hablar con el director para dar solución a las expulsiones	Población mayor enferma por las condiciones de la vivienda y la limpieza.	Que se mejoren las casas y hay más limpieza.
<i>Absentismo y fracaso escolar abandono de estudios, desmotivación analfabetismo en adultos</i>	Formación del profesorado. Cursos FP adaptados. Coordinación y no interrupción en programas de absentismo y con la comunidad gitana.	Condiciones de higiene y salubridad por acumulación de basura en calles y solares. Falta de contenedores y no pasa el camino de la basura.	Acciones que mejoren la nefasta situación.

LA INFORMACIÓN RECOPIADA:

En relación con el análisis de los resultados obtenidos a través de las entrevistas semi-estructuradas realizadas a la población, se concretan los siguientes datos:

Se han realizado un total de 20 entrevistas semi-estructuradas, con preguntas que han versado sobre las diferentes problemáticas percibidas en las diferentes zonas degradadas del municipio. Las temáticas han sido:

- Empleo y autoempleo.
- Asociacionismo.
- Percepción social del barrio.
- Servicios públicos.
- Vivienda.
- Educación y,
- Salud.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

En estas entrevistas han participado un total de 15 mujeres y un total de 5 hombres, suponiendo el 75% y el 25% respectivamente.

El 65% de las personas que han participado residen en la localidad de Atarfe, frente al 35% que no reside de forma habitual en esta localidad. El 20% de la población entrevistada, se sitúa entre 26 y 40 años, un 5% son menores de 25 años y, un 75% son mayores de 40 años.

En cuanto a la ocupación de las personas participantes, señalar que el 70% se encuentra trabajando, diferenciando que el 55% están vinculados a la Administración Local y un 15% trabaja en otros ámbitos. Frente a esto, participan un 30% que se encuentran en situación inactiva o en desempleo.

Respecto al **empleo y autoempleo**, el 45% considera que sí existe preocupación por las zonas degradadas y creen se han puesto en marcha actuaciones derivadas de los diferentes planes de empleo, además de la gestión de bolsas municipales para trabajos temporales, el 25% cree que no se han realizado actuaciones en esta materia y el 30% lo desconoce.

En el análisis de los aspectos que obstaculizan la inserción laboral de las personas que residen en las zonas degradada, destaca un 70% que señala de forma específica la menor formación en la población residente en la zona, seguido en un 40% de la falta de empleo y de oportunidades de las personas, junto a las dificultades para acceder a la información y otros recursos. A esto se le suma en porcentajes inferiores, la presencia de prejuicios, la existencia de formas de subsistencia subsidiarias, la satisfacción de las necesidades básicas, la presencia de dinámicas arraigadas, la división de los propios barrios o la falta de políticas de empleo específicas.

Un 75% de las personas entrevistadas consideran que existe iniciativa para el autoempleo, frente a un 25% que desconoce esta información.

Las opiniones al respecto reflejan diversidad de fortalezas y potencialidades, algunas de las cuales casan con las iniciativas. En primer lugar destaca como iniciativas la venta ambulante y la dedicación a la producción agraria en un 75%, lo que también se refleja en las fortalezas y potencialidades consideradas, en menor medida aparece la dedicación a la ayuda a domicilio, o el comercio minorista. No obstante, excepto un 15% que no sabe o no contesta, las fortalezas y las capacidades, se dirigen a la existencia de una población joven, con capacidad de adaptación, entusiasmo, ganas de trabajar y mentalidad emprendedora, un conocimiento generalizado de actividades relacionadas con el reciclaje y realización de manualidades, junto al apoyo de algunos recursos técnicos como el CADE.

En relación con las **asociaciones y el asociacionismo**, el 100% conoce la existencia de asociaciones en la localidad, aunque un 70% considera que éstas podrían incrementarse y promover una mayor dinámica participativa. Entre las actividades más conocidas que se realizan desde estas asociaciones destacan, las culturales, manualidades, apoyo educativo o las excursiones.

El 60% de las personas entrevistadas consideran que el funcionamiento de los **servicios básicos municipales** es bueno, si bien se puntualiza que hay una alta necesidad de empleo y que la mayoría de los servicios municipales se encuentran fuera del barrio. No obstante, se tienen en cuenta variadas aportaciones sobre necesidades tales como la creación de una mayor oferta de empleo, la mejora del transporte público, la dotación de contenedores con servicio de limpieza, mejorar los servicios de suministro de agua y luz, la creación de infraestructura como son badenes o mobiliario público, mejora del alcantarillado, la creación de una escuela infantil junto a la mejora del colegio Atalaya y la creación de más plazas escolares, la creación de equipos que trabajen en la zona con continuidad y de forma estable, ofrecer formación en habilidades parentales, la construcción de una residencia de mayores, la mejora de las instalaciones de salud, u ofrecer una mayor cobertura para el acceso gratuito a la formación y a los recursos de ocio y tiempo libre.

Respecto a la **vivienda**, el 90% de las opiniones coinciden en considerar que el barrio se caracteriza por tener viviendas consideradas dentro de infravivienda, a pesar de existir un conjunto de viviendas sociales bien conservadas. Se destaca también la dejadez en la conservación de estas viviendas, así como algunas de las características del barrio, que se relacionan con el déficit de suministros básicos, principalmente el alumbrado, el alcantarillado o la falta de higiene.

Entre las opiniones recogidas, los colectivos que se consideran de mayor vulnerabilidad son las personas mayores y las personas menores, junto a la población de etnia gitana o desempleada. A estos colectivos identificados de mayor vulnerabilidad se les sitúa en el conjunto residencial de viviendas sociales. Las aportaciones han sido escasas, tan solo una persona aporta la creación de zonas de recreo o de centros juveniles útiles para realizar actividades y fomentar el asociacionismo, además de reiterar la mejora en el alcantarillado, el alumbrado o el asfaltado de los parques infantiles y la creación de zonas verdes.

El 90% de las personas entrevistadas considera que no existen **equipamientos y dotaciones** en las zonas degradadas del municipio, frente a un 5% que piensa que sí y otro 5 % que no sabe o no contesta. Entre los equipamientos y dotaciones que se consideran necesarias se destaca la creación de guarderías

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

o escuela infantil, centros cívicos, instalaciones deportivas, locales para asociaciones, zonas verdes, facilitar el acercamiento de comercios a los barrios degradados, además de la realización de obras urbanas, remodelación de viviendas, saneamiento de los equipamientos existentes, aumentar el número de contenedores, mejorar el alcantarillado, el asfaltado o la colocación de un mayor número de papeleras.

El 90% de las personas que se han pronunciado sobre el estado de los equipamientos existentes, lo considera deficiente y deteriorado. El resto de las opiniones lo califican de bueno o no saben o no contestan.

Se puntualiza como aportaciones la necesidad de favorecer la creación de asociaciones o agrupaciones con personal para la realización de actividades lúdicas con jóvenes en los barrios degradados y reactivar espacios sociales cerrados para la realización de actividades de este tipo, además de otras que promuevan la integración de las minorías étnicas y de inmigrantes.

En la temática referida a la **educación** se refleja una preocupación por el fracaso y el abandono escolar en un 90%, puntualizándose otras problemáticas como es la lejanía de los centros escolares, los estilos de vida y prejuicios existentes en algunas familias o el desempleo. Como propuestas se refleja la intervención directa con familias a fin de evitar el fracaso o el abandono escolar, el apoyo escolar y la orientación dentro de los centros escolares, la creación de una escuela infantil en los barrios, posibilitar la continuidad del programa de prevención del absentismo escolar, potenciar los programas dirigidos a la atención y al apoyo de familias y concienciar sobre la importancia de la educación en sus hijos, la creación de escuelas taller en varias disciplinas procurando su continuidad hacia una educación más integral y motivadora o, promocionar la formación en general.

En la misma línea y con respecto a la **salud**, aparecen diversas problemáticas a las que hacemos mención de forma expresa por no ser significativa la información en porcentajes. La problemática más reiterada son los problemas relacionados con el consumo de sustancias adictivas incluyéndose la existencia de madres jóvenes consumidoras, problemas relacionados con la salud mental con hincapié en que se producen a edades tempranas, la falta de higiene tanto a nivel personal como en el entorno, malos hábitos alimenticios, falta de actividades deportivas, educación afectivo sexual deficitaria, humedades en las viviendas que provocan enfermedades principalmente en las personas mayores, existencia de personas que sufren alguna discapacidad y no disponen de asistencia o estimulación, emisión de humos de algunas fábricas en determinadas temporadas del año o la existencia de una mayor mortalidad que en el resto del municipio.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Las aportaciones realizadas corresponden al 80% de la población entrevistada, señalando la necesidad de crear programas específicos para una alimentación saludable, realización de talleres informativos dirigidos a la sensibilización, las situaciones de dependencia y temáticas relacionadas con las actividades de la vida diaria u otras problemáticas que afectan a la población, realizar campañas de vacunación y programas educativos en general, ampliar las actuaciones preventivas en salud con educación y promoción para la salud su seguimiento y control, la rehabilitación de viviendas o la realización de actuaciones que posibiliten la reducción de humos de fábricas.

Con respecto al riesgo de segregación, el 70% de las opiniones se dirigen a contemplar un riesgo importante por motivos que se refieren principalmente a la agrupación de familias, la práctica de actividades ilícitas, a la falta de empleo, y la existencia de una segregación implícita a nivel urbanístico y social.

Finalmente, concluimos este análisis haciendo referencia a la **percepción social** del barrio señalando que, a excepción de tres personas, el conjunto piensa que las personas que residen en el barrio tienen una imagen negativa o muy negativa, considerando que éste se encuentra en muy malas condiciones, deteriorado y abandonado.

De otra parte, y con respecto a lo que las personas entrevistadas creen que piensa la ciudadanía en general de estas zonas y calles, a excepción una persona, se considera negativo o muy negativo en los mismos términos, incluyendo que existen personas con muchas necesidades, con estereotipos y que no se encuentran integradas.

3.3.- PROPUESTAS DE ACTUACIONES

Tras el proceso participativo desarrollado, se han analizado los resultados obtenidos a través del análisis DAFO y de toda la dinámica realizada en la Comisión Local que, junto a las entrevistas semiestructuradas realizadas a informantes clave, ha permitido concretar posibles actuaciones a incluir en el Plan de Acción Social en los barrios degradados de la localidad de Atarfe, definiendo y planificando su propio modelo urbano sostenible y definiendo las inversiones que se consideran necesarias para poder desarrollar y materializar la transformación de la zona degradada.

El grupo participante ha destacado distintas propuestas de actuaciones que podrían llevarse a cabo dentro del desarrollo del objetivo 9 de esta EDUSI.

Propuestas extraídas del proceso participativo:

- Construcción de un centro cívico o un centro polivalente que incluya una guardería, actividades de formación, asociacionismo, etc.
- Creación de equipamiento en el solar cercano que incluya talleres ocupacionales, una guardería, pistas deportivas, etc.
- Mejora de la infraestructura (alumbrado público, asfaltado, alcantarillado y rehabilitación de mobiliario público, etc.).
- Mejorar la conexión entre las localidades de alrededor a través del transporte público.
- Creación de parques y zonas verdes.
- Creación de infraestructura y equipamiento para el ocio, deporte, etc.
- Eliminación de los muros que encierran el barrio y que aíslan a esta población del resto.
- Mejorar la salubridad ampliando y redistribuyendo los contenedores de basura y garantizando la recogida de residuos y limpieza de calles.
- Formación destinada a profesionalizar las destrezas de las personas que viven en estos barrios y que están relacionadas con las artesanías, la comercialización de productos, el trabajo agrícola, etc.
- Creación de un mercado de productos hortofrutícolas propios.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

- Habilitación de espacios para la creación de negocios.
- Creación de infraestructura de telecomunicaciones.
- Fomento del flamenco como oportunidad para el emprendimiento.
- Potencialización del corporativismo relacionado con trabajos artesanos y agrícolas.

A partir de estas propuestas, se establecen las distintas líneas de intervención para este objetivo que, fundamentadas en el proceso participativo realizado, permitirán desarrollar las operaciones concretas que hagan de esta zona degradada un espacio urbano más sostenible e integrado.

Línea 9.1: Revitalización del espacio público y rehabilitación de viviendas en áreas urbanas desfavorecidas.

9.1.A. Recuperación de espacios abandonados o infrautilizados para uso público.

9.1.A.1. Rehabilitación/revitalización de infraestructuras municipales para uso público.

9.1.A.2. Construcción de nuevas instalaciones para uso público en el barrio degradado.

- Centro Polivalente (guardería, talleres ocupacionales, participación ciudadana, etc).
- Pistas Deportivas y ocio.

9.1.B. Mejora de la accesibilidad del barrio.

9.1.B.1. Eliminación de barreras arquitectónicas.

9.1.B.2. Mejora de las comunicaciones del transporte público.

9.1.B.3. Actuación sobre el tráfico rodado, aparcamientos, zonas peatonales, carril bici, corredores verdes, etc.

9.1.C. Mejora estética de la imagen del barrio.

9.1.C.1. Instalación/rehabilitación de mobiliario urbano.

9.1.C.2. Mejora de la infraestructura viaria (acerado, iluminación, etc.).

9.1.C.3. Mejora/instalación de zonas verdes.

Línea 2: Dinamización del comercio minorista local.

- 9.2.A. Campañas de promoción del Comercio Local.
- 9.2.B. Realización de ferias/mercados de productos de proximidad.
- 9.3.C. Fomento del asociacionismo empresarial.
- 9.2.D. Fomento/impulso del comercio electrónico.

Línea 3: Centros de apoyo a emprendedores. Viveros de empresas.

- 9.3.A. Promoción del emprendimiento.
 - 9.3.A.1. Campañas de información y motivación al emprendimiento.
 - 9.3.A.2. Ayudas/incentivos al emprendimiento.
 - 9.3.A.3. Facilitación de espacios públicos a iniciativas empresariales.
- 9.3.B. Fomento de nuevos nichos empresariales.

Línea 4: Itinerarios integrados de inserción sociolaboral.

- 9.4.A. Realización de itinerarios formativos.
- 9.4.B. Creación de espacios de promoción de empleo para colectivos vulnerables (jóvenes, parados de larga duración, personas en riesgo de exclusión social). Agencia de Colocación.
- 9.4.C. Tutorización/mentorización de residentes en la zona degradada. Seguimiento personalizado.
- 9.4.D. Campaña de motivación al empresariado local en la contratación de personal del barrio degradado.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa



Estrategia Aglomeración Urbana de Granada

PLAN LOCAL DE ACCIÓN SOCIAL EN
BARRIOS DEGRADADOS DE
CENES DE LA VEGA

4.1.- UN DIAGNÓSTICO INTEGRADO

El objetivo de este análisis es poder concretar las diferentes dimensiones urbanas que han propiciado la existencia de las dificultades que presentan las diferentes zonas degradadas de cada uno de los municipios incluidos en la presente Estrategia DUSI con el fin de abordar los retos a los que se enfrentan en su desarrollo futuro.

Para la realización de esta concreción hemos utilizado las orientaciones que se aportan desde el Grupo de Trabajo de la Red de Iniciativas Urbanas (RIU) sobre las Estrategias Integradas en Actuaciones de Desarrollo Urbano Sostenible, donde proponen un análisis de conjunto desde una perspectiva integrada en base a las siguientes dimensiones:

- Análisis Físico, donde se incluye el estudio del parque edificatorio y la movilidad y sistemas de comunicación.
- Análisis Medioambiental, detallando la existencia de zonas verdes, las zonas de degradación ambiental, la calidad del aire, la recogida y tratamiento de los residuos urbanos, la situación de la red de abastecimiento de agua y alcantarillado, etc.
- Análisis Energético, analizando el consumo energético y sus oportunidades de ahorro.
- Análisis Económico, recogiendo aspectos del mercado, de la oferta y demanda de empleo, la distribución y localización de la actividad económica, el tejido empresarial, etc.
- Análisis Demográfico, detallando la estructura demográfica y la evolución de la población.
- Análisis Social, identificando posibles ámbitos de conflictividad y de exclusión social.
- Análisis del Contexto Territorial, presentando las realidades urbanas a través de las relaciones funcionales y las dinámicas del contexto más amplio donde se sitúan cada zona degradada.

a.-ANÁLISIS FÍSICO.

El presente análisis mayoritariamente recopila la información recogida tanto en el borrador del Plan Municipal de Vivienda y Suelo de Cenes de la Vega elaborado por el Ayuntamiento y la Diputación de Granada (actualmente en fase de redacción) y, los datos recogidos en la propia EDUSI “Aglomeración Urbana de Granada”.

Cenes de la Vega se encuentra situada en el área metropolitana sur de Granada, a tan sólo 6 km de la capital, en la comarca Este de la Vega de Granada. Su término municipal limita con los de Granada, Monachil, Huétor Vega y Pinos Genil y se encuentra en la ladera de Sierra Nevada, a la falda de un collado en el valle del río Genil, uno de los principales afluentes del río Guadalquivir. Su posicionamiento convierte al municipio en el nexo de unión entre Granada y Sierra Nevada.

Se estructura en torno a las dos vías de comunicación existentes en el municipio: antigua y nueva Carretera de la Sierra. Su casco urbano surge en la orilla del río y va ascendiendo por el collado que conforma el valle del río con orientación sur.

Este municipio forma parte del recorrido de la Ruta de Münzer, una de las rutas de Al-Andalus impulsadas por el Legado Andalusi. También conocida como Camino Real, unía Almería con Granada por tierras del interior.

En la actualidad, Cenes de la Vega se podría considerar una ciudad “dormitorio” de la capital y un destino principal relacionado con el ocio y el deporte en la naturaleza. Su cercanía a la capital, su entorno y naturaleza (la ribera del río Genil) hacen que sea un lugar idóneo para practicar muchos deportes en el medio natural (ciclismo, senderismo, hípica, parapente, etc.) y su posicionamiento en el acceso a la estación de esquí hacen que,

durante la temporada, se convierta también en una localidad escogida por las personas trabajadoras de la estación o de practicantes del esquí, para quedarse temporalmente.

Su extensión superficial es de 6,48 km² y un perímetro de 12.734,88 km² (IECA. Junta de Andalucía, año 2019) y cuenta con un único núcleo poblacional donde reside toda la población no contando con núcleos diseminados. Se articula longitudinalmente a lo largo de la antigua carretera de Sierra Nevada (actualmente Avenida de la Sierra Nevada) y aunque su estructura es compacta, se va diseminando conforme se va alejando de esta vía principal y va ascendiendo por la ladera en la que está situado el casco urbano.

Su orografía abrupta produce un gran desnivel entre la zona sur del núcleo de población que llega a la ribera del río Genil, y la más alta, a lo largo de una montaña, (denominada Monte de Cenes de la Vega) continuación del Cerro del Sol.

El núcleo urbano se sitúa en la ladera del monte de pendiente muy pronunciada, con algunas calles en la máxima pendiente y bastantes calles que se ajustan a las distintas líneas de nivel. Existen escalinatas situadas entre bloques de viviendas o unifamiliares para posibilitar el acceso peatonal a las zonas altas del pueblo.

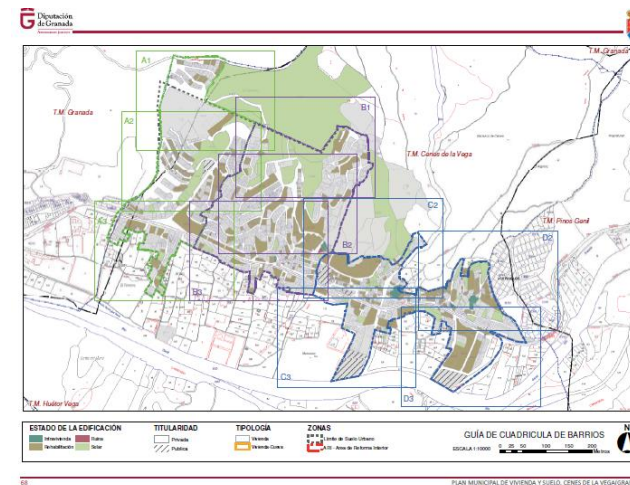
Su núcleo poblacional se distribuye censalmente en un único distrito conformado por 5 secciones.

Su principal vía de acceso se realiza por la carretera GR-420 que comunica al municipio con la ciudad de Granada a través de un recorrido prácticamente urbano. También se tiene acceso a través de la carretera A-395 denominada “Nueva

Carretera de la Sierra”, vía de acceso a Sierra Nevada y su estación de esquí.

El origen del núcleo urbano observó su mayor crecimiento en los años 80, duplicando su número de habitantes y reconvirtiendo la estructura urbana del municipio, diferenciándose actualmente dos grandes tipologías, una referente a las edificaciones que bordean la vía principal del municipio (antigua Carretera de la Sierra GR-420) conformada por edificios de viviendas plurifamiliares de mayor altura, con bajos comerciales o de servicios hosteleros y edificaciones de equipamientos públicos. La segunda está formada mayoritariamente por edificaciones de tipo residencial unifamiliares aunque con algunas grandes urbanizaciones de bloques plurifamiliares adaptados a la pendiente de la ladera.

Siguiendo la división realizada en el Plan Municipal de Vivienda y Suelo de Cenes de la Vega para su análisis, diferenciamos 3 zonas geográficas dentro del núcleo poblacional: Zona Oeste, Zona Centro y Zona Este.



La zona Oeste, conforma el acceso al municipio desde Granada a través de su barrio Lancha del Genil. Está configurada alrededor de un eje este-oeste (Avenida de la Sierra Nevada) y otro norte-sur, calle Cerro del Oro. Mientras que la tipología de viviendas y estructura se mantiene a lo largo del primer eje, en el segundo (norte-sur) existen mayores singularidades. La zona sur respecto al eje (este-oeste) comprendida entre la vía principal y la ribera del Genil, se caracteriza por calles de espina, inclinadas, acomodadas a la orografía del terreno, con aceras estrechas de dimensiones reducidas o inexistentes, contando en ocasiones con tramos de escaleras para salvar la pendiente. La zona norte, de calles con una pendiente más pronunciada, son más anchas y cuentan en su mayoría con acerado adecuado. Existen escalinatas que conectan las calles con la vía principal.

Las edificaciones son mayoritariamente de dos alturas aprovechando la pendiente y contando con estancias excavadas en el terreno. Generalmente son viviendas unifamiliares adosadas aunque existen edificios plurifamiliares de mayor número de plantas (hasta 5). La antigüedad de las construcciones es de menos de 40 años y su estilo arquitectónico es ecléctico y no tradicional.

En la zona Centro se diferencian igualmente 2 áreas, la situada a ambos lados de la antigua Carretera de la Sierra y hacia el río Genil y la que sube por la ladera de la colina del casco hacia el norte. En la primera, más horizontal, están situados casi todos los comercios y servicios de

hostelería en los bajos de las viviendas situadas en la vía principal, siendo edificios de entre 3 y 6 plantas. En el área norte de esta zona existen mayoritariamente viviendas unifamiliares y algún bloque plurifamiliar pero de gran ocupación en planta. En esta área se concentran las urbanizaciones de mayor poder adquisitivo, de vivienda unifamiliar aislada y las más antiguas del mismo. Sus calles tienen una trayectoria zigzagueante y exceptuando algunas de sus calles (C/ Vista Blanca, Calle Mateo Rejón y aledañas), cuentan con acerado. Existen escalinatas exteriores incrustadas entre los bloques de viviendas o urbanizaciones.

La zona Este es el núcleo original de Cenes de la Vega y en ella se sitúan las barriadas más antiguas. En el área situada entre la Plaza de la Iglesia y la Avenida de la Constitución, con centro en la Plaza del Santo Cristo, existen viviendas construidas alrededor de 1920, rodeadas de otras de los años 60. Aunque con edificaciones un poco más modernas, esta configuración sigue, a lo largo del eje este-oeste hasta el límite municipal.

La trama urbana es irregular y conforma manzanas de formas trapezoidales y triangulares, y aunque las edificaciones continúan hacia el norte al igual que en las otras dos zonas, éstas son de menor altura y según va ascendiendo, va perdiendo densidad.

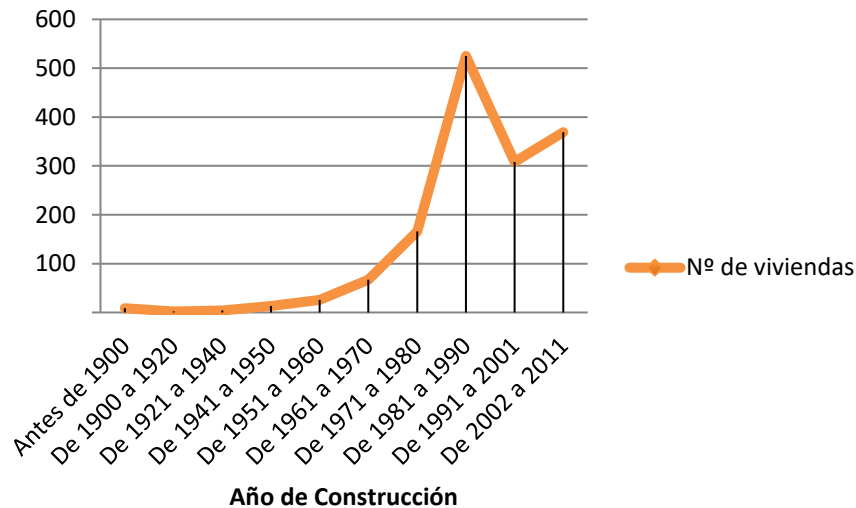
En esta zona, se concentran la mayoría de los equipamientos públicos (Ayuntamiento, Iglesia, Biblioteca, Centro de Salud, Centro Comunitario, Hogar del Pensionista, Polideportivo y Colegio Público).

En esta zona es donde se sitúa el Barrio de “Cuesta del Cerrillo”, objeto del presente Plan de Inclusión, situado junto a la calle Cuesta del Cerrillo y por encima de la calle Camino Viejo de Güéjar Sierra. Esta zona acotada y según datos del Catastro 2015, está conformada por 16 viviendas, presentando una alta concentración de vivienda inadecuada, incluyendo chabolas, cuevas e infravivienda. Su accesibilidad es dificultosa, pudiendo acceder únicamente a través de la calle Camino Viejo de Güéjar Sierra por medio de escaleras o bien, por la Cuesta del Cerrillo a través de una rampa muy inclinada y con curva de casi 180 grados. No existe acceso para automóviles. Se estima que pueden existir en torno a unas 10 viviendas en situación precaria.



PARQUE EDIFICATORIO. PARQUE DE VIVIENDAS.

La mayor parte del parque de viviendas del municipio es moderna y sólo en la zona del centro urbano (zona este), las edificaciones tienen más de 50 años. Según datos del INE del Censo de Población y Vivienda de 2011, el 96% de las viviendas del núcleo poblacional se han construido entre los años 1981 y 2011 y sólo el 4% antes de los años 80 (177 viviendas). Sólo existen aproximadamente 10 viviendas con una antigüedad mayor a 100 años y su estado requeriría rehabilitaciones integrales.



Fuente: INE. Censos de Población y Viviendas 2011.

Este parque de viviendas está compuesto por 4135 viviendas según datos del INE de 2011, de las cuales el 69,9% corresponde a viviendas principales, el 12% a vivienda secundaria y el 18,1% a vivienda vacía.

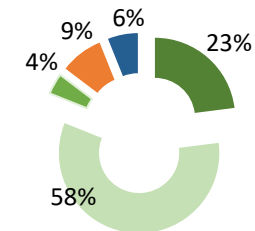
Tipo	Principal	Secundaria	Vacía
N.º de Viviendas	2.890	495	750

Fuente: Plan Municipal de Vivienda y Suelo de Cenes de la Vega. Datos INE. Censo 2011

A su vez, y atendiendo al tipo de tenencia de las viviendas, como ha sucedido en la mayoría de municipios, existe la filosofía de la propiedad familiar en decremento de la utilización de viviendas en régimen de alquiler. Además, destaca igualmente que el mayor porcentaje de vivienda se encuentre con pagos pendientes (hipotecas).

Viviendas por tipo de tenencia

- PROPIA POR COMPRA TOTALMENTE PAGADA
- PROPIA POR COMPRA, CON PAGOS PENDIENTES (HIPOTECA)
- PROPIA POR HERENCIA O DONACIÓN
- ALQUILADA
- OTRA FORMA



Fuente: INE. Censos de Población y Viviendas 2011. Elaboración Propia.

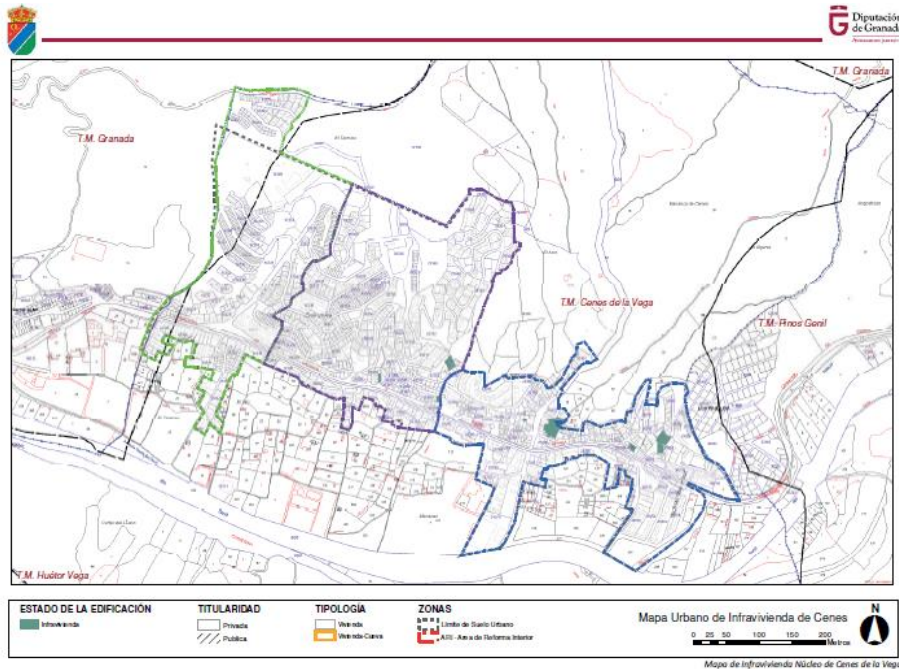
ESTADO DE LA VIVIENDA.

Según datos recogidos en el Plan Municipal de Vivienda y suelo de Cenes de la Vega, de las 4.135 edificaciones, 336 viviendas están en mal estado, detectándose 16 viviendas en condiciones más irreconciliables.

La mayoría de estas viviendas en mal estado o en ruina se localizan en la parte norte de la zona este del municipio, correspondiendo mayoritariamente al barrio objeto de este Plan.

TOTAL DE VIVIENDAS	VIVIENDAS PÚBLICAS EN MAL ESTADO	VIVIENDAS PRIVADAS EN MAL ESTADO	VIVIENDAS PRIVADAS EN RUINA
4.135	0	350	2

Fuente: INE. Censos de Población y Viviendas 2011. Elaboración Propia.



Cenes de la Vega. Infravivienda c/Cuesta del Cerrillo

Foto: PMVS Cenes de la Vega

CARACTERÍSTICAS DE LA EDIFICACIÓN.

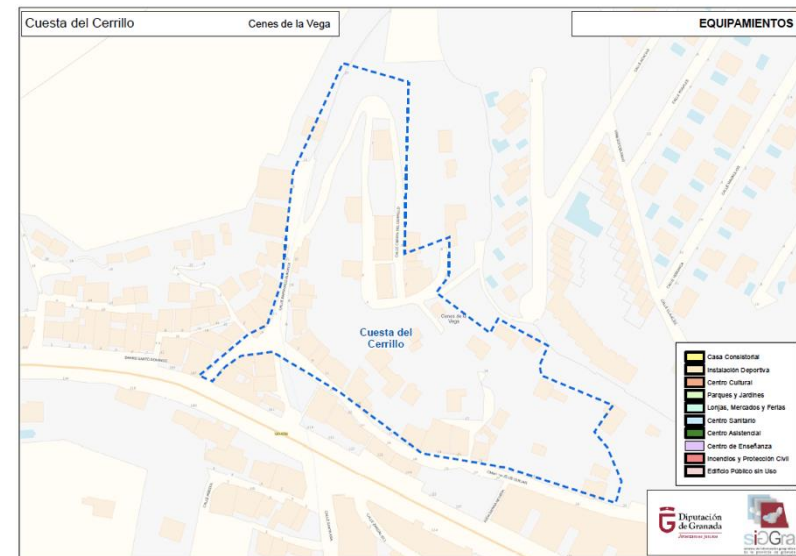
Como ya se ha comentado anteriormente, los edificios destinados a viviendas en Cenes de la Vega mayoritariamente corresponden a viviendas unifamiliares, adosada o aislada, compuestas según datos del INE-2011 por más de 4 habitaciones (96,54%), de 2, 3 o 4 plantas (80,29%), con evacuación de aguas residuales (100%), con agua corriente (97% de la red municipal y 3% con abastecimiento particular) y, con algún tipo de calefacción (83%).

Respecto a la accesibilidad, por su configuración orográfica, aunque la vivienda sea accesible, existen barreras de accesibilidad en el entorno. De las 4.135 viviendas, según los datos del INE-2011, la mayor parte de ellas (72,55%) no son accesibles. Sólo 1.125 viviendas están adaptadas aunque, puede que el trayecto de acceso no lo sea plenamente.

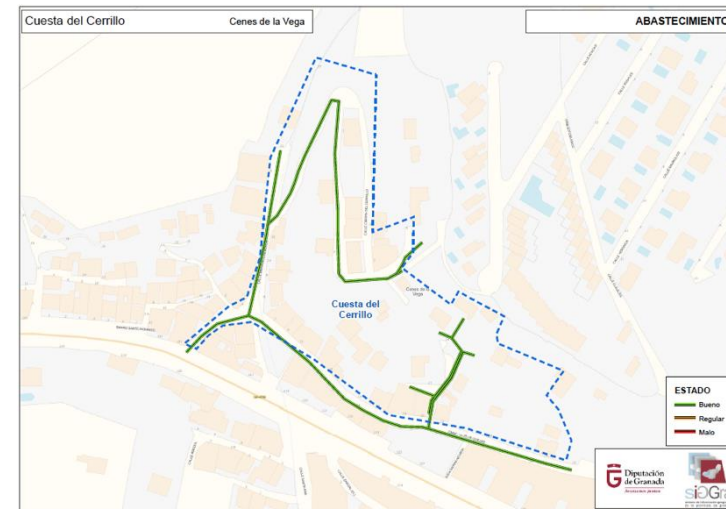
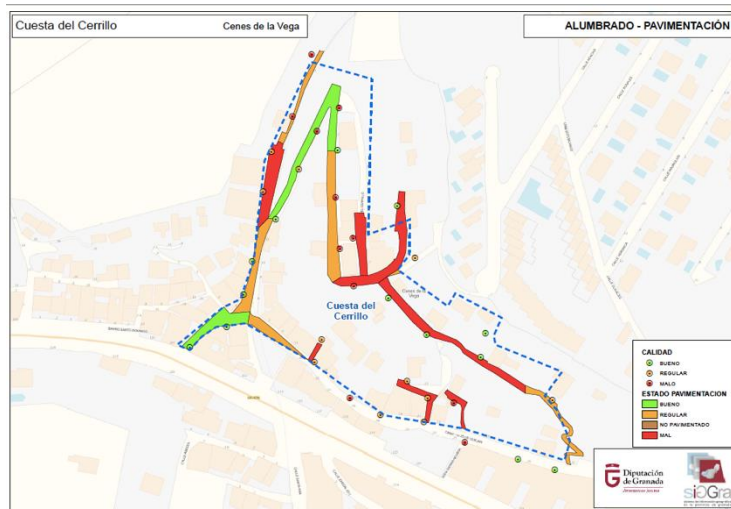
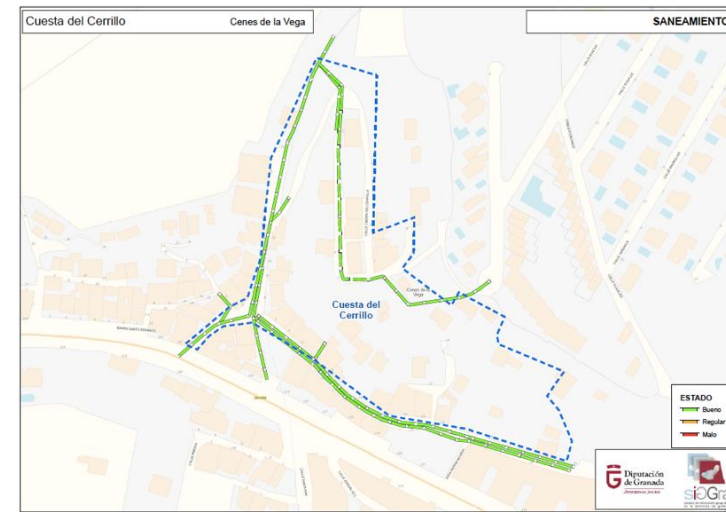
Equipamientos Barrio Cuesta del Cerrillo.

Según datos obtenidos de la encuesta de infraestructura de 2018 para las zonas EDUSI realizada por la Diputación de Granada, el barrio incluido en este Plan no cuenta con equipamientos públicos. Existen puntos del alumbrado en mal estado o regular en la parte sur del barrio. El pavimento es malo e incluso existen zonas sin pavimentar. No existen contenedores de recogida de residuos selectivos ni no selectivos.

Respecto al abastecimiento se observa que, si bien existe en la zona acotada, no mantiene una amplia red de distribución. La red de saneamiento es inexistente como se observa en el plano de la encuesta de infraestructura.



Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa



CENES DE LA VEGA

MOVILIDAD, COMUNICACIONES Y SISTEMAS DE TRANSPORTE.

Toda la zona de aglomeración urbana de Granada ha experimentado un crecimiento desmesurado hacia el modelo residencial disperso, lo que ha provocado el aumento masivo del uso del vehículo privado que, junto al gran aumento del parque móvil, nos ha llevado a que contribuya en que en la actualidad Granada esté entre las ciudades más contaminadas de España.

La movilidad Norte-Sur de la Aglomeración Urbana de Granada se fundamenta en la utilización de la A-44 y la puesta en funcionamiento de la Línea del Metro, sin embargo, la movilidad transversal entre los núcleos urbanos hace que en muchas ocasiones sea necesario pasar por Granada capital para moverse entre ellos, lo que provoca flujos innecesarios, aumento de longitudes de trayecto, atasco y elevadas emisiones de GEI.

En la AUG se producen, aproximadamente 1.2 millones de desplazamientos en días laborables y realizados de diversos modos (a pie, bicicleta, automóvil, transporte público, etc.), aunque según los datos generales disponibles a partir del Informe 2014 del Observatorio de la Movilidad Metropolitana y la encuesta domiciliaria (2015), se concluye que el modelo de movilidad más utilizado es el vehículo privado.

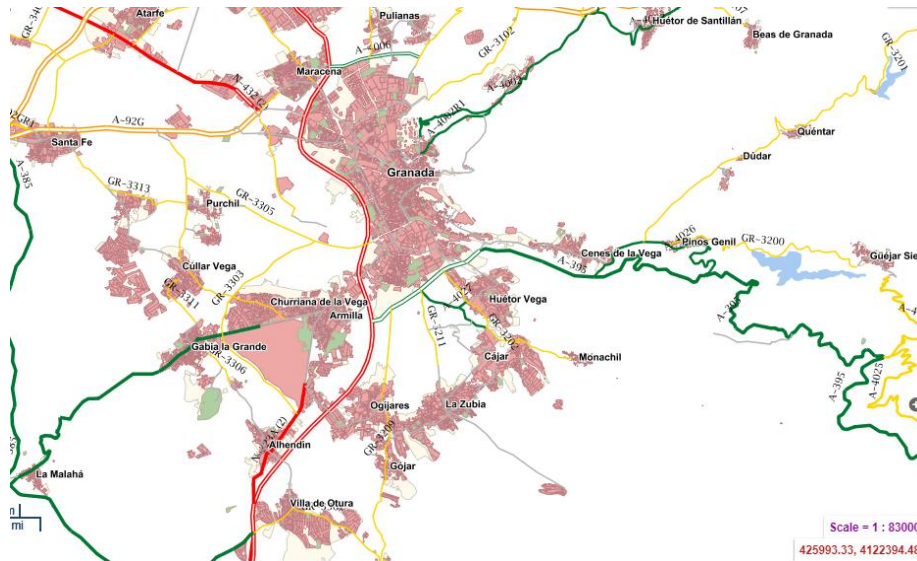
LA MOVILIDAD SUPRAMUNICIPAL

Cenes de la Vega se encuentra situada junto a la trayectoria de la carretera A-395 desde donde se tiene acceso al municipio y proyectada a ambos lados de la antigua carretera de acceso a Sierra Nevada (GR-420) ahora vía principal de la localidad (Avenida de la Sierra Nevada). Su situación hace que sea el principal municipio que conecta Granada con Sierra Nevada y su Estación de esquí, relación que diferencia la movilidad en su territorio en función de la estación del año. El acceso a la A-395 desde Granada capital sur requiere cruzar el municipio por su vía principal.

La movilidad de Cenes de la Vega está siempre vinculada bien, al acceso directo al centro de Granada Capital a través de la Carretera de la Sierra o bien, la incorporación a la denominada Ronda Sur que conecta con la A-44, principal vía norte-sur.

Aunque existe una posible conexión directa desde Cenes de la Vega a la A-92 a través de la GR-3201, el trazado de su vía hace que no tenga prácticamente ningún uso, optando por recorrer todo el eje Sur-Norte hasta alcanzar esta vía en la zona norte metropolitana.

Cenes de la Vega no tiene conexión directa con municipios o zonas de singular interés (industria, comercio, ocio, etc.), exceptuando el acceso directo a la Capital, sin utilizar el eje Ronda Sur – A-44.



Actualización de la Red de Carreteras de Andalucía. Junta de Andalucía. Consejería de Fomento y Vivienda. Diciembre de 2013

El Área metropolitana de Granada responde a un sistema donde la ciudad de Granada, en particular su centro histórico, es la principal centralidad por los numerosos centros de trabajo, educativos, administrativos, etc., pero no la única puesto que se identifican importantes centralidades metropolitanas secundarias que generan flujos en la dirección norte-sur y con zonas periféricas de la capital. Esta articulación se ha consolidado en los últimos años debido al incremento del carácter residencial de la primera corona, llegando a superar la población residente en la propia ciudad de Granada, así como por la consolidación de importantes polos de atracción (Polígono de Juncaril, Polígono de Asegra, etc) o, la aparición de nuevos centros de interés comercial y de ocio (Granaíta, Nevada, etc.).

MUNICIPIO	%MOVILIDAD CON GRANADA
Cenes de la Vega	33,70%
Gójar	40,80%
Atarfe	16,40%
Huetor Vega	39,00%

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de la Encuesta Social 2011. Movilidad en las Regiones Urbanas de Andalucía

Según la encuesta "Movilidad en las Regiones Urbanas de Andalucía" (ESOC2011) se extrae que los viajes en vehículo privado, representan más del 80% de la movilidad cotidiana de día laborable mientras que los viajes en el resto de modos son marginales.

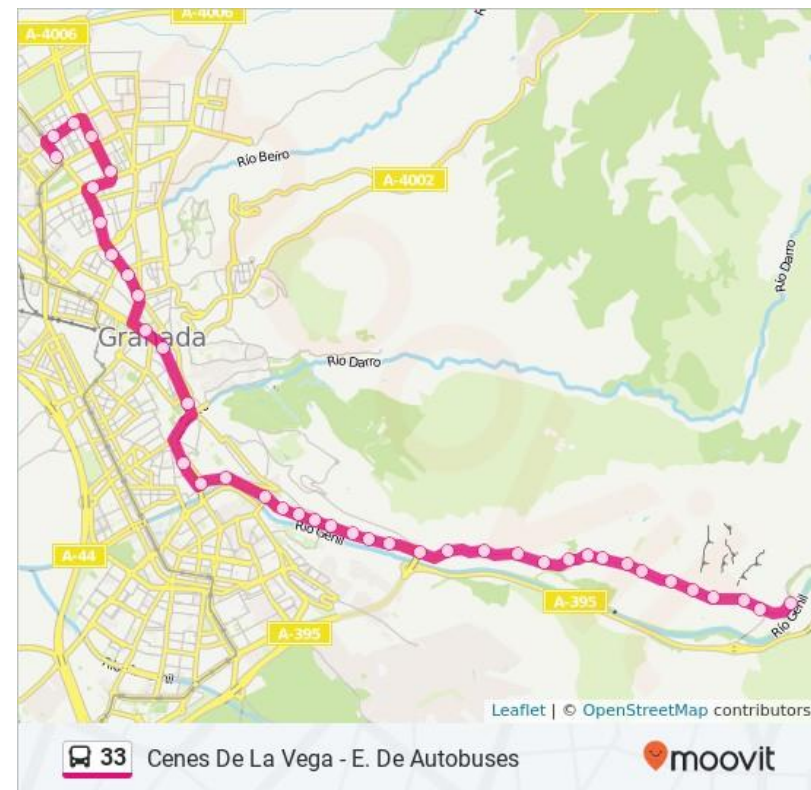
MUNICIPIO	VEHÍCULO PRIVADO	TRANSPORTE PÚBLICO	NO MOTORIZADOS	OTROS
Cenes de la Vega	56,1%	27,8%	16,01%	0,0%
Albolote	56,0%	16,2%	27,9%	0,0%
Huétor Vega	60,7%	22,1%	17,2%	0,0%
Granada	45,20%	16,8%	13,9%	1,6%

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de la Encuesta Social 2011. Movilidad en las Regiones Urbanas de Andalucía

Este uso abusivo del vehículo privado hace que además de la congestión del tráfico en determinadas horas punta, aumente la insostenibilidad del transporte con la emisión de gases nocivos, la ineficiencia en el consumo de energía, exceso de consumo de espacio público y elevados niveles de presión sonora, sin obviar el aumento de la accidentalidad y siniestralidad.

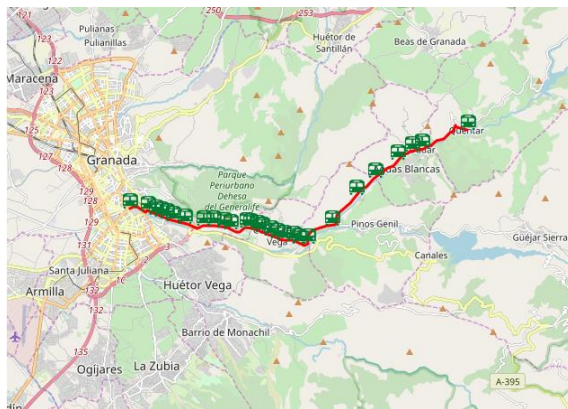
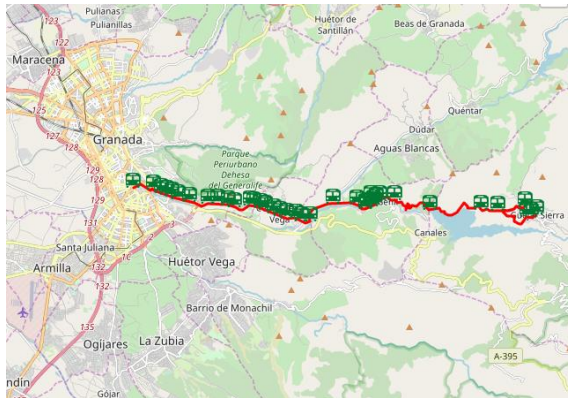
Por otro lado, la estructura del transporte público en Cenes de la Vega se fundamenta en la existencia de la única línea de bus de la red de transporte de Granada que conecta la capital con una localidad del área metropolitana atravesando todo el municipio. Esta línea recorre Cenes de

la Vega de Este a Oeste, conectando Granada de Sur a Norte a través de atravesar todo el Casco Histórico de la Ciudad. La línea 33 tiene su cabecera en Cenes de la Vega y finaliza en la Estación de Autobuses de Granada.



Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Además, existe dos líneas de la red de autobuses interurbanos del Consorcio de Transporte Metropolitano de Granada que conecta tanto el municipio con la Capital como, con los municipios de Pinos Genil-Güéjar Sierra (Nº 390) como con Dudar y Quéntar (Nº 395).



Por otro lado, la incorporación de la reciente línea del Metro a la red de transportes no ha supuesto un cambio en la utilización de los modos de transporte para los habitantes del municipio dada que su conexión más cercana requiere la realización de varios km en vehículo privado.

Respecto a las vías verdes o no motorizadas, Cenes de la Vega se encuentra unida a Granada Capital con una de las principales vías verdes conformada en la ribera del río Genil y denominada “ruta Paseo Fuente de la Bicha” o también “ruta del Colesterol”, muy utilizada tanto para el ocio como para la práctica deportiva a diario. Conecta Granada con Cenes de la Vega y Pinos Genil, de unos 10 km de longitud aproximadamente y consistente en un camino rural de discurre por el valle del Genil, entre huertas, choperas y pequeñas zonas boscosas, aunque, dada su situación dentro del área metropolitana, lo “urbano” es evidente a lo largo del trayecto aunque, se va diseminando según se avanza en la ruta.

Otra singularidad del municipio es la existencia de un itinerario ciclista que atraviesa la localidad por su vía principal. Es la trayectoria que dada su orografía singular une Granada con el Pantano de Quéntar, Sierra Nevada o Güéjar Sierra y que discurre por todo el centro urbano y no cuenta con una vía ciclista separada de la calzada, conviviendo con el resto de vehículos.

LA MOVILIDAD MUNICIPAL

La estructura del municipio centralizada en la vía principal que atraviesa de oeste a este donde se concentran todos los servicios existentes (comerciales, institucionales, hosteleros, etc.) hacen que exista saturación de vehículos (y más en periodos de apertura de la Estación de Esquí de Sierra Nevada) con dificultades para el aparcamiento.

La existencia de las viviendas construidas en la ladera de la montaña y la pendiente pronunciada de sus calles hacen que gran parte de su vecindario utilice el vehículo para moverse dentro del propio municipio, limitando también el uso de vehículos no motorizados. Incluso, cuando se utiliza el transporte público (Bus 33) para el acceso a Granada, mayoritariamente, de la zona norte de Cenes de la Vega, se desciende en vehículo privado hasta una de las paradas de esta línea.

La mencionada línea 33 permite su utilización como servicio de movilidad intramunicipal además de la propia conexión a Granada, conectando por la vía principal desde la zona oeste hasta la zona este, dando acceso a los servicios del municipio.



Foto: <http://www.cenesdelavega.es/turismo-cenes-de-la-vega>



b.-ANÁLISIS MEDIOAMBIENTAL Y DE LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS

ZONAS VERDES INSUFICIENTES, DESCUIDADAS Y POCO ADECUADAS A SU USO Y DISFRUTE

Las zonas verdes existentes presentan un mantenimiento deficiente así como una pobre conservación con un ineficiente uso de recursos hídricos. Carecen de un diseño unitario, sin atención a los requisitos ambientales mediterráneos y sin atender al equipamiento adaptado a sus funciones urbanas potenciales.

La zona degradada de Cenes de la Vega incluye espacios naturales cercanos que incrementan el riesgo por incendio e incluso por desprendimientos que podrían afectar a la infraestructura y a la seguridad de los vecinos y vecinas.

LA RED DE CAMINOS E ITINERARIOS URBANOS Y PERIURBANOS

Cenes de la Vega se configura como el principal nexo de unión entre Sierra Nevada y la capital granadina. Cuenta con un rico patrimonio natural que se caracteriza por las laderas forestales de la base de Sierra Nevada y especialmente por el valle del río Genil.

En cuanto a la red de caminos e itinerarios urbanos y periurbanos en Cenes de la Vega destaca un itinerario transversal que fomenta la comunicación intermunicipal y que se corresponde con el corredor del río Genil. Éste conecta el eje Granada-Cenes-Pinos Genil.



FOTO: <https://emprendecenes.com/cropped-cenes-de-la-vega-rio-genil-web-jpg/>

Esta senda es habitualmente transitada por caminantes y ciclistas y forma parte del recorrido de la Ruta Münzer.

El río Genil es la principal zona de ocio, deporte y esparcimiento de los vecinos y vecinas de Cenes de la Vega que además es utilizado por miles de personas de Granada y Pinos Genil,

conformando el principal corredor natural de uso público de la Aglomeración Urbana de Granada.



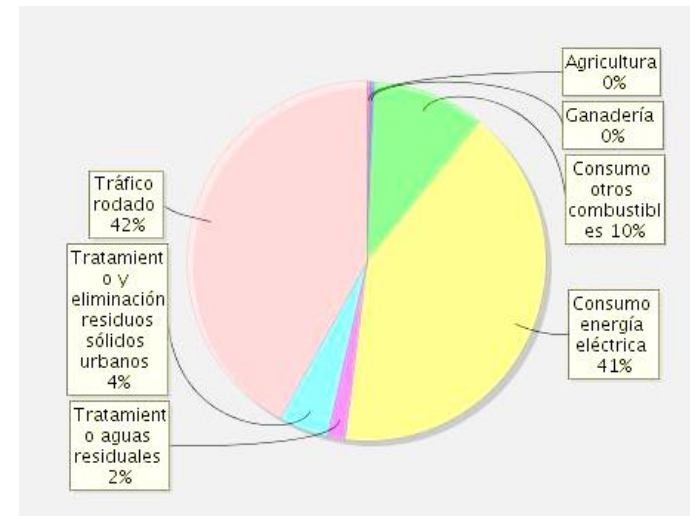
Fotografía: J <http://www.cenesdelavega.es/fototeca-cenesdelavega>

Esta intensidad de uso público influye en que se generen graves problemas como son la degradación del medio natural, la aparición de basuras y la destrucción de los equipamientos públicos.

Además, desde las últimas urbanizaciones de la actual Cenes de la Vega, hay varios caminos que suben hacia el Llano de la Perdiz y otros que bajan a las viejas minas, en el Cerro del Oro. Son vestigio de los senderos utilizados por los árabes para la explotación de arenas auríferas.

CALIDAD DEL AIRE

En Cenes de la Vega (2015) las dos principales fuentes de emisiones de CO₂ son el tráfico rodado (42%) y el consumo de energía eléctrica (42%). En cuanto al tráfico rodado, son los turismos los que más emisiones ocasionan seguidos de los vehículos de mercancías y en cuanto al consumo energético es el sector residencial la principal fuente de emisiones.



Fuente: Huella de Carbono de Municipios andaluces (Junta de Andalucía)

El transporte privado motorizado y sobre todo el automóvil es el modo de transporte que más se utiliza en la localidad y en el cómputo total de desplazamientos. Según la Encuesta Social 2011 (Movilidad en las Regiones Urbanas de Andalucía) el 56,1% de los desplazamientos en Cenes de la Vega se realizan en transporte privado frente al 27,8% que se llevan a cabo mediante transporte público.

Cenes no dispone de mapa de ruidos ya que no se han realizado estudios acústicos, no obstante, no se han registrado incidencias relacionadas con la contaminación acústica (Diputación GR. Delegación de Medio Ambiente, 2016)

RESIDUOS URBANOS CON BAJA RECOGIDA SELECTIVA

En materia de residuos urbanos no se alcanzan los objetivos deseados de recogida selectiva, ni en cuanto a envases ni en vidrio.

El destino de los residuos urbanos en masa es una planta de compostaje (4.213 toneladas al año) y se divide del siguiente modo: materia orgánica un 48,90%, papel y cartón un 18,60%, plásticos un 11,80%, vidrios un 6,10% y textil un 4,40% en 2015.

CICLO INTEGRAL DEL AGUA

La Empresa Municipal de Abastecimiento y Saneamiento de Granada (EMASAGRA) se encarga de la actividad en los servicios del ciclo integral del agua en Granada y su área metropolitana prestando sus servicios en Cenes de la Vega.

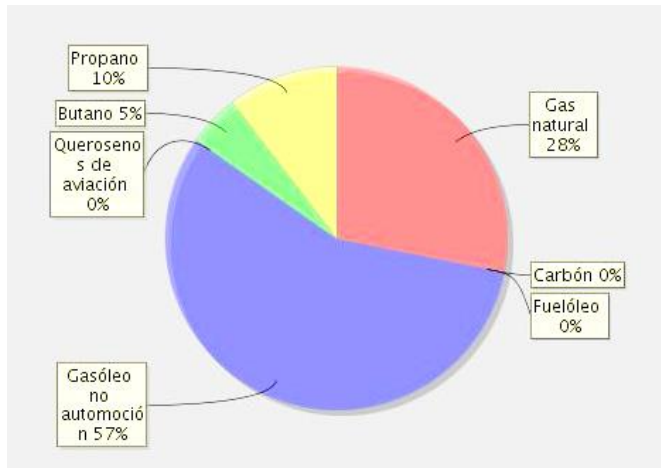
En cuanto a la sostenibilidad en el ciclo integral del agua, EMASAGRA informa que el agua se recoge de los ríos de las sierras de Huétor Santillán (río Aguas Blancas) y Sierra Nevada (río Genil) que es almacenada en el embalse de Canales y el embalse de Quéntar aunque puede ser captada de los pozos para situaciones de emergencia. Aprovechando el salto natural del agua captada, ésta se transporta hasta la ETAP donde se oxigena por agitación y se desinfecta antes del primer análisis. En Cenes de la Vega la ETAP se localiza en la Lancha del Genil donde el tratamiento de potabilización que se utiliza se conoce como “convencional” debido a que el agua se considera de calidad.

En relación con el tratamiento de aguas residuales, en Cenes de la Vega se tienen datos procedentes de 2015 del cálculo de la huella de carbono de los municipios andaluces (Junta de Andalucía) que reflejan que el número de habitantes cuyas aguas son tratadas es de 7.904. Este análisis concluye en el mismo año que se produce un tratamiento aerobio bien gestionado y que tiene lugar una digestión anaerobia de fangos.

c.- ANÁLISIS ENERGÉTICO

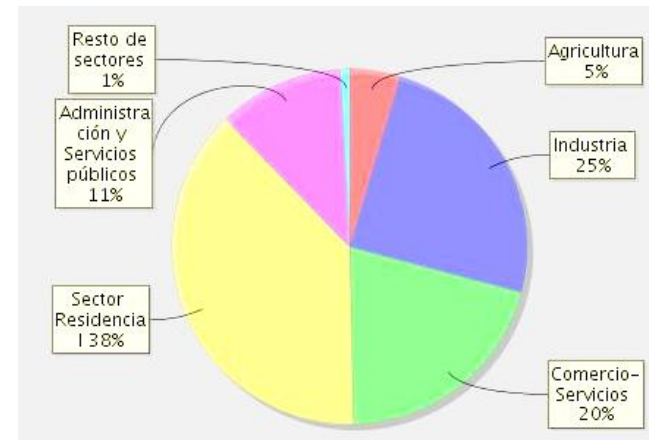
CONSUMO ENERGÉTICO

En cuanto al consumo energético y los combustibles empleados, el 57% de los mismos proceden del gasóleo no destinado a la automoción, seguido del 28% de consumo de gas natural.



Fuente: Huella de Carbono de Municipios andaluces (Junta de Andalucía)

En cuanto al consumo de energía eléctrica de los diferentes sectores, es el sector residencial el que más lo genera, seguido por la industria y el sector comercio-servicios.

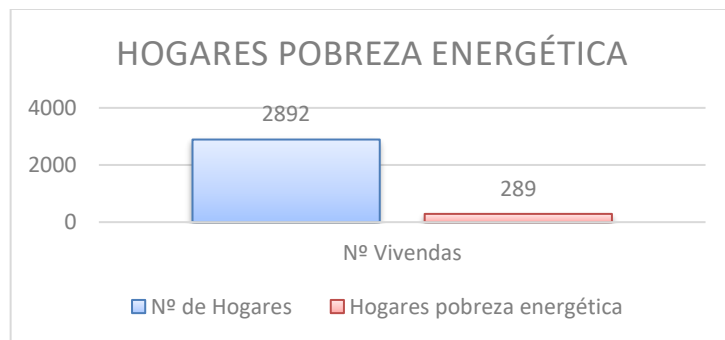


Fuente: Huella de Carbono de Municipios andaluces (Junta de Andalucía)

CARACTERIZACIÓN ENERGÉTICA

En Cenes de la Vega, en materia de eficiencia energética, el déficit es importante ya que el 90% de los edificios son anteriores a la aplicación del Código Técnico de la Edificación y un importante número de viviendas se construyeron sin normativa de eficiencia energética (anteriores a la norma NBE-CT 79). Esto ocurre en la zona degradada que nos ocupa donde todavía se ubican edificaciones muy antiguas que no han sido rehabilitadas conforme a normativa y en algunos casos sin cubrir apenas las condiciones de habitabilidad.

Según datos procedentes de ENDESA (2015) en cuanto a las instalaciones municipales, el principal gasto de kWh/año por habitante se produce por el alumbrado público (63,63), seguido de los edificios (27,66). Así, la climatización de produce por sistemas autónomos, no han penetrado las energías renovables, el alumbrado es deficitario y no se han dado criterios de género y de eficiencia energética en la planificación del servicio con los consiguientes riesgos para ciudadanía.



CIUDADANÍA Y POBREZA ENERGÉTICA

Numerosas familias no pueden satisfacer necesidades como esenciales tales como el acceso a suministros energéticos considerándose por ello en situación de pobreza energética. Las consecuencias para las personas que residen en esta situación están relacionadas con el corte de suministros, peligros de incendios, aislamiento social, etc. Los indicadores para determinar la existencia de pobreza energética están relacionados con:

- La incapacidad de mantener la casa a una temperatura adecuada.
- El porcentaje de la población que tiene deudas en el pago de facturas.
- El número de viviendas que tienen goteras, grietas u otros males que afecten al edificio.

Teniendo estos indicadores como referencia se estima que en la localidad de Cenes de la Vega, donde existe un total de 2892 hogares, podemos encontrar que 289 de ellos se encuentran en situación de pobreza energética, afectando aproximadamente a 746 personas (Fuente: Datos IECA 2015. Metodología ACA. Diputación de Granada).

d.- ANÁLISIS ECONÓMICO

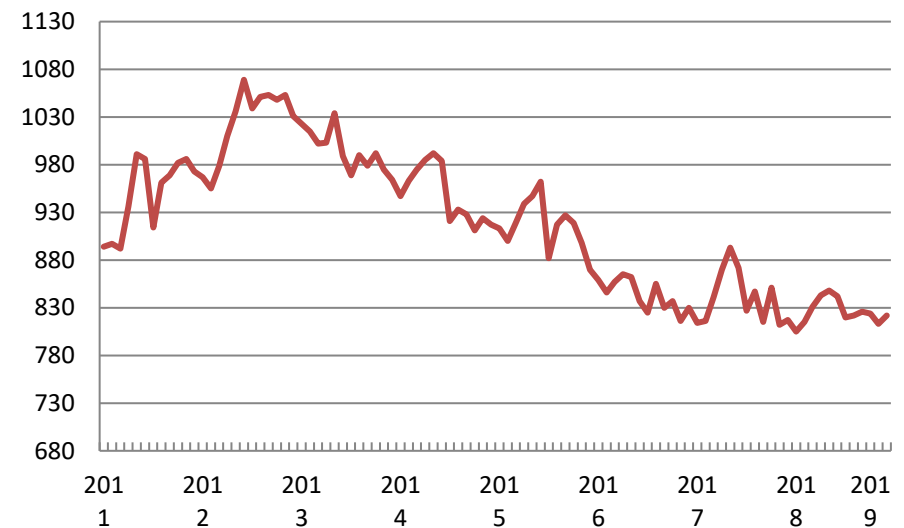
MERCADO LABORAL

La población activa en el municipio de Cenes de la Vega ascendía a 5860 personas de las cuales 1.216 estaban afiliadas a la Seguridad Social (ocupadas). De éstas, la gran mayoría corresponde al Régimen General (583), seguida por el Régimen de Autónomos (577).

De los restantes, 37 personas se encuentran afiliadas en el Régimen Agrario y 19 personas en el de Hogar.

Por su parte, el Servicio Público de Empleo Estatal cifra al paro registrado en 866 personas, que supone en torno al 14,8% de la población activa.

Gráfica. Evolución del paro en Cenes de la Vega



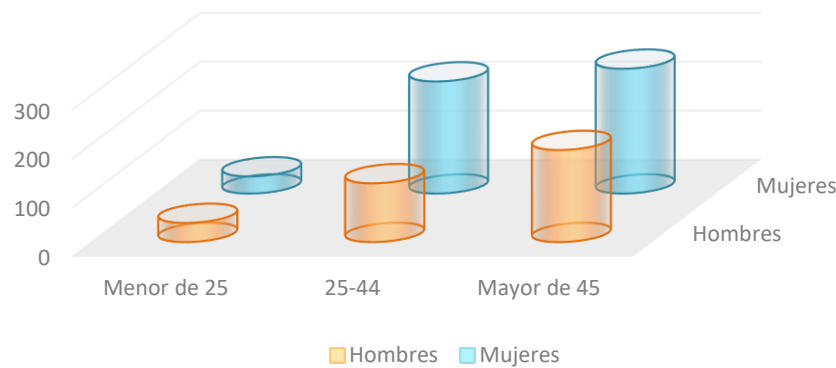
Fuente: datosmacro.expansión.com

El Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE) aporta los datos de paro registrado según sexo, edad y sector de actividad económica (octubre, 2019)

El número total de demandantes de empleo es de 866 personas (519 mujeres y 347 hombres). Como puede observarse en la gráfica, el paro femenino es claramente superior en todos los rangos de edad (excepto en menores de 25), con un aumento muy marcado en el rango de 25 a 44 años.

Las personas mayores de 45 años sufren mayor índice de paro (443 personas), seguido muy de cerca por las personas que se encuentran en el cohorte de 25-44 años (349 personas) y muy alejado de éstos, el grupo de menos de 25 años, formado por 74 personas en situación de paro.

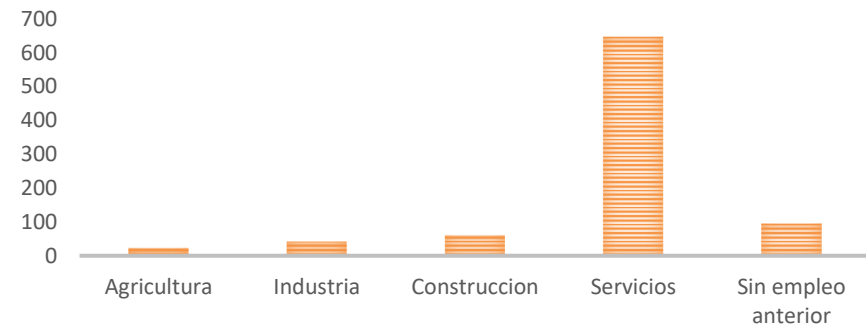
Gráfica. Paro registrado según sexo y edad. Cenes de la Vega



Fuente: SEPE. Elaboración propia

Gráfica. Datos del paro según sector de actividad. Cenes de la Vega, octubre 2019

SECTORES DE ACTIVIDAD



Fuente: SEPE

En la actualidad, el mayor porcentaje de paro se concentra en el sector servicios (674 personas), seguido por 95 personas que no han tenido un empleo anterior, el sector de la construcción con 60 personas en paro, el sector de la industria con 41 personas en paro y, finalmente, la agricultura con 23 personas en paro.

Llama la atención, que el número de personas demandantes sin empleo anterior (209 personas) sea ligeramente superior a los demandantes en el sector de la agricultura (141 personas), la industria (160 personas) o la construcción (149 personas).

Tabla: Mercado de Trabajo octubre 2019

	Personas	%
Tasa municipal de desempleo		14,8
Paro registrado en mujeres	519	
Paro registrado en hombres	347	
Contratos registrados. Mujeres	137	
Contratos registrados. Hombres	115	
Contratos registrados indefinidos	9	
Contratos registrados temporales	243	

Fuente: SEPE, Estadísticas por municipios. Elaboración propia

Con los datos del Servicio Público de Empleo podemos constatar un aumento considerable del paro registrado en mujeres con respecto al registrado en hombres. Remarcar, además, que del total de contratos realizados durante el mes de octubre de 2019 (252 contratos), sólo un 3,6% han sido indefinidos y un 96,4% de carácter temporal, favoreciendo la inestabilidad laboral y la aparición y mantenimiento de repercusiones en cuanto a la capacidad adquisitiva de los hogares (imposibilidad de emancipación de los jóvenes, trabajo en la economía sumergida, disminución en la capacidad económica de las familias, empobrecimiento...).

Concretamente, en el Barrio de la Cuesta del Cerrillo, hay una alta tasa de paro entre la población activa de la zona, accediendo a empleos puntuales y precarios, por lo que mayoritariamente dependen de prestaciones por desempleo y ayudas sociales.

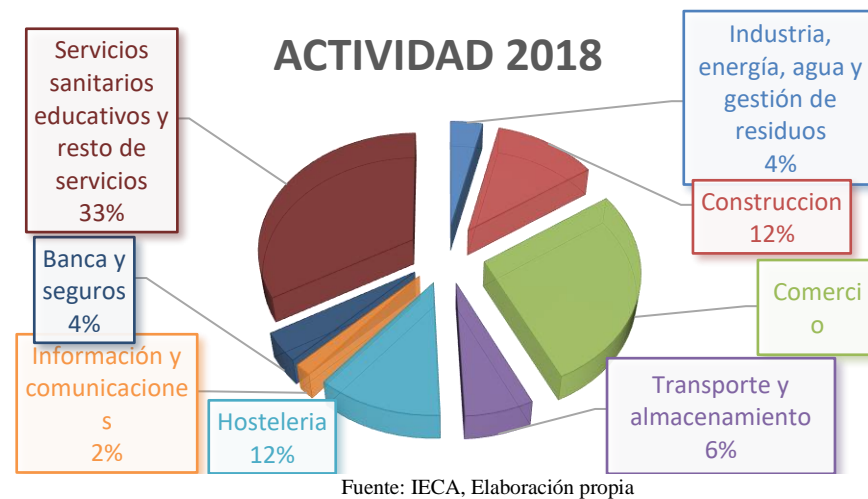
La mayoría de las mujeres trabajan en la limpieza doméstica (de forma irregular e inestable) y algunas familias se dedican al trabajo rural (pastoreo).

ESTRUCTURA EMPRESARIAL

El municipio presenta una economía muy diversificada, al igual que ocurre en el contexto provincial. Los principales establecimientos y empresas en el municipio de Cenes de la Vega se encuentran enmarcados dentro del sector del comercio y la hostelería, seguido en importancia por la construcción. El sector sanitario, educativo y resto de servicios se establece como una importante fuente de empleo en la zona.

Pese a ser un municipio situado a medio camino entre el centro de Granada capital y Sierra Nevada, el sector turístico no es representativo, aunque ya se empiezan a presentar los primeros signos de cambio. Estos movimientos laborales condicionan claramente su mercado de trabajo y su estructura productiva, en general.

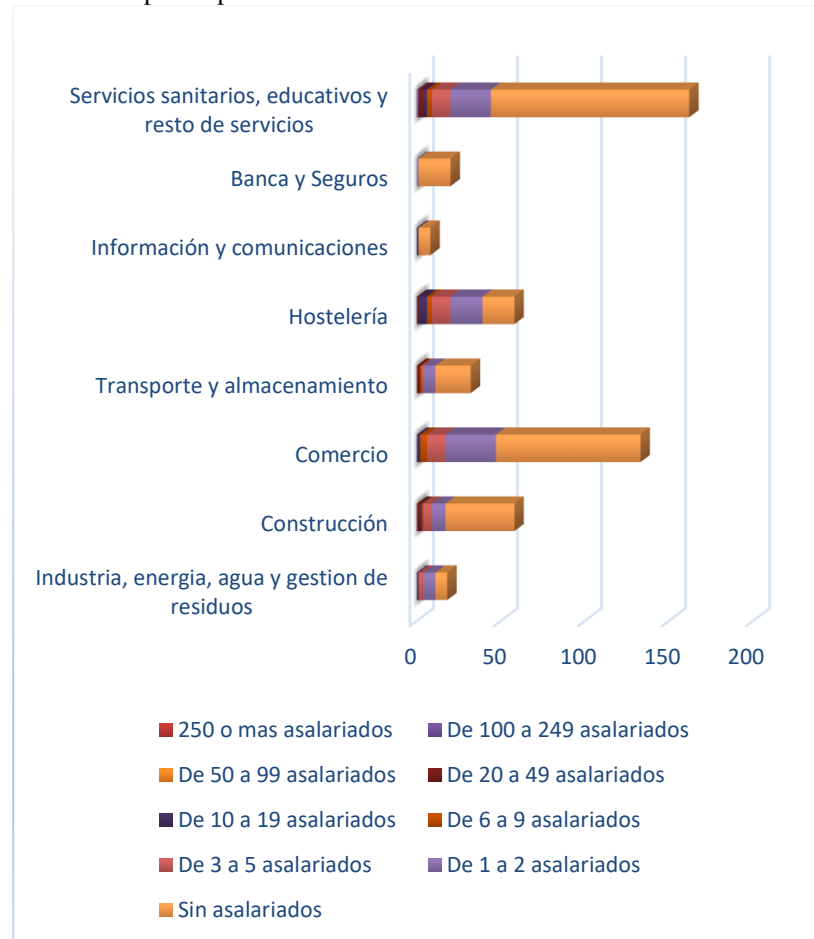
Gráfica: Establecimientos y Empresas con actividad económica en Cenes de la Vega



De las 489 empresas del municipio de Cenes de la Vega, los sectores que generan mayor empleo son los incluidos dentro de los servicios sanitarios, educativos y resto de servicios, con una empresa de entre 100 y 249 asalariados y 3 empresas de 20 a 49 asalariados. No obstante, el grueso de empresas no tiene personas asalariadas (318 empresas) o dispone de entre 1 y 2 asalariados (96).

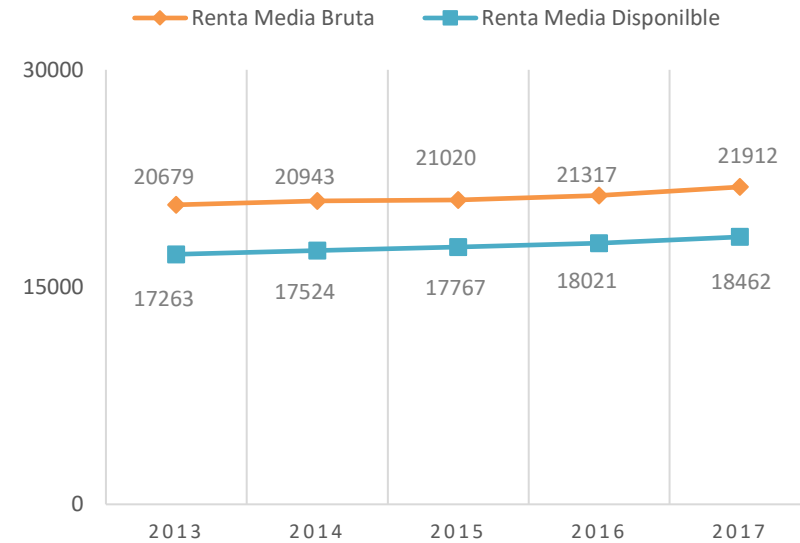
Específicamente en el barrio de la Cuesta del Cerrillo, la actividad empresarial es inexistente.

Gráfica: Empresas por tramo de asalariados 2018



Fuente: IECA, directorio de establecimientos y empresas con actividad económica en Andalucía. Elaboración propia

Gráfica: Evolución Renta Bruta Media en Cenes de la Vega



Fuente: Agencia Tributaria. Elaboración propia

CENES DE LA VEGA

SITUACION ECONÓMICA DEL HOGAR FAMILIAR

En base a los datos proporcionados por la Agencia Tributaria, en 2017 se presentaron un total de 3240 declaraciones de renta. La renta media declarada fue de 21.912.

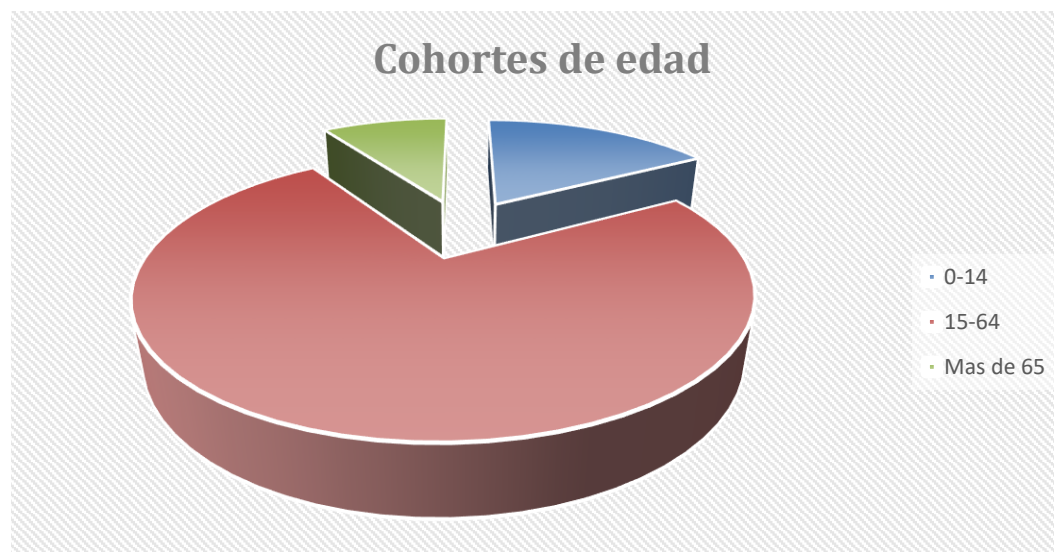
La situación en el Barrio de la Cuesta del Cerrillo, por el contrario, y pese a no contar con datos estadísticos específicamente de la zona, es bien distinta. La consideración de infravivienda de algunos hogares de la zona, con dificultad de acceso a las mismas, la ausencia de un empleo estable con la dependencia familiar de ayudas sociales... genera una economía familiar muy precaria con dificultades para la adquisición de bienes fundamentales o poder afrontar los gastos de los suministros básicos.

e.-ANÁLISIS DEMOGRÁFICO

POBLACIÓN

Cenes de la Vega posee en su padrón un total de 7.928 habitantes con una distribución equitativa de hombres y mujeres (3969 hombres y 3959 mujeres), con una densidad de población de 905 hab/Km2. Toda la población se ubica en el núcleo de Cenes de la Vega, ya que no hay población en edificaciones diseminadas

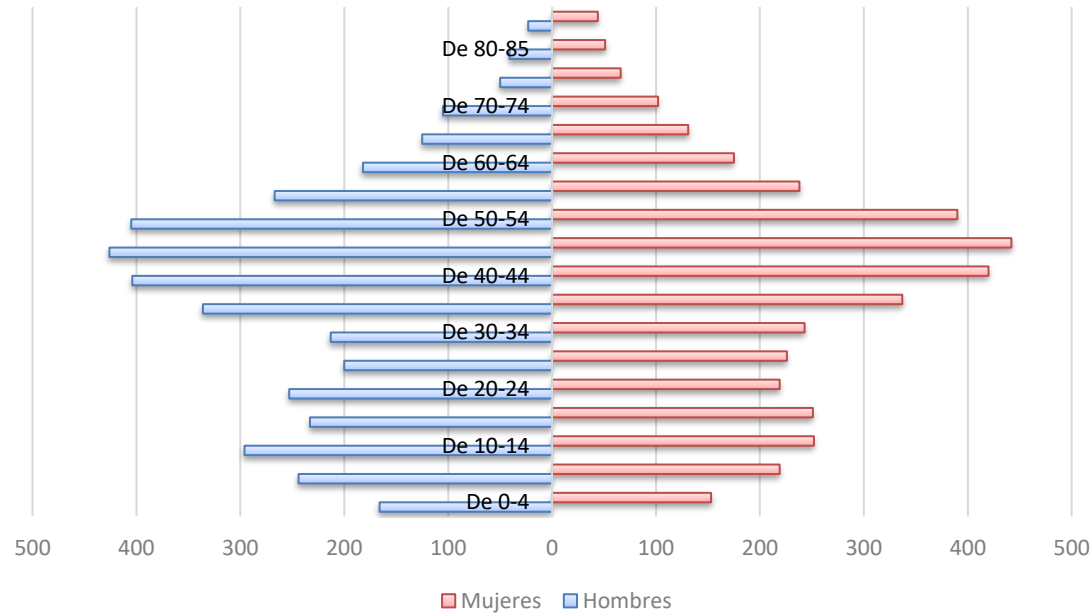
Con datos de 2018, la edad media de la población se sitúa en 38,6 años, con una estructura demográfica rejuvenecida. Un 16,8% de la población es menor de 15 años, un 73,9% constituyen el cohorte de 15 a 64 años y un 9,3% conforma la población mayor de 65 años.



Fuente: Instituto de Estadística y Cartografía. Elaboración propia.

La pirámide de población se presenta de tipo regresivo, con tasas de natalidad y mortalidad bajas y alta esperanza de vida. Una gran superioridad de población de mediana edad y con cierta tendencia al crecimiento vegetativo por la superioridad de jóvenes sobre las personas de avanzada edad³.

POBLACION CENES DE LA VEGA 2018



CENES DE LA VEGA

Fuente Instituto de Estadística y Cartografía. Elaboración propia

³ PMVS Cenes de la Vega

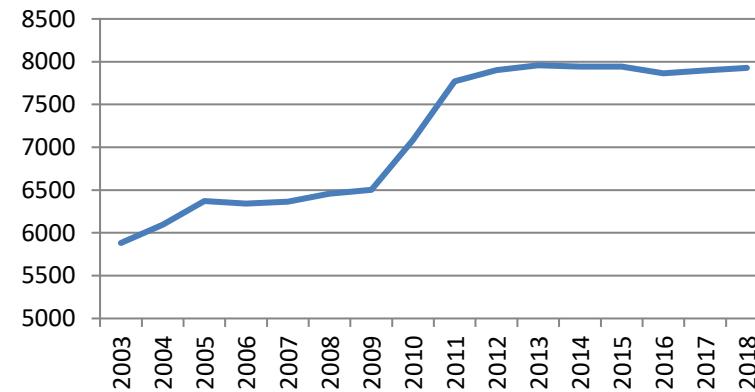
El municipio de Cenes de la Vega ha sufrido un incremento relativo en los últimos años del 22,76%. La población del municipio ha ido incrementando debido, por un lado, a la proximidad a Granada capital y al proceso de metropolitanización generado en torno a la ciudad de Granada⁴. Por otro lado, otros indicadores que explican este incremento en la población son el índice de natalidad, en descenso en los últimos años, aunque bastante superior a los datos de mortalidad, que se mantiene sin apenas variación; así como el movimiento migratorio. El resultado es un crecimiento poblacional positivo aunque descendente.

Tabla. Evolución demográfica de Cenes de la Vega

AÑO	PERSONAS	INCREMENTO
2011	7771	
2012	7900	1,66%
2013	7958	0,73%
2014	7943	-0.19%
2015	7942	-0.01%
2016	7866	-0.96%
2017	7897	0.4%
2018	7928	0.4%

Fuente: IECA

Evolución poblacional

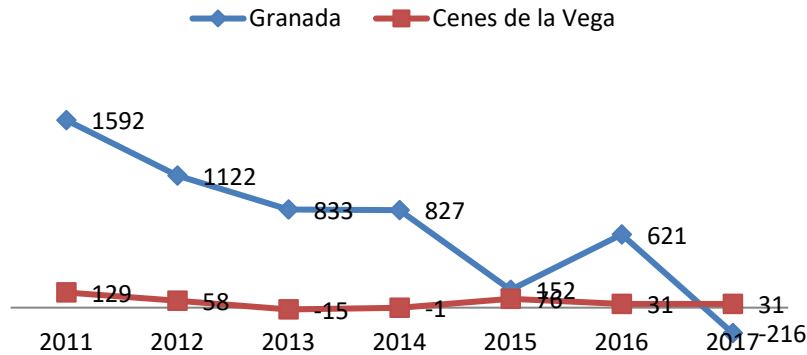


Fuente : INE. Elaboracion propia

Los datos arrojados sobre el fenómeno demográfico en Cenes de la Vega indican un crecimiento ligeramente variable en el municipio aunque con tendencia al alza, al contrario de lo sucedido en Granada, que en el año 2017 resultó con un crecimiento natural negativo muy acusado, perdiendo gran cantidad de población.

⁴ PLIZ

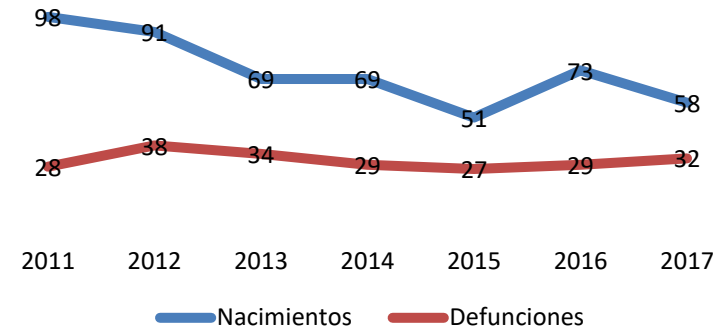
Crecimiento natural



Fuente: IECA. Elaboración propia

La natalidad en Cenes de la Vega, aunque con fluctuaciones, presenta una tendencia regresiva desde 2011, con un máximo de nacimientos durante 2011 (98 nacimientos) y un mínimo en 2015 (51 nacimientos). La mortalidad, por otro lado, se ha mantenido más o menos constante a lo largo de los años

Nacimientos y defunciones

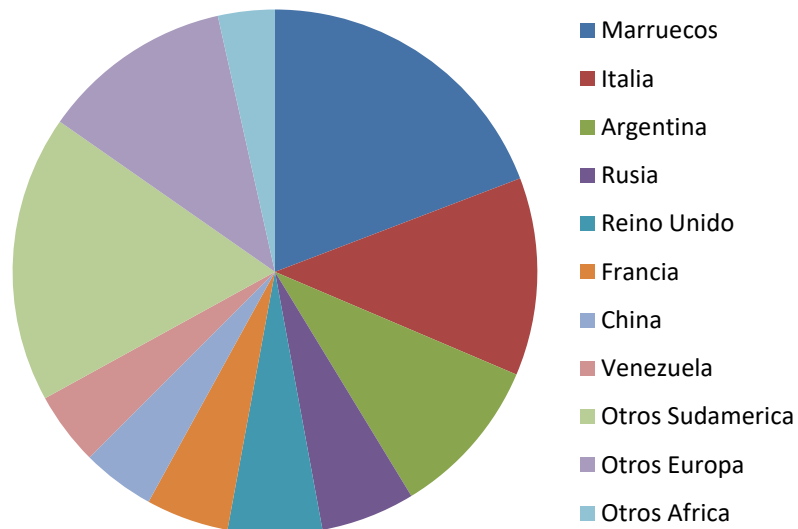


Fuente: IECA. Elaboración propia

señalados, con un máximo de defunciones en 2012 (38) y un mínimo en 2015 (27).

POBLACIÓN EXTRANJERA

En relación con la población extranjera, Cenes de la Vega cuenta con un censo de 312 habitantes de procedencia extranjera en 2018, lo que supone un 3,9% de la población total del municipio. Las nacionalidades predominantes en el municipio son la marroquí (19,2%), la italiana (12,2%) y la argentina (9,9%).



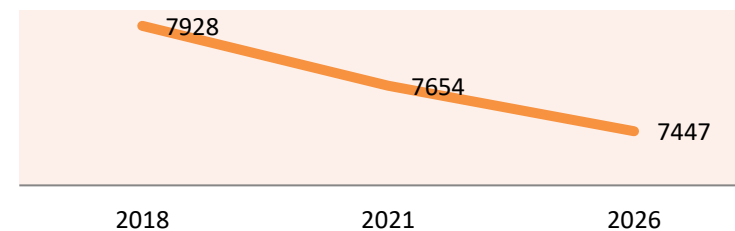
Fuente: Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía (SIMA). Elaboración propia.

PROYECCIÓN DE LA POBLACIÓN

La proyección de población aportada por el Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía, para el Distrito Sanitario Metropolitano Granada, en el que se incluye el municipio de Cenes de la Vega, prevé un cambio poblacional importante para el año 2040.

Siguiendo el patrón poblacional de los últimos años en el municipio, (estancado y tendente al retroceso hasta 2018), con una pérdida anual media de un 0,39% de su población, el IECA prevé para el distrito sanitario de Granada en el año 2026 un descenso del -0,54%, resultando una población total de 7.447 personas.

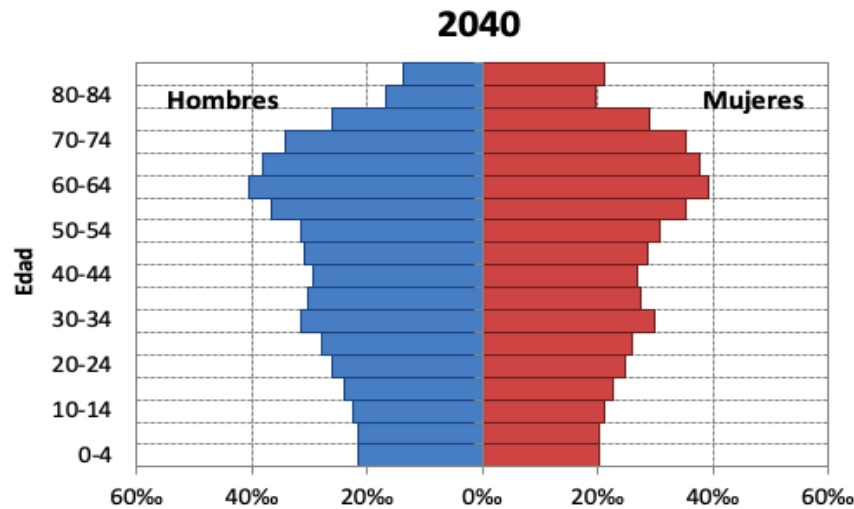
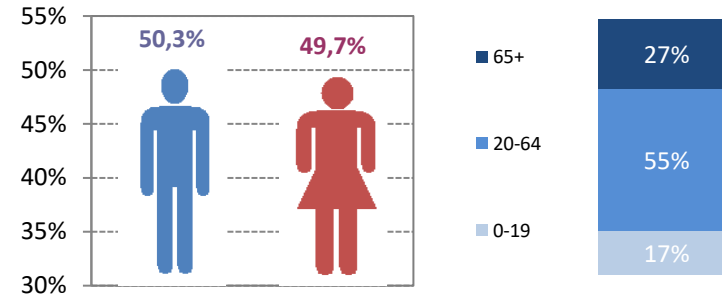
Proyección población



Fuente: Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía (SIMA). Elaboración propia.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Si bien el porcentaje de hombres y mujeres se mantiene de forma paritaria, se prevé un acusado envejecimiento de la población. El cohorte de población de más de 65 años, pasaría del actual 9,3% a un 27% en 2040 (lo que supone un incremento de más de 17 puntos porcentuales). Por otro lado, el cohorte intermedio pasaría del 73,9% en 2018 al 55% en 2040 (disminución en casi 19 puntos porcentuales), manteniéndose casi sin variación el porcentaje de población más joven.



En base a la proyección de población realizada, este gran aumento de personas dependientes, especialmente envejecida, en apenas 20 años y la acusada disminución de población activa en el municipio constatan la necesidad de medidas preventivas que palien las posibles deficiencias que se puedan ocasionar (sanidad, políticas de empleo, educación, pensiones...).

No tenemos información específica de la población residente en el barrio de La Cuesta del Cerrillo.

Fuente: Población proyectada por Distritos Sanitarios según sexo y grupos de edad, Andalucía 2016-2040, IECA. Elaboración propia

f.-ANÁLISIS SOCIAL

EDUCACIÓN

El municipio granadino de Cenes de la Vega cuenta con una reducida oferta de centros educativos, contando con un total de tres centros en los que se imparte diferentes niveles educativos tal y como se muestra a continuación:

Denominación	Niveles educativos ofertados
C.E.I. Casita de Nana	Educación Infantil 1º ciclo
C.E.I. Patitos del Genil	Educación Infantil 1º ciclo
C.E.I.P. El Zargal	Educación Infantil 2º ciclo Educación Primaria Educación Básica Especial

Tabla de elaboración propia a partir de la información proporcionada por la Consejería de Educación en <https://www.juntadeandalucia.es/educacion/vscripts/centros/index.asp>

El municipio cuenta con centros educativos que dan cobertura a las primeras etapas de educación reglada, si bien, no existe centro de educación secundaria, teniendo que desplazarse la población en edad de escolar a la capital granadina para cursar la educación secundaria obligatoria y demás estudios superiores (bachiller y formación profesional), si bien para paliar este déficit existe una buena conexión de transporte escolar a determinados institutos de Granada.

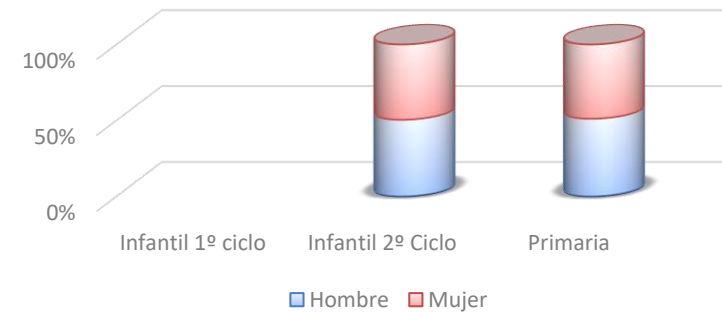
El número de alumnos y alumnas matriculadas en los centros públicos educativos del municipio, durante el año 2017, son los siguientes:

Nivel educativo	Infantil 1º ciclo	Infantil 2º ciclo	Primaria
Nº Alumnos	-	61	163
Nº Alumnas	-	60	156
TOTAL	-	121	319

Tabla y gráfica de elaboración propia a partir de los datos proporcionados por SIMA en <http://www.juntadeandalucia.es/institutodeestadisticaycartografia/iea/visualizar.jsp?CodOper=104&codConsulta=-562455>

Cabe apuntar que no se han localizado datos en referencia al alumnado matriculado en el primer ciclo de educación infantil del municipio, aunque se puede estimar que aproximadamente existe una oferta de 160 plazas y éstas se prevén cubiertas. Igualmente no hay datos de la población matriculada en los Centros Educativos de la capital granadina.

Alumnado en centros educativos públicos por sexo



En cuanto a los fenómenos de absentismo escolar y abandono prematuro del sistema educativo, no hay datos relevantes al respecto; si bien, el hecho de tener que desplazarse a la capital granadina para cursar educación secundaria obligatoria, favorece la ausencia puntual del alumnado a clase.

En lo referente a la población adulta residente en la zona de Cuesta del Cerrillo, es una población con baja cualificación profesional y con un nivel de estudios bajo; lo que influye en la alta tasa de paro y la ocupación mayoritaria en el medio rural, principalmente pastoreo.

SANIDAD

El municipio cuenta con un Centro de Salud, este pertenece a la Zona Básica Cenes de la Vega y está adscrito al Distrito Metropolitano de Granada. Su área hospitalaria de referencia es el Hospital Universitario San Cecilio, ubicado en la Capital Granadina.

Este se encuentra a unos diez minutos a pie de la Cuesta del Cerrillo, si bien la distancia no es desmesurada, el mal acceso a la zona degradada dificulta la asistencia a los recursos sanitarios de la población con problemas de movilidad y tercera edad.

SERVICIOS SOCIALES

Cenes de la Vega, se encuadra dentro de la zona básica de trabajo social Sierra Nevada, cuyo Centro de Servicios Sociales Comunitarios se ubica en Huétor Vega, si bien, los lunes, martes y jueves, el Equipo se traslada al municipio de Cenes de la Vega para prestar atención a la ciudadanía. Señalar que los Servicios Sociales Comunitarios tienen una ubicación céntrica y accesible dentro del municipio, si bien, el colectivo vecinal de la Cuesta del Cerrillo se encuentra con una serie de barreras físicas y arquitectónicas que le impiden el fácil y libre acceso a los recursos que se ofrecen desde este servicio.

Dentro del ámbito de los Servicios Sociales, a nivel municipal, se pueden mencionar diferentes servicios ofrecidos a la ciudadanía, entre estos, se encuentran los siguientes:

- Servicio de Asistencia a Víctimas de violencia de Género
- Valoración del Grado de Dependencia y aplicación de los recursos recogidos en la Ley de dependencia (ayuda a domicilio, Teleasistencia, Centro de estancia diurno y nocturno, centros residenciales, prestaciones económicas)
- Servicio de Información, Valoración y Atención (SIVA)
- Servicio de Ayuda a domicilio
- Ayudas de emergencia social
- Concesión de ayuda de alimentos (en colaboración con Cruz Roja)

Entre la población residente en la zona de la cuesta del Cerrillo, se detectan ciertas dinámicas de dependencia y cronificación a ayudas económicas por parte de las personas usuarias servicios sociales e igualmente son demandantes y beneficiarias de otras ayudas complementarias, tanto municipales como provenientes de entidades del tercer sector.

PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y CONVIVENCIA

La participación ciudadana en el municipio de Cenes de la Vega es fluida, esto se ve reflejado en el amplio tejido asociativo del municipio, entre los que destacan asociaciones deportivas y culturales; asociaciones musicales y de otras ramas artísticas; AMPA; asociaciones de mujeres y de mayores; asociación de comerciantes y empresarios; a lo que suma presencia de Entidades sin ánimo de lucro como Cruz Roja y Cáritas. Este amplio abanico de tejido asociativo tiene gran presencia en el municipio, tanto en la agenda municipal de actividades de ocio, culturales y lúdico-deportivas; como en la dinamización de las relaciones sociales y vecinales; si bien, en referencia a la zona de la Cuesta del Cerrillo, tanto la presencia de estas entidades como el desarrollo de actividades es nula.

La convivencia en la zona de la Cuesta del Cerrillo se caracteriza por una mayor tasa de conflictividad vecinal que el resto del municipio; la zona compuesta por unas diez viviendas, se puede considerar en riesgo de vulnerabilidad urbana, y como una futura bolsa de pobreza, en tanto que entre la población residente existe una alta tasa de desempleo, alternado, en algunos casos, con trabajos temporales sin cualificación y camuflados en economía sumergida. La situación

anteriormente descrita se acentúa por las dificultades de acceso, tanto a pie como en vehículos a motor, a la zona en cuestión.

Las barreras físicas y arquitectónicas que rodean la zona de la Cuesta del Cerrillo hacen que la población que reside en la misma tenga un índice de participación en las actividades del municipio menores a la media, e igualmente ocurre con el resto de población, que no transita la zona degradada, por un lado, por las dificultades de acceso, y por otra, la falta de recursos, comercios y servicios.

Escaleras de acceso a la zona degradada



Fuente: <https://www.google.com/maps/>

g.-ANÁLISIS DEL CONTEXTO TERRITORIAL

Este análisis del municipio de Cenes de la Vega se va a plantear desde diferentes perspectivas: regional, provincial y metropolitano, mostrando realidades urbanas así como funcionales en su adecuado contexto territorial.

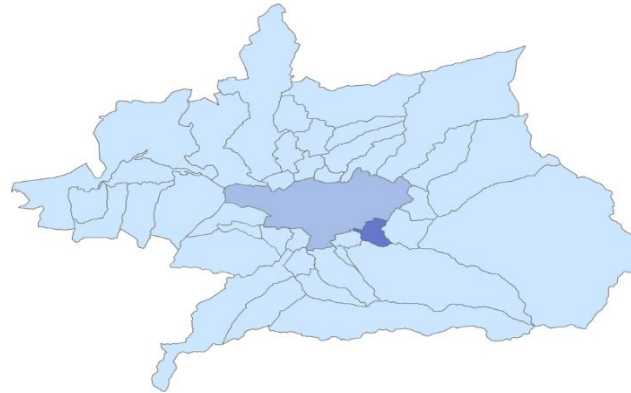
Dada su fisiografía, la provincia de Granada ha tenido una función de pasillo natural entre la Andalucía occidental, el norte autonómico y la costa, donde la capital provincial constituye el centro neurálgico de todas las vías de comunicación. Las autovías A-92 y la A-44 articulan los dos grandes ejes, por un lado la (A-92 Granada – Almería y Granada – Sevilla), siendo esta el eje central andaluz de unión y el eje norte, la (A-44) dirección Jaén, además de una densa red de vías secundarias que conectan el conjunto.

El sistema de comunicación se completa con el tren de alta velocidad y de vía única y el aeropuerto situado en el municipio de Santa Fe.

El municipio de Cenes de la Vega se ubica en la Comunidad Autónoma de Andalucía, en la provincia de Granada, con las coordenadas Latitud: 37.1593, Longitud: -3.53752, 37° 9' 33" Norte, 3° 32' 15" Oeste y cuenta con una superficie de 6,49 km².



A escala provincial el municipio Cenes de la Vega se sitúa en la parte central de la Comarca de la Vega de Granada.



Fuente: https://es.wikipedia.org/wiki/Cenes_de_la_Vega.

La Comarca de la Vega Granadina, limita con Los Montes al norte, la comarca de Guadix al este, la Alpujarra Granadina al sureste, el Valle de Lecrín al sur, la comarca de Alhama al suroeste, y comarca de Loja al oeste.

La Vega se caracteriza por su llanura en la parte occidental (a excepción de Sierra Elvira) y su relieve montañoso en el resto, con Sierra Nevada, (siendo el municipio de Cenes de la Vega la puerta de entrada a ella), Sierra de Huétor y Sierra de la Alfaguara.

Una de las principales características de la Vega Granadina ha sido la transformación en la organización tradicional del territorio, fruto del proceso de crecimiento de la población, los cambios en la estructura económica y la extensión física del suelo urbanizado, lo que ha conllevado un aumento de las relaciones entre los núcleos de la comarca y el exterior, dando lugar a la complejidad de las estructuras urbanas, pasando de un ambiente rural y plurinuclear a un ambiente de aglomeración urbana modulada en torno a la ciudad central de Granada.

El medio físico y las buenas condiciones agronómicas fueron en un principio los dos factores básicos del origen y posterior crecimiento de los núcleos urbanos en la Vega, actualmente es el proceso de metropolización del área urbana de Granada el que se ha establecido como el

principal factor de localización de población, que, incluso, está haciendo surgir nuevos núcleos, muchas veces segregados física y socialmente de los tradicionales.

Dicha transformación ha producido cambios en modelo territorial de la Vega de Granada creando así una nueva realidad de origen urbano que se apoya en el crecimiento demográfico de algunos municipios, siendo Cenes de la Vega uno de los municipios que ha experimentado un crecimiento espectacular (149%), entre la década de los 80 y 90.

Así la ciudad de Granada refuerza su papel de gran núcleo funcional de la comarca, principalmente como prestadora de unos servicios especializados, mientras que una serie de municipios que se encuentran a su alrededor se convierten en centros industriales o más bien de almacenaje dependientes de la capital y/o en centros residenciales. Como es el caso del municipio de Cenes de la Vega que por su cercanía con la capital (5 km) se considera como ciudad dormitorio.

A nivel provincial las principales redes viarias para el acceso al municipio de Cenes de la Vega son la A-44, Autovía de Sierra Nevada, dirección Granada – Motril y A-395 por la carretera autonómica Ronda Sur/Sierra Nevada/Alhambra.

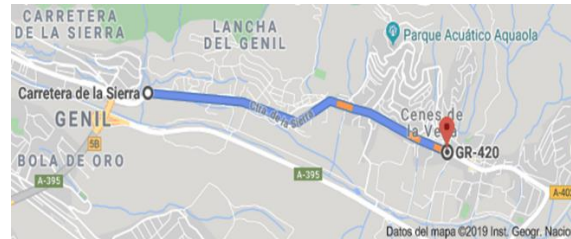
A nivel municipal Cenes de Vega se encuentra ubicado en torno al valle del río Genil, el afluente más importante del Guadalquivir. A tan solo 5 km de distancia con la capital Granadina.



FOTO: Ernesto Murcia Sánchez. BIOGEOS Estudios Ambientales. <http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/>

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Cenes de la Vega se encuentra estructurado en torno a las dos vías de comunicación existentes en el municipio, la antigua Carretera de la Sierra GR-420 y la nueva carretera de la Sierra- A 395 y es el único municipio que cuenta con transporte urbano integrado en el sistema de la capital (Línea 33).



Limita con los municipios de Monachil y Huétor Vega. Asimismo, de los municipios establecidos en la ladera de Sierra Nevada, dista a 10 km de Güéjar Sierra, 2 km de Pinos Genil, 5 km de Dúdar y 7 km de Quéntar.

Su casco urbano está ubicado sobre la ribera del río orientada al sur y va subiendo por la falda del collado que da al río, lo que hace que se constituya como un gran potente medio natural entre Sierra Nevada y la Vega Granadina y a parte se caracteriza por ser un municipio principalmente hostelero (con tres hoteles de tres estrellas, media docena de restaurantes y una veintena de bares, mesones y cafeterías).

El municipio de Cenes de la Vega pertenece al Sector Sur del área metropolitana de Granada y es uno de los trece municipios que conforman la Aglomeración Urbana de Granada” (AUG).

El Sector Sur supone un 13,17% del peso de la población total, debido a la expansión urbana que se produce inicialmente en la décadas de los 70 y 80 de ocupación territorial para 2º viviendas o vacacionales en la corona sur metropolitana ,para posteriormente en la década de los 90 soportar una fuerte presión urbanística por la falta de suelo urbanizable, teniendo que convertirse las viviendas de 2º residencia en viviendas habituales, provocando así un cambio funcional del territorio pasando de un espacio meramente vacacional a ser ciudades dormitorio.

Toda esta perspectiva modifica las dinámicas territoriales que unido a su localización geográfica y a los colapsos de los núdulos circulares que se dirigen a la ciudad dificultando aún más la dinámica urbana da lugar a una red urbana compleja vinculada y dependiente de la capital granadina.

4.2.- LA ESTRATEGIA PARTICIPATIVA

Como parte prioritaria en el desarrollo de la EDUSI "Aglomeración Urbana de Granada" se incluye un proceso participativo donde la concreción de las actuaciones a realizar parta de las diferentes esferas de la ciudadanía, implicando a cada uno de los barrios incluidos en la Estrategia y a la totalidad del municipio en general.

En el objetivo 9: Regeneración física, económica y social del entorno urbano en áreas urbanas degradadas es fundamental desarrollar un proceso de implicación que permita que el proceso de transformación del barrio degradado sea significativo y por tanto, la participación vecinal juega un papel muy importante para el cambio.

El objetivo de este proceso se fundamenta en la realización de un análisis concreto de la zona degradada y obtener propuestas de actuaciones para cada una de las siguientes líneas de actuación de este objetivo:

- Revitalización del espacio público y rehabilitación de viviendas municipales.
 - Creación de infraestructuras y equipamientos en zonas públicas para actividades deportivas, culturales o de esparcimiento.
 - Recuperación de espacios urbanos libres, infrutilizados o abandonados para iniciativas comunitarias, de interés social o económico: servicios sociales, zonas verdes, etc.
 - Rehabilitación de viviendas de propiedad municipal: conservación del edificio, accesibilidad...
- Inserción socio-laboral. Mejorar las capacidades de las personas y los colectivos que se encuentren en una situación de riesgo de exclusión social.
- Dinamización del emprendimiento. Asesoramiento para empresas y emprendedores basada en tecnologías de la información.
- Dinamización del comercio minorista y promoción del comercio local.

Esta participación necesariamente incluye la colaboración tanto de la propia Diputación Provincial de Granada, como de la corporación municipal de este Ayuntamiento, las entidades sociales, públicas y privadas, las empresas y la participación ciudadana vecinal en general.

Las estrategias utilizadas en este proceso participativo han consistido en la constitución de una comisión local donde a través de una sesión colaborativa se realizó una concreción de la situación de la zona en base a diferentes ámbitos y un primer establecimiento de propuestas, la realización de entrevistas semiestructuradas a informantes clave y por último, la devolución al municipio de las conclusiones obtenidas en ambos procesos para consensuar las actuaciones generales propuestas.

En el municipio de Cenes de la Vega se inició con el encuentro conjunto en la Diputación Provincial mantenido con los alcaldes y/o concejales de aquellos municipios que forman parte de la Estrategia. En este primer encuentro, se explicó nuevamente la EDUSI y de forma más concreta el desarrollo del objetivo 9 de la "Aglomeración Urbana de Granada". A su vez, se solicitó la colaboración de los Ayuntamientos para el presente proceso participativo, concretado en la organización de la sesión participativa inicial que, promovida por la propia Administración Local debía invitar a entidades, instituciones, agentes y vecindario en general que considerasen que tenían relación con el desarrollo de esta zona desfavorecida.

Posteriormente se realizó la constitución de la Comisión Local y se desarrolló la primera sesión participativa. Tras ésta, se llevaron a cabo las entrevistas a informantes claves, recopilando toda la información obtenida y para por último, realizar la devolución al municipio.

A través de las actuaciones participativas (sesiones y encuestas) se ha logrado la colaboración para la recogida de datos que han permitido realizar un análisis cualitativo y cuantitativo del municipio en el marco de este objetivo 9 de la mencionada EDUSI y establecer las propuestas de actuaciones para cada línea de este objetivo.

LA COMISIÓN LOCAL

En el municipio de Cenes de la Vega, la Comisión Local fue constituida el pasado 21 de noviembre en las dependencias del Ayuntamiento y estuvo formada por doce participantes de las áreas de Empleo, Servicios Sociales, Urbanismo, Salud y Alcaldía.

La metodología utilizada ha sido la elaboración de un análisis DAFO para cada uno de los ámbitos propuestos (vivienda, educación, empleo, salud, servicios sociales, cultura, ocio, comercio minorista, emprendimiento, equipamientos, infraestructuras y, otras problemáticas), la puesta en común y concreción del análisis de la zona recogiendo y ampliando ideas surgidas, para después, realizar un "Brainstorming" de propuestas concretas de actuaciones para desarrollar en cada una de las líneas comprendidas en el objetivo 9 en función de necesidades detectadas y sus potencialidades.

Por último, entre las personas asistentes se propusieron informantes clave con algún tipo de relación con la zona de análisis, organizándose el desarrollo de las entrevistas semiestructuradas.



A continuación, se transcriben las aportaciones extraídas de forma participativa gracias al grupo participante en la sesión dedicada al análisis DAFO y posteriormente un resumen del desarrollo de la sesión.

VIVIENDA

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Difícil acceso peatonal. ▪ Existencia de viviendas con necesidades (baño en el exterior). ▪ Acceso complicado por la existencia de desniveles que dificultan el acceso peatonal y rodado regular. Existencia de zonas donde no es posible el acceso rodado. ▪ Existencia de barreras arquitectónicas por su orografía. ▪ Estado de infraestructuras mejorable. ▪ No existe vivienda municipal. ▪ Escasez espacios libres ni zonas verdes. ▪ Se da ocupación de terrenos pendiente de regularizar. ▪ Existencia de vecinas y vecinos con ganado que provocan quejas por el olor producido. ▪ Se han producido desplazamientos de terreno en la vía principal (Calle Cuesta del Cerrillo). 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se han generado zonas de vertido de desperdicios y se aprecia la presencia de roedores en la zona. ▪ Situación jurídica de los terrenos del barrio (herencias, etc.) ▪ Algunos terrenos han sido adquiridos por la gestora SAREB, lo que podría subir el precio de la zona. ▪ Amenaza en relación con la estigmatización del barrio. ▪ Delimitación difusa de las lindes de la propiedad privada de la zona. 	

VIVIENDA

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Implicación vecinal. ▪ La mayoría de la población está ocupada. ▪ No hay problemas de convivencia. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Impulso para el vecindario como motor de cambio. ▪ Necesidades con posibilidad de mejora. ▪ Algunos terrenos han sido adquiridos por la gestora Sareb. ▪ Vecindario capaz de ilusionarse con las actuaciones del desarrollo de esta Estrategia. 	

EDUCACIÓN

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nivel educativo por debajo de lo deseable. ▪ Absentismo y abandono a partir de la ESO. ▪ Ausencia de instituto en el municipio que supone la obligatoriedad de traslado a Granada. 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dificultad y riesgo (absentismo y abandono) en el paso de primaria a secundaria por el traslado a Granada.

EDUCACIÓN

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existencia de transporte escolar a distintos centros tanto públicos como concertados/privados. ▪ Existe supervisión y control del alumnado por el CEIP "El Zargal". Poco o nulo absentismo escolar en la etapa primaria. 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Compromiso adecuado del vecindario para la realización de acciones formativas.

EMPLEO

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Elevada tasa de desempleo. ▪ Trabajos puntuales y precarios. ▪ Dependencia a trabajos temporales ofrecidos desde el Ayuntamiento (cierto conformismo). ▪ Mujeres que trabajan de forma inestable e irregular en la limpieza doméstica. ▪ Caída del sector de la construcción, trabajo al que se dedicaban los hombres principalmente. ▪ Desaparición de una empresa de fabricación de cerámica de productos de suvenir que daba empleo a mucha población. ▪ Acuden a servicios de orientación motivados o con la obligatoriedad propuesta desde SS.SS. pero finalmente responden y tienen continuidad. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ La gente del vecindario que es contratada por el Ayuntamiento trabaja bien, pero por la motivación de que nuevamente sean seleccionados y seleccionadas para volver a trabajar. ▪ Es necesaria una mayor motivación de cara al futuro laboral para que se desvincule del empleo temporal ofrecido por el Ayuntamiento como única opción y prevenir un posible conformismo en cuanto a su situación laboral. ▪ Ha existido lista de espera en la atención de Andalucía Orienta. 	

EMPLEO

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Responsabilidad e implicación laboral. ▪ Oferta formativa desde el Ayuntamiento. ▪ Experiencia derivada de la existencia previa de un empleo recurrente al que se dedicaba gran número de la población: se pintaba cerámica para empresas de suvenir. ▪ Servicio Andalucía Orienta dos días en semana. ▪ Experiencia de familias en la zona dedicadas a la artesanía (sillas de anea, zambombas y cestería). ▪ Los huertos urbanos de la localidad tienen demanda. ▪ Los servicios de orientación tienen demanda, han tenido que aumentar su horario de atención. ▪ Andalucía Orienta Funciona bien. ▪ La mayoría del comercio minorista contrata a trabajadores del municipio. ▪ Su situación geográfica, su ubicación (Sierra Nevada, Alhambra, río Genil). ▪ La conexión en bus con Granada. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mantenimiento de trabajos rurales (ganado y agricultura). ▪ Historia reciente de trabajos artesanales (cerámica, zambombas, cestería, anea, etc.) ▪ El municipio es una zona de tránsito y muy visitada. ▪ Su entorno es de interés turístico. ▪ Los itinerarios realizados desde el Ayuntamiento tienen demanda y han conseguido insertar laboralmente al alumnado. ▪ Posibilidad de potenciar el turismo propio y como servicio al del entorno próximo. (Granada, Sierra Nevada, etc.) 	

SALUD

DEBILIDADES

- Existen hábitos de consumo poco saludable tanto en adultos como en jóvenes.
- El estado de algunas viviendas puede relacionarse con las enfermedades que pueden generar o empeorar (artrosis, artritis, reumas...).
- Dificultades de acceso a las viviendas para servicios de atención domiciliaria.
- Formación de zonas de vertido de desperdicios que provocan cierta condición de insalubridad.

AMENAZAS

- No puede acceder a la zona una ambulancia médica ni servicios de urgencia.
- Aumento de problemas de salubridad.
- Inconveniencias derivadas de las viviendas con animales (ganado).

SALUD

FORTALEZAS

- La orografía del barrio (cuestas, escaleras) ayuda a que el vecindario cuide en parte su salud en sus desplazamientos diarios.

OPORTUNIDADES

- Por su orografía, pueden realizarse rutas saludables.
- Posibilidad de adquirir terrenos por parte del Ayuntamiento para comunicar al vecindario con las calles aledañas.

SERVICIOS SOCIALES

DEBILIDADES

- Dependencia de servicios sociales de algunas familias de la zona.
- Aislamiento de determinados vecinos y vecinas.
- Debido a su difícil acceso muestran dificultades incluso para caminar hasta servicios sociales.

AMENAZAS

- Instauración estable de la dependencia de algunas familias a Servicios Sociales.

SERVICIOS SOCIALES

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> No es un barrio específico de personas usuarias de Servicios Sociales sino que se vincula a un grupo determinado. Muy buena convivencia entre las vecinas y los vecinos de la zona. Se respetan. 	<ul style="list-style-type: none"> El vecindario mantiene costumbres (salir con sus sillas a la puerta de su casa) que facilita la convivencia vecinal. A pesar de existir familias de distinto origen, existen relaciones positivas y de respeto. Las familias usuarias de Servicios Sociales se muestran participativas y colaboradoras con el recurso.

CULTURA

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> No hay asociacionismo en la zona. No hay nada concretamente allí relacionado con la cultura, ni el ocio. No existen zonas o instalaciones de convivencia/reunión vecinal. No existe conocimiento de los itinerarios verdes que unen Cenes con distintos puntos significativos de interés cultural histórico o paisajístico (La Alhambra, Los Cahorros, Sacromonte). Desarraigo de los jóvenes con el municipio al irse a estudiar fuera y dificultades para mejorar su participación. 	<ul style="list-style-type: none"> La falta de sitios o espacios de encuentro vecinal. El desarraigo de la juventud.

CULTURA

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ El municipio tiene interés por su patrimonio natural. ▪ Es la puerta de Sierra Nevada. ▪ Ha comenzado a tener turismo rural (existencia de establecimientos). ▪ Diferentes tipologías de familias en el barrio. Interculturalidad. ▪ Mantenimiento de la identidad tradicional y de las costumbres. (Salida a la puerta de la calle con sus sillas de anea). ▪ Existe un pequeño reconocimiento público (en el Centro de Documentación Musical de Andalucía) a un vecino que fabricaba artesanalmente zambombas y tenía su taller en el municipio. ▪ Se ha unido por itinerarios verdes ya Cenes con el Sacromonte (por Jesús del Valle), con la parte baja de la Alhambra y el Cementerio y con Los Cahorros de Monachil. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Por su orografía, puede ser una zona de interés turístico. Buenas vistas. Diseño de senderos/rutas verdes. ▪ Puede unirse el turismo natural existente en la zona del río con este barrio. Existe turismo potencial. ▪ Su Skyline. ▪ Establecimiento de rutas de senderismo señalizadas. 	

OCIO

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ No hay actividades de ocio en el barrio y el que pueda darse no es adecuado. ▪ No hay ningún sitio de reunión o encuentro. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aumento del ocio no saludable. ▪ Falta de participación vecinal. ▪ Desarraigo de la juventud. Se trasladan también para el ocio. 	

OCIO

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gran oferta deportiva en el municipio. ▪ Entorno idóneo para la práctica deportiva en medio natural. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hay algún solar que puede ser adquirido por el Ayuntamiento para construir un centro de información juvenil, un espacio joven, etc. 	

COMERCIO MINORISTA

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> La asociación de empresarios actualmente no tiene mucha actividad. No existe un comercio fuerte en el municipio. Los precios de los establecimientos en muchas ocasiones son superiores a los de Granada. El vecindario del municipio se desplaza para realizar muchas de sus compras. El mercado semanal ya no se realiza 		<ul style="list-style-type: none"> Cada vez más, el vecindario se traslade fuera del municipio para hacer sus compras.

COMERCIO MINORISTA

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> Existencia de una Asociación de Empresarios. Existen comercios de hostelería y turismo. Existen bastantes negocios vinculados con deportes en la naturaleza (parapente, bike, ski, etc.) Desde el Ayuntamiento se apoya al comercio y en sus campañas apuestan por él (ayudas de material escolar, compras municipales). Es un municipio de tránsito y de turismo (propio o de su entorno). 		<ul style="list-style-type: none"> La zona es bonita y se pueden crear recursos hosteleros rurales. Hay demanda de los alojamientos rurales que existen. Aún existe posibilidad de aumentar la demanda.

EMPRENDIMIENTO

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> No existe un alto índice de emprendimiento. 		<ul style="list-style-type: none"> Aumento del desempleo.

EMPRENDIMIENTO

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Su lugar estratégico. ▪ Zona de tránsito hacia Sierra Nevada y cercanía de Granada y La Alhambra. ▪ Aumento del turismo propio (turismo rural). ▪ Existencia de actividades agrarias y ganaderas. ▪ Está previsto la apertura de un Centro de Iniciativas Empresariales en el municipio. 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Posibilidades de generar actividades comerciales con productos agrícolas. ▪ Establecimiento de un mercado semanal (posibilidad de mercado de productos de proximidad). ▪ Creación de empresa para facilitar la regularización del trabajo de empleadas de hogar. ▪ Unir la zona del río con el barrio. ▪ Creación de rutas verdes.

EQUIPAMIENTO

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ No existen puntos de recogida de basuras en la zona acotada provocando la existencia de zonas no reguladas para el vertido. ▪ Alumbrado con margen de mejora. ▪ Acerado con necesidades de reparación. ▪ En el acceso peatonal existe la posibilidad de caídas por resbalamiento. ▪ Para el acceso rodado no hay “quitamiedos”. 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Empeoramiento del acceso al barrio por ejemplo por riesgos naturales. ▪ Aumento de la inseguridad. ▪ Aumento de zonas de vertido de desperdicios. ▪ Degradación del barrio.

EQUIPAMIENTO

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existe el equipamiento de una cocina industrial en el municipio. ▪ Existen posibilidades de mejorar mucho el barrio. 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Puede ser una zona de interés turístico. ▪ Las necesidades están claras. ▪ Como no tiene equipamientos, cualquier actuación ilusionará al barrio en su mejora y cuidado.

INFRAESTRUCTURAS

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Infraestructuras que no cubren la expectativa del vecindario. ▪ Déficit en el abastecimiento, el saneamiento, alcantarillado. ▪ No hay espacios libres (plazas, zonas verdes...). ▪ Existencia de desplazamientos y derrumbes de terreno en algunas calles. 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Degradación de la imagen del barrio. ▪ Aumento de los derrumbes en las calles.

INFRAESTRUCTURAS

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existe la posibilidad de crear espacios en el barrio. 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existe consenso en que el barrio necesita mejoras concretas. ▪ Existe posibilidad de adquisición de terrenos en la zona por parte del Ayuntamiento.

EL DESARROLLO DE LA SESIÓN:

Tras la explicación de la EDUSI "Agglomeración Urbana de Granada" al grupo asistente, se procedió a constituir la Comisión Participativa e iniciar el proceso dinámico de análisis del barrio (DAFO) para posteriormente extraer propuestas de actuaciones para el objetivo 9 y cada una de sus líneas de actuación. La sesión finalizó con la identificación de informantes claves con quienes, a través de entrevistas semiestructuradas, se completaría la información ya recogida y se ampliarían las propuestas de actuaciones dentro de este proceso participativo.

El desarrollo de la comisión se inició con la explicación por parte del Alcalde de la elección de la zona señalada para su inclusión en la presente Estrategia, haciendo hincapié en la necesidad de mejorar el acceso del vecindario a sus viviendas y recalando que en el barrio había mucho que acometer.

Las personas participantes en la sesión hablan de la zona de actuación como un barrio que mantiene su identidad cultural tradicional, donde a día de hoy se siguen manteniendo tradiciones y costumbres como, el salirse a la puerta de la vivienda con sus sillas de anea a conversar con el resto de vecinas y vecinos. Comentan que en el barrio existe variedad de clases sociales y etnias pero que se da una buena convivencia entre todas y todos aunque posteriormente se matiza que realmente la convivencia se realiza por grupos de vecinas y vecinos. Las interrelaciones entre grupos se fundamentan a las expresiones de cortesía, resaltando eso sí, a su vez, que se ha establecido un respeto mutuo entre estos grupos de vecindario. Por otro lado, también se apunta que existen personas aisladas bien por decisión propia o bien por problemas de salud.

Una de las temáticas que más se repite a lo largo de la sesión es el de la accesibilidad, resaltando que es un barrio aislado donde el vecindario tiene muchas dificultades para llegar a sus viviendas. En alguna zona, el tráfico rodado es impracticable al no encontrarse comunicadas sus calles y ser de titularidad privada las posibles conexiones. El acceso del viandante es a través de escaleras escarpadas dada la orografía del barrio y con posibilidad de sufrir un accidente o resbalón. Además, el barrio cada vez está más conformado por personas mayores con mayores dificultades de movilidad. La calle principal que comunica el barrio con el resto del municipio ha presentado derrumbamientos y no existen quitamiedos que reduzcan las posibilidades de sufrir accidentes de caída. Gran parte del barrio es inaccesible para servicios de emergencia y servicios médicos de urgencia o vehículos de recogida de basura. Su alumbrado no es adecuado, habría que mejorar alcantarillado y saneamientos. No cuenta con espacios libres (plazas o zonas verdes) ni con algún tipo de equipamiento público (bancos, contenedores).

En el ámbito de la educación se resalta que la inexistencia de un Instituto de Enseñanza Secundaria en el municipio y la obligatoriedad de desplazarse a Granada hace que el tránsito de la educación primaria a la secundaria sea más difícil y de riesgo en muchos de los casos. En la segunda etapa obligatoria aumenta el absentismo escolar y el abandono prematuro. Se habla ampliamente de esta necesidad y se recalca que el control, supervisión y coordinación con el C.P. El Zargal es adecuado, no existiendo absentismo. La existencia del centro en el municipio hace que el propio vecindario haga de control en la asistencia del alumnado al centro mientras que la "invisibilidad" de estudiar secundaria en Granada provoca que parte del alumnado "se pierda por el camino". Como parte positiva se argumenta que existe un adecuado transporte público escolar que da acceso a varios centros distintos de secundaria tanto públicos como privados.

Cuando se habla del ámbito de salud en la zona acotada, la mayoría de las opiniones giran en torno al aumento de zonas donde se vierten deshechos, hábito provocado por las dificultades de movilidad del barrio y la necesidad de desplazarse para tirar la basura diaria. Hay zonas donde no pueden

acceder los servicios de recogida de basura. Este hecho conlleva insalubridad y aparición de roedores. También se habla de la existencia de ganado como posible foco de insalubridad, provocando olores y suciedad en ocasiones, suciedad al no ser explotaciones reguladas y que cuenten con las instalaciones.

Aunque hay algunas familias dependientes de Servicios Sociales, no es un barrio especialmente vinculado con este recurso. Se especifica que en las familias concretas que acuden a este servicio se observa tendencia a la cronificación, repitiéndose los patrones disfuncionales. Existe conformidad con su situación, principalmente en su parte laboral, estando acomodadas y acomodados a mantenerse a la espera de que sea el propio Ayuntamiento quien les contrate a través de alguno de sus programas. Se concluye que cuando estas contrataciones se producen, suelen "trabajar bien" aunque se considera que es más por "quedar bien" y tener la posibilidad de otra nueva contratación futura. A pesar de la existencia de esta tipología de familias, la visión general es que es un barrio de personas trabajadoras.

Tradicionalmente, en el barrio, los hombres se dedicaban a la construcción y se ha dado pérdida de empleo en este sector. Las mujeres se dedican al sector del "empleo del hogar", realizando esta actividad de forma inestable e irregular. Se comenta que tradicionalmente existía un empleo recurrente que consistía en pintar pequeñas piezas de cerámica que después se vendían en los comercios de souvenir de Granada. Se realizaban tanto para un taller existente en Cenes como para otros localizados fuera del municipio. Este trabajo aportaba unos ingresos a muchas familias del municipio, aunque se recuerda que "se trabajaba mucho y se cobraba poco". A partir de esta información, se recuerdan otros trabajos tradicionales vinculados al barrio y que ya no se desarrollan, como era el trabajo con la anea o la elaboración artesanal de zambombas.

Continuando con el ámbito de empleo, a su vez, en general, el grupo de participantes se sentía satisfecho tanto con el funcionamiento del servicio de Andalucía Orienta, destacando que "funcionaban bien" y que debido a su demanda, han tenido que ampliar a dos días el servicio al municipio, como a las actividades formativas que se estaban desarrollando en el municipio (diseño páginas web, camarero/a) estableciéndose a lo largo de la dinámica, nuevas vías formativas que podrían funcionar y completar la oferta del municipio (socorrista acuático, promoción turística, guía de la naturaleza, etc.).

También, ante una opinión consistente en motivar al empresariado a que contrate mayoritariamente a residentes en el municipio ya que, al igual que se establecen campañas para que el vecindario realice sus compras en él, pedirle a este sector que también apueste por sus vecinos y vecinas formalizando contratos de trabajo, surge el debate de que la gran parte del comercio minorista son familias del municipio y que a su vez, aquellas que cuentan con personal, suelen contar con residentes, pero también se apunta que empresas que tienen un mayor índice de contratación (ejemplo: Aquaola) no suele primar esta condición en su selección del personal y que podría ser una buena idea formar a personas del municipio y llegar a acuerdos con estas empresas para facilitar su inserción. En el desarrollo de la sesión, uno de los apartados donde se estableció mayor debate y al que se dedicó más tiempo fue este ámbito de empleo y del desarrollo del municipio.

En todo momento, siempre se apuntaba al valor paisajístico del barrio y su posible explotación de cara al turismo y al aumento del tránsito de personas en el municipio. En general se especifica el enclave estratégico donde se sitúa Cenes de la Vega, como Puerta de Sierra Nevada, su cercanía a Granada con su buena comunicación, su valor y patrimonio natural, su oferta deportiva y en general el acceso a los recursos turísticos de la provincia, y se apunta que, a pesar de haber aumentado la oferta de alquiler turístico en el municipio, aún hay que trabajar más para impulsar el turismo desde cenes.

Finalmente, se recalca que cualquier inversión en el barrio le va a venir bien ya que no tiene nada y que cualquier cosa que se haga va a ilusionar al vecindario y eso repercutirá en su imagen y cuidado.

LAS PERSONAS INFORMANTES CLAVE:

Continuando con el proceso participativo y tras la concreción de informantes clave, se realizaron 23 entrevistas semiestructuradas para recoger las distintas problemáticas percibidas sobre la situación de la zona degradada del municipio. Esta entrevista aglutinaba los siguientes ámbitos de actuación: Empleo y emprendimiento, asociacionismo, percepción social del barrio, funcionamiento de los servicios públicos (municipales, educación, salud, empleo, centros infantiles, de mayores, etc.), vivienda, situaciones de exclusión social y vulnerabilidad, seguridad, equipamientos y dotaciones, infraestructuras, educación y por último salud.

La información recopilada se presenta en los siguientes cuadros diferenciando las opiniones aportadas respecto a cada uno de los ámbitos indicados anteriormente.

EMPLEO Y EMPRENDIMIENTO

ACTUACIONES REALIZADAS	OBSTÁCULOS	AUTOEMPLEO (INICIATIVAS/ CAPACIDADES/FORTALEZAS)	APORTACIONES/PROPUESTAS
<i>Ninguna</i>	La gente solo quiere recibir ayudas y no trabajar	No hay iniciativas, desconozco capacidades, fortalezas y potencialidades	Reeducarlos y nos dar tanta ayuda social.
<i>Ninguna</i>	Población gitana sin formación. Población alcohólica y consumidores de marihuana.	No hay iniciativa Capacidad: ninguna. Potencialidad: ninguna	Mayor motivación y formación.
<i>Contratar operarios de limpieza y albañilería de la bolsa del ayuntamiento</i>	Poca preparación a nivel académica y laboral. Familias desestructuradas y consumo de tóxicos.	Potencialidad en el ámbito rural	Formación en talleres y cursos formativos.
<i>Programas municipales de empleo</i>	Falta de formación, alfabetización, muchas ayudas sociales, falta de iniciativa, marginación.	--	Implicarlos en la búsqueda activa de empleo, condicionar ayudas municipales, trabajar con la población más joven para disminuir las tasas de fracaso escolar a edades tempranas.
<i>Ninguno</i>	Poca iniciativa personal por el nivel de estudios básico	No hay. Ningunas	Formación
<i>Planes de empleo, empleo joven, empleo más +30, +45, itinerarios formativos. No hay actuaciones en el barrio si en el municipio. Nula</i>	Baja cualificación profesional, mayoría de parados procedentes del sector de la construcción	Programas para ayuda de autoempleo. Capacidades: gran experiencia profesional en su oficio y ganas de emprender. Potencialidades no conozco	Cursos formativos, talleres de empleo y escuela taller y que esas medidas garanticen un mínimo de empleabilidad.
	Baja cualificación profesional e inadaptación de etnia gitana.	Hay programas de ayuda al autoempleo. Desconoce capacidades y fortalezas	Cursos de formación y talleres de empleo
	No hay desarrollo de zona	Muy restringida. Potencialidad: negativa	Inversiones en la zona o conservar las que hay.
<i>Bolsa de empleo para desempleados, puestos de limpieza diaria y albañilería</i>	Difícil acceso para ciertas etnias y colectivos (alcoholismo, drogodependencia y problemas mentales)	No hay iniciativas de autoempleo. Capacidad y potencialidades: ninguna.	Reuniones y charlas formativas, asesoramiento en documentación, ayudas en formación laboral, seguimiento de orientación laboral.
--	--	--	--
<i>Ofrecimiento de planes de empleo para algunos gremios de trabajo</i>	Pocos estudios y pocas habilidades sociales	Hay iniciativas sobre todo en ayuda a domicilio, pero ilegales. Capacidad: son trabajadores. Potencialidades: ganas de trabajar y mejorar situación economicosocial.	Ofrecimiento de cursos para mejorar sus habilidades sociales. Intentar aumentar la formación reglada. Asesoramiento para realizar mejor su trabajo y tener más habilidades para relacionarse en el mundo laboral.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

<i>Ninguna</i>	No hay negocios y el ayuntamiento siempre llama a los mismos. No hay ayuda para los emprendedores	Si hay iniciativa, pero por falta de ayudas tienen que dejarlo. Pocas fortalezas y ninguna potencialidad	Hacer un polígono industrial, un teatro para la música. Una multinacional abriera una empresa que estuviera unida a la sierra, le daría trabajo al barrio.
---	La gente no quiere trabajar	No hay iniciativas ni potencialidades.	Más Formación, menos ayudas.
<i>Bolsa social de empleo</i>	Poco trabajo y poca información	No hay o no conozco No hay potencialidades en el ámbito del emprendimiento de la población	Coordinar planes y acciones de orientación para el empleo y la inserción
<i>Andalucía Orienta, bolsa de empleo</i>	Falta de formación y motivación.	No hay iniciativas, desconozco ni capacidades fortalezas y potencialidades	Acompañamiento. Formación con compromiso de trabajo posterior
<i>Bolsa de trabajo</i>	Poca cantidad de empleo	No hay ninguna iniciativa o poca. Fortaleza: la educación cada vez mayor y un fácil acceso a ella. Potencialidad ninguna.	Sobre todo, con la población más desfavorecida programas que promuevan primero la inserción social y luego la inserción laboral. Mayor inserción laboral.
<i>Ninguna</i>	Tienen pocas ganas de trabajar	No hay ni fortaleza ni potencialidades	Primero tendría que haber más trabajo y la gente no se cansaría de esperar y no optaría por otras cosas
<i>Igual que en otras zonas</i>	No querer trabajar (A veces la mayoría no quieren trabajar).	Pocas potencialidades	A los jóvenes darle trabajo
<i>Bolsa de empleo</i>	Algunos no están acostumbrados a un ámbito de trabajo e intentan ganarse a vida de otra forma	Autoempleo en gente joven. Fortaleza poca gente se ve con alguna capacidad como para emprender (pero se da el caso de gente emprendedora) refiriéndome a personas que se han criado en la zona la gente de aquí no ha tenido educación como para emprender algo.	Dándole la oportunidad de tener un puesto de trabajo. Enseñarle que tener una simple paga nos es tener calidad de vida, como se podría tener con un trabajo.
<i>Ninguna</i>	Educación (supongo que se refiere a baja educación)	no hay ni iniciativas, ni capacidad ni potencialidad	Programas de reinserción laboral, ponerlos a trabajar en la zona con remuneración
<i>Ninguna</i>	Gente analfabeta que vive a lo antiguo	Ninguna	Mejorar su formación
<i>Planes de empleo</i>	Baja formación	Ni iniciativas ni fortalezas ni potencialidades	Talleres de empleo y la formación
<i>Bolsa social De empleo</i>	Poca formación, absentismo laboral, conformismo	No hay iniciativa ni potencialidades ni fortalezas	Programas de formación.

ASOCIACIONISMO

<i>LAS QUE EXISTEN/CONOCE</i>	<i>COMO VEN LA DINAMICA PARTICIPATIVA</i>	<i>ACTIVIDADES QUE SE DESARROLLAN</i>
<i>No</i>	Inexistentes.	Ninguna
<i>No</i>	No	Ninguna
<i>No</i>	No	Ninguna
<i>No hay</i>	Ninguna	--
<i>No</i>	No	--
<i>Asociaciones culturales y deportivas a nivel municipal</i>	No	Actividades para mujeres, culturales, deportivas
<i>No existe</i>	No	Ninguna
<i>NO</i>	No	Ninguna
<i>No existen, lo desconoce</i>	No	Desconoce

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

<i>No</i>	No existe	Ninguna
<i>Hay un representante en el barrio, pero no existen asociaciones</i>	Hay recogida de firmas para mejorar el barrio	--
<i>No</i>	---	---
<i>No</i>	No	Ninguna
<i>No en el barrio, pero en el municipio hay de mayores y de mujeres</i>	No hay ninguna	Actividades día del mayor, día de ella cruz y la olla de san Antón
<i>No existe</i>	Se ve de forma general en el pueblo no en el barrio	Viajes
<i>No que yo sepa</i>	No hay	Ninguna
<i>No</i>	No	No hay
<i>No</i>	No	Ninguna
<i>No</i>	No	--
<i>No</i>	No	No hay
<i>No</i>	No	Ninguna
<i>Si bastantes</i>	Bien	Talleres, reuniones comidas
<i>Si hay asociaciones, no exactamente pertenecientes al barrio, pero si al municipio, hay bastante presencia</i>	Si	Talleres reuniones, voluntariado, teatro canto senderismo

PERCEPCIÓN SOCIAL DEL BARRIO

IMAGEN QUE TIENEN LAS PERSONAS RESIDENTES	IMAGEN QUE TIENEN CIUDADANIA	APORTACIONES/PROPUESTAS (en su caso)
<i>Desatendido y poco limpio</i>	Que el barrio es de segunda	---
<i>Mala</i>	Fatal	--
<i>Abandono</i>	Abandono, delincuencia y drogas	--
<i>Abandono del barrio</i>	Zona de riesgo, infraviviendas, barrio gitano, delincuencia, alejada del núcleo principal.	--
<i>Degradado</i>	Marginal	--
<i>Muy buena con excepciones</i>	Buena con excepciones	--
<i>Negativa</i>	Mala	--
<i>Negativo</i>	Mala	--
<i>Mal estado</i>	Abandono	Arreglar calles, más turnos de limpieza, parques infantiles, quitamiedos...
<i>Es bueno en general, tranquilo</i>	No se sabe	--
<i>Imagen bastante mala, sensación de abandono y descuido por parte del municipio.</i>	Barrio hostil imagen de miedo y de descuido	--
<i>Abandonado, drogas, prostitución en vivienda privada</i>	Barrio bajero	--
<i>Demacrado, pobre, de gente humilde y trabajadora</i>	No tienen en cuenta el barrio, imagen de abandono.	--
<i>No hay empleo y económicamente tampoco</i>	El municipio vive en situaciones económicas adversas	--
<i>Imagen de descuido</i>	Mala	--
<i>Un poco problemático</i>	Es un barrio marginal	--
<i>Están acostumbrados a vivir en el</i>	Se conocen todos y no ven el barrio ven a la persona	--

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

<i>Regular</i>	Que cuesta trabajo entrar	--
<i>Un sitio normal como todos</i>	El barrio de los gitanos "donde ninguno quiere trabajar" donde hay droga (aunque la droga se mueve en todo el pueblo)	--
<i>Barrio dejado</i>	Mala	--
<i>Mala</i>	Mal	--
<i>Falta de servicios</i>	Regular	--
<i>Que Le faltan muchos servicios</i>	Regular	--

FUNCIONAMIENTO DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS

FUNCIONAMIENTO	APORTACIONES/PROPUESTAS (en su caso)
<i>Mal, cortes de luz y limpieza escasa</i>	Supervisión de limpieza alumbrado etc., por el ayuntamiento
<i>No muy bien</i>	--
<i>No hay</i>	Accesibilidad
<i>Servicios públicos no localizados en zonas alejadas</i>	-
<i>Bueno</i>	Espacios públicos para niños y mayores.
<i>Algunas deficiencias</i>	Mejor alumbrado y refuerzo de limpieza
<i>Buen funcionamiento</i>	Más contenedores de reciclaje y un Instituto
<i>Funcionan muy mal,</i>	Que atiendan al menos las básicas.
<i>Servicios mal distribuidos</i>	Asfaltado, quitamiedos, contención de derrumbamientos, más limpieza, parques infantiles.
<i>No muy bien. Falta de servicios públicos (alumbrado, basura, butano)</i>	--
<i>Bastante mal, no pueden acceder fácilmente a los servicios públicos</i>	Iluminación, mejores accesos, limpieza, urbanismo, carretera, quitamiedos.
<i>No hay</i>	Todas las posibles.
<i>Fatal</i>	Que el ayuntamiento se preocupe de arreglar edificios centro d salud. Falta asociaciones
<i>Funciona bien</i>	Banco de alimentos, ayudas económicas para luz y agua
<i>Todo bien, de empleo más distantes</i>	Acciones de acompañamiento en general.
<i>Educación y salud buena pero el mantenimiento del barranco malo.</i>	Limpieza y mantenimiento
<i>Regular</i>	Mejorarlos
<i>Lo necesario lo hacen</i>	Intentar mejorar
<i>---</i>	---
<i>Bien excepto limpieza y arreglos</i>	Limpieza
<i>Malo</i>	Poner luz, limpieza y seguridad.
<i>Regular</i>	Alumbrado público, mejoras en la calzada
<i>Regular</i>	Mejora de la red eléctrica, asfaltar y muros de contención.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

VIVIENDA

NECESIDADES, deficiencias del barrio degradado.	Colectivos que se consideran más vulnerables	Seguridad en estos barrios (segregación)	APORTACIONES/PROPUESTAS
<i>Regular para mal Casas abandonadas, cuevas con humedades</i>	Existen colectivos conflictivos Sí. Población gitana y drogodependientes	Sí, pero dentro de su círculo. No hay seguridad. Conflictos con vecinos alcohólicos.	
<i>Mal alumbrado y mal acerado</i>	Sí. Mayores dependientes, desempleados, drogadictos.	No hay. Segregación de gitanos y delincuentes.	
<i>Infravivienda, chabolas y cuevas, falta de servicios básicos y falta de vivienda pública</i>	Sí. Raza gitana y mayores	No hay seguridad	
<i>Zona concreta sin condiciones mínimas de habitabilidad. No existe vivienda pública</i>	Sí, de raza gitana, alcoholismo	Sí hay seguridad	
<i>Algunas infraviviendas, no existe vivienda pública en los barrios</i>	Sí, personas en riesgo de exclusión social, algunas pertenecientes a minorías étnicas	Sí hay seguridad	
<i>Viviendas terminadas sin habilitar, falta de mantenimiento en las calles</i>	Sí. Gitanos y jóvenes	No hay seguridad.	
<i>Existen necesidades higiénicas y falta de reciclaje de basura</i>	Sí	No hay seguridad. No hay vigilancia.	
<i>Zona de las cuevas deteriorada. Infraestructuras deterioradas, pocos servicios y habitabilidad pésima.</i>	Sí. La mayoría de etnia gitana en riesgo de exclusión social y personas mayores en cuevas.	No hay seguridad. Barrió aislado.	
-	No existen	Hay seguridad	--
<i>Casas mal construidas, aisladas de servicios</i>	Sí hay varias familias de etnia gitana muy vulnerables	No mucha. Hay segregación porque hay mucha variedad de cultura y clases sociales.	
<i>Seguridad, iluminación, mejora en las calzadas y recogida de basura. Falta de vivienda pública.</i>	Sí, gente mayor	No, Hay segregación, la gente gitana está arriba y los demás abajo.	
<i>Que el ayuntamiento controle las obras para ver si tienen permiso</i>	--	Sí	Sería bueno un poco de más vigilancia
<i>Necesidad de rehabilitación de viviendas y garantizar seguridad. Deficiencias en la recuperación y mejora de las condiciones de vivienda.</i>	Poca Información	No	
<i>Hay muchas infraviviendas</i>	Población con escasos ingresos o ningunos. Población con infraviviendas o viviendas deterioradas. Población gitana.	Hay problemas de seguridad	
<i>En general veo las viviendas bien. En general todo bien.</i>	Población con problemas de alcoholismo. Sí, discapacitados y enfermos	No	
<i>Algunas casas están bastante mal</i>	Hay pocos colectivos	A mí a veces me da miedo. No hay mucho riesgo de segregación	
<i>Buena</i>	Ancianos	Como en todos los sitios	
<i>Últimamente va mejor</i>	---	Nunca suele haber problemas sobre ese tema	
<i>La vivienda bien, excepto algunos casos</i>	Algunos	No, peleillas de vecinos	

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Casas sin luz, humedades, deterioro	Si, población gitana, alcohol	Hay problemas de seguridad por los perros que son agresivos y están sueltos
No están mal, aunque hay bastantes deficiencias	Si mayores	No hay problemas de seguridad, ni de segregación
Zona buena pero también zona de las cuevas. Hay deficiencias sobre todo en la zona d las cuevas	Si personas mayores. Existe riesgo de segregación porque vienen personas de etnia gitana.	No hay problemas de seguridad

EQUIPAMIENTOS Y DOTACIONES

LAS QUE EXISTEN ¿Son suficientes?	LAS QUE SE NECESITAN Necesidades de equipamiento	IMAGEN DE LAS EXISTENTES. Suficiencia, estado y uso.	APORTACIONES/PROPUESTAS
---	--	No son suficientes, estado deteriorado e imperfecto	Limpieza, alumbrado público, arreglo de calles limpieza de barranco y cauces, infraestructura
---	--	--	--
No	Asfalto, alumbrado, acerado y alcantarillado	Deficitario	
No	Alumbrado, asfalto, parques y plaza	No hay o están deterioradas	
Totalmente insuficientes	Hay muchas necesidades		Parques infantiles, zona de descanso para mayores y centro juvenil.
No son suficientes	Falta de espacio verde falta de accesibilidad	Calles inaccesibles	
Si	Aparcamiento, arreglo de aceras y limpieza	Muy dejado y pobre	Aparcamiento, arreglo de aceras y limpieza
No son suficientes	Mejorar acceso	Pésima	Contenedores de reciclaje y recogida diaria, accesibilidad, limpieza de calles e iluminación
No son suficientes	Mejora de accesibilidad, quitamiedos y contenciones para derrumbes.	Deteriorada y malas condiciones.	
No son suficientes	Recogida de basura, iluminación, tuberías, acceso, limpieza	Estado: nada bueno. Uso: Si es bueno	--
No	Mejorar el acceso al barrio (asfalto, quitamiedos alumbrado, escombros)	Las que existen están en mal estado	Quitamiedos, alumbrado, contenedores de basura, acerado.
Sigue faltando de todo, las que existen están dejadas y abandonadas.	--	Las que existen están dejadas y abandonadas.	--
No	Arreglo de calles y cuidado del barrio	Estado regular	
No conozco ninguna	De todo		
Hay Servicio de basura, alcantarillado, luz y agua	Mejorarlas	Necesita un mayor mantenimiento	Las arquetas son muy profundas y para los coches es complicado pasarlas.
Pocas y en mal estado	Más y mejores	Estado malo	Primero tenían que arreglar las que ya existen
Hay poca y en mal estado		Mal estado	Mejorarlos y renovarlos
--		---	
Existen, pero en malas condiciones,		Mal estado	
--	Zonas verdes cuidadas	Mal estado	
No	Muchas necesidades	Mal estado	Mobiliario urbano
No son suficientes	Bastantes	Mal estado	Zonas ajardinadas, bancos, farolas

ADECUACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS DEL BARRIO		ESTADO EXISTENTES. Deficiencias, accesibilidad, conservación, uso.	EXISTENCIA DE NFRAESTRUCTURAS ABANDONADAS O INFRAUTILIZADAS	INFRAESTRUCTURAS APORTACIONES/PROPUESTAS
No		Falta de inversión para solucionar acceso peatonal y de vehículos. Acceso en riesgo de derrumbe.	No existen	
No son adecuadas			--	--
Insuficientes		Mala accesibilidad y conservación	No hay	
--		Dificultades de conservación y uso	--	
No		Las calles están en mal estado (firme con muchos baches y desprendimiento de terreno cuando llueve)	No en lo público, pero solares privados abandonados.	
No son adecuadas		Falta de iluminación, accesibilidad deficiente, grandes pendientes y recorridos poco seguros	Algunos solares o edificaciones en desuso.	
No son adecuadas		Mal acceso	Si, dos edificios terminados y abandonados	Pavimentación nueva, aceras y farolas.
No son adecuadas		Están en ruinas. hay mal acceso y poca iluminación	Si	
No son adecuadas		Mal acceso	No existen parques ni zonas deportivas	
No son adecuadas		Mal acceso	No	--
No		Mal acceso y malas condiciones higiénicas.	No existen ni parques ni zonas de ocio.	
No		Malas condiciones en escaleras farolas y asfalto, basura sin recoger.	No existen	
No		El barranco no está en buenas condiciones	No hay	
No			No existen nada de eso	
No		Si, mucha dificultad en acceso	No hay	
Si		La carreta tiene muchos baches en algunas zonas.	No hay nada	
		Las carreteras están en mal estado.		
Sí, pero deberían arreglarlas		Farolas en mal estado, hay escaleras rotas, tuberías rotas Si están en mal estado podrían causar un accidente	si lo hay yo no las he visto	
No		Mal estado	Si	Poner barandillas o quitamiedos
--		Puede ser como sus cuestras en mal estado o sus escaleras o algunas veredas para acceder a viviendas	No	
No		Mal estado		Arreglo de calzadas, farolas etc.
No		Malas.	Si, acerado malo	
No son adecuadas		Presentan muchas deficiencias	Si, conservación accesibilidad	
No son adecuadas		El acceso es peligroso, el alumbrado escaso y antiguo	Si conservación y accesibilidad	No

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

EDUCACIÓN

SALUD

PROBLEMAS DE LA POBLACIÓN	APORTACIONES/PROPUESTAS	PROBLEMÁTICA DE LA POBLACIÓN	APORTACIONES/PROPUESTAS
Poco nivel formativo (menores con formación, pero los padres no)	Formar a los padres	Animales sueltos, ratas olores personas de otras zonas que llevan al barrio las mascotas hacer sus necesidades	Hacer que esas personas cumplan con la normativa existente. (responsabilidad)
Absentismo escolar y población con baja formación.	--	---	--
Abandono a los 16 años	--	Consumo de nocivos muy arraigados en la zona	--
Alto fracaso escolar en población joven, población adulta analfabeta o con escasa formación, Falta de interés en la mejora de la situación.	Trabajar con la población joven para disminuir el fracaso escolar y favorecer empoderamiento	Falta de higiene básica, alcoholismo, drogadicción. Malas condiciones de habitabilidad.	Mejorar habitabilidad
Abandono temprano de estudios	De todo tipo	Adicciones y población envejecida	--
Abandono escolar, cuando se van al instituto en la capital	Fomento de acciones formativas, impulso de la escuela de adultos	Zonas degradadas y sucias que generan proliferación de ratas	Control, vigilancia y limpieza
No	Mas actividades culturales	Mucha suciedad	Cesión de edificios abandonados al ayuntamiento.
Educación básica deficiente, falta de instituto	Dotación adecuada en la escuela, creación de instalaciones	Tardanza en atención, carencia de especialistas	Inversión pública suficiente
Falta de formación básica	Formación y orientación hacia la vida laboral.	Hay ratas y ratones. Suciedad, insalubridad, problemas con los perros y otros animales.	Fumigar y limpieza en la zona y mejor gestión de animales domésticos y ganaderos.
Ninguna	--	Hay muchas dificultades para los ancianos	--
Pocos o escasos estudios de formación reglada o no reglada	Darles más accesos para mejorar su formación y darles más facilidad para que obtengan titulación.	Salud resentida debido a malas condiciones en viviendas (humedad)	Mejores viviendas y aislantes para las viviendas
Falta de transporte escolar	--	Falta de acceso y falta de personal	Mejorar accesibilidad y más personal para visitas domiciliarias
Escaso nivel educativo	--	Malos olores, problemas de ratas, animales sueltos	Más vigilancia y control tomar medidas al respecto
Absentismo escolar	Información a los padres sobre la educación de los niños.	Población envejecida	Mejorar la accesibilidad y dotar al centro de salud con más personal para que hagan visitas domiciliarias.
Poca formación	--	--	--
Que los niños no val al colegio	No se	Trastornos mentales y adicciones	No se
Casi todo el mundo es analfabeto	--	Hay poca gente que está mal de salud	--
--	--	Hay muchos mayores	Si los mayores viven solos más vigilancia
Últimamente la mayoría de niños son estudiantes y buscan un futuro mejor	--	El mal acceso a algunas viviendas puede ser un problema para alguna urgencia de salud	Arreglar lo que pueda ser un obstáculo para el acceso
No han estado escolarizados lo suficiente	Intentar que fueran a la escuela de adultos	Hay mucha gente mayor	--
Ninguna	--	Mala	--
Fracaso escolar	Trabajar con niños y padres	Zona retirada de centro de salud	Mejorar las calles y poner más médicos en el centro de salud.
Fracaso escolar y absentismo escolar	Incentivar a los niños para que no abandonen los estudios y sobre todo trabajar con los padres para que vean la necesidad	A las personas mayores les cuesta desplazarse al centro de salud	Mejorar la accesibilidad y dotar de más personal para realizar visitas domiciliarias

LA INFORMACIÓN RECOPIADA:

En relación con el análisis de los resultados obtenidos a través de las entrevistas semi-estructuradas realizadas a la población, se concretan los siguientes datos:

Se han realizado un total de 23 entrevistas semi-estructuradas, con preguntas que han versado sobre las diferentes problemáticas percibidas en las diferentes zonas degradadas del municipio. Las temáticas han sido:

- Empleo y autoempleo.
- Asociacionismo.
- Percepción social del barrio.
- Servicios públicos.
- Vivienda.
- Educación y,
- Salud.

En estas entrevistas han participado un total de 17 mujeres y un total de 6 hombres, suponiendo el 74 % y el 26 % respectivamente.

El 99,9% de las personas que han participado residen en la localidad de Cenes de la Vega, de los que un 69,5 % son mayores de 40 años, un 17,5 % se sitúan entre 26 y 40 años y un 13% son menores de 25 años.

En cuanto a la ocupación de las personas participantes, señalar que el 69% se encuentra trabajando, diferenciando que el 26% están vinculados a la administración local, un 4 % son autónomos y un 39 % trabaja en otros ámbitos. Frente a esto participan un 9% de estudiantes y/o personas inactivas y un 5% que se encuentra en desempleo.

En relación con el **empleo y autoempleo** el 30,5% consideran que sí se han realizado actuaciones que faciliten o mejoren la empleabilidad de las personas que residen en las zonas degradadas, frente a un 56,5% que piensa que no y, un 13% que no sabe o no contesta. Señalan los programas

municipales de empleo, con la creación de bolsas de trabajo y la contratación de operarios como actuaciones implantadas que han tenido mayor o menor éxito.

En el análisis de los aspectos que obstaculizan la inserción laboral de estas personas, destaca un 50 % que considera la falta de formación y la escasa motivación, como los principales obstáculos para acceder al mercado laboral. Otros factores que aparecen hacen referencia en un 26% a problemáticas relacionadas con adicciones y patologías de salud mental que generan situaciones de vulnerabilidad o riesgo de exclusión social.

El 91,3% de las personas entrevistadas aportan propuestas, y/o medidas que permitirían lograr mejores resultados en las acciones desarrolladas, entre las que destacan el ofrecimiento de cursos formativos y de habilidades sociales dirigidas a la inserción laboral o la creación de talleres de empleo, principalmente dirigidos a la población más desfavorecida.

Un 56,5% considera que no existen iniciativas de autoempleo, con escasas o nulas potencialidades a destacar de la población referida, frente a un 17,5 que piensa que sí, en igual medida que no saben o no contestan. Entre las personas que opinan que sí, señalan capacidades y potencialidades en referencia al ámbito rural, el conocimiento de oficios relacionados con la construcción, que no pueden desarrollar por encontrarse en desempleo.

Con respecto a las asociaciones y el asociacionismo, los resultados reflejan que un 78,3% considera que no hay o no conoce asociaciones en los barrios degradados de Cenes de la Vega y, en consonancia tan solo el 13% piensa que se generan dinámicas participativas en el tejido asociativo, destacando entre las actividades que se desarrollan las dirigidas a mujeres, deportivas o culturales.

El 52% de las personas entrevistadas, consideran que los servicios básicos municipales no tienen un buen funcionamiento, frente al 22% que opina lo contrario en la misma medida que opinan que regular, considerándolos de difícil acceso y mal distribución. Entre las propuestas que se aportan para la mejora de estos servicios, destaca la supervisión de la limpieza, del alumbrado, la creación de espacios públicos para menores y mayores, el mantenimiento de calles y carreteras en asfalto o la colocación de quitamiedos, el arreglo de edificios municipales, la construcción de muros de contención en diferentes lugares, o existencia de mayor número de contenedores de reciclaje.

En cuanto a la infraestructura de los barrios, el 100% considera que no son adecuadas o son insuficientes, plasmando el alumbramiento público, el arreglo y la limpieza de calles, el déficit de zonas verdes, la escasa accesibilidad a determinados espacios, o la escasez de contenedores entre otras deficiencias, con las correspondientes aportaciones para solventar estas necesidades.

Respecto a la vivienda, las opiniones coinciden con lo plasmado en el diagnóstico, reflejándose una pésima situación de las mismas, con la existencia de infravivienda y, considerando en términos generales que este tipo de vivienda está ocupada por personas de etnia gitana, personas con problemas de adicciones, personas inactivas o personas mayores.

Tanto en lo reflejado sobre la infraestructura de los barrios, como de vivienda, destaca la puesta en relieve del déficit en la accesibilidad y, el deterioro que sufren algunas de las infraestructuras públicas y viviendas.

A pesar de la oferta educativa existente para Cenes de la Vega, las opiniones reflejan que gran parte de las personas menores y adolescentes que residen en las zonas degradadas, no finalizan la Educación Secundaria Obligatoria o, si lo hacen, no continúan su formación. El 67 % de las personas entrevistadas, consideran la necesidad de realizar acciones que apoyen y orienten a las familias y adolescentes para evitar el fracaso escolar y/o el abandono de la formación reglada. El 44 % restante no se pronuncia al respecto.

En la misma línea y con respecto a la salud, las problemáticas que aparecen con mayor relevancia son el consumo de sustancias tóxicas, la falta de higiene e insalubridad, mal olor generalizado, el acercamiento de personas de otras zonas con mascotas y que no retiran sus deposiciones o, la existencia de ratas, así como otros factores que también influyen en la salud comunitaria y de las personas, destacando las humedades de las viviendas o lejanía hasta el Centro de Salud, principalmente para las personas mayores. El 68 % de las personas han realizado aportaciones, siendo éstas dirigidas a la mejora de las calles a fin de que éstas sean accesibles, tanto para las personas mayores como para la realización de visitas domiciliarias del personal médico, a la inversión municipal para fumigar y mejorar la limpieza de calles, de forma que el barrio también optimice en habitabilidad.

Se manifiesta la existencia de inseguridad en las zonas degradadas, en un 95% de las personas entrevistadas, con riesgo de segregación y un solo tipo de aportación referida al aumento de la vigilancia.

Finalmente, concluimos las conclusiones de las entrevistas realizadas, señalando que el 87 % de las personas entrevistadas consideran que la ciudadanía en general tiene una imagen negativa de las zonas degradadas, con el 13 % que no se decantan y, lo catalogan de regular. Ante la pregunta de cómo piensan que se ven las propias personas que residen en estos barrios, el 95 % lo valora en términos negativos.

4.3.- LAS ACTUACIONES PROPUESTAS

Tras el proceso participativo desarrollado, se han analizado los resultados obtenidos a través del análisis DAFO y de toda la dinámica realizada en la Comisión Local que, junto a las entrevistas semiestructuradas realizadas a informantes clave, ha permitido concretar posibles actuaciones a incluir en el Plan de Acción Social en los barrios degradados de la localidad de Cenes de la Vega, definiendo y planificando su propio modelo urbano sostenible y definiendo las inversiones que se consideran necesarias para poder desarrollar y materializar la transformación de la zona degradada.

El grupo participante ha destacado distintas propuestas de actuaciones que podrían llevarse a cabo dentro del desarrollo del objetivo 9 de esta EDUSI.

Propuestas extraídas del proceso participativo:

- Construcción de un mirador en la zona (situación privilegiada).
- Construcción de merenderos o sitios de esparcimiento.
- Mejora de infraestructura viaria.
- Mejora de accesibilidad a las viviendas y calles del barrio.
- Establecimiento de espacios públicos.
- Mejora de la seguridad en los accesos. (Quitamiedos y barandillas).
- Eliminación de vertederos y focos de suciedad y escombros.
- Arreglo del saneamiento, alcantarillado, iluminación y pavimento.
- Construcción de centro multiusos (información juvenil, centro de formación, etc).
- Construcción de un centro de ocio joven.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

- Construcción de un centro de Turismo Activo o de Interpretación.
- Creación de rutas e itinerarios que pasen por el barrio.
- Campañas de promoción del Comercio.
- Realización de encuentros o actividades que atraigan público y pueda publicitarse el comercio minorista. (Ejemplo: "Sesiones de Aire" (parapente, cometas, etc.).)
- Fomento del turismo. Creación de viviendas turísticas municipales con concesión en gestión.
- Creación de Mercado de productos de proximidad o ecológicos.
- Fomento o creación de empresa/asociaciones para regularizar las horas de ayuda a domicilio.
- Creación de un Catering Social y/o servicio de comedor.
- Fomento de Tienda Cooperativa.
- Motivar la contratación del empresariado de la zona para que contrate a gente del municipio.
- Realizar acciones formativas relacionadas con empleos potenciales del municipio (socorrista acuático, actividades en la naturaleza, ecoagricultura y agroecología, etc.).
- Fomento de empleos tradicionales. Cursos formativos (sillas de anea, cestería, cerámica, etc.).
- Formación en Actividades en la naturaleza. Senderismo. Guías de la naturaleza. Creación de itinerarios verdes.
- Contratación de gente del barrio para realizar las actuaciones en el mismo.

A partir de estas propuestas, se establecen las distintas líneas de intervención para este objetivo que, fundamentadas en el proceso participativo realizado, permitirán desarrollar las operaciones concretas que hagan de esta zona degradada un espacio urbano más sostenible e integrado.

Línea 9.1: Revitalización del espacio público y rehabilitación de viviendas en áreas urbanas desfavorecidas.

9.1.A. Recuperación de espacios abandonados o infrautilizados para uso público.

9.1.A.1. Rehabilitación/revitalización de infraestructuras municipales para uso público.

9.1.A.2. Construcción de nuevas instalaciones para uso público en el barrio degradado.

- Centro Usos Múltiples (Centro juvenil, centro formativo, etc.).
- Centro de Turismo Activo o Centro de Interpretación Sierra Nevada.
- Espacio de esparcimiento y ocio. (mirador, merendero, itinerarios verdes o saludables, etc).

9.1.B. Mejora de la accesibilidad del barrio.

9.1.B.1. Eliminación de barreras arquitectónicas.

9.1.C. Mejora estética de la imagen del barrio.

9.1.C.1. Instalación/rehabilitación de mobiliario urbano.

9.1.C.2. Mejora de la infraestructura viaria (acerado, iluminación, quitamiedos, etc.).

9.1.C.3. Mejora/instalación de zonas verdes.

Línea 2: Dinamización del comercio minorista local.

9.2.A. Campañas de promoción del Comercio Local.

9.2.B. Realización de Mercados Itinerantes de productos de proximidad.

9.2.C. Fomento del asociacionismo empresarial.

9.2.D. Fomento/impulso del comercio electrónico.

Línea 3: Centros de apoyo a emprendedores. Viveros de empresas.

9.3.A. Promoción del emprendimiento.

9.3.A.1. Campañas de información y motivación al emprendimiento.

9.3.A.2. Ayudas/incentivos al emprendimiento.

9.3.A.3. Facilitación de espacios públicos a iniciativas empresariales.

9.3.B. Fomento de nuevos nichos empresariales.

Línea 4: Itinerarios integrados de inserción sociolaboral.

9.4.A. Realización de itinerarios formativos.

9.4.B. Creación de espacios de promoción de empleo para colectivos vulnerables (jóvenes, parados de larga duración, personas en riesgo de exclusión social). Agencia de Colocación.

9.4.C. Tutorización/mentorización de residentes en la zona degradada. Seguimiento personalizado.

9.4.D. Campaña de motivación al empresariado local en la contratación de personal del barrio degradado.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa



Estrategia **Aglomeración Urbana** de Granada

PLAN LOCAL DE ACCIÓN SOCIAL EN
BARRIOS DEGRADADOS DE

PULIANAS

PULIANAS

5.1- UN DIAGNÓSTICO INTEGRADO

El objetivo de este análisis es poder concretar las diferentes dimensiones urbanas que han propiciado la existencia de las dificultades que presentan las diferentes zonas degradadas de cada uno de los municipios incluidos en la presente Estrategia DUSI con el fin de abordar los retos a los que se enfrentan en su desarrollo futuro.

Para la realización de esta concreción hemos utilizado las orientaciones que se aportan desde el Grupo de Trabajo de la Red de Iniciativas Urbanas (RIU) sobre las Estrategias Integradas en Actuaciones de Desarrollo Urbano Sostenible, donde proponen un análisis de conjunto desde una perspectiva integrada en base a las siguientes dimensiones:

- Análisis Físico, donde se incluye el estudio del parque edificatorio y la movilidad y sistemas de comunicación.
- Análisis Medioambiental, detallando la existencia de zonas verdes, las zonas de degradación ambiental, la calidad del aire, la recogida y tratamiento de los residuos urbanos, la situación de la red de abastecimiento de agua y alcantarillado, etc.
- Análisis Energético, analizando el consumo energético y sus oportunidades de ahorro.
- Análisis Económico, recogiendo aspectos del mercado, de la oferta y demanda de empleo, la distribución y localización de la actividad económica, el tejido empresarial, etc.
- Análisis Demográfico, detallando la estructura demográfica y la evolución de la población.
- Análisis Social, identificando posibles ámbitos de conflictividad y de exclusión social.
- Análisis del Contexto Territorial, presentando las realidades urbanas a través de las relaciones funcionales y las dinámicas del contexto más amplio donde se sitúan cada zona degradada.

a.-ANÁLISIS FÍSICO.

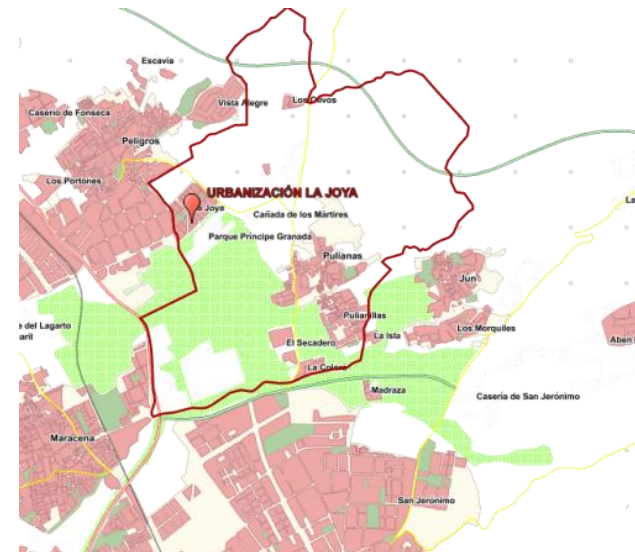
Pulianas se sitúa en el borde nororiental de la Vega de Granada, a 5,9 km de Granada Capital según datos del IECA-2019 de la Junta de Andalucía. Su término municipal abarca 6,33 km² y cuenta con un perímetro de 13.007,82, siendo limítrofe con Jun al este, Alfacar al noreste, Güevéjar al norte, Peligros al noroeste, Maracena al suroeste y Granada al sur.

Pulianas está compuesto por cuatro núcleos de población, Pulianas, Pulianillas, Urbanización La Joya y Urbanización Los Olivos. Situándose la zona de intervención del presente Plan dentro del núcleo poblacional de La Joya.

Aunque se encuentra situado en la primera corona de la aglomeración, su localización sobre una de las carreteras radiales secundarias que conecta con la ciudad de Granada atravesando uno de los ámbitos más infravalorados (polígono de Cartuja), ha hecho que no se haya producido la explosión de los usos residenciales que se han manifestado en el resto de zonas del cinturón granadino. En cambio, Pulianas posee un importante porcentaje del total de suelo industrial de la aglomeración urbana. Además, posee actualmente suelo industrial vacía que potencialmente puede completar a los polígonos industriales ya saturados existentes en los municipios cercanos de Albolote y Peligros.

La mayor expansión se ha producido en el núcleo de Pulianas, hacia el norte, ocupando superficies empleadas anteriormente en el cultivo

de cereales de regadío, contando con el 44.3% de la población del municipio. Separado únicamente por el arroyo Juncaril, se encuentra Pulianillas (32,1% de la población), que es el segundo núcleo más importante, seguido de La Joya (20,69%) y Los Olivos (0,48%) en último lugar. Apuntar que también existe población diseminada (2,39%) en un alto porcentaje.



Fuente. IECA. Junta de Andalucía

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

La zona acotada objeto del presente Plan se sitúa en el núcleo poblacional de la Joya, creada como urbanización en la segunda mitad del siglo XX y situada anexa al polígono industrial de Asegra perteneciente al municipio de Peligros. Su estructura mantiene una forma ortogonal y el nombre de sus calles hace referencia a nombres

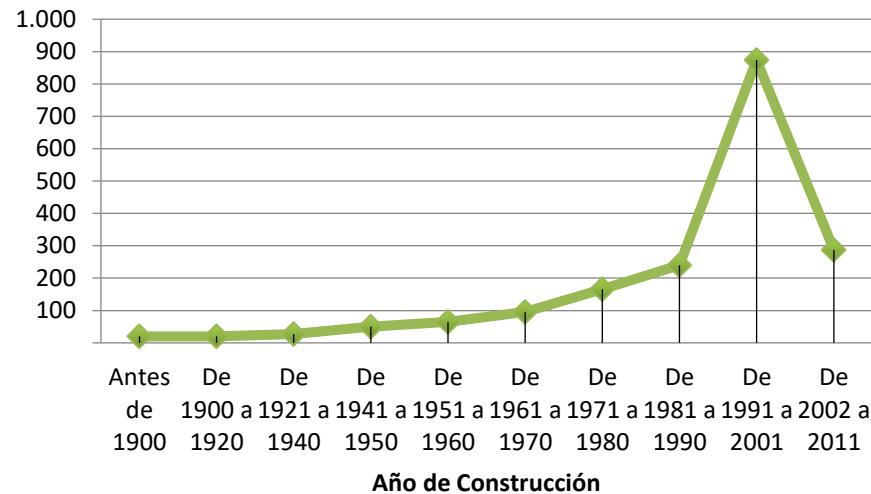
de joyas o relacionados con piedras preciosas. Dada su situación, tradicionalmente ha tenido y tiene un mayor vínculo con Peligros. Sus viviendas son de tipo adosada o chalets independientes y el barrio cuenta con plazas y zonas verdes distribuidas en la parte central de su estructura y bordeando casi todo su perímetro.



El barrio objeto del Plan Local de Inclusión Social en Barrios Degradados está compuesto por una construcción de 20 viviendas en forma de ángulo de 90 grados en la calle Ópalo y calle Jade, rodeado de solares y separado físicamente por la calle Ópalo y un descampado del resto del barrio de la Joya que hace de barrera física entre ambas zonas urbanizadas. Este grupo de viviendas tienen la categorización de vivienda pública protegida, promoción realizada por la Junta de Andalucía. El deterioro se observa principalmente en el bajo mantenimiento de las fachadas y la construcción e instalación de elementos sin respetar línea urbanística. Su situación geográfica de aislamiento dentro del núcleo poblacional de La Joya, unido a la separación del propio barrio de los entornos urbanos principales y el colindar como barrera arquitectónica con el polígono industrial, hacen que se esté constituyendo como una zona idónea para el desarrollo de actividades derivadas del aislamiento por parte de algunas de sus vecinas y vecinos.

PARQUE EDIFICATORIO. PARQUE DE VIVIENDAS.

La evolución del parque de viviendas en el municipio de Pulianas mantiene la trayectoria urbanística generalizada del resto de municipios situados en las áreas metropolitanas, habiéndose producido un aumento del crecimiento de la vivienda a partir de los años 80. Así, según los datos del INE-2011, la mayor parte del parque de viviendas es posterior a los años 80: un 6,34% se construyó entre 1900 y 1950, el 17,72% entre 1951 y 1980 y el 75,93% restante entre 1981 y 2011.



Fuente: IECA. Censos de Población y Vivienda 2011. Edificios destinados a viviendas por año de construcción del edificio

Este parque de viviendas está compuesto por 2.280 viviendas según datos del INE de 2011, de las cuales el 80,92% corresponde a viviendas principales, sólo el 3,73% a vivienda secundaria y el 15,35% a vivienda vacía.

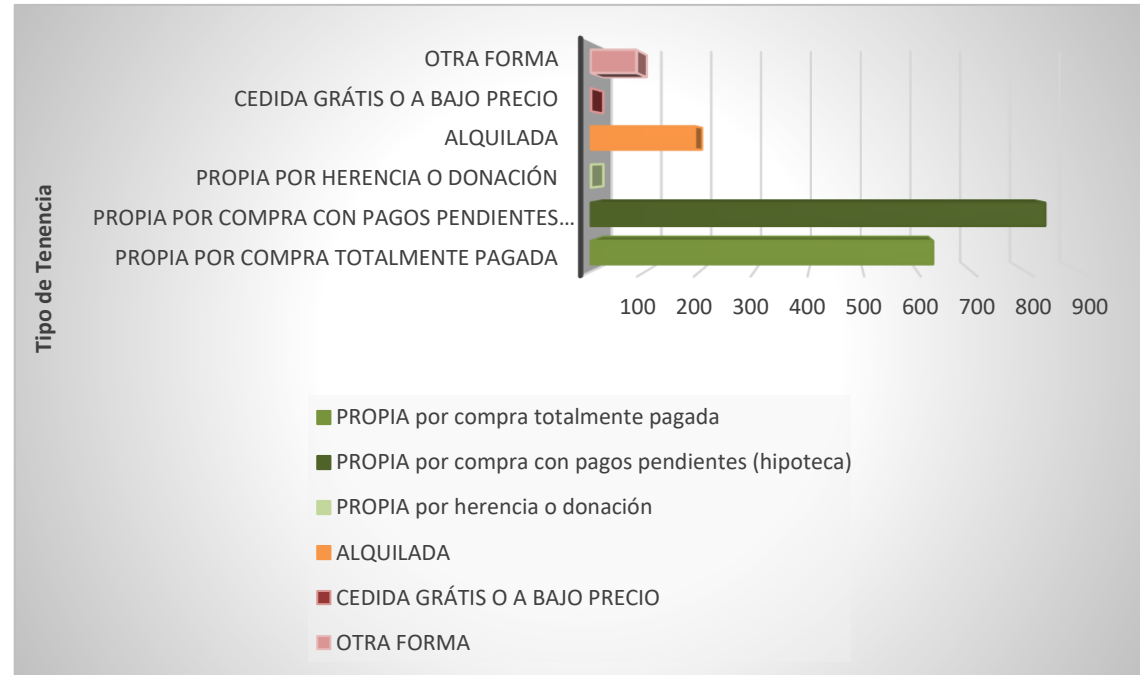
Nº de Viviendas.	Principal	Secundaria	Vacía
2.280	1.845	85	350

Fuente: Plan Municipal de Vivienda y Suelo de Pulianas. Datos INE. Censo 2011

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Estos datos apuntan a la generalización existente en toda el área metropolitana del valor comercial del parque inmobiliario, existiendo un porcentaje muy significativo de vivienda vacía. A su vez, al contrario que sucede en otros municipios del cinturón granadino, no existe prácticamente vivienda de segunda residencia.

A su vez, y atendiendo al tipo de tenencia de las viviendas, como ha sucedido en la mayoría de municipios, existe la filosofía de la propiedad familiar en decremento de la utilización de viviendas en régimen de alquiler (191 viviendas). Además, destaca igualmente que el porcentaje de vivienda que se encuentra con pagos pendientes con hipoteca (835 viviendas) es superior al de vivienda totalmente pagada (629 viviendas). Existen 84 viviendas que corresponden con “otra forma” según datos del INE-2011.



Fuente: INE. Censos de Población y Viviendas 2011. Elaboración Propia.

ESTADO DE LA VIVIENDA.

Según datos recogidos por el INE en el Censo de Población y Vivienda 2011, la mayor parte del parque está en buen estado, aunque, algunos de estos datos se recogen explícitamente que pueden contener errores elevados de muestreo.

TOTAL VIVIENDAS	VIVIENDAS EN MAL ESTADO	VIVIENDAS CON DEFICIENCIAS	VIVIENDAS EN BUEN ESTADO
2.280	5	70	2.205

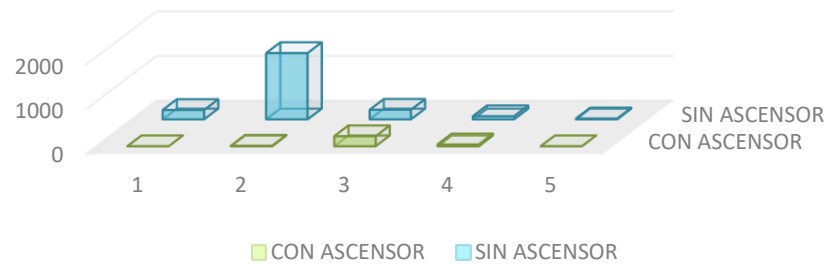
CARACTERÍSTICAS DE LA EDIFICACIÓN.

La mayor parte de las edificaciones destinadas a viviendas en Pulianas cuentan con dos plantas de altura (65.6%), seguidas en número por las viviendas de 3 plantas (19.4%), de 1 planta (9.2%), de 4 (4.9%) y por último las de 5 (0.9%).

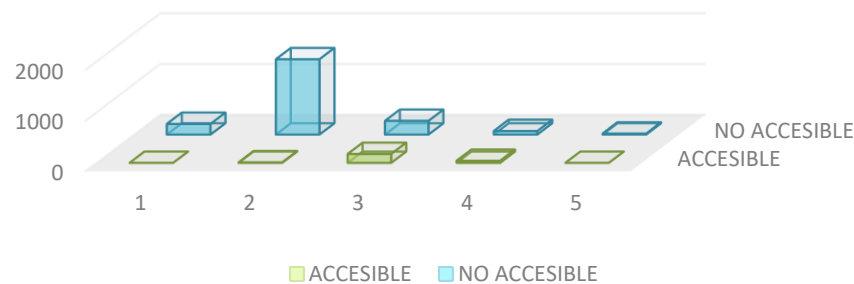
Así, la mayor parte del parque edificatorio corresponde a viviendas de 2 plantas y la baja existencia de edificios de altura, siendo el número máximo de plantas en estas edificaciones de 5.

Respecto a la accesibilidad, de las 2.280 viviendas, según datos del INE 2011, 2.050 no son accesibles y mientras que 230 si lo son, coincidiendo en datos prácticamente a los recogidos con la existencia o no de ascensor. Como se observa en las siguientes gráficas resalta las edificaciones de 3 y 4 plantas que no cuentan con ascensor, motivo principal de su no accesibilidad en este tipo de viviendas.

Nº DE PLANTAS SOBRE RASANTE Y EXISTENCIA DE ASCENSOR



Nº DE PLANTAS SOBRE RASANTE Y ACCESIBILIDAD



EQUIPAMIENTOS ZONA DEGRADADA.

Según datos obtenidos de la encuesta de infraestructura de 2018 para las zonas EDUSI realizada por la Diputación de Granada, el barrio incluido en este Plan no cuenta con equipamientos públicos. Existe escasez de puntos del alumbrado y uno se encuentra en mal estado. Todo el pavimento de sus calles se encuentra en un estado regular y, respecto a la recogida de residuos, destacar que no existen puntos de recogida selectiva de residuos. Por el contrario, el saneamiento se observa adecuado y en buen estado.



MOVILIDAD, COMUNICACIONES Y SISTEMAS DE TRANSPORTE.

Toda la zona de aglomeración urbana de Granada ha experimentado un crecimiento desmesurado hacia el modelo residencial disperso, lo que ha provocado el aumento masivo del uso del vehículo privado que, junto al gran aumento del parque móvil, nos ha llevado a que contribuya en que en la actualidad Granada esté entre las ciudades más contaminadas de España.

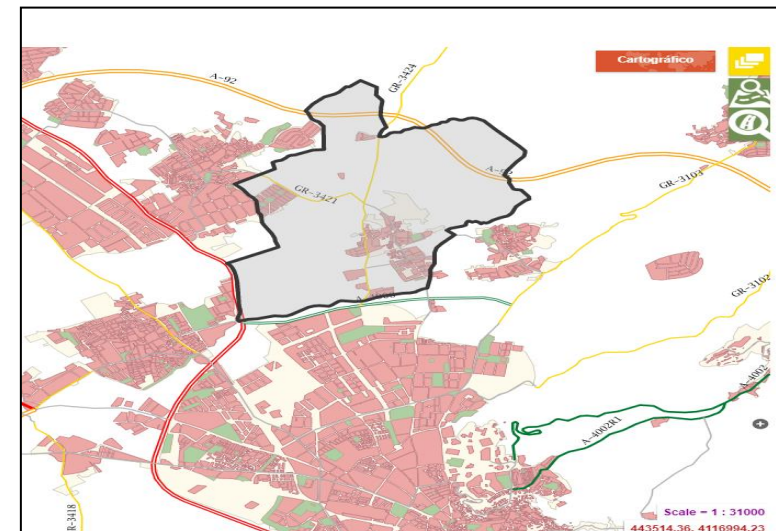
La movilidad Norte-Sur de la Aglomeración Urbana de Granada está definida con la A-44 y la puesta en funcionamiento de la Línea del Metro, sin embargo, la movilidad transversal entre los núcleos urbanos hace que en muchas ocasiones sea necesario pasar por Granada capital para moverse entre ellos, lo que provoca flujos innecesarios, aumento de longitudes de trayecto, atasco y elevadas emisiones de GEI.

En la AUG se producen aproximadamente 1.2 millones de desplazamientos en días laborables y realizados de diversos modos (a pie, bicicleta, automóvil, transporte público, etc.), aunque según los datos generales disponibles a partir del Informe 2014 del Observatorio de la Movilidad Metropolitana y la encuesta domiciliaria (2015), se concluye que el modelo de movilidad más utilizado es el vehículo privado.

LA MOVILIDAD SUPRAMUNICIPAL

Pulianas se encuentra situada entre la A-92 que sirve de enlace entre la parte occidental y la parte oriental de Andalucía y la A-44 a través del barrio de la Joya y el polígono de Asegra (Peligros) siendo ésta la principal vía de conexión de acceso a la Comunidad desde el centro-norte de España y de comunicación con el mar Mediterráneo.

El núcleo poblacional principal (Pulianas y Pulianillas) se comunica con Granada Capital por la GR-3424, siendo la distancia que las separa de sólo 5,9 Km.



Actualización de la Red de Carreteras de Andalucía. Junta de Andalucía. Consejería de Fomento y Vivienda. Diciembre de 2013

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

El Área metropolitana de Granada responde a un sistema donde la ciudad de Granada, en particular su centro histórico, es la principal centralidad por los numerosos centros de trabajo, educativos, administrativos, etc., pero no la única puesto que se identifican importantes centralidades metropolitanas secundarias que generan flujos en la dirección norte-sur y con zonas periféricas de la capital. Esta articulación se ha consolidado en los últimos años debido al

incremento del carácter residencial de la primera corona, llegando a superar la población residente en la propia ciudad de Granada, así como por la consolidación de importantes polos de atracción (Polígono de Juncaril, Polígono de Asegra, etc.) o, la aparición de nuevos centros de interés comercial y de ocio (Granaíta, Nevada, etc.).

MUNICIPIO	%MOVILIDAD CON GRANADA
Pulianas	10,20%
Albolote	27,70%
Atarfe	16,40%
Gójar	40,80%

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de la Encuesta Social 2011. Movilidad en las Regiones Urbanas de Andalucía

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Según la encuesta "Movilidad en las Regiones Urbanas de Andalucía" (ESOC2011) se extrae que los viajes en vehículo privado representan más del 80% de la movilidad cotidiana de día laborable mientras que los viajes en el resto de modos son marginales.

MUNICIPIO	VEHÍCULO PRIVADO	TRANSPORTE PÚBLICO	NO MOTORIZADOS	OTROS
Pulianas	58,9%	24,4%	16,7%	0,0%
Albolote	56,0%	16,2%	27,9%	0,0%
Atarfe	61,7%	13,6%	24,8%	0,0%
Huetor Vega	60,7%	22,1%	17,2%	0,0%
Granada	45,20%	16,8%	13,9%	1,6%

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de la Encuesta Social 2011. Movilidad en las Regiones Urbanas de Andalucía

Este uso abusivo del vehículo privado hace que, además de la congestión del tráfico en determinadas horas punta, aumente la insostenibilidad del transporte con la emisión de gases nocivos, la ineficiencia en el consumo de energía, exceso de consumo de espacio público y elevados niveles de presión sonora, sin obviar el aumento de la accidentalidad y siniestralidad.

La red de transporte público se fundamente en la estructura de autobuses interurbanos que conectan el municipio tanto con la capital como con los municipios limítrofes y los principales polígonos empresariales.

Esta red está compuesta por 2 líneas que permiten la conexión del núcleo poblacional principal con el resto de poblaciones del municipio y el enlace con Granada y otros municipios limítrofes.

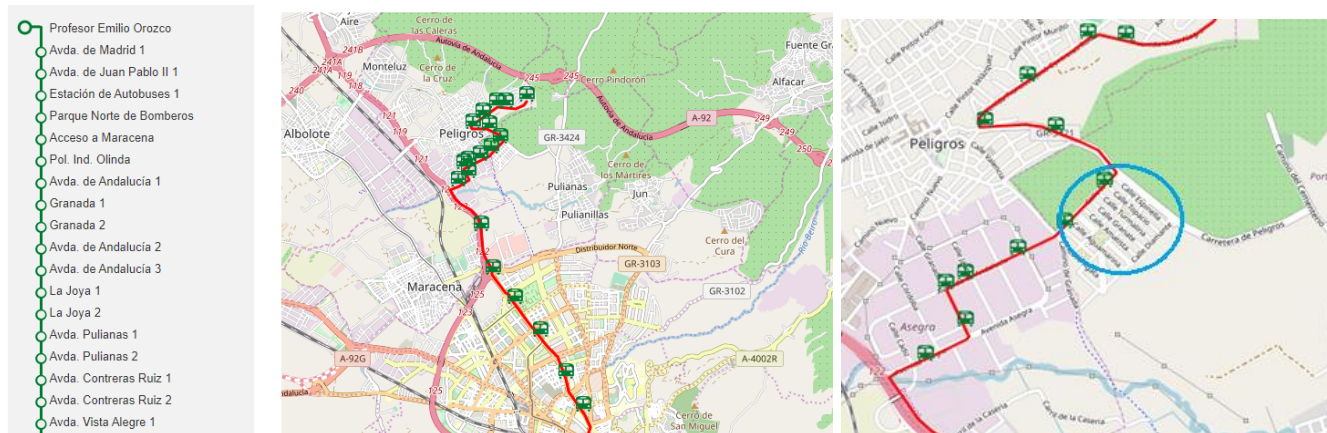
Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

La red de autobuses metropolitanos está compuesta por:

BUS	LÍNEA	EMPRESA
105	Granada –Pulianas	Autogranadina. Emp.Torres, S.L.
305	Granada –Pulianas-Güevéjar-Nívar-Cogollos Vega	Autogranadina. Emp.Torres, S.L.

Fuente: www.ctafr.com. Elaboración propia

El núcleo poblacional de La Joya, sin embargo, está conectado con la capital a través de la línea 0111, Granada-Polígono de Asegra- Urb. La Joya-Peligros, que conecta Granada con el municipio de Peligros y que, bordea el barrio por uno de sus laterales. No existe conexión pública con el resto del municipio de Pulianas.



b.-ANÁLISIS MEDIOAMBIENTAL Y DE LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS

ZONAS VERDES INSUFICIENTES, DESCUIDADAS Y POCO ADECUADAS A SU USO Y DISFRUTE

Pulianas se constituye por dos núcleos de población separados por el modesto cauce del arroyo Juncaril. Asimismo, se dan **dos paisajes diferentes** pero complementarios: el norte y noroeste, conformado por lomas y cerros de perfil suave; y el sur y suroeste, compuesto por terrenos prácticamente llanos o con pendientes suaves.

Pulianas está ubicado en la zona de la Vega de Granada y en este sentido, su desarrollo urbanístico previsto por el planeamiento nos muestra la siguiente incidencia: esta área se encuentra sometida a un fuerte tensionamiento urbanístico dado el carácter de espacios intersticiales de la aglomeración, especialmente en el borde sur del arroyo Juncaril.

El borde noreste de la Vega, donde se encuentra el término municipal de Pulianas, ha sido regado tradicionalmente mediante el aprovechamiento de los recursos de las surgencias cársticas. La Fuente de Güevéjar, que recoge las aguas de la Fuente Grande y de la Fuente Chica al pie de la Sierra de la Yedra en Nívar, parte de la acequia de Güevéjar que se divide en las acequias de Tejútor y de la Torna de la Iglesia y se continúa más tarde por la de Pulianas, para

irrigar un total de 788 ha de tierras en los términos de Güevéjar, Peligros y Pulianas, que también reciben aguas del río Bermejo, mediante la disposición en el mismo, al sur de Cogollos, de una presa de la que parte la acequia de Cogollos, para bifurcarse después en la acequia de Bancales y la de Albolote, que vuelven a unirse con las anteriores.

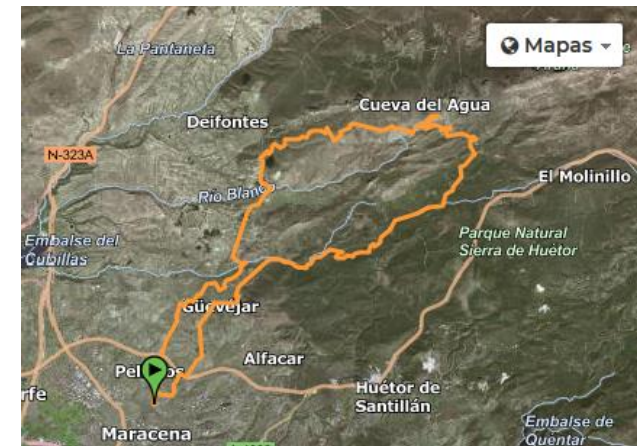
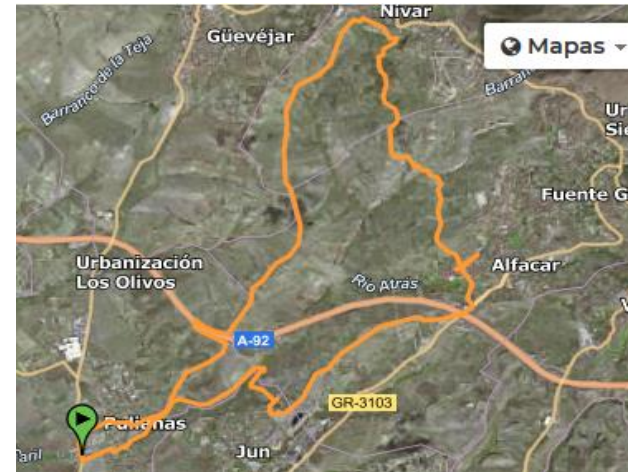
Existen dos parques y/o lugares de esparcimiento en la barriada de La Joya, zona delimitada por la Estrategia, que en principio respetan la integridad paisajística y no tanto la adaptación de estos espacios a las necesidades de la ciudadanía. Además, el estado de las zonas verdes desde el punto de vista del mantenimiento, del aprovechamiento de residuos, de la gestión hídrica, del paisaje y de los equipamientos no se percibe como deficiente sino como medianamente deteriorado por la caída en desuso. En concreto, los vecinos y vecinas manifiestan que presentan carencias en cuanto a un equipamiento que potenciase el uso y disfrute de los mismos.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

LA RED DE CAMINOS E ITINERARIOS URBANOS Y PERIURBANOS

Existen caminos y rutas que conectan distintos términos municipales aprovechando el entorno natural que rodea a Pulianas. Estos transcurren por Nívar, Alfacar, Jun, Güevéjar, Pantano de Cubillas, Collado del agua, etc.

A continuación, se incluyen una serie de imágenes en las que se especifican los distintos itinerarios.



ÁREAS URBANAS DEGRADADAS Y RIESGOS NATURALES.

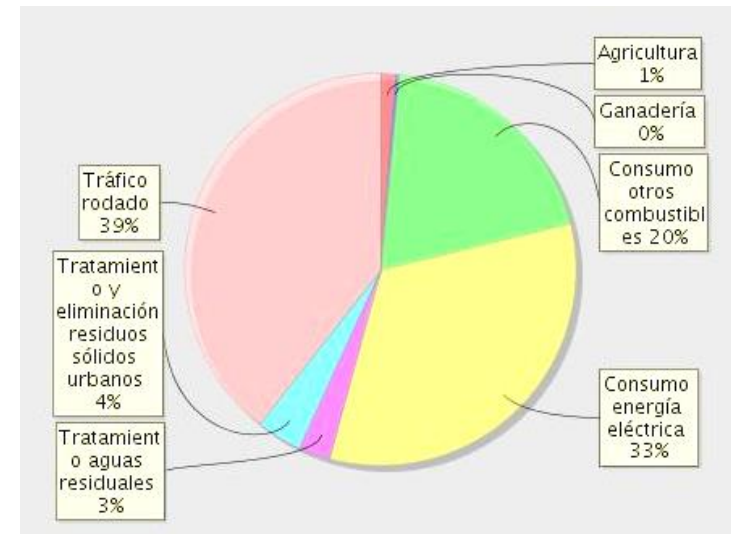
Del análisis pormenorizado de las áreas degradadas identificadas, se ha reconocido entre otras las siguientes problemáticas:

- Zonas verdes sin mantenimiento por falta de recursos.
- Zonas industriales en desarrollo sin mantenimiento adecuado, o abandonadas también por falta de recursos.
- Zonas con promociones de viviendas sin acabar, concitando usos inadecuados o vandálicos.
- Zonas urbanizadas sin mantenimiento por falta de desarrollo o de recursos.
- Vertidos en zonas de ribera, cauces o en solares no utilizados.
- Zonas que han sufrido incendios forestales.
- Zonas de explotación minera a cielo abierto y en abandono, acogiendo usos inadecuados

Todo ello con los consiguientes riesgos sanitarios, de proliferación de plagas y de enfermedades, de incendio, de erosión, deslizamiento y pérdida de suelo, afecciones a la biodiversidad y de tipo ambiental y social.

CALIDAD DEL AIRE

En Pulianas (2015) las dos principales fuentes de emisiones de CO₂ son el tráfico rodado (39%) y el consumo de energía eléctrica (33%).



Fuente: Huella de Carbono de Municipios andaluces (Junta de Andalucía)

En el tráfico rodado como principal fuente de emisión de gases contaminantes, destacan los turismos para los desplazamientos privados con 1.783 unidades de gasoil y 930 unidades de gasolina seguidos de camiones y furgonetas con la gran mayoría de unidades de gasoil.

El transporte privado motorizado, y sobre todo el automóvil, es el modo de transporte que más se utiliza en la localidad y en el cómputo total de desplazamientos. Según la Encuesta Social 2011 (Movilidad en las Regiones Urbanas de Andalucía) el 58,9% de los desplazamientos en Pulianas se realizan en transporte privado frente al 24,4% que se llevan a cabo mediante transporte público.

En cuanto al consumo energético es el sector residencial la principal fuente de emisiones, seguido de la industria y el sector comercio-servicios.

Por otro lado, Pulianas no dispone de mapa de ruidos ya que no se han realizado estudios acústicos. No obstante, se han registrado incidencias (no cuantificadas) relacionadas con la contaminación acústica procedentes de actividades de bares (Diputación GR. Delegación de Medio Ambiente, 2016).

RESIDUOS URBANOS CON BAJA RECOGIDA SELECTIVA

El modelo de recogida de residuos se basa principalmente en recogida de contenedores ubicados en las aceras. Si bien el número de contenedores se encuentra dentro de los parámetros establecidos por la normativa, existe una mayor cantidad y mejor distribución de aquellos destinados a la materia orgánica o indiferenciada,

encontrándose a mayores distancias los de recogida selectiva (envases ligeros, papel-cartón y vidrio).

El destino de los residuos urbanos en masa es una planta de compostaje (2736 toneladas al año) y se divide del siguiente modo: materia orgánica un 48,90%, papel y cartón un 18,60%, plásticos un 11,80%, vidrios un 6,10%, textil un 4,40% y metales féreos un 3,5% en 2015.

CICLO INTEGRAL DEL AGUA

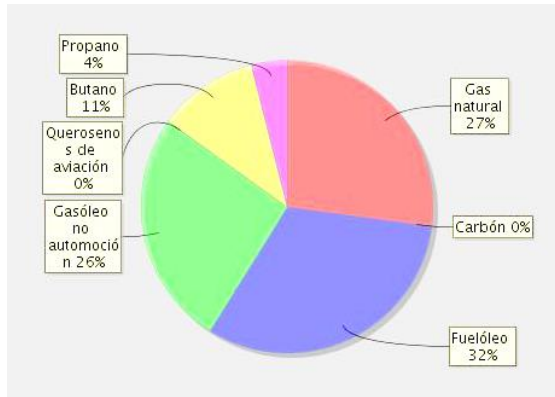
En relación con el tratamiento de aguas residuales, en Pulianas se tienen datos procedentes de 2015 del cálculo de la huella de carbono de los municipios andaluces (Junta de Andalucía) que reflejan que el número de habitantes cuyas aguas son tratadas es de 17.942. Este análisis concluye en el mismo año que se produce un tratamiento aerobio bien gestionado y que tiene lugar una digestión anaerobia de fangos.

La Empresa Municipal de Abastecimiento y Saneamiento de Granada (EMASAGRA) se encarga de la actividad en los servicios del ciclo integral del agua en Granada y su área metropolitana prestando sus servicios en Pulianas

c.- ANÁLISIS ENERGÉTICO

CONSUMO ENERGÉTICO

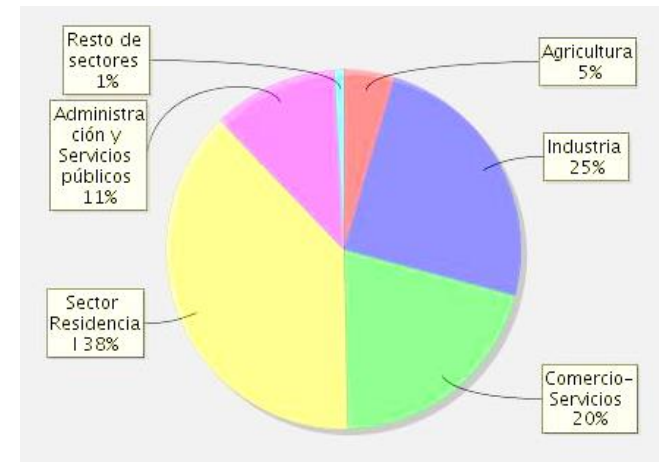
En cuanto al consumo energético y los combustibles empleados, en el año 2015 el 32% provenía del fuelóleo, el 27% de los mismos procedían del gas natural y el 26% del gasóleo no destinado a la automoción.



Fuente: Huella de Carbono de Municipios andaluces (Junta de Andalucía)

Existe una parte importante de consumo de energía renovable que procede principalmente de biomasa y de energía solar térmica.

El consumo de energía eléctrica de los diferentes sectores en el municipio de Pulianas se distribuye de forma que es el sector residencial el que más lo requiere, seguido por la industria y el sector comercio-servicios.



Fuente: Huella de Carbono de Municipios andaluces (Junta de Andalucía)

CARACTERIZACIÓN ENERGÉTICA

En Pulianas se ha dado un crecimiento progresivo en el número de edificios destinados a vivienda por año de construcción en los distintos periodos del último siglo, excepto en los años desde 2002 en adelante, periodo en que decreció la construcción. En materia de eficiencia energética el déficit es importante ya que existen viviendas anteriores a la aplicación del Código Técnico de la Edificación y un importante número de viviendas se construyeron sin normativa de eficiencia energética (anteriores a la norma NBE-CT 79).

Según datos procedentes de la Agencia Provincial de Energía de Granada a partir de datos de ENDESA (2015) en cuanto a las instalaciones municipales, el principal gasto de kwh/año por habitante se produce por el alumbrado público (134,55) y los edificios (12,24).

CIUDADANÍA Y POBREZA ENERGÉTICA

Numerosas familias no pueden satisfacer necesidades como esenciales tales como el acceso a suministros energéticos considerándose por ello en situación de pobreza energética. Las consecuencias para las personas que residen en esta situación están relacionadas con el corte de suministros, peligros de incendios, aislamiento social, etc. Los indicadores para determinar la existencia de pobreza energética están relacionados con:

- La incapacidad de mantener la casa a una temperatura adecuada
- El porcentaje de la población que tiene deudas en el pago de facturas
- El número de viviendas que tienen goteras, grietas u otros males que afecten al edificio.

Teniendo estos indicadores como referencia se estima que en la localidad de Pulianas, donde existe un total de 1845 hogares, podemos encontrar que 184 de ellos se encuentran en situación de pobreza energética, afectando aproximadamente a 475 personas (Fuente: Datos IECA 2015. Metodología ACA. Diputación de Granada).

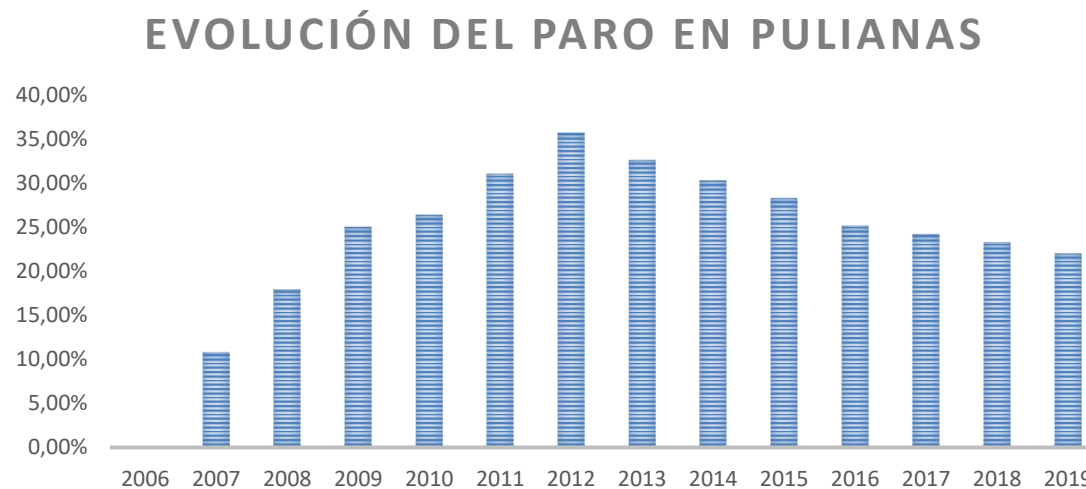
d.- ANÁLISIS ECONÓMICO

MERCADO LABORAL

La población activa en el municipio de Pulianas incluye a 3825 personas de las cuales 2726 están afiliadas a la Seguridad Social (ocupadas). De éstas, la gran mayoría corresponde al Régimen General (2.233, con un incremento relativo del 2,62% con respecto al año anterior), seguida por el Régimen de Autónomos (381, con un decremento relativo del 1,30% con respecto al año anterior). De los restantes, 99 personas se encuentran afiliadas en el Régimen Agrario (con un decremento relativo del 2,94% con respecto al año anterior) y 13 personas en el de Hogar (con un incremento relativo del 18,18% con respecto al año anterior).

Por su parte, el Servicio Público de Empleo Estatal cifra al paro registrado en 570 personas, que supone una tasa municipal de desempleo de 24,94%.

Gráfica. Evolución del paro en Pulianas

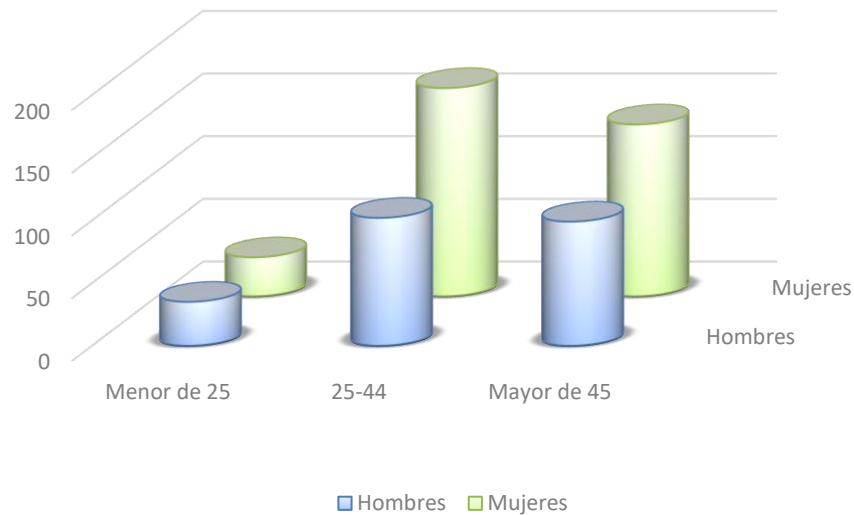


Fuente: datasmacro.expansión.com

El Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE) aporta los datos de paro registrado según sexo, edad y sector de actividad económica (octubre 2019)

Gráfica. Paro registrado según sexo y edad. Pulianas

PARO REGISTRADO OCTUBRE 2019



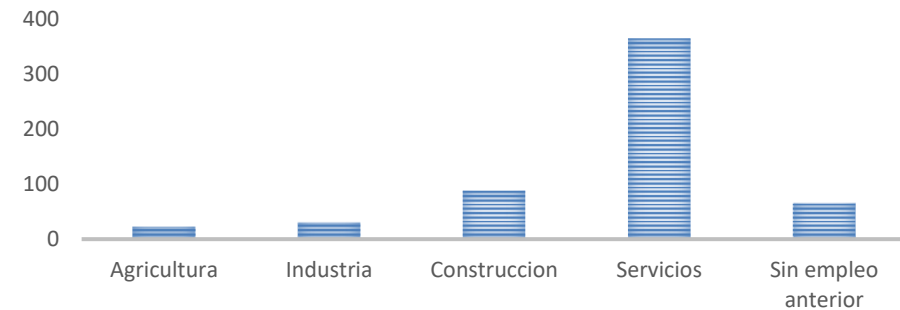
Fuente: SEPE. Elaboración propia

El número total de parados es de 570 personas (334 mujeres y 236 hombres). Los datos nos muestran la clara superioridad del paro femenino con respecto al masculino. Esta superioridad se observa en todos los rangos de edad (excepto en menores de 25), con un aumento muy marcado en el rango de 25 a 44 años.

Las personas que se encuentran en la cohorte de 25-44 años sufren mayor índice de paro (268 personas), seguido muy de cerca por las personas mayores de 45 años (236 personas) y muy alejado de éstos, el grupo de menos de 25 años, constituido por 66 personas en situación de paro.

Gráfica. Datos del paro según sector de actividad. Pulianas, octubre 2019

SECTORES DE ACTIVIDAD



Fuente: SEPE. Elaboración propia

PULIANAS

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

En la actualidad, el mayor porcentaje de paro se concentra en el sector servicios (365 personas), seguido por 88 personas del sector de la construcción, en industria 30 personas y, finalmente, la agricultura con 22 personas en paro. La población sin empleo anterior asciende a un total de 65 personas.

Tabla: Mercado de Trabajo octubre 2019

	Personas	%
Tasa municipal de desempleo		24,94
Paro registrado en mujeres*	334	
Paro registrado en hombres*	236	
Contratos registrados. Mujeres	1013	
Contratos registrados. Hombres	1281	
Contratos registrados. Extranjeros	134	
Contratos registrados indefinidos	247	
Contratos registrados temporales	2046	
Trabajadores eventuales agrarios subsidiarios. Hombres	12	
Trabajadores eventuales agrarios subsidiarios. Mujeres	2	

*Datos actualizados a octubre de 2019

Fuente: SEPE, Estadísticas por municipios. Elaboración propia

Con los datos del Servicio Público de Empleo podemos constatar un mayor porcentaje de paro registrado en mujeres con respecto al registrado en hombres, si bien es cierto que no es una diferencia muy acusada (8 puntos porcentuales).

Del total de contratos realizados durante el mes de octubre de 2019, sólo un 10,8% han sido indefinidos y un 89,2% de carácter temporal, manteniendo la inestabilidad laboral y fomentando la precaria capacidad adquisitiva de los hogares (imposibilidad de emancipación de los jóvenes, trabajo en la economía sumergida, disminución en la capacidad económica de las familias, empobrecimiento...).

Barrio De La Joya

Concretamente, si bien el barrio de La Joya es reflejo de los datos proporcionados, en el núcleo delimitado, una tasa muy alta de la población residente se encuentra en el paro, subsistiendo mediante la economía sumergida, empleos puntuales y precarios y actividades ilícitas.

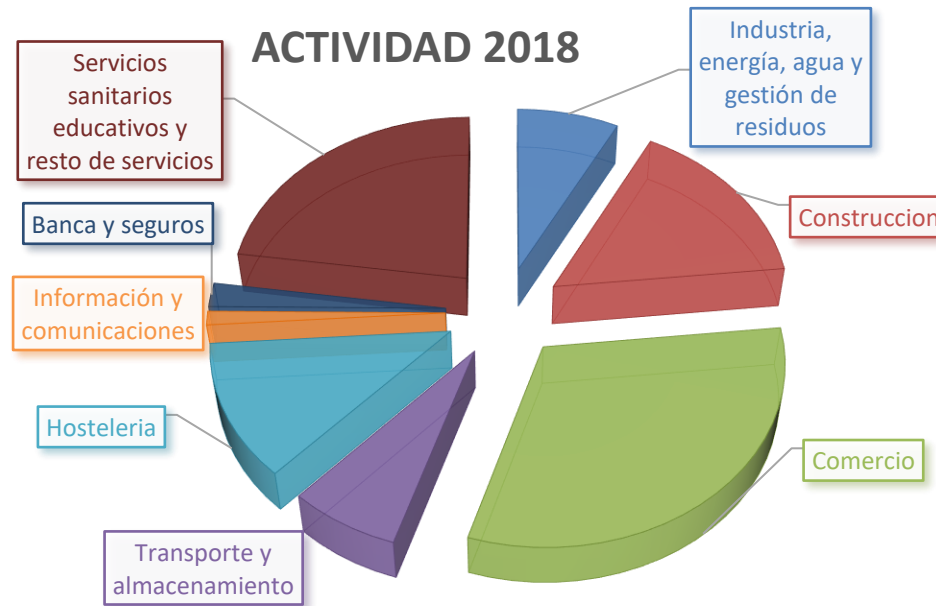
Aquellas familias de la zona que acceden a la intervención de Servicios Sociales son multiproblemáticas y dependen, en su mayoría de prestaciones por desempleo y ayudas sociales.

ESTRUCTURA EMPRESARIAL

El municipio presenta una economía muy diversificada, reflejo de lo ocurrido en la provincia. Los principales establecimientos y empresas en el municipio de Pulianas se encuentran enmarcados dentro del sector del comercio y el sector servicios seguido en importancia por la construcción. El comercio se establece como una importante fuente de empleo en la zona (330 empresas), en parte, por el centro comercial Granaita, que se ubica dentro de la superficie de Pulianas.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Gráfica: Establecimientos y Empresas con actividad económica en Pulianas



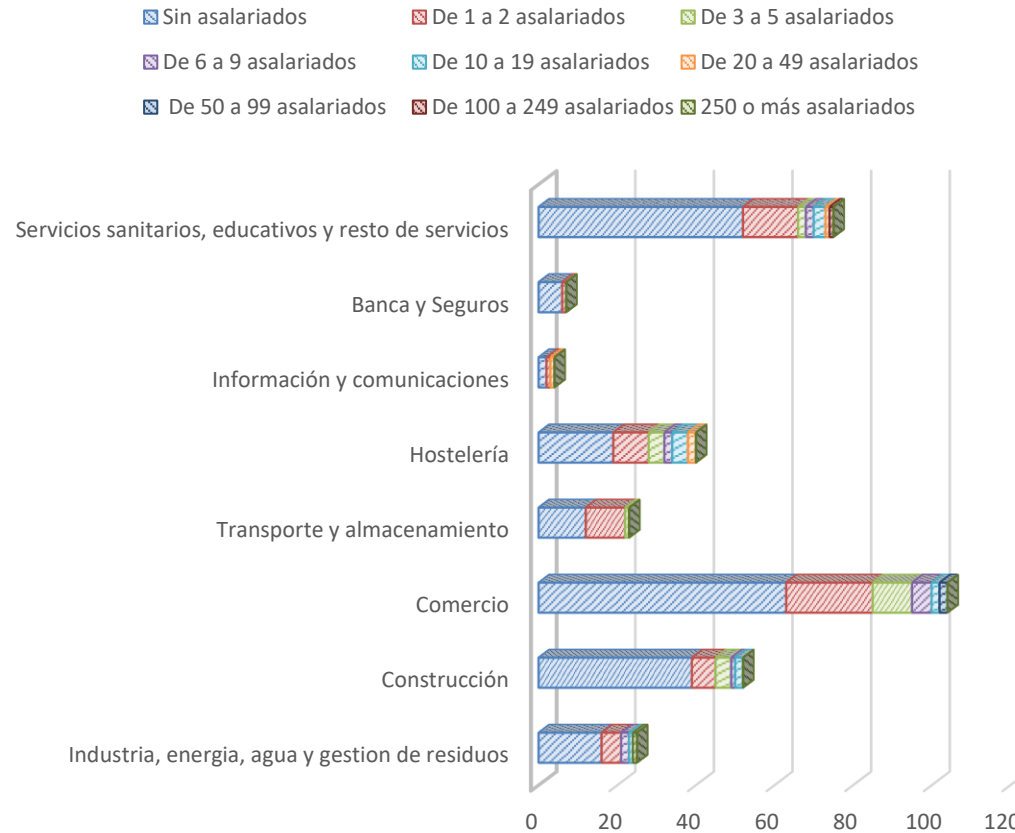
Fuente: IECA, Elaboración propia

El mayor porcentaje de empresas sin asalariados pertenecen a los sectores del comercio, servicios y construcción. Las empresas de 1-2 asalariados se concentran mayoritariamente en el Comercio.

La actividad empresarial en el Barrio de La Joya es muy escasa, si bien, la actividad dentro de la zona al que se refiere el Plan, es inexistente.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Gráfica: Empresas por tramo de asalariados 2018



PULIANAS

Fuente: IECA, directorio de establecimientos y empresas con actividad económica en Andalucía. Elaboración propia

SITUACION ECONÓMICA DEL HOGAR FAMILIAR

En base a los datos proporcionados por la Agencia Tributaria, en 2017 se presentaron un total de 2071 declaraciones de renta (2598 titulares). La renta media bruta, ascendió a 19.775€ fue derivando en una renta disponible media de 10.057€.

La situación en el Barrio de La Joya, por el contrario, y pese a no contar con datos estadísticos específicamente de la zona, es bien distinta. La consideración de vivienda con necesidad de algunos hogares de la zona, con dificultad de acceso a las mismas, la ausencia de un empleo estable con la dependencia familiar de ayudas sociales... genera una economía familiar muy precaria con dificultades para la adquisición de bienes fundamentales o poder afrontar los gastos de los suministros básicos.

e.-ANÁLISIS DEMOGRÁFICO

POBLACIÓN

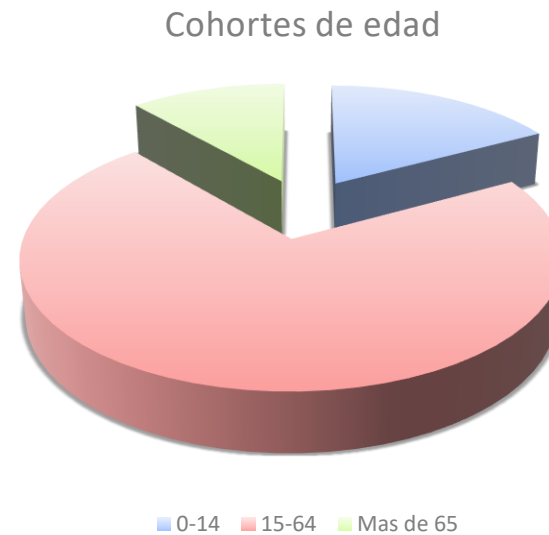
Según datos del Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía, Pulianas posee en su padrón un total de 5.348 personas (2.656 hombres y 2.692 mujeres), que se distribuyen entre los 4 núcleos de población y diseminados que componen el municipio. Presenta una densidad de población de 844,8 hab/km². La población en diseminados supone un 2,4% del total.

Núcleos	Hombres	Mujeres	TOTAL
PULIANAS	1.157	1.212	2.369
PULIANILLAS	860	858	1.718
URB. LA JOYA	558	549	1.107
URB LOS OLIVOS	13	13	26
Diseminados	68	60	128
TOTAL	2.656	2.692	5.348

Fuente: IECA

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Con datos de 2018, la edad media de la población se sitúa en 38,8 años. Un 17,1% de la población es menor de 15 años, un 71,5% constituyen el cohorte de 15 a 65 años y un 11,4% conforma la población mayor de 65 años.

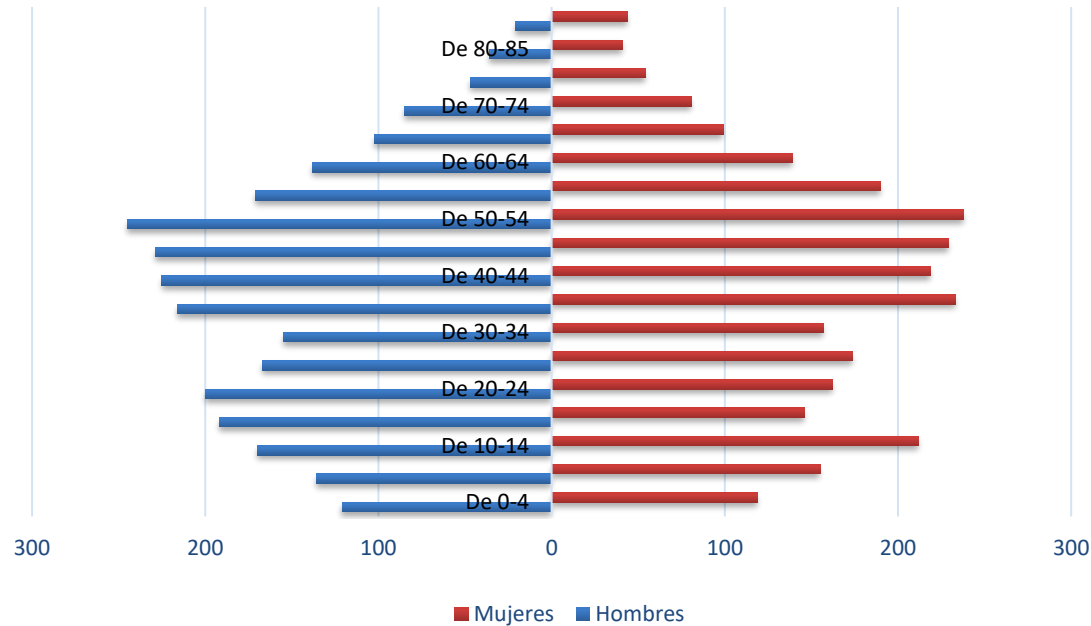


Fuente: Instituto de Estadística y Cartografía. Elaboración propia.

La pirámide de población de tipo regresivo pone de manifiesto una acusada bajada de la natalidad y mortalidad con alta esperanza de vida. El envejecimiento de la población de Pulianas, tiende hacia la inversión demográfica piramidal.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

POBLACION PULIANAS 2018

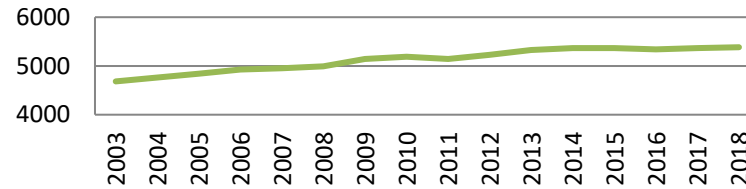


Fuente Instituto de Estadística y Cartografía. Elaboración propia

El municipio de Pulianas ha incrementado su población en los últimos años en un 7,11%. Este incremento se debe, en menor parte, a la ligera superioridad del índice de natalidad (en descenso en los últimos años), sobre el índice de mortalidad (en progresivo aumento). Además, el mayor incremento se justifica por la proximidad del municipio a Granada capital y al proceso de metropolización en torno a la ciudad de Granada. El resultado es un crecimiento poblacional positivo, aunque descendente.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

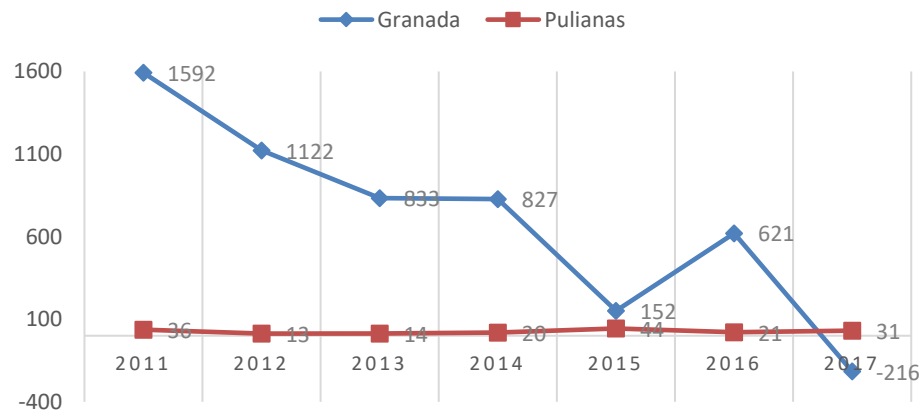
Evolución poblacional



Fuente : INE. Elaboracion propia

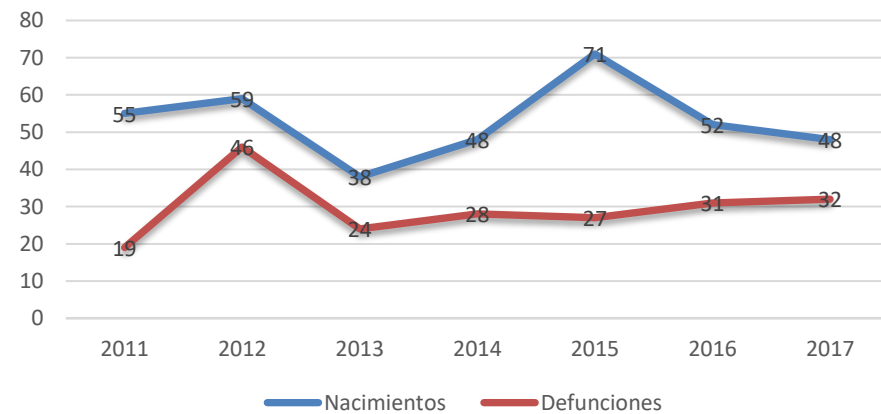
Los datos sobre el fenómeno demográfico en Pulianas indican un crecimiento ligeramente variable en el municipio, aunque con tendencia a la baja

CRECIMIENTO NATURAL



Fuente: IECA. Elaboración propia

NACIMIENTOS Y DEFUNCIONES



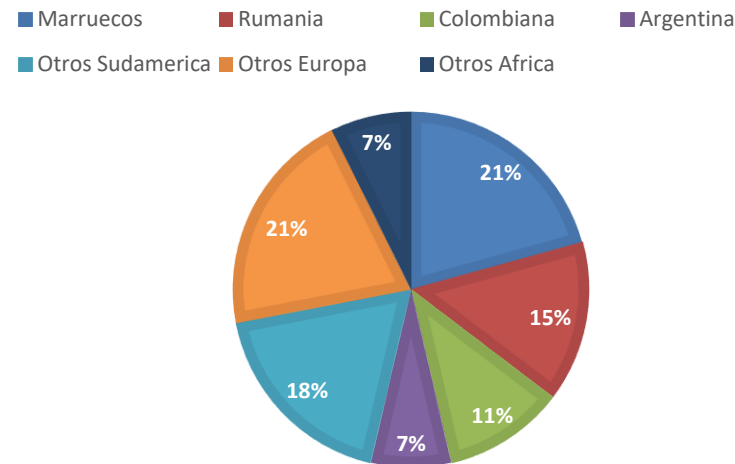
Fuente: IECA. Elaboración propia

PULIANAS

El acusado descenso en la natalidad a partir de 2016, así como el progresivo aumento de la tasa de mortalidad en el municipio (a partir de 2014), pone de manifiesto una trayectoria regresiva tanto en el crecimiento vegetativo (disminuyendo cada año) como en la pirámide poblacional (tendente a la inversión).

POBLACIÓN EXTRANJERA

En relación CON la población extranjera, Pulianas cuenta con un censo de 82 habitantes de procedencia extranjera en 2018, lo que supone un 1,5% de la población total del municipio. Las nacionalidades predominantes en el municipio son la marroquí (20,7%), la rumana (14,6%), colombiana (11%) y la argentina (7,3%).



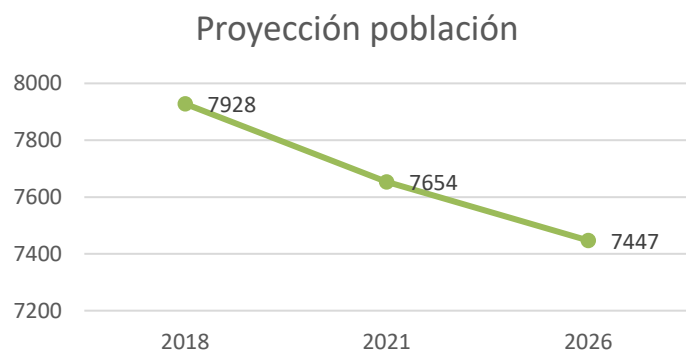
Fuente: Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía (SIMA). Elaboración propia.

En la zona delimitada del barrio de La Joya, objeto de este plan, no hay población de origen extranjero.

PROYECCIÓN DE LA POBLACIÓN

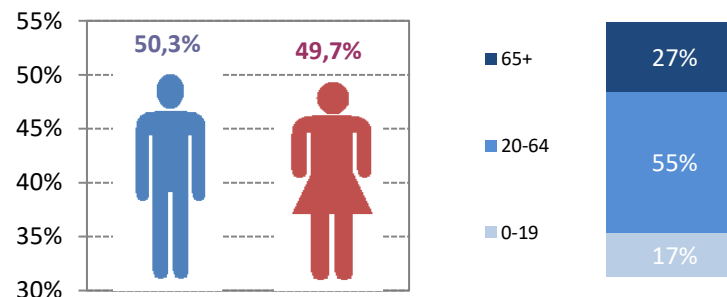
La proyección de población aportada por el Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía, para el Distrito Sanitario Metropolitano Granada, en el que se incluye el municipio de Pulianas, prevé un cambio poblacional importante para el año 2040.

Siguiendo el patrón poblacional de los últimos años en el municipio, (estancado y tendente al retroceso hasta 2018), con una pérdida anual media de un 0,39% de su población, el IECA prevé para el distrito sanitario de Granada en el año 2026 un descenso del -0,54%, resultando una población total de 7.447 personas.



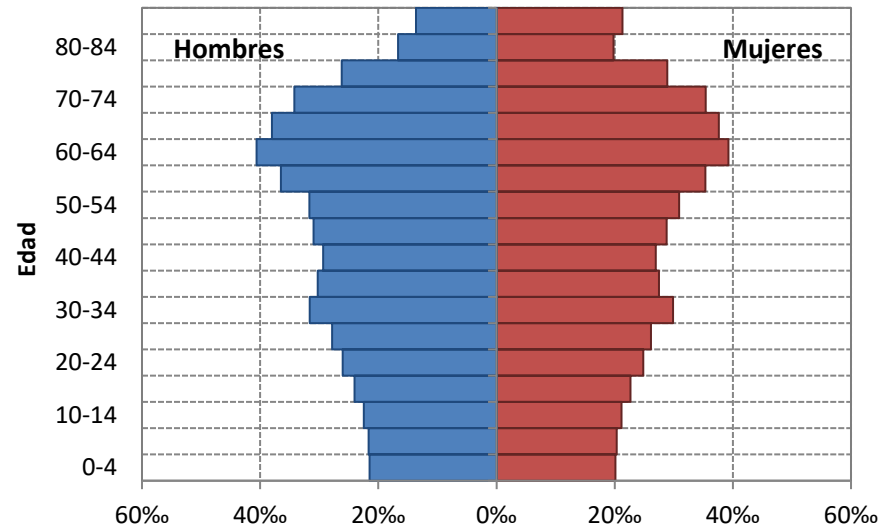
Fuente: IECA, Elaboración propia

Si bien, el porcentaje de hombres y mujeres se mantiene de forma paritaria, se prevé un acusado envejecimiento de la población. La cohorte de población de más de 65 años pasaría del actual 11,4% a un 27% en 2040 (lo que supone un incremento de más de 15 puntos porcentuales). El cohorte intermedio pasaría del 71,5% en 2018 al 55% en 2040 (disminución en más de 16 puntos porcentuales), manteniéndose casi sin variación el porcentaje de población más joven.



Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

2040



Fuente: Población proyectada por Distritos Sanitarios según sexo y grupos de edad, Andalucía 2016-2040, IECA.

En base a la proyección de población realizada, se constata la inversión piramidal con un gran aumento de personas dependientes, especialmente envejecida, en apenas 20 años y una acusada disminución de población activa en el municipio.

f.-ANÁLISIS SOCIAL

EDUCACIÓN

El municipio de Pulianas cuenta en la actualidad con un total de 4 centros educativos que ofrecen diferentes niveles educativos, tal como se muestra en la siguiente tabla.

Denominación	Niveles educativos ofertados
Centro de Educación Infantil Pingu	Primer ciclo de educación infantil
Escuela de Educación Infantil Francisco Giner de los Ríos	Escuela pública primer ciclo de educación infantil
CEIP Profesor Tierno Galván	Segundo ciclo de educación infantil Educación primaria Educación especial básica
IES Bulyana	Educación Secundaria Obligatoria

Tabla de elaboración propia a partir de la información proporcionada por la Consejería de educación en <https://www.juntadeandalucia.es/educacion/vscripts/centros/index.asp>

De los anteriores, solo el centro de educación infantil “Pingu” se sitúa en el Barrio de la Joya. Tanto el colegio de educación primaria como el instituto se encuentran lejanos al Barrio, a más de 2’5 km, lo que obliga a las familias al desplazamiento en vehículos a motor, ya que además de la distancia, la comunicación a pie es casi inexistente.

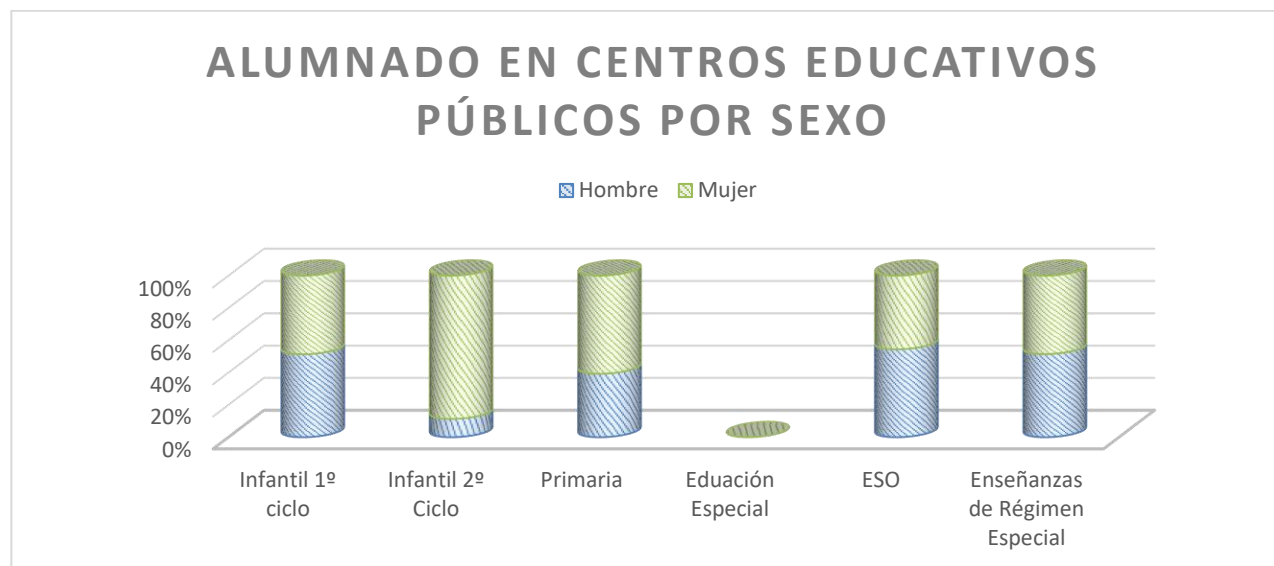
Además, en el municipio cuentan con el Centro de Educación Permanente “Sierra y Agua”, en el que se oferta formación básica para personas adultas del nivel I, el plan educativo de preparación para obtención de titulación básica, planes educativos de preparación para el fomento de la ciudadanía activa.

Mencionar entre la oferta de recursos educativos, la existencia de una escuela municipal de música en la que se oferta formación en los ámbitos de música y movimiento, práctica instrumental, formación musical complementaria y actividades en grupo aplicadas a la música.

En cuanto al número de alumnos/as matriculados en los centros públicos del municipio, los datos para el año 2017, son los que siguen:

Nivel educativo	Infantil 1º ciclo	Infantil 2º ciclo	Primaria	E.E.	ESO	Enseñanzas de régimen especial
Nº Alumnos	38	32	84	0	74	70
Nº Alumnas	36	26	130	0	62	66
TOTAL	74	58	214	0	136	136

Tabla de elaboración propia a partir de los datos proporcionados por el SIMA (Sistema de información multiterritorial de Andalucía) <http://www.juntadeandalucia.es/institutodeestadisticaycartografia/iea/visualizar.jsp?CodOper=104&codConsulta=-562403>



Gráfica de elaboración propia a partir de los datos proporcionados por el SIMA (Sistema de información multiterritorial de Andalucía) <http://www.juntadeandalucia.es/institutodeestadisticaycartografia/iea>

En lo que respecta al absentismo escolar y el abandono prematuro de los itinerarios de formación reglada, no existen datos relevantes que indiquen que la existencia de esta problemática.

SANIDAD

El Centro de Salud, tiene la categoría de Consultorio; se ubica en el núcleo urbano de Pulianas, a una distancia de 2'7 km, aproximadamente, del Barrio de La Joya; el mismo está adscrito a la Zona Básica de Peligros, que se encuentra en el Distrito Metropolitano de Granada; en cuanto al área hospitalaria de referencia, en este caso, es el Hospital Universitario Virgen de las Nieves, en Granada capital a una distancia aproximada de 8 km.

Hay que hacer referencia a la situación del núcleo urbano de Peligros, en tanto que el Centro de Salud de este municipio se encuentra a tan solo 450 metros del Barrio de La Joya, lo que provoca que muchos vecinos de este acudan a los servicios sanitarios del municipio vecino.

SERVICIOS SOCIALES

La presencia de los Servicios Sociales Comunitarios en el municipio de Pulianas se manifiesta a través de un punto de atención a la ciudadanía, dependiente del Centro de Servicios Sociales Comunitarios de la Zona Básica de Trabajo Social de Alfacar.

Los servicios que se ofrecen a la ciudadanía desde los Centros de Servicios Sociales Comunitarios dependientes de la Diputación de Granada son los siguientes:

Programas Básicos	Servicio de información, valoración, orientación y asesoramiento (SIVA)
	Programas de atención a la dependencia, autonomía personal y acción comunitaria: <ul style="list-style-type: none"> • Promoción de la autonomía personal y acción comunitaria • Atención a la dependencia
	Programas de intervención con infancia, familia e inclusión social
	Solidaridad y cooperación social
	Otros que la dinámica social exija
Programas extraordinarios de apoyo económico a municipios	Para cubrir situaciones de urgente necesidad social
	Para la contratación de técnicos/as de inclusión social
	Mejora de infraestructuras y equipamientos municipales dirigidos a la prestación de SS. SS. CC.
Programas de cooperación internacional	Programas de asesoramiento técnico en cooperación internacional al desarrollo
Participación social inclusiva	

Tabla de elaboración propia a partir de la información de Diputación de Granada https://www.dipgra.es/contenidos/red_ssc/

Al igual que el resto de servicios y recursos comunitarios del municipio, la atención de Servicios Sociales se presta desde el núcleo principal de población de Pulianas, por lo que los vecinos del Barrio de La Joya se encuentran con una barrera física, y un deficiente transporte público que le permita el adecuado acceso a los mismos; y en consecuencia, este núcleo de población se desplaza al municipio de Peligros demandando atención de los Servicios Sociales Comunitarios, en ocasiones por desconocimiento y en otras por comodidad, si bien, de cualquier forma, esta dinámica es contraproducente tanto para los vecinos como para el personal de los recursos, ya que desemboca en duplicidad de actuaciones y aumento en los tiempos de espera en el acceso a recursos, servicios y ayudas.

PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y CONVIVENCIA

El tejido asociativo del municipio es amplio, está consolidado, y participa de forma activa en la agenda social y cultural de Pulianas, si bien, y en contraposición, en el Barrio de La Joya, solo existe una asociación vecinal, de reciente constitución aunque muy dinámica en lo que concierne a la defensa y visibilización del Barrio.

No existe gran conflictividad vecinal ni familiar en la zona degradada del municipio, ya que existe un número reducido de familias residentes en la zona susceptible de intervención que no participa de la vida social y comunitaria del barrio, ocupándose principalmente en actividades de economía sumergida, complementándose con ayudas económicas de carácter social, llegando a cronificarse esta dinámica. Esta situación de vulnerabilidad, no ocasiona problemas de convivencia de forma rutinaria, si bien es cierto que, en momentos determinados, estas dinámicas han provocado enfrentamientos y sentimientos de inseguridad.

En cuanto a la vulnerabilidad urbana, el municipio de Pulianas y concretamente la zona del Barrio de la Joya que comprende las viviendas de alquiler social, se encuentra en un nivel medio de gravedad, en tanto que la evolución social de la zona en cuestión predice el asentamiento de bolsas de pobreza con un aumento de la desigualdad respecto al resto del municipio.

g.-ANÁLISIS DEL CONTEXTO TERRITORIAL

El análisis se va a plantear desde diferentes perspectivas, la regional, provincial y metropolitana, mostrando realidades urbanas, así como funcionales en su adecuado contexto territorial.

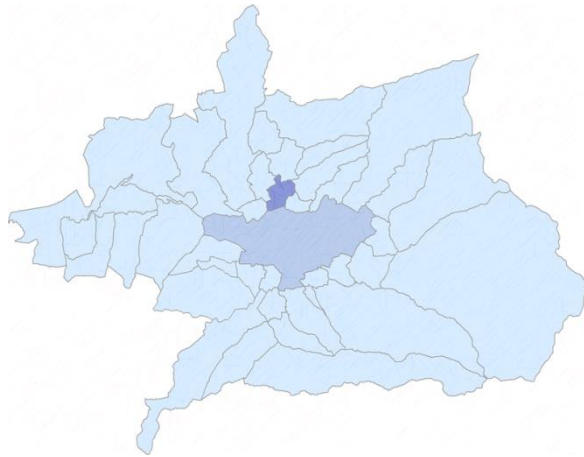
A nivel regional: Las vías de acceso a provincia de Granada han tenido una función de pasillo natural entre la Andalucía occidental, el norte autonómico y la costa, donde la capital provincial constituye el centro neurálgico de todas las vías de comunicación. Las autovías A-92 y la A-44 conectan por completo la provincia, además de una densa red de vías secundarias que conectan el conjunto.

El sistema de comunicación se completa con el tren de alta velocidad y de vía única y el aeropuerto situado en el municipio de Santa Fe.

En este sentido el municipio de Pulianas se ubica en la Comunidad Autónoma de Andalucía, en la provincia de Granada, con las coordenadas geográficas Latitud: 37.2226, Longitud: -3.60816 37° 13' 21" Norte, 3° 36' 29" Oeste, con una superficie de 6,33km².



A escala provincial el municipio de Pulianas está situado en la parte central de la Vega de Granada.



Fuente: <https://es.wikipedia.org/wiki/Pulianas>.

La Vega Granadina, limita con Los Montes al norte, la comarca de Guadix al este, la Alpujarra Granadina al sureste, el Valle de Lecrín al sur, la comarca de Alhama al suroeste, y comarca de Loja al oeste.

La Vega se caracteriza por su llanura en la parte occidental (a excepción de Sierra Elvira) y su relieve montañoso en el resto, con Sierra Nevada, Sierra de Huétor y Sierra de la Alfaguara.

Una de las principales características de la Vega Granadina ha sido la transformación en la organización tradicional del territorio, fruto

del proceso de crecimiento de la población, los cambios en la estructura económica y la extensión física del suelo urbanizado, lo que ha conllevado un aumento de las relaciones entre los núcleos de la comarca y el exterior, dando lugar a la complejidad de las estructuras urbanas, pasando de un ambiente rural y plurinuclear a un ambiente de aglomeración urbana modulada en torno a la ciudad central de Granada.

El medio físico y las buenas condiciones agronómicas fueron en un principio los dos factores básicos del origen y posterior crecimiento de los núcleos urbanos en la Vega, actualmente es el proceso de metropolización del área urbana de Granada el que se ha establecido como el principal factor de localización de población, que, incluso, está haciendo surgir nuevos núcleos, muchas veces segregados física y socialmente de los tradicionales.

Dicha transformación ha producido cambios en modelo territorial de la Vega de Granada creando así una nueva realidad de origen urbano que se apoya en el crecimiento demográfico de algunos municipios.

Así, la ciudad de Granada refuerza su papel de gran núcleo funcional de la comarca, principalmente como prestadora de unos servicios especializados, mientras que una serie de municipios que se encuentran a su alrededor se convierten en centros industriales o más bien de almacenaje dependientes de la capital y/o en centros residenciales. Como es el caso del municipio de Pulianas que por su cercanía con la capital (5 km) se considera como ciudad dormitorio.

A nivel provincial las principales redes viarias para el acceso al municipio de Pulianas son la autovía A-44, Autovía de Sierra Nevada, Ronda Norte de Granada.

A nivel municipal, tal y como se reflejó anteriormente, el municipio que Pulianas se encuentra a tan solo a unos 5 km de la capital provincial. El municipio está formado por los núcleos de Pulianas, Pulianillas, La Joya y Los Olivos.

Limita con los municipios de Güevéjar, Alfacar, Jun, Maracena y Peligros.



Fuente: Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía (SIMA).

Pulianas se encuentra en el espacio que tradicionalmente se ha conocido como La Campana granadina, término que antiguamente aludía a las tierras jurisdiccionales de una parroquia; con una visión

más romántica, se ha dicho que La Campana comprendía todo el territorio del entorno de Granada donde se oía el tañido de la campana de la Torre de la Vela de la Alhambra.

A grandes rasgos podemos diferenciar dos zonas dentro del término municipal:

- La que ocupa el Norte y Noreste del mismo, constituida por las incipientes laderas del núcleo montañoso de las sierras de Alfacar y Víznar y de la Yedra. El relieve es a base de lomas y cerros de perfil suave y laderas tendidas, sin grandes brusquedades.
- La que ocupa el Sur y Suroeste del término municipal, prácticamente llana o con pendientes muy suaves, que corresponde al comienzo de la depresión de La Vega.

La extensión de cada una de estas zonas viene a ser similar, de manera que cada una de ellas ocupa aproximadamente la mitad de la extensión total del término municipal.

El municipio de Pulianas pertenece al **Sector Norte** del área metropolitana de Granada y es uno de los trece municipios que conforman la Aglomeración Urbana de Granada” (AUG).

El Sector Norte mantiene un entrono relacional donde se manifiestan varias áreas de conurbación alrededor de los polígonos industriales (Juncaril y Asegra), involucrando a Peligros en ambas; en un caso conectando con suelos residenciales e industriales de Albolote, y en

*Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa*

el otro con suelos industriales de Pulianas. Éste hecho da lugar a un entorno relacional en donde se identifica claramente la conurbación urbana de la corona del área metropolitana de Granada, articulando sus núcleos en torno a las principales localizaciones industriales de la provincia y concentrando zonas de vulnerabilidad residencial y

socioeconómica en su conexión con barriadas periféricas de la ciudad central.

Estas condiciones dan lugar a la modificación de las dinámicas territoriales creando una red urbana compleja vinculada y dependiente de la capital granadina.



Autor: naventablog. <https://naventalia.wordpress.com/2016/06/15/poligono-de-asegra-peligros/>

5.2.- LA ESTRATEGIA PARTICIPATIVA

Como parte prioritaria en el desarrollo de la EDUSI "Aglomeración Urbana de Granada" se incluye un proceso participativo donde la concreción de las actuaciones a realizar parte de las diferentes esferas de la ciudadanía, implicando a cada uno de los barrios incluidos en la Estrategia y a la totalidad del municipio en general.

En el objetivo 9: Regeneración física, económica y social del entorno urbano en áreas urbanas degradadas es fundamental priorizar la implicación que permita que el proceso de transformación del barrio degradado sea significativo y por tanto, la participación vecinal juega un papel muy importante para el cambio.

La finalidad de este proceso se fundamenta en la realización de un análisis concreto de la zona degradada y la obtención de propuestas de actuaciones para cada una de las siguientes líneas de actuación de este objetivo:

- Revitalización del espacio público y rehabilitación de viviendas municipales.
 - Creación de infraestructuras y equipamientos en zonas públicas para actividades deportivas, culturales o de esparcimiento.
 - Recuperación de espacios urbanos libres, infrutilizados o abandonados para iniciativas comunitarias, de interés social o económico: servicios sociales, zonas verdes, etc.
 - Rehabilitación de viviendas de propiedad municipal: conservación del edificio, accesibilidad...
- Inserción socio-laboral. Mejorar las capacidades de las personas y los colectivos que se encuentren en una situación de riesgo de exclusión social.
- Dinamización del emprendimiento. Asesoramiento para empresas y emprendedores basada en tecnologías de la información.
- Dinamización del comercio minorista y promoción del comercio local.

Esta participación necesariamente incluye la colaboración tanto de la propia Diputación Provincial de Granada, como de la corporación municipal de este Ayuntamiento, las entidades sociales, públicas y privadas, las empresas y la participación ciudadana vecinal en general.

Las estrategias utilizadas en este proceso participativo han consistido en la constitución de una comisión local donde a través de una sesión colaborativa se realizó una concreción de la situación de la zona en base a diferentes ámbitos y un primer establecimiento de propuestas, la realización de entrevistas semiestructuradas a informantes clave y por último, la devolución a los municipios de las conclusiones obtenidas en ambos procesos para consensuar las actuaciones generales propuestas.

En el municipio de Pulianas se inició con un encuentro conjunto en la Diputación Provincial con los alcaldes y/o concejales de aquellos municipios que forman parte de la Estrategia. En este primer encuentro, se explicó nuevamente la EDUSI y de forma más concreta el desarrollo del objetivo 9 de la “Aglomeración Urbana de Granada”. A su vez, se solicitó la colaboración de los Ayuntamientos para el presente proceso participativo, concretado en la organización de la sesión participativa inicial que, promovida por la propia Administración Local debía invitar a entidades, instituciones, agentes y vecindario en general que considerasen que tenían relación con el desarrollo de esta zona desfavorecida.

Posteriormente se realizó la constitución de la Comisión Local y se desarrolló la primera sesión participativa. Tras ésta, se llevaron a cabo las entrevistas a informantes claves, recopilando toda la información obtenida para, por último, realizar la devolución a los municipios.

A través de las actuaciones participativas (sesiones y encuestas) se ha logrado la colaboración para la recogida de datos que han permitido realizar un análisis cualitativo y cuantitativo del municipio en el marco de este objetivo 9 de la mencionada EDUSI y establecer las propuestas de actuaciones para cada línea de este objetivo.

LA COMISIÓN LOCAL

En el municipio de Pulianas, la Comisión Local fue constituida el pasado 28 de noviembre en el Salón de Plenos del Ayuntamiento del municipio y estuvo formada por doce participantes de las áreas de Policía Local, Empleo, Educación y AMPAS, Servicios Sociales, Urbanismo, Salud y Asociaciones.

La metodología utilizada ha sido la elaboración de un análisis DAFO para cada uno de los ámbitos propuestos (vivienda, educación, empleo, salud, servicios sociales, cultura, ocio, comercio minorista, emprendimiento, equipamientos, infraestructuras y otras problemáticas), la puesta en común y concreción del análisis de la zona degradada recogiendo y ampliando ideas surgidas, para después, realizar un Brainstorming de propuestas concretas de actuaciones para desarrollar en cada una de las líneas comprendidas en el objetivo 9, en función de necesidades detectadas y sus potencialidades.

Por último, entre las personas asistentes se propusieron informantes clave con algún tipo de relación con la zona, organizándose el desarrollo de las entrevistas semiestructuradas.

A continuación, se transcriben las aportaciones extraídas de forma participativa en la sesión en llevada a cabo para realizar el análisis DAFOS y posteriormente un resumen del desarrollo de la sesión.

VIVIENDA

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vivienda social muy deteriorada por necesidad de revitalización y mantenimiento. ▪ Aislamiento geográfico, hay una separación física de la población de Pulianas en general con respecto al resto de población de la Joya. ▪ Escasez de terreno público. ▪ Tendente depreciación del precio de la vivienda. 	<ul style="list-style-type: none"> • La población no se identifica ni con el barrio ni con el municipio. Se percibe escaso sentimiento de pertenencia. • Posibilidad de un mayor aislamiento geográfico con respecto al núcleo de Pulianas.

VIVIENDA

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Situación estratégica del barrio, buena ubicación. ▪ Zona en expansión. Hay previsión de dos planes parciales urbanísticos que generarán más vivienda y población uniendo el Barrio de La Joya con el núcleo de Pulianas. ▪ Disponibilidad de terreno edificable. ▪ Hay bastante población joven en el barrio. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Buena situación geográfica dentro del municipio con posibilidad de repoblación. ▪ Hay margen de mejora con respecto a la situación actual. ▪ Existe la posibilidad de construir.

EDUCACIÓN

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> Necesidad de promover el interés por la formación en el núcleo poblacional más degradado del barrio. Debido a la cercanía del barrio al municipio de Peligros, un porcentaje de población acude a los centros educativos de Peligros. 	<ul style="list-style-type: none"> Cercanía del barrio al municipio de Peligros, lo que fomenta el uso de servicios públicos de este municipio, en lugar de utilizar los recursos de Pulianas.

EDUCACIÓN

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> Se ha creado un servicio de transporte escolar del barrio de La Joya al IES de Pulianas, por lo que comienzan a hacer uso de los centros educativos de su municipio. 	<ul style="list-style-type: none"> No se han resaltado.

EMPLEO

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> Alto índice de desempleo en la zona señalada del barrio de La Joya. Presencia de actividad laboral irregular. Dificultades económicas en algunas familias. Necesidad de mejorar la accesibilidad al empleo y recursos laborales. Nivel de formación medio-bajo. 	<ul style="list-style-type: none"> Incipiente percepción de marginalidad y vulnerabilidad del barrio. Riesgo de exclusión social. Baja disposición al cambio por parte de la población de la zona.

EMPLEO

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> No se han descrito. 		<ul style="list-style-type: none"> No se han descrito.

SALUD

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> Hábitos poco saludables. Distancia hasta el consultorio médico. 		<ul style="list-style-type: none"> La población utiliza los recursos sanitarios del municipio de Peligros, lo que podría obstaculizar la posibilidad de mejorar los recursos de Pulianas.

SALUD

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> La población con conductas de riesgo está muy localizada 		<ul style="list-style-type: none"> No se han descrito

SERVICIOS SOCIALES

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hay falta de información y comunicación en cuanto a los recursos sociales existentes (la población hace uso de los recursos del municipio de Peligros, por la cercanía al barrio). ▪ Algunas familias de esta zona, usuarias de Servicios Sociales, experimentan diferentes dificultades y problemáticas al mismo tiempo. ▪ Población tendente al envejecimiento. ▪ Lejanía de recursos y servicios pertenecientes a Pulianas. ▪ Incremento de indicadores de vulnerabilidad social. ▪ Grupo de población residente en la zona que busca el aislamiento. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Los residentes de La Joya utilizan los recursos sociales del vecino municipio de Peligros por la cercanía, pero este hecho repercute negativamente en la posibilidad de mejorar la prestación de servicios del municipio de Pulianas. ▪ Aumento de la percepción inseguridad en determinados espacios y momentos.

SERVICIOS SOCIALES

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ No suele haber problemas vecinales. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Posibilidad de acercar los recursos sociales a la zona. ▪ Posibilidad de crear espacios para uso polivalente. ▪ Posibilidad de poner en valor y cambiar la percepción de aislamiento de la zona. ▪ La propia estrategia EDUSI se presenta como una oportunidad para que la población del barrio de La Joya y la del resto del municipio de Pulianas cambie su relación actual.

CULTURA

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ausencia de actividades culturales en la zona. ▪ No existen zonas o instalaciones de convivencia/reunión vecinal. ▪ No existe un Centro Cultural. ▪ Falta de vías de comunicación eficientes para la difusión de actividades. ▪ Lejanía de instalaciones municipales. ▪ Distancia del barrio al núcleo urbano, lo que dificulta la asistencia de la población del barrio a las actividades culturales ofertadas en el núcleo del municipio. 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Podría resultar una amenaza la tendencia a la percepción negativa sobre la imagen de la zona.

CULTURA

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existen espacios disponibles para la creación de un Centro Cultural en el barrio. ▪ Se promocionan actividades culturales a realizar en el propio barrio (Fiestas de La Joya, Cabalgata de Reyes, etc.). 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ No se han descrito.

OCIO

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ No hay actividades de ocio en el barrio. ▪ Falta de espacios de encuentro. ▪ Distancia del barrio con respecto al núcleo de Pulianas y necesidad de mejorar la comunicación entre ambos núcleos. 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ La población no está concienciada en el uso de los espacios públicos (mal uso).

OCIO

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existen espacios disponibles para su transformación en espacios de ocio. ▪ La zona cuenta con unas pistas deportivas municipales. ▪ Existen zonas de esparcimiento en el barrio (parques, plazas, zonas verdes). 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ No se han descrito.

COMERCIO MINORISTA

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ausencia de comercio de cercanía debido a la baja rentabilidad (pocas ventas), sólo hay una tienda. ▪ Poca durabilidad del nuevo comercio. ▪ Poco flujo de gente en el barrio. ▪ Barrio dormitorio, por lo que las personas residentes realizan sus compras fuera del municipio. ▪ Necesidad de mejora de la comunicación con el núcleo del municipio. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ No hay flujo de gente, no hay apoyo al comercio local. ▪ Con la tendencia al envejecimiento de la población, y sus posibles dificultades en la movilidad, los residentes en la zona necesitarán de esa red de comercios minoristas.

COMERCIO MINORISTA

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hay bajos comerciales disponibles. ▪ Existe un centro privado de Baile en la Joya al que acuden habitantes de todo el municipio y localidades cercanas. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hay posibilidad de fomentar el comercio en la zona, espacio disponible. ▪ No hay competencia con su posible influencia sobre los precios.

EMPRENDIMIENTO

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Necesidad de mejorar la apuesta por el emprendimiento por parte de la población residente en la zona delimitada. ▪ Falta de formación profesional. ▪ Baja cualificación de población residente en la zona señalada del barrio. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ No se han descrito.

EMPRENDIMIENTO

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Barrio con muchas posibilidades, hay mucho por hacer. ▪ Hay suficiente espacio disponible para el emprendimiento. ▪ Proximidad a áreas industriales importantes. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Punto estratégico para el emprendimiento de nuevos negocios.

EQUIPAMIENTO

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Instalaciones deportivas con una utilización por debajo de sus posibilidades debido al sistema de reservas utilizado. ▪ Escasez de zonas de reunión y encuentro. ▪ No hay ningún espacio o centro de usos múltiples (Policía Local, Asociacionismo...). ▪ Algunos parques necesitan mejorar su mantenimiento. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ No se han descrito.

EQUIPAMIENTO

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Disponibilidad de terreno municipal en la zona. ▪ Facilidad en el uso de espacios públicos. ▪ Existencia de zonas verdes en el barrio. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existen posibilidades de mejorar mucho el barrio.

INFRAESTRUCTURAS

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Infraestructuras necesitadas de mejora. ▪ Falta de comunicación a través de transporte urbano, tanto con Granada capital como con el núcleo de Pulianas y la zona comercial. ▪ Iluminación con necesidad y posibilidad de mejora en la zona. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Infraestructura de saneamiento con necesidad de rehabilitación ▪ Suministros básicos recibidos con irregularidad por los residentes de la zona. ▪ Mantenimiento sin continuidad estable.

INFRAESTRUCTURAS

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existe la posibilidad de crear espacios públicos en el barrio. ▪ Hay instalaciones deportivas y zonas verdes. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Previsión de mejora tanto de la iluminación como de los saneamientos de la zona.

EL DESARROLLO DE LA SESIÓN:

Tras la explicación de la EDUSI "Aglomeración Urbana de Granada" al grupo asistente, se procedió a constituir la Comisión Participativa e iniciar el proceso dinámico de análisis (DAFO) del barrio para posteriormente extraer propuestas de actuaciones para el objetivo 9 y cada una de sus líneas de actuación. La sesión finalizó con la identificación de informantes claves con quienes, a través de entrevistas semiestructuradas, se completaría la información ya recogida y se ampliarían las propuestas de actuaciones dentro de este proceso participativo.

El desarrollo de la comisión se inició con la explicación por parte del Alcalde de la elección de la zona señalada para su inclusión en la presente Estrategia, haciendo hincapié en la necesidad de regeneración de los barrios señalados y la importancia de las distintas visiones e ideas que se pudieran aportar dese todas las áreas que trabajan por el municipio.

Las personas participantes en la sesión hablan de la zona de actuación como un barrio que se mantiene aislado del resto del municipio (sentimiento compartido tanto por la población residente en el barrio como por la población residente en el núcleo de Pulianas), sin sentimiento de pertenencia al municipio de Pulianas debido, en parte, a la cercanía al municipio de Peligros y la necesidad de potenciar la comunicación con su municipio de referencia por ejemplo a través de la mejora del transporte público y de la accesibilidad al mismo.

En el área de la vivienda, se recalca el hecho de que la vivienda municipal presenta necesidades que podrían atenderse gracias al mantenimiento continuado por parte de los propios residentes. Destaca la descripción de situaciones irregulares en relación con el acceso a los suministros básicos. La población de esta zona del barrio presenta un índice alto de vulnerabilidad, ya que en algunas familias usuarias de servicios sociales confluyen diferentes necesidades y problemáticas. La tendencia al envejecimiento de algunos grupos de población, la ausencia de formación, bajos recursos económicos dependientes en su mayoría de ayudas sociales, dificultan la rehabilitación y regeneración del entorno por sus propios medios. Se da la circunstancia de la existencia de población en esta zona del barrio que busca el aislamiento del resto de la población y de recursos con la potencial problemática que podría suponer cara a la inclusión social. El aislamiento geográfico favorece este tipo de situaciones y a su vez podría afectar a ciertas percepciones manifiestas relacionadas con la imagen de la urbanización. Aun así, se hace referencia a que en este momento no hay problemas de conflictos vecinales.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

En referencia al uso de los recursos de la zona (educativos, sanitarios, servicios sociales), la población residente en el Barrio de La Joya, utilizan normalmente los recursos del cercano municipio de Peligros. Esto se produce por la cercanía entre ambos núcleos de población (se encuentran prácticamente colindantes, teniendo un fácil acceso caminando), en contraposición a la lejanía y poca accesibilidad del barrio con su municipio de referencia. Las personas residentes eligen la comodidad y proximidad a su domicilio. Esta situación provoca que la dotación de recursos municipales se vea reducida por el número de beneficiarios. Todas las personas participantes resaltan la necesidad de crear conciencia en este aspecto, entre la población de la zona del uso de los recursos y servicios propios del municipio, con objeto de que la dotación profesional se incremente y, con ello, puedan acercar dichos recursos al barrio. Este aspecto supone una amenaza potencial para el desarrollo de los recursos sociales.



Esta dotación de recursos ha dado comienzo con el transporte escolar, ya que el instituto de Pulianas se veía abocado al cierre por falta de usuarios, dando posibilidad a la población de la zona de asistir a los centros educativos propios del municipio, pero inciden en la importancia de acercar los recursos a la zona y crear conciencia entre la población del uso de recursos propios del municipio.

Concretamente, en relación con los servicios sociales, comentan que la población de la zona ha ido evolucionando, disminuyendo las demandas de forma progresiva. En la actualidad, acuden puntualmente para temas de menores o absentismo.

En el ámbito del comercio minorista y el empleo, todas las personas participantes coinciden en señalar el potencial del barrio si se fomenta el consumo en el comercio local, siendo una zona en expansión. Sin embargo, solo tiene una pequeña tienda y una academia de baile. El hecho de que el Barrio de La Joya se haya convertido en una zona residencial dormitorio y la cercanía del Centro Comercial Granaita, dificulta el emprendimiento del comercio minorista. No obstante, el barrio cuenta con un alto parque de locales vacíos donde desarrollar actividad comercial que ayude a dinamizar la zona. Las personas participantes consideran que, en un futuro próximo, la falta de comercio repercutirá en una población que será más envejecida con dificultad en el desplazamiento, aunque de momento no se viva como una necesidad.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

La previsión de expansión del barrio, a través de dos planes parciales urbanísticos que prevén triplicar la población actual, por lo que el desarrollo comercial, esperan, es cuestión de tiempo.

En la zona que nos ocupa, la tasa de desempleo es alta (a diferencia del resto del barrio) subsistiendo algunas familias gracias a empleos que se caracterizan por ser irregulares e inestables, con poca atención al emprendimiento.

Según se manifiesta, la separación geográfica y social de esta parte del municipio con respecto al resto del barrio de La Joya, tampoco favorecería especialmente el emprendimiento en la zona más desfavorecida en la actualidad.

Se incide, por tanto, en el hecho de la necesidad de romper esa barrera, por ejemplo, con un centro de usos múltiples donde tenga cabida toda la población de la zona.

En relación con las infraestructuras y equipamientos, el barrio cuenta con espacios verdes, parques y unas instalaciones deportivas municipales. Sin embargo, se resalta la necesidad de mantenimiento y un horario estable de apertura de las instalaciones deportivas, que provoca una infrautilización de las mismas. Sin embargo, no cuentan con espacios de reunión donde poder fortalecer la convivencia vecinal, ampliamente reclamado por la población de la zona. Demandan un centro multiusos que favorezca la inclusión y creación de lazos vecinales, socializar y, en definitiva, hacer una vida de barrio con redes de apoyo vecinales. Esta convivencia se ha iniciado con la organización de unas Fiestas populares en La Joya, pero es necesario fomentarlo a lo largo de todo el año.



Las actividades de ocio y culturales en la zona, aunque escasas, han comenzado a implantarse en la zona, motivando a la población del resto del municipio a participar en ellas (concierto de la banda de música, Cabalgata de Reyes Magos, actividades acuáticas en verano). Se plantea la posibilidad de repartir las actividades culturales en ambos núcleos de población, mejorando las vías de comunicación y difusión para que llegue a todo el mundo. La estructura asociativa en la zona es muy escasa y reciente, estableciendo cuales pueden ser los canales de comunicación más operativos

Finalmente, y a modo de conclusión, se recalca la importancia trabajar de forma conjunta desde el ayuntamiento y la población tanto del barrio como del resto del municipio, así como recursos y asociaciones, para solventar el aislamiento en el que se ve envuelto el barrio y se fomente el sentimiento de identidad y pertenencia a Pulianas.

LAS PERSONAS INFORMANTES CLAVE:

Continuando con el proceso participativo y tras la concreción de informantes clave, se realizaron 20 entrevistas semiestructuradas para recoger las distintas problemáticas percibidas sobre la situación de la zona degradada del municipio. Esta entrevista aglutinaba los siguientes ámbitos de actuación: Empleo y emprendimiento, asociacionismo, percepción social del barrio, funcionamiento de los servicios públicos (municipales, educación, salud, empleo, centros infantiles, de mayores, etc.), vivienda, situaciones de exclusión social y vulnerabilidad, seguridad, equipamientos y dotaciones, infraestructuras, educación y por último salud.

La información recopilada se presenta en los siguientes cuadros diferenciando las opiniones aportadas respecto a cada uno de los ámbitos indicados anteriormente.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

EMPLEO Y EMPRENDIMIENTO

ACTUACIONES REALIZADAS	OBSTÁCULOS	AUTOEMPLEO (INICIATIVAS/ CAPACIDADES/FORTALEZAS)	APORTACIONES/PROPUESTAS
<i>No tengo constancia</i>	Falta políticas de empleo	INICIATIVA: no conozco FORTALEZAS: gente joven POTENCIALIDAD: no tienen	Fomento del comercio minorista Formación
<i>Acuerdos del ayuntamiento y el centro comercias</i>	Falta de formación	INICIATIVA: se desconoce FORTALEZAS: se desconoce POTENCIALIDAD: se desconoce	Formación de empleo cursos formativos y practicas
<i>No conozco</i>	Falta de información e iniciativa por parte de la Administración	INICIATIVA: no las conozco FORTALEZAS: no se POTENCIALIDAD: zona céntrica y alledaños.	Iniciativas, imaginación y apoyo por parte de las administraciones. Políticas eficaces de formación y orientación.
<i>Ninguna</i>	educación y costumbres	INICIATIVA: no conozco FORTALEZAS: desconozco POTENCIALIDAD: desconozco	Formación
<i>No me consta</i>	Falta de formación, carencias de ideas de progreso por parte se las administraciones.	INICIATIVA: no se FORTALEZAS: no POTENCIALIDAD: no	Ayuda de la administración. Infraestructuras de las administraciones Infraestructuras públicas con bajos costos para emprendedores. Formación.
<i>No se</i>	No se	INICIATIVA: no se FORTALEZAS: ideas POTENCIALIDAD: ninguna	Orientación laboral y políticas sociales
<i>No sé no hay oportunidad a pesar de tener un centro comercial en el municipio</i>	--	INICIATIVA: no FORTALEZAS: formación POTENCIALIDAD: ninguno	Políticas y ayudas sociales. Creación de puestos de trabajo.
<i>Lo desconozco</i>	No hay oferta laboral	INICIATIVA: no se FORTALEZAS: no se POTENCIALIDAD: la juventud	Ayuda al emprendimiento y potenciar el comercio minorista
<i>Ninguna</i>	Poca comunicación con servicios de trasporte publica para acceder al centro de granada. Falta de oportunidad.	INICIATIVA: no se FORTALEZAS: no se POTENCIALIDAD: no se	Mayor formación y orientación. Crear empleos públicos accesibles
<i>Lo desconozco</i>	Dejades por parte d administraciones responsables	INICIATIVA: no se FORTALEZAS: no por culpa de la admiración POTENCIALIDAD: no por culpa de la admiración	Aportación de iniciativas y apoyo de estas, por parte de la administración. políticas eficientes
<i>Planes de empleo autonómicos. Bolsa de empleo municipal</i>	Falta de formación	INICIATIVA: -- FORTALEZAS: -- POTENCIALIDAD: --	--
<i>No conozco</i>	Falta de medios de trasporte accesibilidad. Ningún recurso en la Joya.	INICIATIVA: ninguna FORTALEZAS: pocas POTENCIALIDAD: las ganas d trabajar	Más recursos más formación
<i>Ninguna actuación</i>	Zona residencia o dormitorio	INICIATIVA: poca FORTALEZAS: no hay competencia	Actividades deportivas actividades de talleres variados en local municipal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

		PONTECIALIDAD: gran población centrada en la urbanización. Locales comerciales sin actividad.	
<i>El ayuntamiento promueve la contratación en el centro comercial cercano</i>	Falta d experiencia y formación	INICIATIVA: no se FORTALEZAS: no se PONTECIALIDAD no se	Acciones formativas
<i>No se</i>	Falta de formación	INICIATIVA: no lo conozco. FORTALEZAS: no se PONTECIALIDAD: la juventud	--
<i>Planes de empleo por tempo limitado promovidos por la junta de Andalucía en el sector servicios, albañilería, clases de apoyo...</i>	Falta interés y conformismo	INICIATIVA: si de los jóvenes FORTALEZAS: personas que han tenido difícil el acceso al mercado laboral PONTECIALIDAD lo desconozco	Orientadores cualificados, monitores que acompañen y enseñe. Facilitar o acercar la información sobre trámites. Creación de una oficina más cercana de orientación. Formación y charlas encaminadas al emprendimiento.
<i>Planes de empleo por tempo limitado promovidos por la junta de Andalucía en el sector servicios, albañilería, clases de apoyo...</i>	Falta interés y conformismo	INICIATIVA: si de los jóvenes FORTALEZAS: personas que han tenido difícil el acceso al mercado laboral PONTECIALIDAD lo desconozco	Orientadores cualificados, monitores que acompañen y enseñe. Facilitar o acercar la información sobre trámites. Creación de una oficina más cercana de orientación. Formación y charlas encaminadas al emprendimiento.
<i>Lo desconozco</i>	Dificultad de acceso al reciclaje profesional y falta de empleo	INICIATIVA: no las conozco FORTALEZAS: población joven con tiempo PONTECIALIDAD disponibilidad y localización del municipio	Más ayudas a la inserción. Actuaciones económicas.
<i>Trabajos temporales desde el Ayuntamiento para mantenimiento del municipio</i>	Falta de información y de recursos	INICIATIVA: no FORTALEZAS: no PONTECIALIDAD hay, pero falta apoyo de las administraciones	Facilitar a la población el autoempleo y que la administración ponga menor trabas. Formación general y en concreto en orientación laboral.
<i>No las conozco</i>	Baja cualificación y la acomodación en su situación precaria y/ o economía sumergida	INICIATIVA: no FORTALEZAS: juventud formación de nivel medio alto PONTECIALIDAD --	Formación y cualificación profesional para el empleo. Itinerarios de inserción con prácticas profesionales en empresa a ser posible remuneradas.

ASOCIACIONISMO

LAS QUE EXISTEN/CONOCE	COMO VEN LA DINAMICA PARTICIPATIVA	ACTIVIDADES QUE SE DESARROLLAN
<i>Si desde hace poco</i>	No lo se	No lo se
<i>Si</i>	No lo se	No lo se
<i>Asociación de vecinos La Joya</i>	Buena	Reivindicar que se soluciones las carencias en servicios básicos
<i>Si, asociación</i>	Buena	Reivindicar servicios básicos
<i>Asociación de vecinos</i>	Buena	Reivindicar servicios básicos

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Asociación de vecinos	Poca	Ni idea
Asociación de vecinos	Insuficiente	No se
<i>Sé que hay, pero no sé qué hace</i>	insuficiente	No se
Si Asociación de vecinos	Buena	Creación de grupos de comunicación para estar informados
Si Asociación de vecinos	Buena	Reivindicar que se solucionen las carencias en servicios básicos
--	--	--
No conozco	No se	No se
Si Asociación de vecinos	insuficientes	Reuniones reivindicativas
Si Asociación de vecinos	insuficientes	No se
No se	--	--
Si hay algunas	Insuficientes	Reuniones reivindicativas
Si hay	complicada	--
No las conozco	insuficientes	--
No las conozco	insuficientes	Sobre todo, de ayuda a otros ciudadanos
Una de vecinos	Buena	Visibilizar el barrio y lucha por mejorar la comunicación con el centro urbano.

PERCEPCIÓN SOCIAL DEL BARRIO

IMAGEN QUE TIENEN LAS PERSONAS RESIDENTES	IMAGEN QUE TIENEN CIUDADANIA
<i>Que están aislados</i>	No pertenencia a Pulianas
<i>Carente de infraestructuras y falta de integración</i>	Mala. Lo más parecido a un barrio marginal con falta de integración
<i>De abandono, dejadez inseguridad</i>	Lo desconozco
<i>De abandono, dejadez inseguridad</i>	Lo desconozco
<i>De abandono, dejadez inseguridad</i>	Lo desconozco
<i>Esta olvidado</i>	Está lejos y un poco dejado
<i>Dejadez</i>	Dejadez
<i>Buena</i>	Bueno
<i>Mala imagen dejadez</i>	Mala imagen
<i>De abandono</i>	Barrio marginal
<i>Barrio dormitorio con falta de dotación</i>	Barrio alejado
<i>Barrio dormitorio</i>	Barrio aislado
<i>En olvido por las entidades publicas</i>	Positivos y de oportunidad
<i>Abandonado</i>	Aislamiento
<i>Barrio dormitorio</i>	Buena
<i>Buena</i>	Buena
--	--
<i>Mala</i>	No muy mal
<i>Buena</i>	Buena
<i>Barrio residencia o dormitorio, poco integrado en el municipio</i>	Poco sentimiento de pertenencia

FUNCIONAMIENTO DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS

FUNCIONAMIENTO		APORTACIONES/PROPUESTAS (en su caso)
	<i>Malo</i>	Necesitan de todo.
	<i>Malo</i>	Limpieza y mantenimiento. Punto más cercano de información al ciudadano. Servicio de transporte y recogida de residuos como en el resto del municipio.
	<i>Precarios</i>	--
	<i>Sin servicios</i>	Policía, transporte
	<i>Sin servicios</i>	Necesitan de todo.
	<i>Bien</i>	Limpieza obras y parque Mejorar el transporte.
	<i>Regular</i>	Más seguridad. Dotación de edificios públicos y servicios.
	<i>Mal, no hay servicios</i>	Más presencia del barrio en el municipio
	<i>Mal, no hay servicios</i>	Necesidad de seguridad. Acceso a servicios públicos de transporte
	<i>Mal, no hay servicios y los que hay son precarios</i>	--
	<i>Funcionan correctamente</i>	Ampliación de personal de limpieza
	<i>Mal, no hay servicios</i>	Que haya servicios públicos en la Joya.
	<i>Con cierto asilamiento</i>	Más líneas de autobús, talleres participativos fomento se desarrollos urbanísticos actividades deportivas y extraescolares
	<i>Bien</i>	Mejorar limpieza y mantenimiento de las vías
	<i>No hay</i>	Todas Seguridad pública, más vigilancia.
	<i>Muy bien</i>	Biblioteca de barrio. Limpieza publica
	<i>Precarios</i>	Centro escolar, centro médico, transporte publico
	<i>Mal</i>	Mas ayudadas a las familias
	<i>Son mejorables</i>	La limpieza el transporte
	<i>Bien</i>	Hacerlos más accesibles al barrio

VIVIENDA

NECESIDADES, deficiencias.	COLECTIVOS VULNERABLES	SEGURIDAD (segregación)	APORTACIONES/PROPUESTAS
<i>Zona de casas en mal estado</i> <i>Vivienda pública mal conservado</i>	Si mayores y niños	No. Si hay segregación en zona marginal.	
<i>Se desconoce</i>	Si menores	No por falta de servicio policial. Si hay segregación por falta de integración. No por falta de servicio policial.	
<i>Deficiencias en viviendas sociales</i>	Si los de viviendas sociales	Hay segregación de población que no asume responsabilidades ni respeta normas básicas	

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

<i>Barrio nuevo. Deficiencias en tejados de chapa dejadez de mantenimiento</i>	Si los de viviendas sociales	No Problemas de droga Si hay segregación porque tienen diferentes costumbres y no se integran	
<i>Barrio nuevo</i>	Si barrio de etnia gitana	No por falta de servicio policial Si hay segregación porque tienen diferentes costumbres y no se integran	
<i>Falta de vivienda oficial</i>	Si jóvenes desempleados y mayores	No hay Hay riesgo de segregación	
<i>Falta de vivienda</i>	Si grupo problemático	No No sé si hay riesgo de segregación	
<i>Bien excepto 5 o 6 casas. Vivienda pública en deterioro.</i>	Si, pero no se cuales	No Nos e si hay segregación	
<i>Barrio nuevo</i>	Si, zona de viviendas sociales	No por falta de servicio policial Si hay segregación porque tienen diferentes costumbres y no se integran	
<i>Sin necesidad, pero hay deficiencia en la calidad y la conservación</i>	Si, zona de viviendas sociales	No por falta de servicio policial. Hay segregación de población que no asume responsabilidades ni respeta normas básicas.	
<i>Núcleo de viviendas sociales en las afueras</i>	Si, en las viviendas sociales	--	Hace falta mantenimiento de infraestructuras, calles, etc...
<i>Casas bien conservadas y otras no</i>	Si jóvenes, niños y mayores	A veces si hay riesgo de segregación porque estamos aislados	
<i>Antigüedad máxima 25 años.</i>	--	Existen demandas.	
<i>Deficiencia en viviendas sociales</i>	--	No segregación	
<i>Se desconoce</i>	Si menores	Si Si hay segregación porque no se aceptan las normas de convivencia	
<i>Casas vacías y vivienda pública deficiente</i>	Si menores y jóvenes	No No sé si hay riesgo de segregación	
<i>Barrio nuevo, aunque hay problemas de inundaciones</i>	Si los jóvenes, ancianos y desempleados	No Desconozco si hay riesgo de segregación	
<i>Viviendas prefabricadas</i>	--	Si No creo que haya riesgo de segregación	
<i>Buena situación, aunque hay malas conexiones con Peligros</i>	No	No No hay riesgo de segregación	
<i>Mejor alumbrado</i>	Si, mayores	Si No existe riesgo de segregación	
<i>Casas en buen estado porque son nuevas las de alquiler social están peor</i>	Si, las que residen en viviendas de alquiler social	Si, aunque cada vez menos Si Hay riesgo de segregación con la llegada de vecinos de otras etnias y del Almanjajar	

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

EQUIPAMIENTOS Y DOTACIONES

<i>LAS QUE EXISTEN ¿Son suficientes?</i>	LAS QUE SE NECESITAN Necesidades de equipamiento	IMAGEN DE LAS EXISTENTES. Suficiencia, estado y uso.	APORTACIONES/PROPUESTAS
No	Algún parque y pistas deportivas	Mal estado y si poco uso	Consultorio Médico. Oficina de ayuntamiento. Centro de formación.
Si	Un punto donde hacer gestiones administrativas del Ayuntamiento	--	Centro de usos múltiples
No	Edificios de usos múltiples	Hay pistas polideportivas en buen estado, pero están infravaloradas	Replanteamos de las actuales instalaciones deportivas para hacerlas más prácticas y aumentar su demanda. Edificio de usos múltiples
No	Edificios de usos múltiples	--	Edificios de usos múltiples
No	Edificios de usos múltiples, mobiliario, biblioteca, Guadalinfo, oficina administrativa, policía local formación servicios sociales	Buen estado	Crear horarios y puesto de trabajo estables para que se puedan llevar a cabo los horarios y servicios mínimos de mantenimiento y limpieza
No	Edificios públicos y parques. Centro desconcentrado del ayuntamiento	--	Mas transporte más infraestructura
No	Falta de todo	--	--
No	Falta de todo	--	--
No	Centro de usos múltiples	--	--
No	Trasporte público adecuado. Más seguridad. Lugares de ocio centros donde compartir talleres cursos actividades etc.	Buen estado	Trasporte público adecuado. Más seguridad. Lugares de ocio
No	Centros de usos múltiples	No hay	Utilizar el suelo disponible
No	Restauración de comercios	Escaso	--
No	No existe	No hay	Restauración de comercios Centro cívico y de usos múltiples
No	Alumbrado oficinas de servicios sociales, medico	--	--
<i>Siempre es mejorable</i>	Pistas deportivas	Bueno	--
--	Colegio centro de salud como núcleo aislado de la población.	Bueno	--
No	Punto de asesoramiento de empleo	--	--
No	Mejorar la conexión con Peligros	Mal estado	--
No	Mejorar la iluminación limpieza pública y mejor conexión con el centro del municipio y granada	mejorables	--
No	Falta de todo, no hay zonas verdes y falta iluminación	--	Bancos columpios, zonas verdes, mejor iluminación y papeleras.

INFRAESTRUCTURAS

ADECUACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS DEL BARRIO	ESTADO EXISTENTES. Deficiencias, accesibilidad, conservación, uso.	EXISTENCIA DE NFRAESTRUCTURAS ABANDONADAS O INFRAUTILIZADAS
No	Farolas rotas, parques sin mantenimiento y aceras rotas.	Si, parques sin mantenimiento y pistas deportivas sin uso
Si	No presentan deficiencia. Uso reducido por el horario	No
No	Parques carentes de mantenimiento. Alumbrado público deficitario	Si Son escasa, mal conservadas e infravalorada
No	Asfalto en mal estado. Presión del agua insuficiente. Horario de pistas deportivas inadecuadas	Si, una depuradora.
No	Inundaciones en viviendas. Parques y jardines sin mantenimiento	Si, las pocas que ay están abandonadas
No	Los colectores de saneamiento entran en carga. Presión de agua deficiente. Parques sin mantenimiento. Mal asfalto y farolas rotas. Contenedores que obstaculizan las aceras. Malos Horarios de pistas deportivas	Si pistas deportivas que las abren cuando quieren
No	Muchas deficiencias. Falta de conservación.	Si, parques y pistas deportivas
No	Lo poco que hay está mal conservado	Si pistas deportivas
No	En deterioro. Falta de acceso al barrio y falta de transporte	Si, polideportivo mal gestionado.
No	Inundaciones en viviendas. Iluminación deficiente y parques abandonados. Uso del polideportivo es mínimo por no haber persona encargado de apertura.	Si, deficiencia de limpieza y mantenimiento
No	Mal estado de las calles, saneamiento parques y alumbrado.	Si, las que hay están descuidadas
--	----	Si, local junto a las pistas deportivas
Mejorables	no hay de nadad con deficiencia en la iluminación, falta de señales de tráfico y farolas	No
No	Solo existe un centro deportivo cerca en buen estado	Si pista deportivas
No	Parques deteriorados casa rotas y falta de acceso	Lo desconozco.
Si	Acceso a la urbanización, acerados, supresión de barreras arquitectónicas, iluminación	--
Siempre son mejorables	No presentan dificultades.	No
No	Calles mal asfaltadas, acerases mal estado, falta de iluminación en el camino a Peligros.	

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

No	Faltan recursos básicos y los que hay están muy aleados	No
No	No hay de nada	Si, las pistas deportivas están infrautilizadas

EDUCACIÓN

SALUD

PROBLEMAS DE LA POBLACIÓN	APORTACIONES/PROPUESTAS	PROBLEMÁTICA DE LA POBLACIÓN	APORTACIONES/PROPUESTAS
Falta de formación	Facilitar el acceso a la formación	<i>Consumo de tóxicos</i>	Programas preventivos y de intervención en drogadicciones.
Absentismo escolar	Estudios de formación profesional	<i>La comunicación con el casco urbano para acceder al centro medico</i>	Mejorar los servicios y el acerado.
Estratos sociales con carencias formativas deficiencias educativas	Orientación personal y profesional. Facilitar el acceso a los servicios sociales.	<i>Hábitos poco saludables</i>	Mayor seguridad policial, orientación y educación. Políticas para potenciar la integración.
No hay centro educativo		<i>Hábitos poco saludables</i>	Mayor presencia policial
Falta de sensibilización, respeto y cultura	Edificio de usos múltiples. Evitar el absentismo escolar. Formación	<i>Hábitos poco saludables</i>	Mayor seguridad policial. Sensibilización e integración
Hay población sobre cualificada	Orientación laboral	<i>Hábitos poco saludables</i>	Mayor presencia policial
No sé	No sé	<i>Hábitos poco saludables</i>	Mayor presencia policial
Falta de formación	Facilitar el acceso a la educación	<i>Venta y consumo de sustancias</i>	Mayor presencia policial
Falta de centro educativo en la zona. Mal acceso a los que existen	Mejorar el acceso a centros educativos	<i>Hábitos poco saludables</i>	Mayor seguridad policial
Carencias educativas	Mayor presencia de los servicios sociales	<i>Hábitos poco saludables</i>	Prevención y educación
Centros educativos municipales lejanos	Reforzar el transporte público. Mejorar conexiones Pulianas Urb. la Joya	<i>Centro de salud lejano</i>	Mejorar comunicaciones
No hay colegios	Más información y facilidad de acceso	<i>No hay centro de salud</i>	Más servicios de salud
Escolarización de los residentes no de otros vecinos	Mas transporte publico	<i>Uso de la sanidad del municipio vecino en lugar de incrementar los usuarios en nuestro centro ambulatorios</i>	Trasporte público y campaña de empadronamiento con incentivos
Abandono precoz de los estudios	Formación profesional encaminada a la inclusión en el mercado laboral	<i>Lo desconozco</i>	Lo desconozco
No sé	--	<i>Hábitos poco saludables</i>	Prevención y más presencia policial
Ninguna	Que los vecinos de la Joya accedan servicios que no se disfrutan ene l resto de municipio. Escuela de adultos, biblioteca, Guadalinfo...	<i>Lo desconozco</i>	--
Lo desconozco	Lo desconozco	<i>Lo desconozco</i>	Lo desconozco
No hay problemática	No se	<i>Que el centro educativo está muy lejos</i>	No se
Falta de trabajo	Mejorar la empleabilidad de los residentes	<i>Familias con niños pequeños y consumo sustancias</i>	Mayor presencia policial para no consumo de droga y mejor conexión con el municipio.
Algunos niños con absentismo	--	<i>Difícil acceso a los recursos dl municipio</i>	Trasporte publico

LA INFORMACIÓN RECOPIADA:

En relación con el análisis de los resultados obtenidos a través de las entrevistas semi-estructuradas realizadas a la población, se concretan los siguientes datos:

Se han realizado un total de 20 entrevistas semi-estructuradas con preguntas que han versado sobre las diferentes problemáticas percibidas en las diferentes zonas degradadas del municipio. Las temáticas han sido:

- Empleo y autoempleo.
- Asociacionismo.
- Percepción social del barrio.
- Servicios públicos.
- Vivienda.
- Educación
- Salud.

En estas entrevistas han participado un total de 10 mujeres y 10 hombres, suponiendo el 50% respectivamente.

El 80% de las personas que han participado residen en la localidad de Pulianas, frente al 20% que no reside de forma habitual en esta localidad. El 15% se sitúa entre 26 y 40 años y un 85% son mayores de 40 años.

En cuanto a la ocupación de las personas participantes, señalar que el 75% se encuentra trabajando, diferenciando que el 45% están vinculados a la Administración Local, un 50% trabaja en otros ámbitos y una persona autónoma. Frente a esto participan un 25% que se encuentran en situación inactiva o en desempleo.

Respecto al **empleo y autoempleo**, el 60% desconoce las acciones que el Ayuntamiento ha realizado para la mejora del empleo de la ciudadanía del municipio en general o piensa que es necesario que se realicen en mayor medida. El resto de personas considera que existe una verdadera

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

preocupación, que se favorece la contratación de personas en el centro comercial cercano a través de acuerdos, además de dedicarse a implantar los planes de empleo autonómicos, gestionar bolsas de empleo municipales para trabajos temporales o realizar cursos de formación.

En el análisis de los aspectos que obstaculizan la inserción laboral de las personas que residen en las zonas degradadas, destaca un 50% que señala la necesidad de ampliar la formación en la población residente en la zona, sumado a una actual falta de especialización, la dificultad de acceder a recursos de reciclaje, la falta de presencia de recursos u ofertas laborales, o la consideración de “ciudad dormitorio”.

Un 99% de las personas entrevistadas consideran que no existe iniciativa para el autoempleo, el 1% restante, piensa que sí hay iniciativa en las personas más jóvenes.

Las opiniones se debaten con escasas fortalezas y capacidades, sin embargo se destacan algunas aportaciones como el fomento del comercio minorista, la ampliación de recursos formativos y actuaciones formativas que vayan acompañadas de prácticas laborales, potenciar a través de profesionales de la orientación laboral los itinerarios personalizados de empleo, la existencia de mayor iniciativa y apoyo por parte de la administración, posibilitar infraestructuras con bajo coste de alquiler para iniciativas laborales como ayuda al emprendimiento, ofrecer formación empresarial, o la creación de una oficina de orientación y de apoyo.

En relación con las **asociaciones y el asociacionismo**, el 75% conoce la existencia de la asociación de vecinas y vecinos del barrio, considerando que ésta podría nutrirse con más participantes y mejorar su dinámica participativa, siendo una de las funciones más conocidas la de reivindicar soluciones y servicios básicos y, en menor medida la función de mejorar la comunicación del barrio con el centro urbano.

El 75% de las personas entrevistadas, consideran la nula existencia o el mal funcionamiento de los **servicios básicos municipales** que existen en el barrio, frente a un 25% que piensa lo contrario, si bien en este último porcentaje se anota que los servicios se pueden mejorar. Como aportaciones a esta situación, la más reiterativa hace alusión a necesitar servicios de limpieza, transporte, servicio de información, mejorar la percepción de seguridad, dotación de edificios públicos, instalaciones para actividades deportivas o culturales, mayor presencia del barrio en el municipio, una biblioteca, un centro educativo, o mayor y mejor accesibilidad.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

Respecto a la **vivienda**, el 75% de las opiniones coinciden en considerar que el barrio se caracteriza por tener una parte de viviendas relativamente nuevas y otra parte que se encuentra en peor estado, siendo éstas últimas viviendas sociales que se ubican en la periferia de este barrio. Se destaca también la necesidad en la conservación de estas viviendas, principalmente de los tejados, así como algunas de las características del barrio, como es el incremento del alumbrado y en las conexiones con los núcleos urbanos. Entre las opiniones recogidas, los colectivos que se consideran de mayor vulnerabilidad son las personas mayores y las personas menores, junto a la población desempleada o las personas que se encuentran en desempleo. A las personas que se podrían categorizar en estos colectivos identificados como de mayor vulnerabilidad se les sitúa en el conjunto residencial de viviendas sociales.

El 85% de las personas entrevistadas considera que hay que incrementar los **equipamientos y dotaciones** en la zona degradada del municipio, en el 15% restante piensa que sí lo son, que son mejorables o simplemente no los conoce. Entre aquellos que se consideran más necesarios destaca la creación de una oficina descentralizada del ayuntamiento, la existencia de un punto policial, construcción de un parque o de zonas verdes, pistas deportivas, colegio, biblioteca, espacios de usos múltiples, mejorar el alumbrado, el transporte, así como las conexiones con las localidades más cercanas, como es Peligros, la restauración de comercios, la creación de un consultorio médico.

Los datos que arroja el 60% de las personas que se han pronunciado sobre el estado de los equipamientos existentes, no son significativos. Un 30% se posiciona en que éstos necesitan mejorar su estado de conservación e incrementar uso y otro 30%, considera que tienen un buen estado de conservación, anotando que están infravalorados.

En el 75%, de las respuestas se considera que las **infraestructuras** del barrio no son adecuadas, con un 10% que apunta que se pueden mejorar, un 10% que piensa que sí son adecuadas y un 5% que no manifiesta su opinión. En relación al estado de las infraestructuras que existen, a excepción de una persona que considera que no hay deficiencias y otra que no opina, el resto manifiesta ciertos desperfectos en las mismas, identificando necesidad de mejora en las farolas, potenciar el alumbrado público, incrementar las señales de tráfico, cuidar el mantenimiento de parques, jardines, aceras, asfaltado, la distribución de los contenedores de residuos y realizar acciones dirigidas a mejorar la presión en el agua, el estado de los colectores de saneamiento y de las calles en general, con inundaciones de algunas viviendas. Con estas acciones se mejoraría del mismo la accesibilidad, algo en lo que también se hace hincapié en las respuestas expresadas.

Se insiste en lo oportuno de revitalizar las pistas deportivas e incrementar su uso, por ejemplo realizando una gestión distinta del horario, adecuándolo a las necesidades de la ciudadanía. Aunque con la manifestación de déficits se realizan aportaciones, de forma expresa aparece nuevamente la construcción de pistas deportivas, de zonas específicas de aparcamiento o la conservación de los accesos al barrio y, en concreto, el camino de Pulianas a la Joya.

En la temática referida a la **educación**, se refleja una preocupación por la falta de formación, absentismo escolar, así como por el fracaso y el abandono escolar en un 60%, puntualizándose otras problemáticas que favorecen estas situaciones, como es la lejanía de los centros escolares junto a las dificultades de transporte. Un 15%, piensa que no hay problemáticas referentes a la educación, incluso que hay personas sobre-cualificadas. Otro 15% no sabe o no contesta.

Como propuestas a estas situaciones, se señala la mejora y la facilitación para acceder a los centros escolares, así como a la formación, la ampliación de opciones en la formación profesional que vaya destinada a la inserción laboral, una mayor presencia de los servicios sociales o, bien, facilitar el acceso a éstos, la creación de servicios dirigido a la orientación personalizada para la inserción laboral, así como el desarrollo de actuaciones que mejoren la empleabilidad de las personas y, de forma general facilitar el acceso de las personas que residen en el barrio de la Joya a todos los servicios de los que dispone el municipio.

En la misma línea y con respecto a la **salud**, la problemática más significativa que aparece en un 65%, es la prevalencia de hábitos de consumo poco saludables en el barrio, seguido en un 20% de la lejanía del centro de salud del municipio que al no contar con consultorio médico unido a los problemas de transporte hasta Pulianas, se ven obligados a utilizar los servicios sanitarios de otra localidad cercana (Peligros). El 15% de las personas entrevistadas desconocen las problemáticas referentes a salud.

El 50% de la población entrevistada refiere que preferiría contar con una mayor cercanía a los servicios las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado ya que opinan que esto contribuye a la tranquilidad y sensación de seguridad de las vecinas y vecinos. Otras aportaciones realizadas hacen referencia a la creación y el desarrollo de programas preventivos y educativos, principalmente dirigidos a hábitos de salud y consumo saludables, la mejora de los servicios y del transporte haciendo eco de la necesidad de crear servicios médicos y/o facilitar el acceso a los existentes en el municipio, así como

realizar campañas para el empadronamiento de las personas que residen en el barrio en la localidad de Pulianas. También en beneficio de todas las personas, se propone el arreglo y adaptación de infraestructuras, con la finalidad de mejorar la accesibilidad.

Con respecto al riesgo de segregación, el 99% de las opiniones se dirigen a contemplar un riesgo importante por motivos que se refieren principalmente a la ubicación geográfica y el sentimiento de aislamiento junto al resto de problemáticas del barrio que dificultan la integración de personas que tienen otras costumbres, o la falta de respeto a las normas de convivencia.

Finalmente, concluimos este análisis haciendo referencia a la **percepción social** del barrio, señalando que a excepción de tres personas, el conjunto piensa que las personas que residen en el barrio tienen una imagen negativa, considerando que se encuentran aislados, en un barrio con escasez de infraestructuras y necesidad de actuaciones que reviertan sobre la imagen mejorándola en general.

De otra parte, y con respecto a lo que las personas entrevistadas creen sobre lo que piensa la ciudadanía en general de estas zonas y calles, a excepción también de tres personas, se considera negativo en los mismos términos, incluyendo que existen personas que desconocen que el barrio pertenece a este municipio, por la lejanía del mismo y su ubicación geográfica.

5.3.- PROPUESTAS DE ACTUACIONES

Tras el proceso participativo desarrollado, se han analizado los resultados obtenidos a través del análisis DAFO y de toda la dinámica realizada en la Comisión Local que, junto a las entrevistas semiestructuradas realizadas a informantes clave, ha permitido concretar posibles actuaciones a incluir en el Plan de Acción Social en los barrios degradados de la localidad de Pulianas, definiendo y planificando su propio modelo urbano sostenible y definiendo las inversiones que se consideran necesarias para poder desarrollar y materializar la transformación de la zona degradada.

El grupo participante ha destacado distintas propuestas de actuaciones que podrían llevarse a cabo dentro del desarrollo del objetivo 9 de esta EDUSI y que son las siguientes:

Propuestas extraídas del proceso participativo:

- Construcción y fomento del carril bici para conectar ambos núcleos del municipio de Pulianas.
- Construcción de Centro de Servicios Sociales/multiusos en el barrio para diversificar los servicios del municipio y favorecer el acceso de la población. Equipamiento de aulas para formación, así como sala Guadalinfo.
- Creación de espacios públicos de ocio, club social, que fomente la convivencia vecinal entre las personas residentes de la zona creando redes de apoyo social. Planificación de actividades culturales y de ocio.
- Creación de Centro de formación de Adultos, terapia ocupacional...
- Rehabilitación y aprovechamiento de parques, zonas verdes y espacios públicos.
- Mejora de infraestructura viaria (acerado, iluminación).
- Campañas de concienciación del uso de servicios y recursos sociales y de pertenencia de la población al municipio de Pulianas.
- Revitalización del uso de las pistas deportivas.
- Mejora de la comunicación entre el barrio de la Joya y el núcleo de Pulianas.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

- Transporte público para evitar el aislamiento del barrio.
- Campañas de promoción del Comercio Local.
- Fomentar y facilitar la creación de comercio de proximidad.
- Potenciar y desarrollar una marca comercial local.
- Creación de un vivero de empresas.
- Centro de orientación a emprendedores.
- Fomento de coworking.
- Ayudas económicas al emprendimiento, incentivos.
- Talleres de capacitación a la empleabilidad.
- Formación para adultos.
- Talleres de formación sociolaboral con prácticas empresariales mediante convenio con las empresas del Centro Comercial Granaíta.
- Facilitar la realización de los itinerarios de inserción y prácticas laborales a la población con menos recursos mediante becas de transporte.
- Motivar la contratación del empresariado de la zona para que contrate a gente del municipio.

A partir de estas propuestas, se establecen las distintas líneas de intervención para este objetivo que, fundamentadas en el proceso participativo realizado, permitirán desarrollar las operaciones concretas que hagan de esta zona degradada un espacio urbano más sostenible e integrado.

Línea 9.1: Revitalización del espacio público y rehabilitación de viviendas en áreas urbanas desfavorecidas.

9.1.A. Recuperación de espacios abandonados o infrautilizados para uso público.

9.1.A.1. Rehabilitación/revitalización de infraestructuras municipales para uso público.

9.1.A.2. Construcción de nuevas instalaciones para uso público en el barrio degradado.

- Centro Polivalente (Servicios Sociales, Unidades Administrativas del Ayuntamiento, Guadalinfo, Formación de adultos, etc.).
- Espacios públicos de ocio, club social, pistas deportivas, etc.

9.1.B. Mejora de la accesibilidad del barrio.

9.1.B.1. Eliminación de barreras arquitectónicas.

9.1.B.2. Mejora de las comunicaciones del transporte público.

9.1.C. Mejora estética de la imagen del barrio.

9.1.C.1. Instalación/rehabilitación de mobiliario urbano.

9.1.C.2. Mejora de la infraestructura viaria (acerado, iluminación, etc.).

9.1.C.3. Mejora/instalación de zonas verdes.

Línea 2: Dinamización del comercio minorista local.

9.2.A. Campañas de promoción del Comercio Local.

9.2.B. Realización de ferias/mercados de productos de proximidad.

9.3.C. Fomento del asociacionismo empresarial.

9.2.D. Fomento/impulso del comercio electrónico.

Línea 3: Centros de apoyo a emprendedores. Viveros de empresas.

9.3.A. Promoción del emprendimiento.

9.3.A.1. Campañas de información y motivación al emprendimiento.

9.3.A.2. Ayudas/incentivos al emprendimiento.

9.3.A.3. Facilitación de espacios públicos a iniciativas empresariales.

9.3.B. Fomento de nuevos nichos empresariales.

Línea 4: Itinerarios integrados de inserción sociolaboral.

9.4.A. Realización de itinerarios formativos.

9.4.B. Creación de espacios de promoción de empleo para colectivos vulnerables (jóvenes, parados de larga duración, personas en riesgo de exclusión social). Agencia de Colocación.

9.4.C. Tutorización/mentorización de residentes en la zona degradada. Seguimiento personalizado.

9.4.D. Campaña de motivación al empresariado local en la contratación de personal del barrio degradado.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa



Estrategia **Aglomeración Urbana** de Granada

PLAN LOCAL DE ACCIÓN SOCIAL EN
BARRIOS DEGRADADOS DE

LA ZUBIA

LA ZUBIA

6.1.- UN DIAGNÓSTICO INTEGRADO

El objetivo de este análisis es poder concretar las diferentes dimensiones urbanas que han propiciado la existencia de las dificultades que presentan las diferentes zonas degradadas de cada uno de los municipios incluidos en la presente Estrategia DUSI con el fin de abordar los retos a los que se enfrentan en su desarrollo futuro.

Para la realización de esta concreción hemos utilizado las orientaciones que se aportan desde el Grupo de Trabajo de la Red de Iniciativas Urbanas (RIU) sobre las Estrategias Integradas en Actuaciones de Desarrollo Urbano Sostenible, donde proponen un análisis de conjunto desde una perspectiva integrada en base a las siguientes dimensiones:

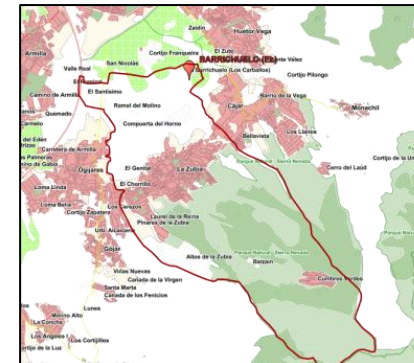
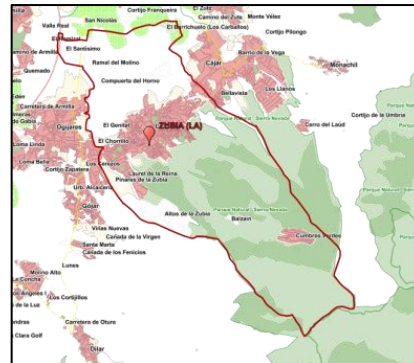
- Análisis Físico, donde se incluye el estudio del parque edificatorio y la movilidad y sistemas de comunicación.
- Análisis Medioambiental, detallando la existencia de zonas verdes, las zonas de degradación ambiental, la calidad del aire, la recogida y tratamiento de los residuos urbanos, la situación de la red de abastecimiento de agua y alcantarillado, etc.
- Análisis Energético, analizando el consumo energético y sus oportunidades de ahorro.
- Análisis Económico, recogiendo aspectos del mercado, de la oferta y demanda de empleo, la distribución y localización de la actividad económica, el tejido empresarial, etc.
- Análisis Demográfico, detallando la estructura demográfica y la evolución de la población.
- Análisis Social, identificando posibles ámbitos de conflictividad y de exclusión social.
- Análisis del Contexto Territorial, presentando las realidades urbanas a través de las relaciones funcionales y las dinámicas del contexto más amplio donde se sitúan cada zona degradada.

a.-ANÁLISIS FÍSICO.

La mayor parte del presente análisis recopila la información recogida tanto en el Plan Municipal de Vivienda y Suelo de La Zubia y los datos recogidos en la propia EDUSI “Aglomeración Urbana de Granada”.

La Zubia se sitúa en la parte meridional de la comarca de la Vega de Granada a los pies de Sierra Nevada, contando con que buena parte de su término municipal pertenece al Parque Natural de Sierra Nevada.

Limita con los municipios de Granada, Huétor Vega, Cájar, Monachil, Dilar, Gójar y Ogíjares, conformando una conurbación urbana funcional (Ciudad Vega Sur). El municipio es una de las treinta y cuatro entidades que componen el Área Metropolitana de Granada, englobándose dentro de la orla sur. La Zubia comprende los núcleos poblacionales de La Zubia, el Barrichuelo y Cumbres Verdes, encontrándose este último situado ya dentro del Parque Natural de Sierra Nevada.

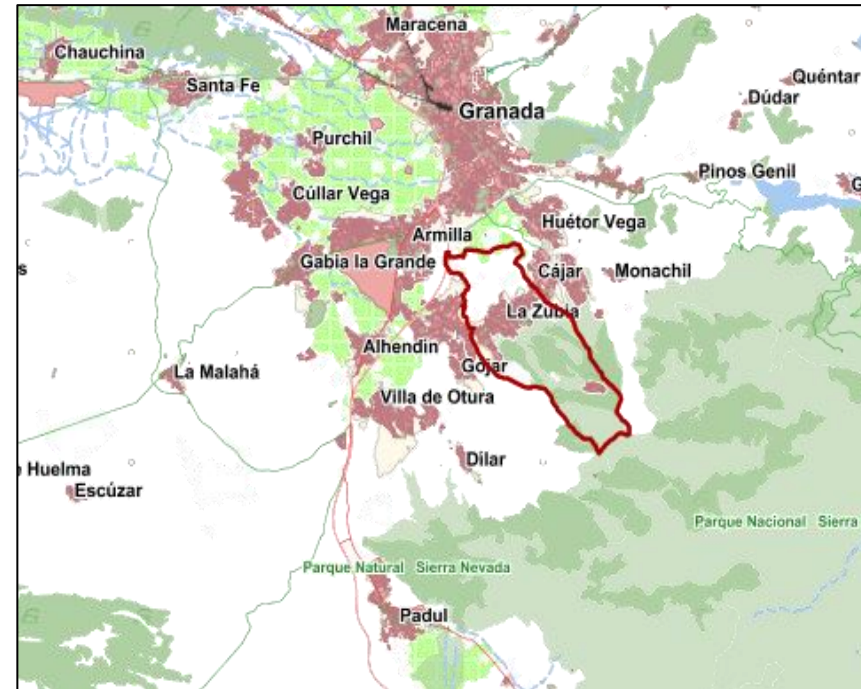


Al encontrarse situado a lo largo de la ladera norte de Sierra Nevada, el municipio queda condicionado por su orografía, posicionándolo a su vez ante corredores naturales de la sierra inmediata.

La Zubia se encuentra a 6,5 km de Granada Capital según datos del IECA-2019 de la Junta de Andalucía y su término municipal abarca 20,09 km² contando con un perímetro de 23.835,41 metros.

Situándose en la primera corona de la aglomeración, es cabecera de municipios en la Orla Sur, reproduciendo el mismo esquema de ocupación del suelo generalizado en todo el ámbito de la aglomeración urbanística. Mantiene el conflicto entre el mantenimiento de los espacios agrarios de alto valor productivo, espacios de alto valor ambiental y paisajístico con la implantación sucesiva de estratégicos corredores de comunicación con los principales núcleos urbanos.

Uno de los límites del núcleo poblacional de la Zubia lo marca el Parque Nacional de Sierra Nevada por donde no es posible el crecimiento. Prácticamente anejos, se sitúan el núcleo urbano de Cájar y los municipios de Ogíjares y Gojar, siendo posible su desarrollo sólo en dirección a la capital.



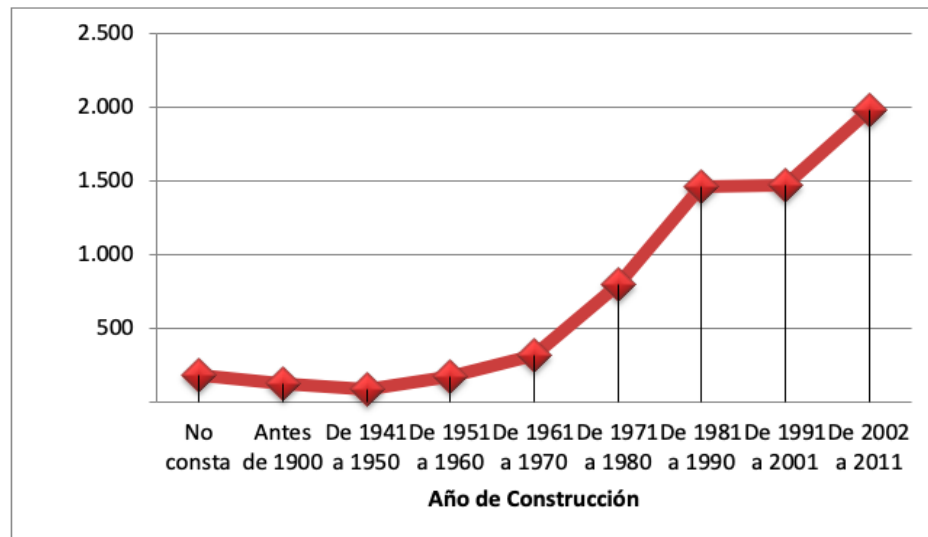
Fuente. IECA. Junta de Andalucía

La zona acotada objeto del presente Plan se sitúa en el núcleo poblacional de la Zubia, en concreto, en el barrio La Cañada de los Priscos que es uno de los barrios más conocidos de La Zubia junto con el Barrio Molino, Hondillo, San Antonio y San Pedro, contando con una importante participación social en el municipio y celebrando sus propias fiestas patronales en honor a la Virgen de Gracia.

La acotación ha sido denominada en la presente EDUSI como "Cañada de los Priscos", nombre que adquiere del barrio donde se encuentra situada. Se localiza junto al Polideportivo municipal del mismo nombre y al Parque Natural de Sierra Nevada, encuadrándose entre las calles Monte, Canario, Roldán Prieto y 3 de Abril de 1979.



El grupo de viviendas de la acotación corresponden a la categorización de vivienda protegida, en una promoción realizada por Visogsa. Su situación geográfica, más aislada del núcleo poblacional de La Zubia y su limitación en tres de sus cuatro laterales por espacios sin edificar, hacen que se esté constituyendo como una zona que no previene e incluso facilita el desarrollo de actividades ilícitas por parte de algunos de sus vecinos y vecinas.

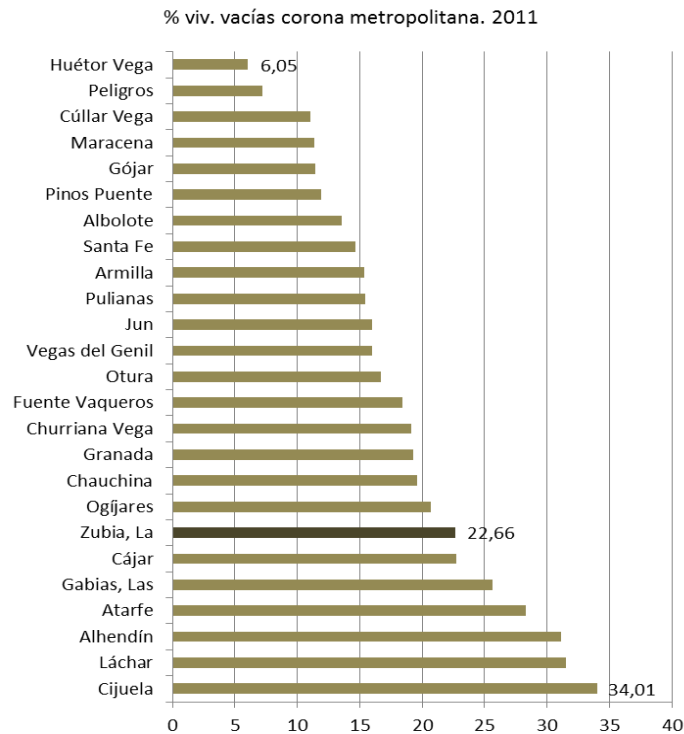


Fuente: IECA. Censos de Población y Vivienda 2011. Edificios destinados a viviendas por año de construcción del edificio

PARQUE EDIFICATORIO. PARQUE DE VIVIENDAS.

La evolución del parque de viviendas en el municipio de La Zubia mantiene la trayectoria urbanística generalizada del resto de municipios situados en las áreas metropolitanas, habiéndose producido un aumento del crecimiento de la vivienda a partir de los años 80. Así, según los datos del INE-2011, la mayor parte del parque de viviendas es posterior a los años 80: un 3,20% se construyó antes de 1950, el 20,06% entre 1951 y 1980 y el 76,74% restante entre 1981 y 2011.

Este parque de viviendas está compuesto por 8.849 viviendas según datos del INE de 2011, de las cuales el 74,40% corresponde a viviendas principales, sólo el 2,94% a vivienda secundaria y el 22,66% a vivienda vacía.



Fuente: Plan Municipal de Vivienda y Suelo de La Zubia. Datos INE. Censo 2011

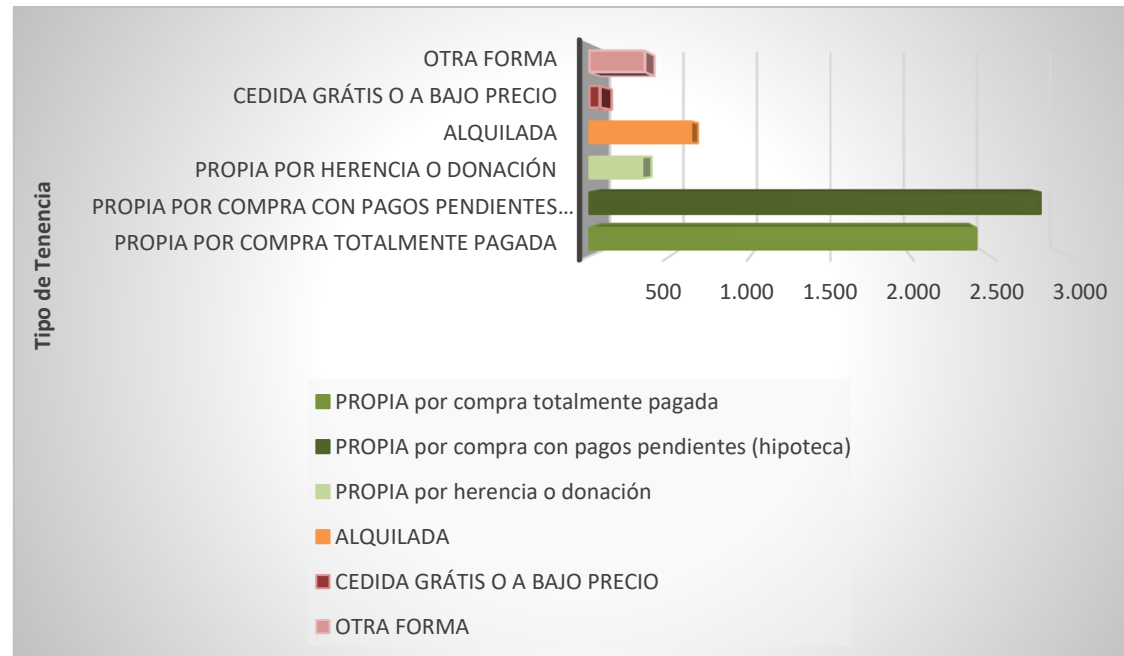
Tipo	Principal	Secundaria	Vacía
Nº de Viviendas. 8.849	6.584	260	2005

Fuente: @INE 2019. Censo 2011

Según se recoge en el Plan Municipal de Vivienda y Suelo, La Zubia se sitúa entre los siete municipios con más vivienda vacía del área metropolitana y sobre la media del conjunto.

Estos datos apuntan a la generalización existente en toda el área metropolitana del valor comercial del parque inmobiliario, existiendo un porcentaje muy significativo de vivienda vacía. A su vez, al contrario que sucede en otros municipios del cinturón granadino, no existe prácticamente vivienda de segunda residencia.

Por otro lado, y atendiendo al tipo de tenencia de las viviendas, como ha sucedido en la mayoría de municipios, existe la filosofía de la propiedad familiar en decremento de la utilización de viviendas en régimen de alquiler (630 viviendas frente a 5.545 en régimen de tenencia). Además, destaca igualmente que el porcentaje de vivienda que se encuentra con pagos pendientes con hipoteca (2810 viviendas) es similar al de vivienda totalmente pagada (2410 viviendas). Existen 345 viviendas que corresponden con “otra forma” según datos del INE-2011 y 65 viviendas que han sido cedidas gratis o a bajo precio.



Fuente: INE. Censos de Población y Viviendas 2011. Elaboración Propia.

ESTADO DE LA VIVIENDA.

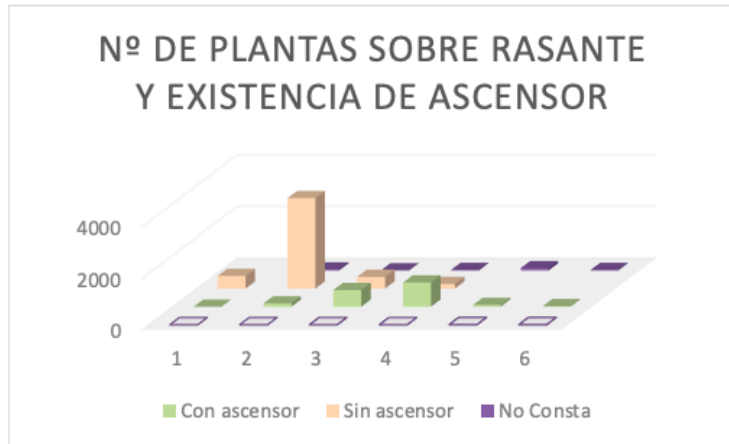
Según datos recogidos por el INE en el Censo de Población y Vivienda 2011, la mayor parte de los edificios dedicados a viviendas se encuentra en buen estado, aunque, por secciones censales, en la sección 02 aparece un 15% en mal o deficiente estado, no siendo esta sección donde se ubica el barrio objeto de intervención (sección 07).

<i>TOTAL</i>	<i>VIVIENDAS EN MAL ESTADO o RUINOSO</i>	<i>VIVIENDAS CON DEFICIENCIAS</i>	<i>VIVIENDAS EN BUEN ESTADO</i>
4.964	55 (1,11%)	125 (2,52%)	4.770 (96,09%)

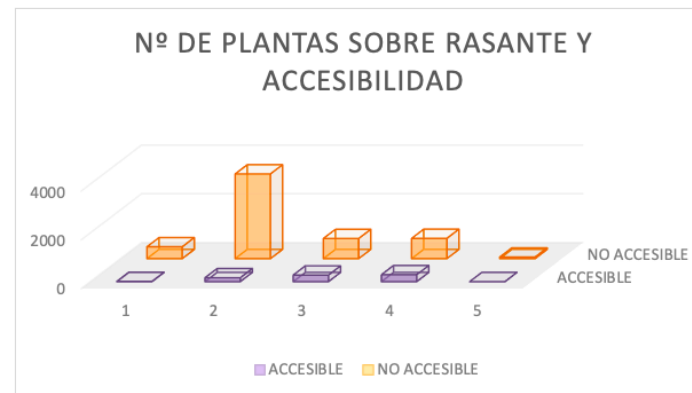
CARACTERÍSTICAS DE LA EDIFICACIÓN.

La mayor parte de las edificaciones destinadas a viviendas en La Zubia cuentan con dos plantas de altura (55,80%), seguidas en número por las viviendas de 4 plantas (17,32%), de 3 planta (16,78%), de 1 (7,44%) y por último las de 5 y 6 (2,66%).

Así, la mayor parte del parque edificatorio comprende viviendas de 2 plantas, correspondientes con viviendas unifamiliares, seguidas de edificios de altura 4 y 3 plantas.

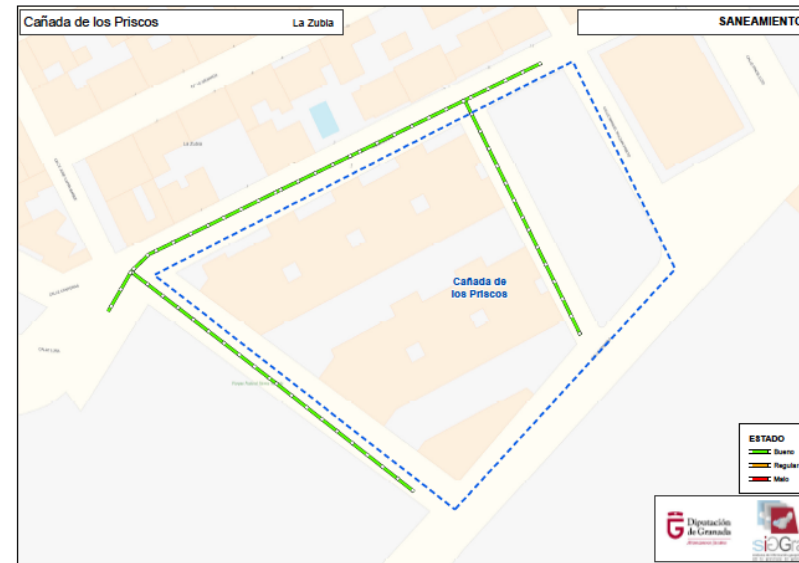
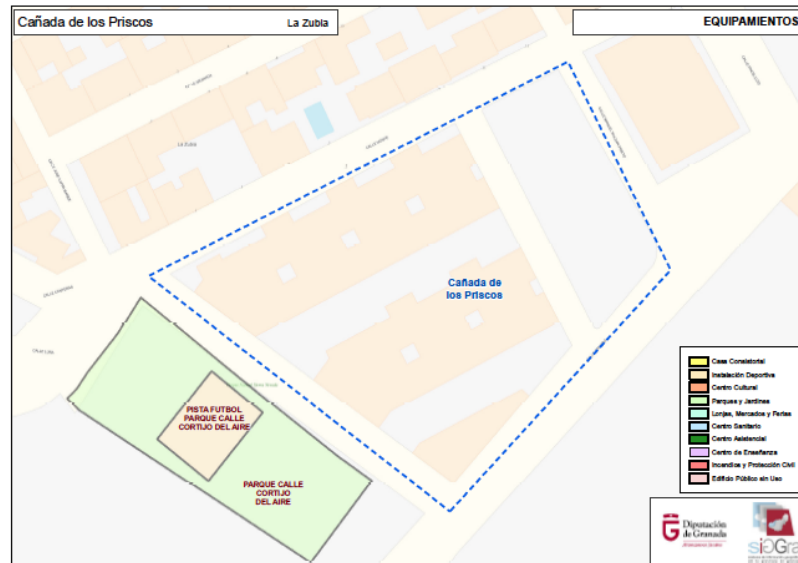
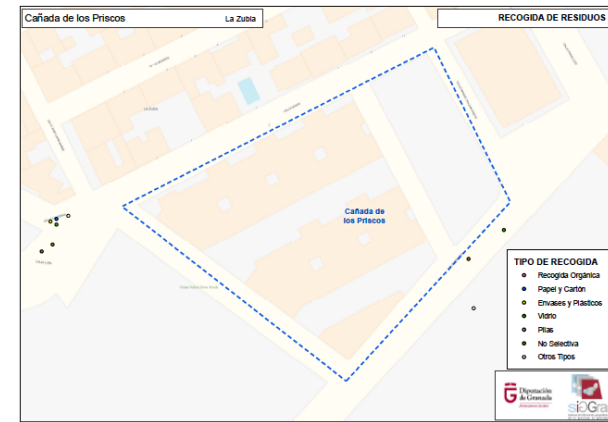
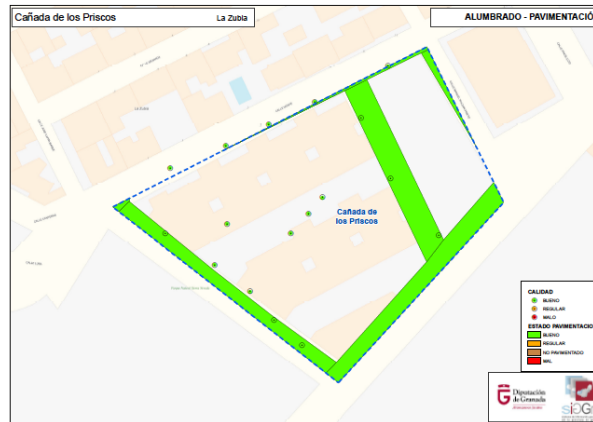


Respecto a la accesibilidad, de las 6.585 viviendas, según datos del INE 2011, 5.680 no son accesibles, mientras que 725 si lo son, coincidiendo en datos prácticamente a los recogidos con la existencia o no de ascensor. Como se observa en las siguientes gráficas resalta las edificaciones de 2, 3 y 4 plantas que no cuentan con ascensor, motivo principal de su no accesibilidad en este tipo de viviendas.



EQUIPAMIENTOS ZONA DEGRADADA.

Según datos obtenidos de la encuesta de infraestructura de 2018 para las zonas EDUSI realizada por la Diputación de Granada, el barrio incluido en este Plan no cuenta con equipamientos públicos. Al tratarse de dos manzanas edificatorias de nueva construcción, los puntos de alumbrado se encuentran en buen estado, todo el pavimento de sus calles se encuentra en buen estado, al igual que su saneamiento. Respecto a la recogida de residuos destacar que no existen puntos de recogida selectiva de residuos.



LA ZUBIA

MOVILIDAD, COMUNICACIONES Y SISTEMAS DE TRANSPORTE.

Toda la zona de aglomeración urbana de Granada ha experimentado un crecimiento desmesurado hacia el modelo residencial disperso, lo que ha provocado el aumento masivo del uso del vehículo privado que, junto al gran aumento del parque móvil, nos ha llevado a que contribuya en que en la actualidad Granada esté entre las ciudades más contaminadas de España.

La movilidad Norte-Sur de la Aglomeración Urbana de Granada está definida con la A-44, la “Ronda Sur” y la puesta en funcionamiento de la Línea del Metro, sin embargo, la movilidad transversal entre los núcleos urbanos hace que en muchas ocasiones sea necesario pasar por Granada capital para moverse entre ellos, lo que provoca flujos innecesarios, aumento de longitudes de trayecto, atasco y elevadas emisiones de GEI.

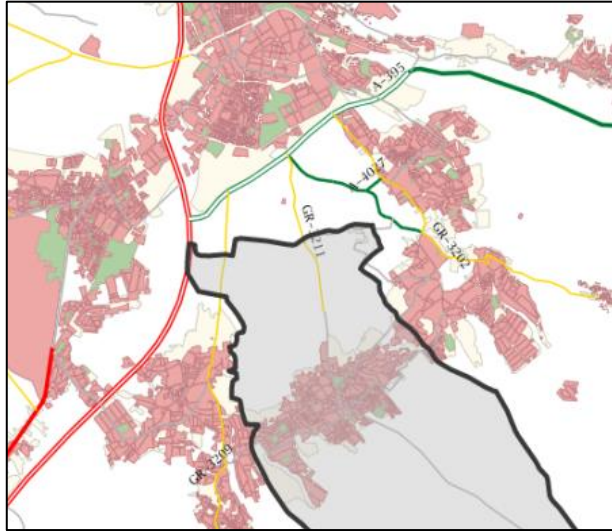
En la AUG se producen, aproximadamente 1.2 millones de desplazamientos en días laborables y realizados de diversos modos (a pie, bicicleta, automóvil, transporte público, etc.), aunque según los datos generales disponibles a partir del Informe 2014 del Observatorio de la Movilidad Metropolitana y la encuesta domiciliaria (2015), se concluye que el modelo de movilidad más utilizado es el vehículo privado.

LA MOVILIDAD SUPRAMUNICIPAL

El término municipal de La Zubia se encuentra situado entre la A-44 y la A-395 Ronda Sur, comunicando su núcleo poblacional a esta principalmente por la Carretera de la Zubia (GR-3211) que también le da acceso a la capital, también se conecta a la Ronda Sur a través de la A-4028 y la GR-3209.

El tráfico es uno de los principales problemas que sufre el municipio, contando con algunos de los puntos más conflictivos del área metropolitana como es el acceso a la Ronda Sur a través de la rotonda de La Zubia y que actualmente está pendiente de remodelación.

Según datos de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, la “Carretera de la Zubia” acoge entre 10.000 y 15.000 vehículos diariamente.



Actualización de la Red de Carreteras de Andalucía. Junta de Andalucía.
Consejería de Fomento y Vivienda. Diciembre de 2015

El Área metropolitana de Granada responde a un sistema donde la ciudad de Granada, en particular su casco histórico, es la principal centralidad por los numerosos centros de trabajo, educativos, administrativos, etc., pero no la única puesto que se

identifican importantes centralidades metropolitanas secundarias que generan flujos en la dirección norte-sur y con zonas periféricas de la capital. Esta articulación se ha consolidado en los últimos años debido al incremento del carácter residencial de la primera corona (donde se sitúa La Zubia), llegando a superar la población residente en la propia ciudad de Granada, así como por la consolidación de importantes polos de atracción (Polígono de Juncaril, Polígono de Asegra, etc.) o, la aparición de nuevos centros de interés comercial y de ocio (CC. Granaíta, CC. Nevada, etc.).

MUNICIPIO	%MOVILIDAD CON GRANADA
La Zubia	28,90%
Gójar	40,80%
Albolote	27,70%
Atarfe	16,40%

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de la Encuesta Social 2011.
Movilidad en las Regiones Urbanas de Andalucía

Según la encuesta "Movilidad en las Regiones Urbanas de Andalucía" (ESOC2011) se extrae que los viajes en vehículo privado, representan más del 80% de la movilidad cotidiana de día laborable mientras que los viajes en el resto de modos son marginales.

MUNICIPIO	VEHÍCULO PRIVADO	TRANSPORTE PÚBLICO	NO MOTORIZADOS	OTROS
La Zubia	61,1%	18,7%	18,6%	1,6%
Albolote	56,0%	16,2%	27,9%	0,0%
Atarfe	61,7%	13,6%	24,8%	0,0%
Huтор Vega	60,7%	22,1%	17,2%	0,0%
Granada	45,20%	16,8%	35,8%	2,2%

Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de la Encuesta Social 2011. Movilidad en las Regiones Urbanas de Andalucía

Este uso abusivo del vehículo privado hace que además de la congestión del tráfico en determinadas horas punta, aumente la insostenibilidad del transporte con la emisión de gases nocivos, la ineficiencia en el consumo de energía, exceso de consumo de espacio público y elevados niveles de presión sonora, sin obviar el aumento de la accidentalidad y siniestralidad.



La red de transporte público se fundamenta en la estructura de autobuses interurbanos que conectan el municipio tanto con la capital como con los municipios limítrofes y los principales polígonos empresariales.

Esta red está compuesta por 7 líneas que permiten la conexión del núcleo poblacional principal con el resto de zonas del municipio y el enlace con Granada y otros municipios limítrofes.

La red de autobuses metropolitanos está compuesta por:

BUS	LÍNEA	EMPRESA
174A	Granada –Ogíjares- La Zubia (Circular)	Bus Metropolitano de Granada, S.L
174B	Granada –La Zubia- Ogíjares (Circular)	Bus Metropolitano de Granada, S.L
175	Granada –La Zubia (Laurel de la Reina)	Bus Metropolitano de Granada, S.L
176	Granada –La Zubia (Centro de Salud)	Bus Metropolitano de Granada, S.L
177	Granada –La Zubia (Campo de Fútbol)	Bus Metropolitano de Granada, S.L
180	Granada –Huétor Vega- Cájar- Bellavista- La Zubia	Empresa Liñán, S.A.
275	Granada –La Zubia- Cumbres Verdes	Bus Metropolitano de Granada, S. L.

Fuente: www.ctafr.com. Elaboración propia

La zona acotada de intervención en el presente Plan está comunicada con el centro urbano al igual que con Granada capital a través de la línea de bus urbano 180, contando con una parada cercana en la calle Canario.

b.-ANÁLISIS MEDIOAMBIENTAL Y DE LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS

ZONAS VERDES INSUFICIENTES, DESCUIDADAS Y POCO ADECUADAS A SU USO Y DISFRUTE

En la Zubia las zonas verdes están destinadas a usos y actividades de tipo lúdico y social y la accesibilidad a las mismas se considera adecuada. No se ha delimitado la extensión que ocupan estas zonas verdes pero sí se ha determinado que su mantenimiento y conservación es parcial. En concreto, en la delimitación de la barriada de Cañada de los Priscos no existen zonas verdes ni parques destinados a los usos citados.

Por otro lado, el municipio de La Zubia está ubicado en la Vega Sur de Granada y en este sentido, su desarrollo urbanístico previsto por el planeamiento nos muestra la siguiente incidencia: el crecimiento de este municipio ha quedado claramente controlado hacia la Vega Sur, si bien destacan fuertes tensionamientos en las carreteras que comunican Granada con Huétor Vega y Ogíjares donde han surgido frecuentes implantaciones de naves industriales y viviendas.

La Vega Sur alberga la mayor parte de la expansión urbanística experimentada, especialmente concentrada en la cornisa suroriental, donde tiene lugar la conurbación de Huétor Vega, Monachil, Cájar, La Zubia, Gójar y Ogíjares. Se trata de crecimientos que se producen sin una planificación territorial capaz de regular la interrelación de los nuevos espacios construidos entre sí o con su entorno próximo. Los nuevos suelos urbanos se asientan en el piedemonte serrano, “colgados” hacia la Vega, por lo que el consumo de suelo agrícola en regadío se ve atenuado, en detrimento de espacios con vegetación natural, secanos o terrenos parcialmente regados.

Un importante equipamiento es el Área Recreativa de Cumbres Verdes en la que se presta apoyo a actividades de esparcimiento al aire libre, principalmente. Se puede comer en contacto con la naturaleza. Dispone de 370 plazas, 46 mesas, agua potable, aparcamiento, parque infantil, etc.

LA RED DE CAMINOS E ITINERARIOS URBANOS Y PERIURBANOS

En los límites del Parque Natural de Sierra Nevada, se encuentra Cumbres Verdes a 3900 metros de altura, que pertenecen al municipio de La Zubia. Es además una de las zonas más privilegiadas de este municipio granadino. Es un lugar ideal para aquellos que quieran practicar deporte a todos los niveles. Cuenta con una amplia red de senderos. En el lado izquierdo y paralelo a la carretera se haya un moderno carril bici. El nivel de intensidad del uso público de algunas estas áreas del Parque Natural influyen en que se generen graves problemas como son la degradación del medio natural, la aparición de basuras y la potencial destrucción de los equipamientos públicos. A continuación se describen brevemente algunas de las rutas más transitadas.

En primer lugar y con mayor trascendencia con respecto a la zona del barrio de La Cañada de los Priscos, La Zubia cuenta con una famosa y transitada ruta que llega hasta Cumbres Verdes, zona del Parque Natural al que se accede desde las cercanías del barrio de La Cañada de los Priscos. Esta ruta está señalizada, cuenta con dos puntos de agua y es transitada tanto por caminantes como por ciclistas. Incluye la subida por el barranco de El Pino y en la llegada se puede observar el Barranco del Tomillo y el Barranco Satajardas.



Imagen: Ruta La Zubia – Cumbres Verdes

Otra de las conocidas rutas es la que recorre Cumbres Verdes, la Cueva del Moro, el Mirador del Fraile y el Parque de las Canteras. Esta ruta incluye caminos y senderos y comienza ya en Cumbres Verdes en dirección al Barranco de los Corvales, el Barranco de la Cueva del Moro, la propia Cueva, áreas recreativas de Cumbres Verdes, y otros paisajes naturales importantes.



Imagen: Ruta Cumbres Verdes – Cueva del Moro – Mirador – Parque Canteras

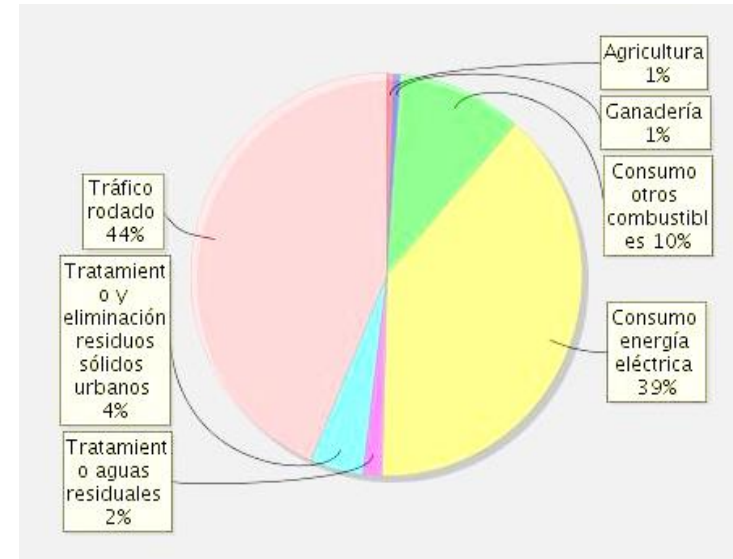
Entre La Zubia y Monachil existe una ruta de caminos y senderos conocida popularmente como la ruta de los senderos del agua ya que además incluye zonas cercanas al río Monachil, la acequia del Albaricoque y la acequia de los Llanos.

Desde Cumbres Verdes, donde finaliza el asfalto y se continúa por pista forestal, bien a pie o en vehículo, a lo largo de 10 Km., hasta el Jardín Botánico de La Cortijuela, donde se puede enlazar con el recorrido del Sendero Sulayr.

CALIDAD DEL AIRE

En La Zubia (2015) las dos principales fuentes de emisiones de CO₂ son el tráfico rodado (44%) y el consumo de energía eléctrica (39%). En cuanto al tráfico rodado, son los turismos los que más emisiones ocasionan seguidos de los vehículos de mercancías y en cuanto al consumo energético es el sector residencial la principal fuente de emisiones, seguido de la industria.

La calidad del aire se encuentra muy mediatizada por la modalidad y las alternativas de transporte existentes en la zona. El transporte privado motorizado y sobre todo el automóvil es el modo de transporte que más se utiliza en la localidad y en el cómputo total de desplazamientos. Según la Encuesta Social 2011 (Movilidad en las Regiones Urbanas de Andalucía) el 61,1% de los desplazamientos en La Zubia se realizan en transporte privado frente al 18,7% que se llevan a cabo mediante transporte público.



Fuente: Huella de Carbono de Municipios andaluces (Junta de Andalucía)

Es de señalar que no existe una red de transporte público eficiente para los desplazamientos norte-sur, ni para los movimientos transversales, ya que se ha primado el destino de la ciudad de Granada con notables deficiencias en conexiones entre municipios. Esto ha generado que el espacio público se dedique especialmente al tráfico rodado y que el vehículo privado sea el protagonista en cuanto a movilidad afectando a que las calles presenten problemas de accesibilidad, sobre todo en el centro histórico.

La Zubia, además, cuenta con una zona de importante congestión de tráfico sobre todo en las horas punta con la consiguiente emisión de gases contaminantes. Por ello, se creó un carril bici en la carretera GR-3211 que une la ciudad con el Centro Comercial Alshur y está prevista su continuación hasta el centro del pueblo y el intercambiador multimodal.

Cumbres Verdes en La Zubia funciona como un observatorio estático que ofrece una perspectiva sugerente, fácilmente insertable en un circuito de percepción paisajística de la Vega y su entorno. Este emplazamiento cuenta con una apropiada orientación para observar las ocasiones en que la Vega queda oculta por una densa niebla de inversión térmica enturbiada por la contaminación, en cuyo caso se reduce drásticamente la profundidad del campo de visión y el contraste cromático.

Por otro lado, La Zubia no dispone de mapa de ruidos ya que no se han realizado estudios acústicos, no obstante, se han registrado 61 incidencias relacionadas con la contaminación acústica sin que se especifique las actividades que las motivaron ni el entorno en el que tuvieron lugar (Diputación GR. Delegación de Medio Ambiente, 2016).

RESIDUOS URBANOS CON BAJA RECOGIDA SELECTIVA

En materia de residuos urbanos no se alcanzan los objetivos deseados de recogida selectiva, ni en cuanto a envases ni en vidrio.

El destino de los residuos urbanos en masa es una planta de compostaje (9.982 toneladas al año) y se divide del siguiente modo: materia orgánica un 48,90%, papel y cartón un 18,60%, plásticos un 11,80%, vidrios un 6,10% y textil un 4,40% en 2015.

CICLO INTEGRAL DEL AGUA



En el municipio existen varias acequias como la del Genital y la Gorda o de La Zubia así como tres arcos árabes que atraviesan el Barranquillo de La Negra a modo de pequeños acueductos donde hubo un salto de agua o bien las ruinas del Molino de Cantares cerca de la calle Chorreras.

Los numerosos aljibes, que aparecerían por las calles del pueblo, como el del barrio hondillo y alberca Grande (s. XVI) en pleno centro urbano de La Zubia (una impresionante construcción que servía de depósito permanente de agua).

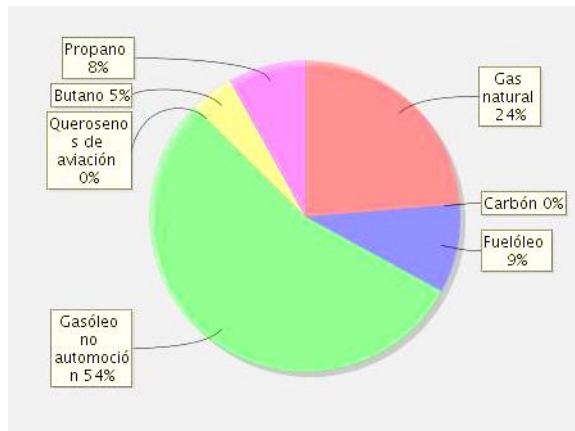
Actualmente, la Empresa Municipal de Abastecimiento y Saneamiento de Granada (EMASAGRA) se encarga de la actividad en los servicios del ciclo integral del agua en Granada y su área metropolitana prestando sus servicios en La Zubia.

En relación con el tratamiento de aguas residuales, en La Zubia se tienen datos procedentes de 2015 del cálculo de la huella de carbono de los municipios andaluces (Junta de Andalucía) que reflejan que el número de habitantes cuyas aguas son tratadas es de 18.810. Este análisis concluye en el mismo año que se produce un tratamiento aerobio bien gestionado y que tiene lugar una digestión anaerobia de fangos.

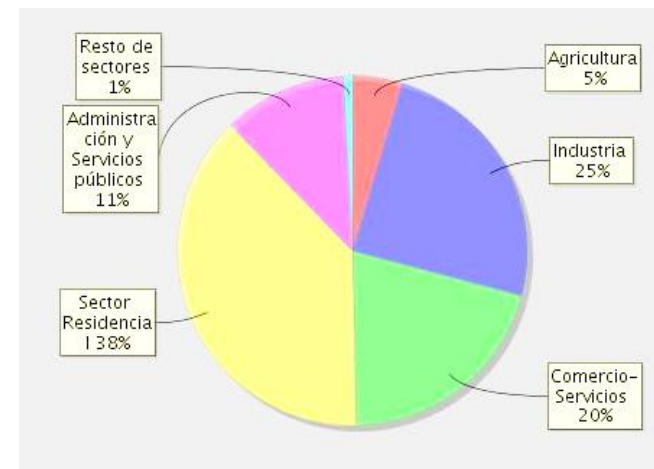
c.- ANÁLISIS ENERGÉTICO

CONSUMO ENERGÉTICO

En cuanto al consumo energético y los combustibles empleados, en el año 2015 el 54% de los mismos procedían del gasóleo no destinado a la automoción, seguido del 24% de consumo de gas natural y del 9% de fuelóleo.



El consumo de energía eléctrica de los diferentes sectores en el municipio de La Zubia se distribuye de forma que es el sector residencial el que más lo genera, seguido por la industria y el sector comercio-servicios.



Fuente: Huella de Carbono de Municipios andaluces (Junta de Andalucía)

Fuente: Huella de Carbono de Municipios andaluces (Junta de Andalucía)

CARACTERIZACIÓN ENERGÉTICA

En La Zubia se ha dado un crecimiento progresivo en el número de edificios destinados a vivienda por año de construcción en los distintos periodos del último siglo. No obstante, en materia de eficiencia energética el déficit es importante ya que el 90% de los edificios son anteriores a la aplicación del Código Técnico de la Edificación y un importante número de viviendas se construyeron sin normativa de eficiencia energética (anteriores a la norma NBE-CT 79). Esto ocurre en la zona del Barrio de la Cañada de los Priscos donde todavía se ubican edificaciones muy antiguas que no han sido rehabilitadas conforme a normativa.

Según datos procedentes de ENDESA (2015) en cuanto a las instalaciones municipales, el principal gasto de kWh/año por habitante se produce por el alumbrado público (101,59), seguido de los edificios (33,45) y muy por debajo, los equipamientos deportivos (11,7).

CIUDADANÍA Y POBREZA ENERGÉTICA

Numerosas familias no pueden satisfacer necesidades como esenciales tales como el acceso a suministros energéticos considerándose por ello en situación de pobreza energética. Las consecuencias para las personas que residen en esta situación están relacionadas con el corte de suministros, peligros de incendios, aislamiento social, etc. Los indicadores para determinar la existencia de pobreza energética están relacionados con:

- La incapacidad de mantener la casa a una temperatura adecuada
- El porcentaje de la población que tiene deudas en el pago de facturas
- El número de viviendas que tienen goteras, grietas u otros males que afecten al edificio.

Teniendo estos indicadores como referencia se estima que en la localidad de La Zubia, donde existe un total de 6585 hogares, podemos encontrar que 659 de ellos se encuentran en situación de pobreza energética, afectando aproximadamente a 1699 personas (Fuente: Datos IECA 2015. Metodología ACA. Diputación de Granada).

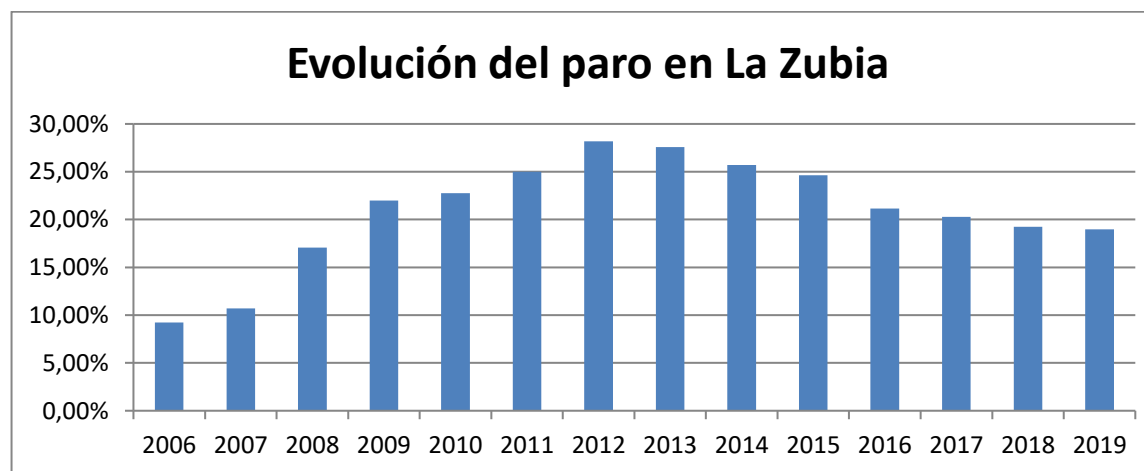
d.- ANÁLISIS ECONÓMICO

MERCADO LABORAL

El municipio de La Zubia cuenta con una afiliación de 3541 personas a la Seguridad Social (octubre 2019). El número de personas afiliadas al Régimen General (1983 personas, con un incremento relativo del 6,50% respecto al año anterior), es muy superior al de las personas afiliadas en el Régimen Autónomo (1326 personas, con un incremento relativo de 2% respecto al año anterior), el Régimen Agrario (150 personas, con una disminución relativa anual del 3,85%) y Trabajadoras del Hogar (82 personas, con un decremento relativo anual de 11,83%).

Por su parte, el Servicio Público de Empleo Estatal cifra al paro registrado ese mismo mes en 1724 personas, que supone en torno al 20,81% de la población activa.

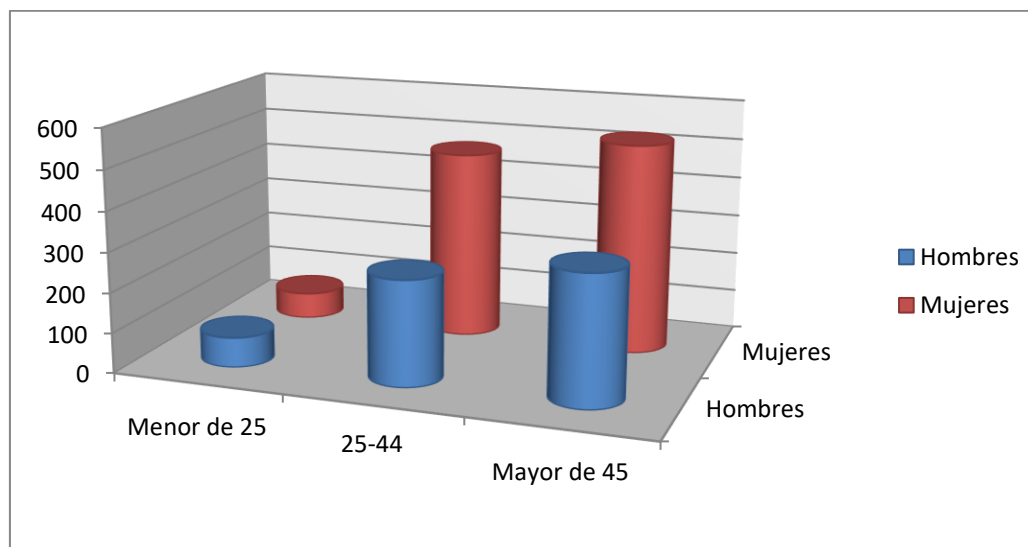
Gráfica. Evolución del paro en La Zubia



Fuente: datosmacro.expansión.com

El SEPE aporta los datos de paro registrado según sexo, edad y sector de actividad económica (octubre 2019).

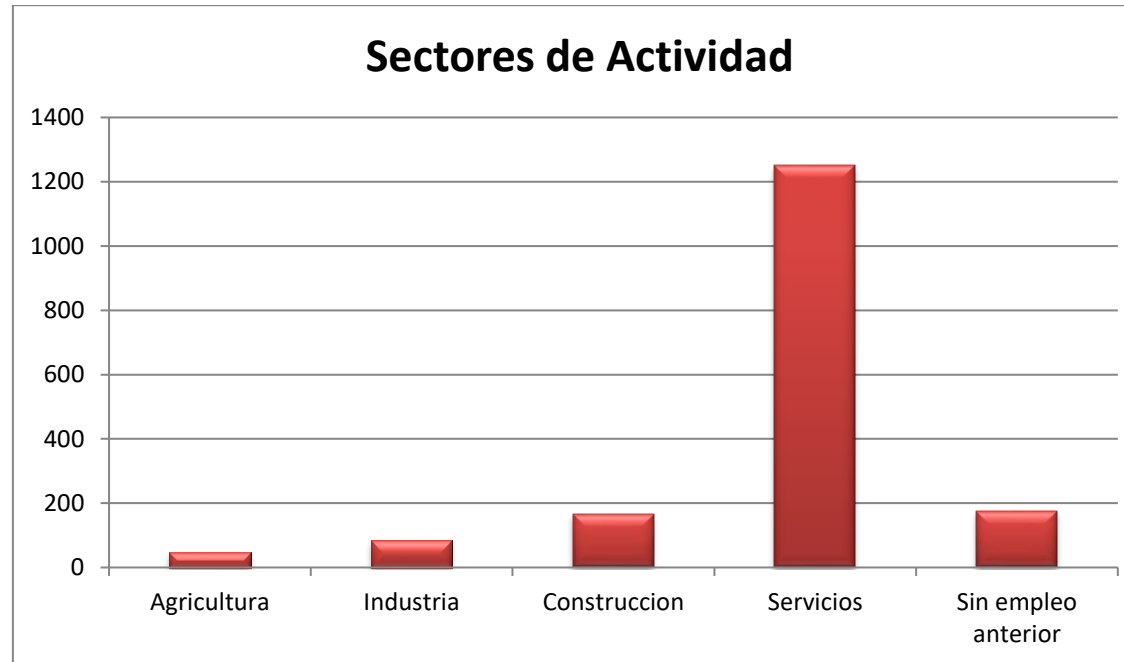
Gráfica. Paro registrado según sexo y edad. La Zubia



Fuente: SEPE. Elaboración propia

Tal y como muestra la gráfica, el paro femenino es significativamente superior en los rangos de edad de 25-44 y mayor de 45, con un aumento muy marcado en este último. Sin embargo, se presenta algo menor con respecto al paro masculino en el rango de menor de 25 años.

Gráfica. Datos del paro según sector de actividad. La Zubia, octubre 2019



Fuente: SEPE, elaboración propia

La mayor parte de la población demandante de empleo se ubica dentro del sector servicios (1250 personas), frente al sector de la construcción (167 personas), el sector de la industria (83 personas) o del sector de la agricultura (48 personas). El número de personas demandantes sin empleo anterior asciende a un total de 176 personas.

Tabla: Mercado de Trabajo 2018

	Personas	%
Tasa municipal de desempleo*		20,81
Paro registrado en mujeres*	1064	
Paro registrado en hombres*	660	
Contratos registrados. Mujeres	1684	
Contratos registrados. Hombres	1847	
Contratos registrados. Extranjeros	177	
Contratos registrados indefinidos	331	
Contratos registrados temporales	3195	
Trabajadores eventuales agrarios subsidiados. Mujeres	13	
Trabajadores eventuales agrarios subsidiados. Hombres	2	

*Dato actualizado a octubre de 2019

Fuente: Junta de Andalucía. IECA. Fichas municipales

Con los datos del Instituto de Estadística y Cartografía de la Junta de Andalucía, constatamos nuevamente el hecho de que las mujeres demandantes de empleo son muy superiores en número al de hombres en paro. Sin embargo, y en referencia a los contratos registrados en La Zubia durante 2018, la diferencia entre mujeres y hombres, siendo algo superior en los primeros, es poco significativa. La contratación a personas extranjeras supone apenas un 5%.

Remarcamos, además, que del total de contratos realizados en 2018, sólo un 9,3% han sido indefinidos y un 90,6% de carácter temporal, favoreciendo la inestabilidad laboral y la aparición y mantenimiento de repercusiones en cuanto a la capacidad adquisitiva de los hogares (imposibilidad de emancipación de los jóvenes, trabajo en la economía sumergida, disminución en la capacidad económica de las familias, empobrecimiento).

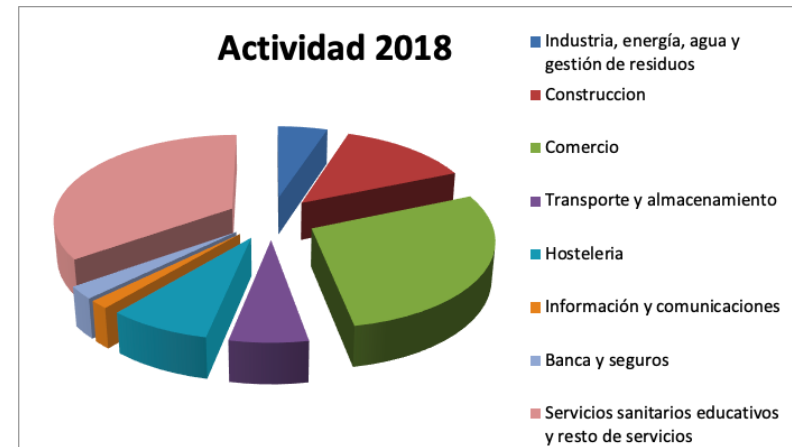
En municipio se ubica un Centro Andaluz de Emprendimiento (CADE) donde se prestan servicios de apoyo a la creación y consolidación de empresas. No obstante, no cuenta con oficina del SAE, debiendo desplazarse a la Oficina de Empleo de Armilla (4 Km) o Granada (6Km), para la realización de gestiones.

ESTRUCTURA EMPRESARIAL

La Zubia presenta una economía muy diversificada, al igual que ocurre en el contexto provincial. Las actividades más importantes en cuanto a fuente de empleo están constituidas por el sector servicios y el comercio, seguida por la construcción, la hostelería y el transporte.

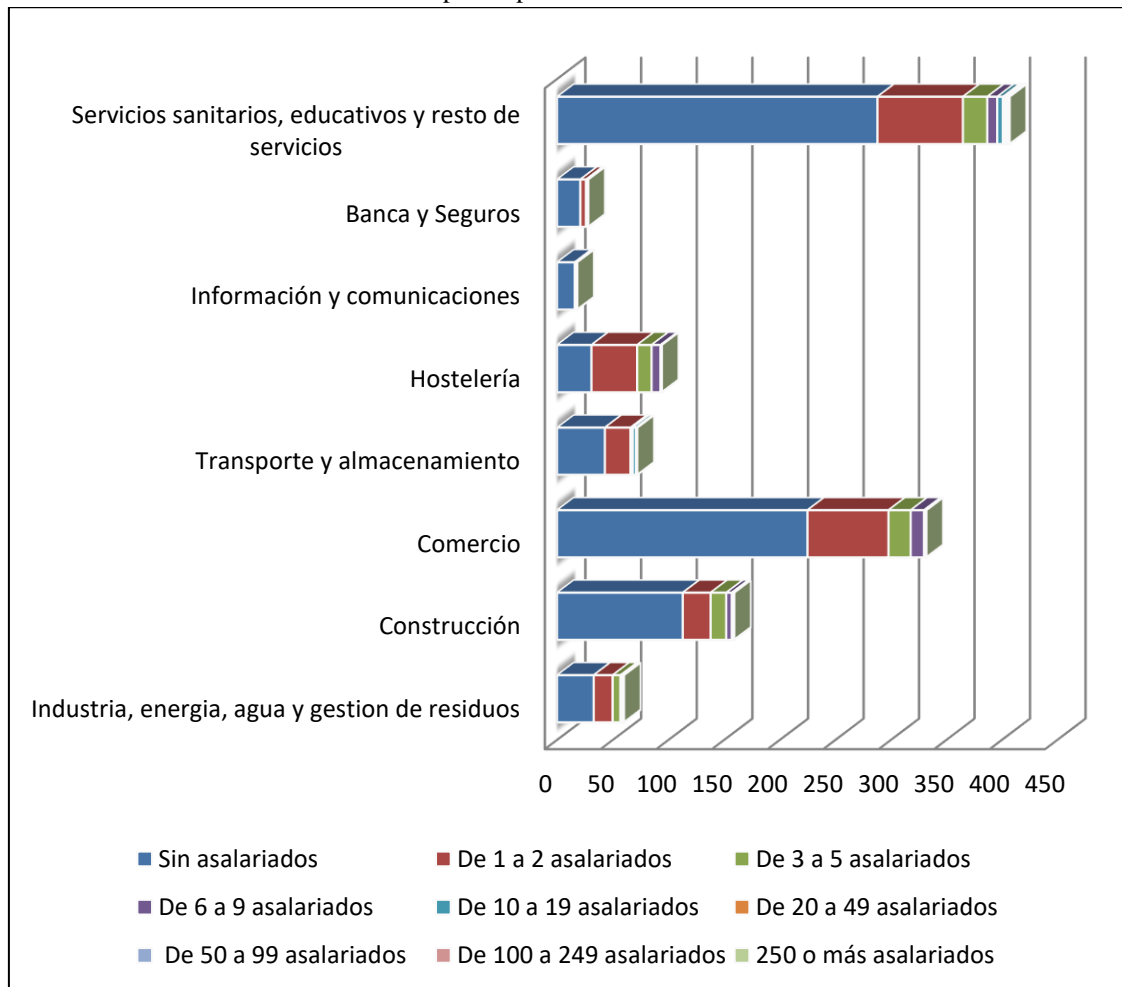
El polígono industrial El Laurel, situado en una de las entradas y de forma colindante con el núcleo urbano del municipio, favorece la empleabilidad de la zona. El Centro Comercial Alhsur es fuente de atracción de profesionales del comercio para desempeñar sus funciones laborales en La Zubia. Estos movimientos laborales son fruto del proceso de integración de La Zubia en el área metropolitana de Granada, lo que condicionan claramente su mercado de trabajo y su estructura productiva, en general.

Gráfica: Establecimientos y Empresas con actividad económica en La Zubia



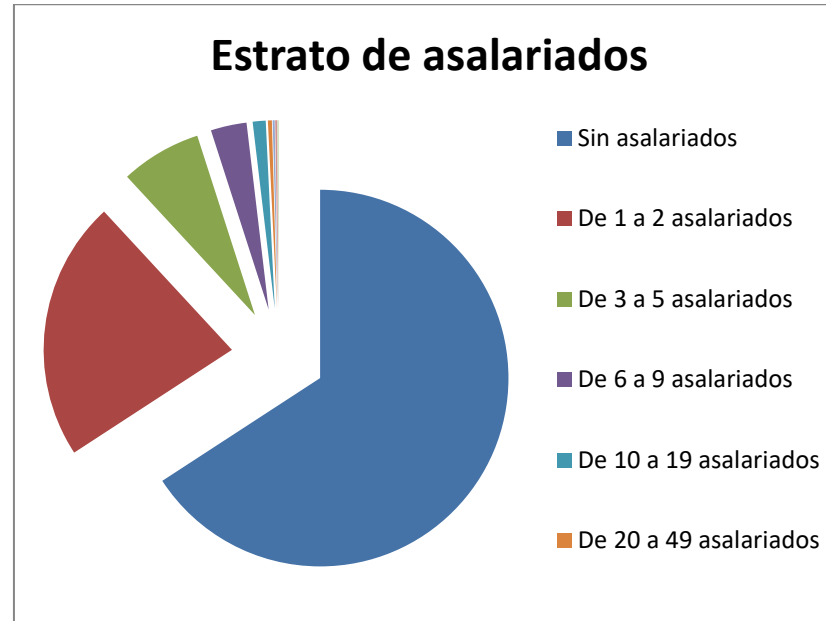
Fuente: IECA, Directorio de establecimientos y empresas con actividad económica. Elaboración propia

Gráfica: Empresas por tramo de asalariados 2018



LA ZUBIA

Gráfica: Empresas por tramo de asalariados 2018



Fuente: IECA, Elaboración propia

El mayor volumen de empresas sin asalariados se concentra en el sector Servicios y en el Comercio, seguido muy de cerca por la construcción. En total, un 65% de las empresas del municipio de la Zubia, no tiene asalariados, seguida en importancia por las empresas de 1 o 2 personas asalariadas que supone un 22,30% y las empresas de 3 a 5 asalariados que apenas llega al 6,9% del total.

El porcentaje de empresas que cuentan con más de 50 personas asalariadas, no supera el 0,5% del total de empresas de la localidad.

BARRIO LA CAÑADA DE LOS PRISCOS

Con respecto al barrio de la Cañada de los Priscos, a pesar de contar con un importante porcentaje de población activa, el desempleo de la zona es muy elevada, debido en parte a la carencia de formación, provocando la subsistencia familiar del barrio mediante el empleo irregular y trabajos inestables e incluso esporádicos. Los recursos de empleo se encuentran retirados del barrio, por lo que no suelen acceder a ellos.

Las dificultades económicas son manifiestas debido a la situación laboral, con altibajos constantes en la economía familiar, por lo que la mayoría depende de prestaciones por desempleo y ayudas sociales.

La actividad empresarial y comercial en estos barrios es mínima y las dificultades localizadas en la zona influyen a su vez limitando el emprendimiento tanto en hostelería como en el comercio afectando al adecuado desarrollo de unas relaciones vecinales que fomenten el sentimiento de barrio.

SITUACION ECONÓMICA DEL HOGAR FAMILIAR

Según datos de 2017 de la Agencia Tributaria, si bien en el municipio de La Zubia la renta bruta media disponible fue de 23.735€ y la renta disponible media de 19.814€ con 7.873 declaraciones presentadas (9.536 titulares), la realidad del Barrio La Cañada de los Priscos es muy distinta.

El estado mejorable de la vivienda y la situación de convivencia de varios núcleos familiares en un mismo domicilio es constante en el barrio. El incremento de la población dependiente de ayudas sociales, afectan al mantenimiento y la regeneración económica y social del barrio por sus propios medios, aumentando la vulnerabilidad de la zona. La información arrojada desde Servicios Sociales de La Zubia indica que los programas de intervención familiar y emergencia social son un continuo de la intervención, al igual que las demandas relacionadas con problemas de vivienda o impago de suministros básicos relacionados con la misma, suscitando cronicidad en las familias. Este hecho genera dependencia de determinados colectivos de población a la asistencia social.

e.-ANÁLISIS DEMOGRÁFICO

POBLACIÓN

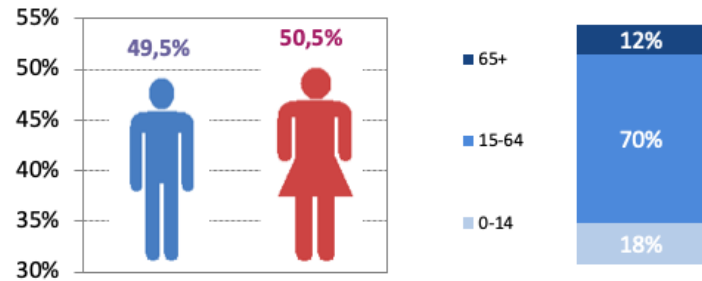
Según datos del Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía, la población de La Zubia se sitúa en 18.995 personas (9.374 hombres y 9.621 mujeres) que se distribuyen entre los 3 núcleos de población y diseminados que componen el municipio. Presenta una densidad de población de 948 hab/km². La población en diseminados supone un 0,3% del total.

Núcleos	Hombres	Mujeres	TOTAL
ZUBIA (LA)	9.230	9.490	18.720
CUMBRES VERDES	88	83	171
BARRICHUELO (EL)	17	19	36
Diseminados	39	29	68
TOTAL	9.374	9.621	18.995

Fuente: IECA

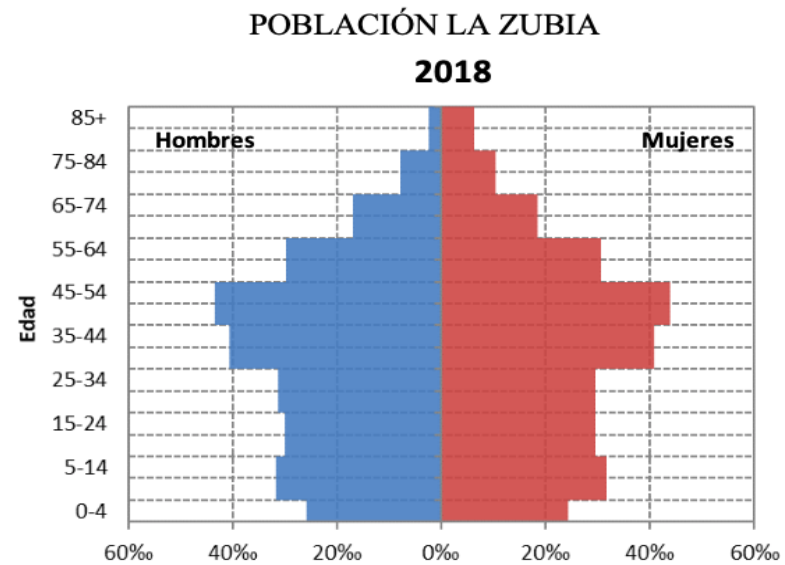
Con datos de 2018, la edad media de la población se sitúa en 39,6 años. Un 18% de la población es menor de 15 años, el 70% conforman el cohorte de 15 a 65 años y un 12% constituyen la población mayor de 65 años.

La distribución de la población entre sexos es muy homogénea, siendo el porcentaje de población femenina ligeramente superior a la masculina (apenas 247 mujeres más en todo el municipio).



Fuente: Instituto de Estadística y Cartografía

La pirámide de población de tipo regresiva y pone de manifiesto una acusada bajada de la natalidad y mortalidad con alta esperanza de vida. El envejecimiento de la población de La Zubia, tiende hacia la inversión demográfica piramidal.



Fuente: Instituto de Estadística y Cartografía. Elaboración propia.

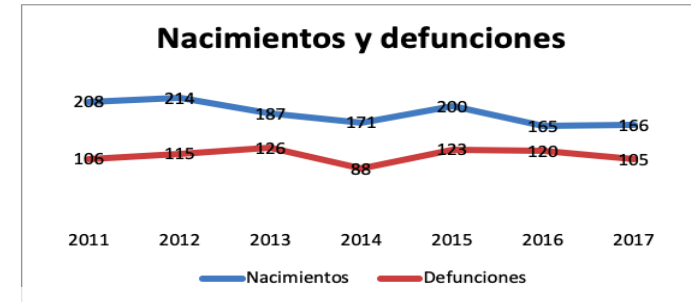
La pirámide poblacional, pese a que refleja la disminución en el crecimiento natural de la población, la base presenta una natalidad mantenida que, unido a una población rejuvenecida, deriva en un potencial demográfico renovador. El municipio de La Zubia ha experimentado un crecimiento poblacional en los últimos diez años del 8,9%, justificado en parte por el proceso de metropolitanización generado en torno a la ciudad de Granada⁵.

⁵ PLIZ

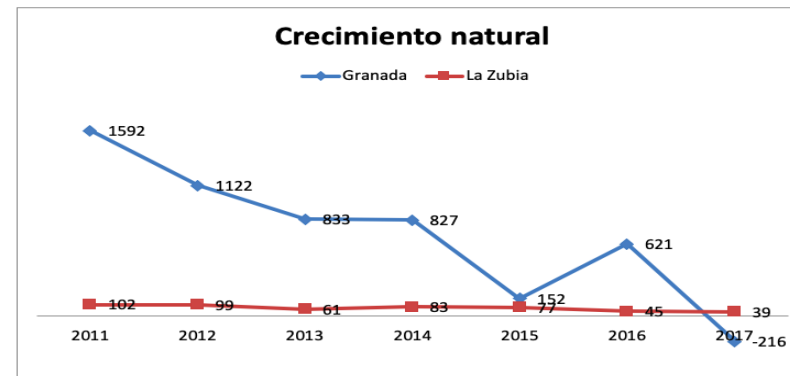
La capital va perdiendo población a favor de los incrementos de la corona, favorecido tanto por el agotamiento superficial del municipio de Granada como por la generalizada disponibilidad de suelo en la corona metropolitana en la época de la burbuja inmobiliaria⁶.



Fuente : INE. Elaboracion propia



Fuente: IECA. Elaboración propia



Fuente: IECA. Elaboración propia

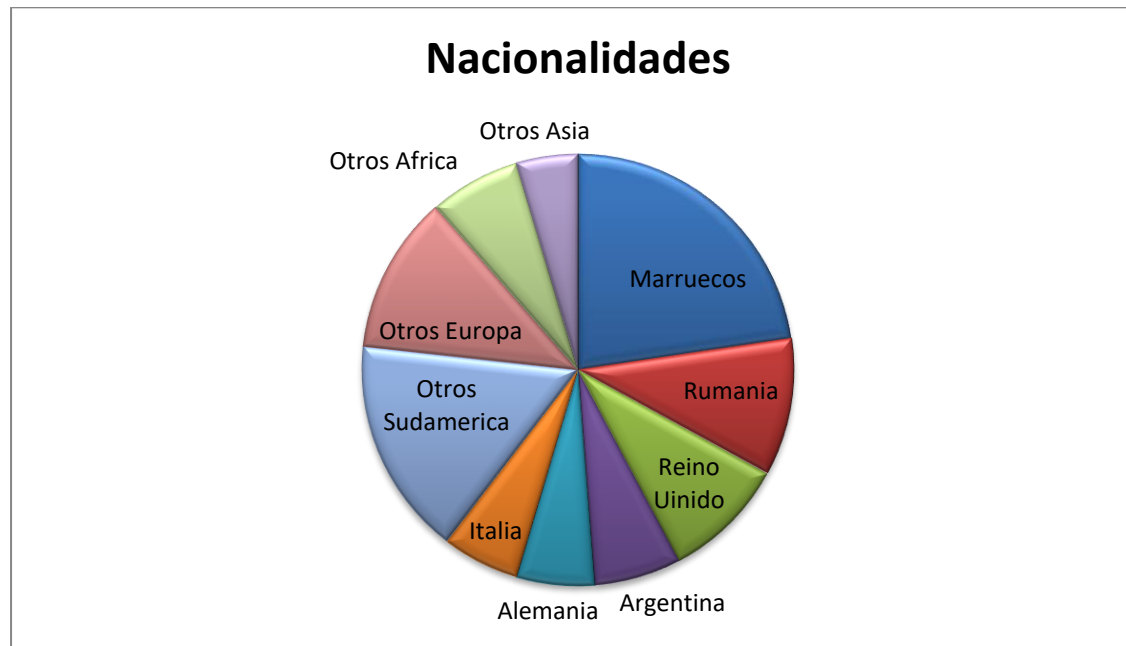
Los datos arrojados sobre el fenómeno demográfico en La Zubia indican una ligera fluctuación en el crecimiento natural de la población con el paso de los años. Con una natalidad mantenida, pero tendente a la baja y en contraposición, un índice de mortalidad, mantenido pero tendente al alza.

⁶ PMVS La Zubia

En el Barrio de la Cañada de los Priscos la población es mayoritariamente joven, con posibilidades de incremento de la población. Zona de residencia familiar, con población envejecida poco significativa, pero con aumento de la convivencia de varias generaciones en una misma residencia, rentabilizando los recursos de alojamiento en casos de familias más necesitadas.

POBLACIÓN EXTRANJERA

La Zubia cuenta con un censo de 594 habitantes de origen extranjero que han fijado su residencia habitual en el municipio. Esto supone un 3,12% del total de su población. Las nacionalidades predominantes en el municipio son la marroquí (22,2%), la rumana (10,1%), británica (9,1%) o argentina (6,4%).

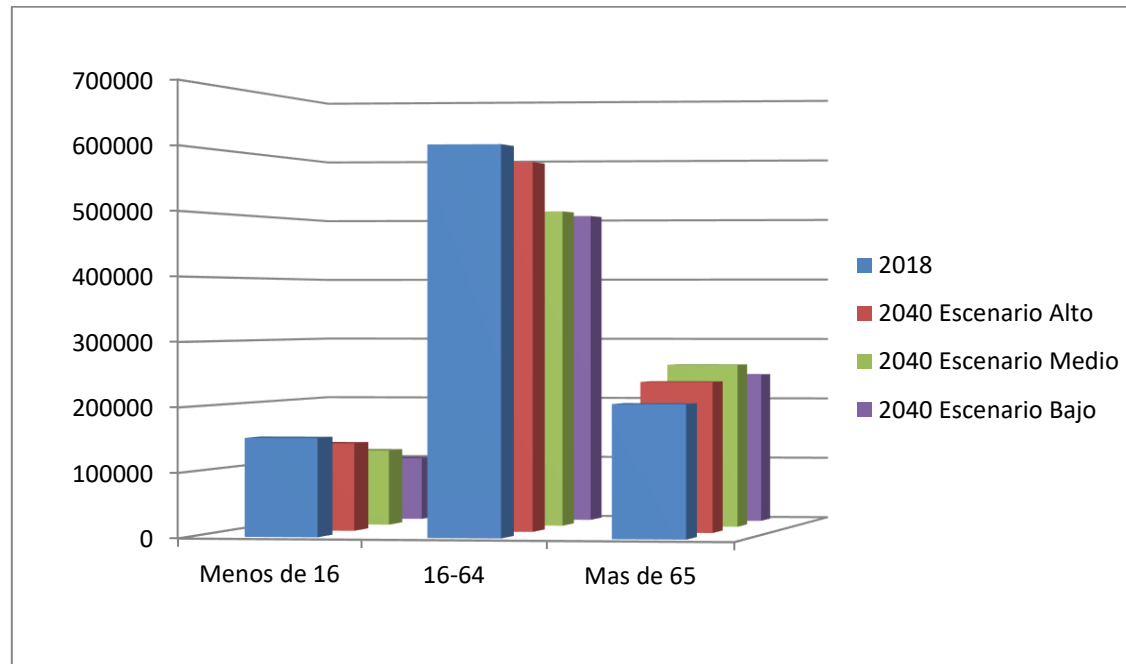


Fuente: Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía (SIMA). Elaboración propia.

En la Cañada de los Priscos, el porcentaje de población extranjera no es significativo, al menos en el padrón, habida cuenta que hay grupos de residentes extranjeros sin censar en su lugar de residencia.

PROYECCIÓN DE LA POBLACIÓN

El Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía, nos aporta, por un lado, la proyección de población en base a varios escenarios (alto, medio y bajo) referentes a la provincia de Granada.

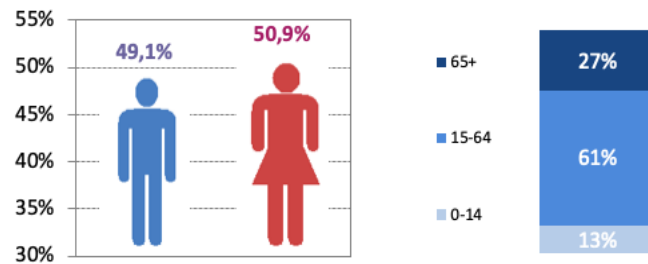


Fuente: Proyección de la Población de Andalucía y provincias 2016-2070, IECA. Elaboración propia

Independientemente del escenario escogido, la previsión de población para la provincia de Granada, muestra un descenso de población en los tramos de edad “menos de 16” y de “16-64”. Sin embargo, en todos los escenarios, se prevé un aumento de la población mayor de 65 años.

Estos datos, reflejo de las proyecciones realizadas para la localidad de La Zubia, evidencian el envejecimiento de la población y la necesidad de prever y planificar los recursos necesarios en cuanto a sanidad, políticas de empleo, educación, pensiones...

La proyección en el municipio de La Zubia, para el año 2040, refleja los siguientes datos:



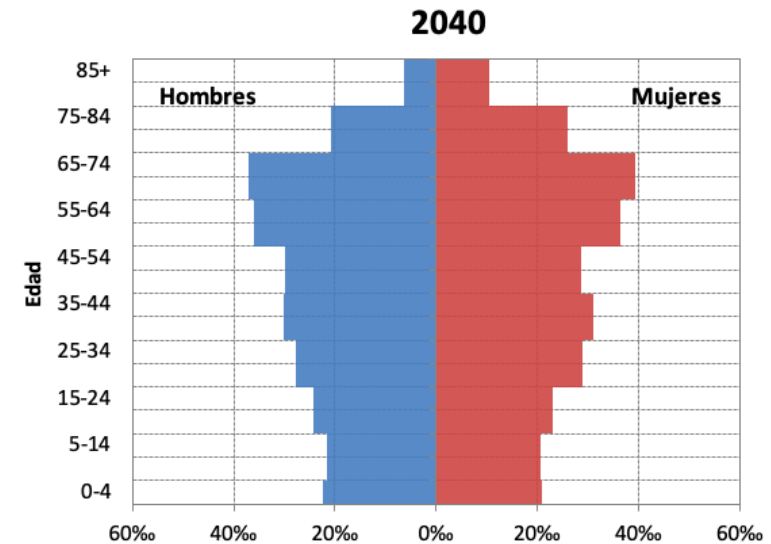
El incremento de la población en el municipio de La Zubia, proyectado a 2040, se ha previsto en torno al 9%, inclinando la balanza a una población ligeramente más feminizada.

La población en el tramo de 15-64 años disminuye en 9 puntos porcentuales, al igual que en el grupo de edad de 0-14, que disminuye en 5 puntos. No obstante, en la población mayor de 65 años se considera un incremento de 15 puntos porcentuales.

Fuente: IECA. Población proyectada en municipios mayores de 10000 habitantes, Andalucía 2016-2040

La proyección prevé una inversión en la pirámide poblacional, con un aumento drástico de población mayor de 65.

La proyección y estructura de edad de la población realizada prevé, en apenas 20 años, un acusado incremento de personas dependientes, especialmente de población envejecida, cambios en los modelos de hogar y escasez de apoyos familiares. Esto, junto con la acusada disminución en la población activa en el municipio, obligan a revisar las pautas de atención social en muchos ámbitos (laboral, sanitario, servicios sociales, educación).



f.-ANÁLISIS SOCIAL

EDUCACIÓN

Entre la oferta educativa del municipio de La Zubia, encontramos tres centros de educación infantil, tres centros de educación infantil y primaria, dos institutos y dos centros docentes privados; por lo que la población puede acceder a una amplia oferta formativa, tal como se muestra en la siguiente tabla.

Denominación	Niveles educativos ofertados
CEI Educo	1º ciclo de educación infantil
CEI Paredillas	1º ciclo de educación infantil
CEI Teo	1º ciclo de educación infantil
CEIP Al-Zawiya	2º ciclo de educación infantil Educación Primaria Educación especial
CEIP Enrique Tierno Galván	2º ciclo de educación infantil Educación Primaria Educación Especial
CEIP Isabel la Católica	2º ciclo de educación infantil Educación Primaria Educación Especial

IES Laurel de la Reina	Educación Secundaria Obligatoria Bachiller Educación especial
IES Trevenque	Educación Secundaria Obligatoria Bachiller Educación especial FPE Grado Medio conducción de actividades físico-deportivas en el medio natural
CDP Tecossur Centro de Formación Profesional	FPI Grado Superior Administración y Finanzas
CDP La Blanca Paloma	FPB Peluquería y estética FPE Grado Medio de auxiliar de enfermería FPI Grado Medio - Farmacia y parafarmacia - Peluquería y estética capilar FPI Grado Superior - Integración Social - Animación Sociocultural y turística

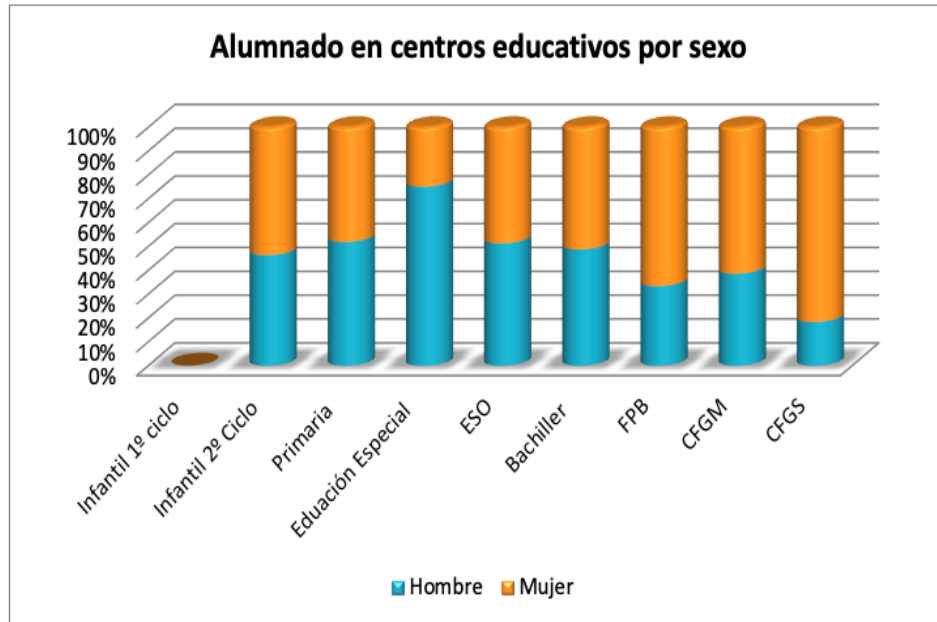
Fuente: Consejería de Educación. Elaboración propia

Además la localidad cuenta con el Centro de Educación Permanente “Giner de los Ríos”, en el que se ofrecen varios programas, destinados a la obtención de titulación básica, al apoyo de estudio de idiomas básicos, preparación de la prueba de acceso a la universidad para mayores de 25 años y otros programas de fomento de la ciudadanía activa.

En cuanto al volumen de alumnado matriculado en centros docentes (tanto públicos como privados) del municipio, los datos para el año 2017, por sexo y nivel educativo son los que se muestran a continuación.

Nivel educativo	Infantil 1º ciclo	Infantil 2º ciclo	Primaria	E.E.	ESO	Bachiller	FPB	CFGM	CFGS
Nº Alumnos	-	213	583	3	485	150	11	74	21
Nº Alumnas	-	247	541	1	462	158	22	118	94
TOTAL	-	460	1124	4	947	308	33	192	115

Fuente: IECA. Sima Andalucía



Fuente: Fichas SIMA IECA. Elaboración propia

Tal como muestra la gráfica, las diferencias por sexo son más notables en los niveles educativos superiores, no habiendo diferencias significativas en los primeros niveles de educación reglada. En lo que concierne al alumnado matriculado en el primer ciclo de educación infantil, no se han podido contrastar datos.

En cuanto al Barrio Cañada de los Priscos, el colegio más cercano es el CEIP Al-Zawiya y el instituto más próximo es el IES Trevenque, si bien, ambos quedan a una distancia aproximada de 800 metros a pie de la zona residencial que nos ocupa.

En lo relativo a fenómenos de absentismo escolar y/o abandono prematuro de la formación reglada, no existen datos relevantes que puedan denotar que éste es un problema social imbricado en el barrio, si bien, existen algunos casos de absentismo escolar detectados en familias del Barrio.

La población adulta residente en la Cañada de los Priscos, se caracteriza por tener un nivel formativo bajo-medio, esto hace que su ocupación sea mayoritariamente en empleos que no requieren cualificación profesional para su desempeño.

SANIDAD

En el municipio de La Zubia, se ubica un Centro de Salud perteneciente al Distrito Metropolitano de Granada y da cobertura a la zona básica de salud con el mismo nombre que el municipio. Su área hospitalaria de referencia es el Hospital Universitario San Cecilio, ubicado en Granada a unos 5 kilómetros del núcleo urbano. Si bien se encuentra bastante próximo, no existe una buena comunicación entre el municipio y el área hospitalaria por transporte público.

La ubicación del centro de salud en el municipio se puede considerar bastante céntrica. Por el contrario, la zona de la Cañada de Los Priscos se encuentra bastante distante, a unos 18 minutos a pie, lo que puede suponer dificultades de acceso a los servicios sanitarios a los vecinos y las vecinas de la zona con problemas de movilidad o que no dispongan de vehículo propio.

SERVICIOS SOCIALES

La prestación de Servicios Sociales Comunitarios en el municipio depende de la Diputación de Granada, encontrándose el municipio dentro de la zona básica de trabajo social Sierra Nevada, por lo que el acceso a estos servicios es a través de los puntos de atención a la ciudadanía. Los recursos y servicios que se gestionan desde este organismo, son los que siguen.

Cabe mencionar, que el Ayuntamiento cuenta con una Técnico de Inclusión Social, como personal de apoyo a las demandas sociales de la población del municipio, teniendo especial incidencia algunas familias residentes en la Cañada de los Priscos.

	Servicio de información, valoración, orientación y asesoramiento (SIVA)
Programas Básicos	Programas de atención a la dependencia, autonomía personal y acción comunitaria:
	<ul style="list-style-type: none"> - Promoción de la autonomía personal y acción comunitaria - Atención a la dependencia
	Programas de intervención con infancia, familia e inclusión social
	Solidaridad y cooperación social
	Otros que la dinámica social exija
Programas extraordinarios de apoyo económico a municipios	Para cubrir situaciones de urgente necesidad social
	Para la contratación de técnicos/as de inclusión social
	Mejora de infraestructuras y equipamientos municipales dirigidos a la prestación de SS. SS. CC.
Programas de cooperación internacional	Programas de asesoramiento técnico en cooperación internacional al desarrollo
Participación social inclusiva	

Tabla de elaboración propia a partir de la información de Diputación de Granada https://www.dipgra.es/contenidos/red_sssc/

El acceso a los recursos es fluido, y la población en su mayoría hace un uso correcto de los mismos; si bien, existe un número reducido de familias residentes en el Barrio degradado de la Cañada de los Priscos que presenta cierta dependencia a las ayudas económicas de servicios sociales, e igualmente se está interviniendo con las mismas con otros programas para combatir los procesos de vulnerabilidad y exclusión social.

En general, debido a las distancias y las vías de comunicación entre el centro del núcleo urbano y la Cañada de los Priscos, los residentes en esta última, si bien conocen los recursos y servicios a su disposición, tienen más dificultad de acceso a los mismos.

PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y CONVIVENCIA

El tejido asociativo del municipio es amplio, abarcando diferentes áreas sociales, culturales y de ocio. Además, tiene un funcionamiento correcto y dinámico. Concretamente en la Cañada de los Priscos, este tejido asociativo tiene presencia a través de asociaciones de vecinos, con bastante participación activa e implicación.

La convivencia en el Barrio de la Cañada de los Priscos se caracteriza por un grado medio-alto de conflictividad, que se inicia con la llegada de nuevas familias, provenientes de otros municipios, atraídas por los accesibles precios del alquiler y el parque de viviendas vacías existentes. Parte de estas familias migrantes, se caracterizan por un nivel de ingresos bajo, ocupación en actividades de economía sumergida, multiculturalidad, carencia de conciencia cívica con el entorno, y dinámicas relacionales conflictivas. Esta situación, está provocando el éxodo de familias autóctonas a otras zonas del municipio, lo que promueve la ocupación irregular de viviendas; y a las que no tienen esa posibilidad, les está generando un sentimiento de inseguridad.

Por todo lo anterior, podemos considerar que la Cañada de los Priscos se encuentra en un nivel alto de vulnerabilidad urbana, habiéndose consolidado una bolsa de pobreza muy localizada en unos bloques concretos del Barrio en cuestión.

g.-ANÁLISIS DEL CONTEXTO TERRITORIAL

El análisis del contexto territorial del municipio de La Zubia se va a plantear desde diferentes perspectivas: regional, provincial y metropolitana, mostrando realidades urbanas así como funcionales en su adecuado contexto territorial.

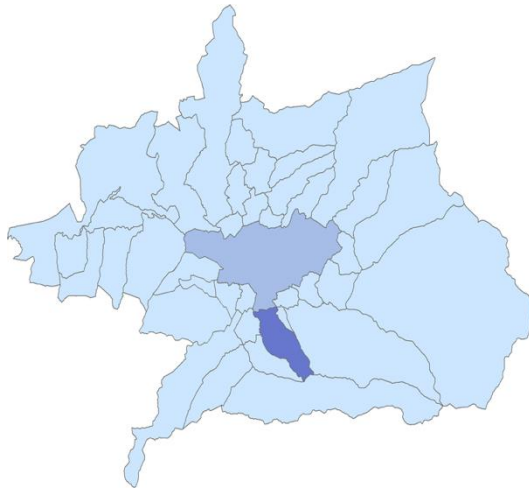
A nivel regional la provincia de Granada tiene una función de pasillo natural entre la Andalucía occidental, el norte autonómico y la costa, donde la capital provincial constituye el centro neurálgico de todas las vías de comunicación. Las autovías A-92 y la A-44 articulan los dos grandes ejes,

por un lado la A-92 (Granada – Almería y Granada – Sevilla), siendo ésta el eje central andaluz de unión y el eje norte, la A-44 (dirección Jaén), además de una densa red de vías secundarias que conectan el conjunto.



El sistema de comunicación se completa con el tren de alta velocidad y de vía única y el aeropuerto situado en el municipio de Santa Fe.

En cuanto al municipio de la Zubia se ubica en la Comunidad Autónoma de Andalucía, en la provincia de Granada, con las coordenadas geográficas Longitud: 03°35'2.4", Latitud: N37°7'8.62" y con una superficie de 20,11 km².



Fuente: https://es.wikipedia.org/wiki/La_Zubia.

A escala provincial el municipio de La Zubia se sitúa en la parte meridional de la comarca de la Vega de Granada.

La Comarca de la Vega Granadina, limita con Los Montes al norte, la comarca de Guadix al este, la Alpujarra Granadina al sureste, el Valle de Lecrín al sur, la comarca de Alhama al suroeste y comarca de Loja al oeste.

La Vega se caracteriza por su llanura en la parte occidental (a excepción de Sierra Elvira) y su relieve montañoso en el resto, con Sierra Nevada, Sierra de Huétor y Sierra de la Alfaguara.

El paisaje de la Vega Granadina ha sufrido un profundo cambio en la organización tradicional del territorio, provocando una pérdida de su identidad territorial y un desvanecimiento absoluto de su esencia paisajística.

El aumento de la 2ª residencia en la década de los 80, se erige como uno de los motivos principales del cambio acaecido en este espacio. Este fenómeno, aunque afectó generalmente a toda la Vega, se produjo con mayor intensidad, en el sector suroriental, en los términos municipales de Huétor Vega, Monachil, Cájjar, La Zubia y Los Ogijares, llegando a producir un efecto de conurbación con una morfología de cinturón separado de la ciudad de Granada.

El medio físico y las buenas condiciones agronómicas fueron en un principio los dos factores básicos del origen y posterior crecimiento de los núcleos urbanos en la Vega, actualmente es el proceso de metropolización del área urbana de Granada el que se ha establecido como el principal factor de localización de población, que, incluso, está haciendo surgir nuevos núcleos, muchas veces segregados física y socialmente de los tradicionales.

Dicha transformación ha producido cambios en modelo territorial de la Vega de Granada creando así una nueva realidad de origen urbano que se apoya en el crecimiento demográfico de algunos municipios.

Así la ciudad de Granada refuerza su papel de gran núcleo funcional de la comarca, principalmente como prestadora de unos servicios especializados, mientras que una serie de municipios que se encuentran a su alrededor se convierten en centros industriales o más bien de almacenaje dependientes de la capital y/o en centros residenciales. Como es el caso del municipio de La Zubia que por su cercanía con la capital (6,53 km) se considera como ciudad dormitorio.

A nivel provincial las principales redes viarias para el acceso al municipio de la Zubia son la A-44, Autovía de Sierra Nevada, dirección Granada – Motril y A-395 por la carretera autonómica Ronda Sur/Sierra Nevada/Alhambra.

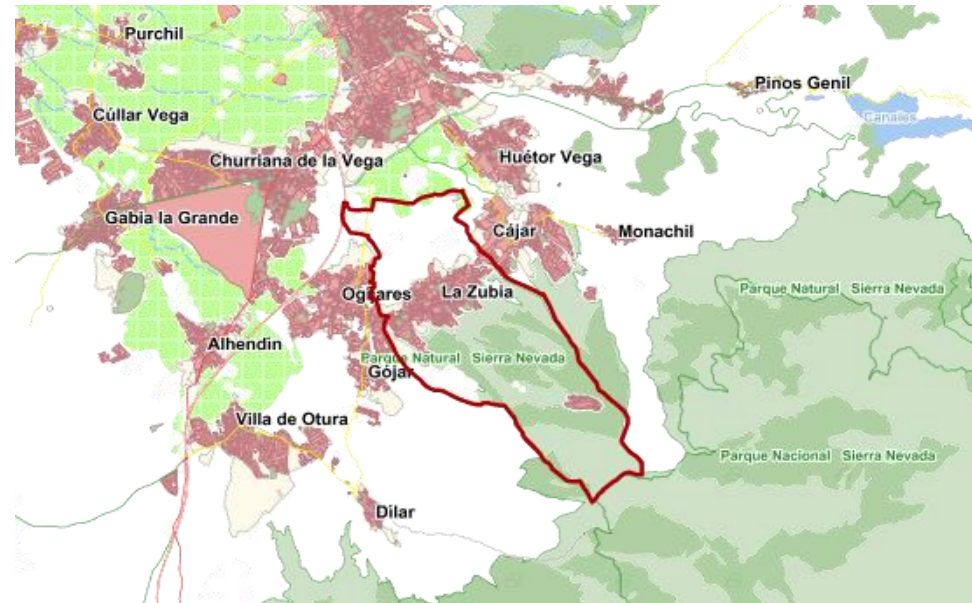
A nivel municipal

La Zubia se encuentra en una privilegiada localización y entorno, como puerta de entrada al Parque Natural de Sierra Nevada, en la conocida como Campana granadina y rodeada de fértiles tierras.

Es un municipio que guarda las huellas de los asentamientos, poblaciones y culturas que han pasado por estos lugares, con un rico patrimonio histórico-artístico. Además cuenta con áreas recreativas, bellos prados, cuevas y cerros que fomentan el turismo activo.

Limita con los municipios de Granada, Huétor Vega, Cájar, Monachil, Dílar, Gójar y Ogíjares.

Buena parte de su término municipal pertenece al Parque Natural de Sierra Nevada y comprende los núcleos de población de La Zubia, Cumbres Verdes y El Barrichuelo.



Fuente: Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía (SIMA).

El Sector Sur supone un 13,17% del peso de la población total, debido a la expansión urbana que se produce inicialmente en la décadas de los 70 y 80 de ocupación territorial para 2º viviendas o vacacionales en la corona sur metropolitana, para posteriormente en la década de los 90 soportar una fuerte presión urbanística por la falta de suelo urbanizable, teniendo que convertirse las viviendas de 2º residencia en viviendas habituales, provocando así un cambio funcional del territorio pasando de un espacio meramente vacacional a ser ciudades dormitorio.

Toda esta perspectiva modifica las dinámicas territoriales, situación que unida a su localización geográfica y a los colapsos de los núcleos circulares que se dirigen a la ciudad (dificultando aún más la dinámica urbana) da lugar a una red urbana compleja vinculada y dependiente de la capital granadina.

6.2- LA ESTRATEGIA PARTICIPATIVA

Como parte prioritaria en el desarrollo de la EDUSI "Aglomeración Urbana de Granada" se incluye un proceso participativo donde la concreción de las actuaciones a realizar parta de las diferentes esferas de la ciudadanía, implicando a cada uno de los barrios incluidos en la Estrategia y a la totalidad del municipio en general.

En el objetivo 9: Regeneración física, económica y social del entorno urbano en áreas urbanas degradadas es fundamental desarrollar un proceso de implicación que permita que el proceso de transformación del barrio degradado sea significativo y por tanto, la participación vecinal juega un papel muy importante para el cambio.

El objetivo de este proceso se fundamenta en la realización de un análisis concreto de la zona degradada y obtener propuestas de actuaciones para cada una de las siguientes líneas de actuación de este objetivo:

- Revitalización del espacio público y rehabilitación de viviendas municipales.
 - Creación de infraestructuras y equipamientos en zonas públicas para actividades deportivas, culturales o de esparcimiento.
 - Recuperación de espacios urbanos libres, infrutilizados o abandonados para iniciativas comunitarias, de interés social o económico: servicios sociales, zonas verdes, etc.
 - Rehabilitación de viviendas de propiedad municipal: conservación del edificio, accesibilidad...
- Inserción socio-laboral. Mejorar las capacidades de las personas y los colectivos que se encuentren en una situación de riesgo de exclusión social.
- Dinamización del emprendimiento. Asesoramiento para empresas y emprendedores basada en tecnologías de la información.
- Dinamización del comercio minorista y promoción del comercio local.

Esta participación necesariamente incluye la colaboración tanto de la propia Diputación Provincial de Granada, como de la corporación municipal del Ayuntamiento, las entidades sociales, públicas y privadas, las empresas y la participación ciudadana vecinal en general.

Las estrategias utilizadas en este proceso participativo han consistido en la constitución de una comisión local donde a través de una sesión colaborativa se realizó una concreción de la situación de la zona en base a diferentes ámbitos y un primer establecimiento de propuestas, la realización de entrevistas semiestructuradas a informantes clave y por último, la devolución a los municipios de las conclusiones obtenidas en ambos procesos para consensuar las actuaciones generales propuestas.

En el municipio de La Zubia se inició con un encuentro conjunto en la Diputación Provincial con los alcaldes y/o concejales de aquellos municipios que forman parte de la Estrategia. En este primer encuentro, se explicó nuevamente la EDUSI y de forma más concreta el desarrollo del objetivo 9 de la “Aglomeración Urbana de Granada”. A su vez, se solicitó la colaboración de los Ayuntamientos para el presente proceso participativo, concretado en la organización de la sesión participativa inicial que, promovida por la propia administración local debía invitar a entidades, instituciones, agentes y vecindario en general que considerasen que tenían relación con el desarrollo de esta zona desfavorecida.

Posteriormente se realizó la constitución de la Comisión Local y se desarrolló la primera sesión participativa. Tras ésta, se llevaron a cabo las entrevistas a informantes claves, recopilando toda la información obtenida y para, por último, realizar la devolución a los municipios.

A través de las actuaciones participativas (sesiones y encuestas) se ha logrado la colaboración para la recogida de datos que han permitido realizar un análisis cualitativo y cuantitativo del municipio en el marco de este objetivo 9 de la mencionada EDUSI y establecer las propuestas de actuaciones para cada línea de este objetivo.





LA COMISIÓN LOCAL

En el municipio de La Zubia, la Comisión Local fue constituida el pasado 22 de noviembre en las dependencias del Ayuntamiento y estuvo formada por diecisiete participantes de Servicios Sociales, asociación de madres y padres de alumnos, asociación de vecinos, distintas áreas del Ayuntamiento, diferentes partidos políticos, etc. En esta sesión se inició la realización conjunta y puesta en común del análisis DAFO, se distribuyeron las entrevistas semiestructuradas y se comenzó a dibujar el perfil de las actuaciones que serían necesarias en función de las potencialidades y necesidades detectadas en este primer momento.

La metodología utilizada ha sido la elaboración de un análisis DAFO para cada uno de los ámbitos propuestos (vivienda, educación, empleo, salud, servicios sociales, cultura, ocio, comercio minorista, emprendimiento, equipamientos, infraestructuras y, otras problemáticas), la puesta en común y concreción del análisis de la zona degradada recogiendo y ampliando ideas surgidas, para después, realizar un Brainstorming de propuestas concretas de actuaciones para desarrollar en cada una de las líneas comprendidas en el objetivo 9 en función de necesidades detectadas y sus potencialidades. Por último, entre las personas asistentes se propusieron informantes clave con algún tipo de relación con la zona degradada, organizándose el desarrollo de las entrevistas semiestructuradas.

A continuación, se transcriben las aportaciones extraídas de forma participativa de entre el grupo participante en la sesión en los DAFOS realizados y posteriormente un resumen del desarrollo de la sesión.



VIVIENDA

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> - Falta de vivienda municipal. - Viviendas alejadas del casco urbano. 		<ul style="list-style-type: none"> - Dificultad de acceso a la vivienda de alquiler por la tendencia al alza del precio. - Residencia irregular en algunas viviendas y problemáticas relacionadas (dificultad de acceso a los suministros básicos, de empadronamiento). - Acceso irregular a suministros (agua, luz) - Viviendas con necesidades de reforma y restauración.

VIVIENDA

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> - Construcciones recientes, relativamente nuevas. - Ubicación. Viviendas cercanas al Parque Natural. 		<ul style="list-style-type: none"> - Coexistencia de dos asociaciones vecinales.

EDUCACIÓN

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> - Bajo nivel cultural con incidencia incluso de analfabetismo. - Falta de concienciación sobre la importancia de la formación. - Ausencia de centro de educación infantil o "guardería". 		<ul style="list-style-type: none"> - Absentismo escolar. - Abandono prematuro de la formación reglada (previa a la titulación).

EDUCACIÓN

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> - Cercanía a los centros educativos. - En el municipio cuentan con educación primaria y secundaria así como con oferta de formación profesional básica y superior de distintos oficios. 		<ul style="list-style-type: none"> - Buen acceso a los centros educativos.

EMPLEO

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> - Alta tasa de desempleo. - Escasa cualificación profesional. 		<ul style="list-style-type: none"> - Empleo irregular. - Trabajos puntuales y con falta de estabilidad.

EMPLEO

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> - Existencia de Técnicos de inclusión social y empleo. - Orientadora laboral. 		<ul style="list-style-type: none"> - Centro de desarrollo empresarial cercano al barrio.

SALUD

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> - <i>Distancia a los servicios sanitarios.</i> - <i>Enfermedades o problemas de salud derivados de hábitos de vida poco saludables.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - Falta de salubridad e higiene. - Hábitos de salud poco saludables.

SALUD

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> - <i>Servicios sanitarios que dan cobertura suficiente a la población del municipio.</i> - <i>Cercanía y buena comunicación con centros de salud y hospitales de la capital.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - Población relativamente joven, sobre todo en los bloques de la C/ Montes.

SERVICIOS SOCIALES

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> - <i>Necesidad de prestar mayor atención a las normas cívicas.</i> - <i>Dificultades de convivencia vecinal.</i> - <i>Dificultad de intervención y falta de compromiso ante los acuerdos alcanzados para el acceso a "ayudas" públicas.</i> - <i>Actitudes demandantes hacia los Servicios Sociales.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierta aislamiento social. - Ociosidad y ocio poco saludable. - Identificación del barrio con la marginalidad. - Cronificación de problemas sociales. - Casos en la zona de violencia de género

SERVICIOS SOCIALES

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> - Centro de Servicios Sociales con profesionales que conocen la realidad, las problemáticas y las necesidades. - Conocimiento por parte de la comunidad vecinal de los distintos recursos a los que pueden acceder. 	<ul style="list-style-type: none"> - Población de mediana edad. - Familias con necesidad de cambio y abiertas a la mejora de sus condiciones. - Existencia de familias que promueven la convivencia.

CULTURA

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> - Distancia hasta los recursos culturales del municipio. - Escasas actividades culturales en la zona. - Falta de interés por actividades culturales en determinadas familias. - Hábitos de vida que no priorizan la apertura a la interacción intercultural. 	<ul style="list-style-type: none"> - Escasa participación en las actividades municipales. - La percepción de la zona como marginal genera reticencias en la vecindad ante el hecho de acudir a actividades culturales realizadas en este barrio.

CULTURA

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> - Amplia agenda municipal de actividades culturales. - Diversidad cultural. 	<ul style="list-style-type: none"> - Tendencia del incremento de la participación. - Difusión de actividades culturales por medios telemáticos, incluidas las redes sociales.

OCIO

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> - <i>Hábitos de ocio inadecuados.</i> - <i>Limitaciones legales o administrativas a la hora de contar con el uso del Parque Natural.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> - Reuniones vecinales en torno a hogueras que suponen un potencial peligro de incendios. - Aislamiento y baja participación.

OCIO

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> - <i>Amplia agenda municipal de actividades de ocio.</i> - <i>Población joven.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> - Asociaciones deportivas y culturales reconocidas en el municipio. - Posibilidad de creación de instalaciones y actividades relacionadas con el Parque Natural. - Promoción del deporte de montaña.

COMERCIO MINORISTA

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> - <i>Falta comercio minorista.</i> - <i>No hay establecimientos de hostelería.</i> - <i>Economía estancada, no se genera riqueza en la zona.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> - La falta de comercio dificulta la realización de la vida en el barrio. - Barrio "sin vida" vecinal.

COMERCIO MINORISTA

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> - <i>Facilidad de aparcamiento.</i> - <i>Pequeño establecimiento de ultramarinos.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - Zona de crecimiento del municipio. - Espacios libres.

EMPRENDIMIENTO

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> - <i>Empobrecimiento de la zona.</i> - <i>Ausencia de iniciativas.</i> - <i>Pasividad, necesidad de incremento de autoestima</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - Percepción de inseguridad del barrio.

EMPRENDIMIENTO

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> - <i>Cercanía al Parque Natural.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - Existencia de locales comerciales vacíos. - Centro de desarrollo empresarial cercano al barrio. - Posibilidad de emprendimiento a través del ocio en familia.

EQUIPAMIENTO

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> - <i>Inexistencia de servicios públicos y privados cercanos.</i> - <i>Escasez de equipamiento como tal en la zona.</i> - <i>Espacio reducido para las asociaciones y en concreto para las asociaciones de vecinos.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> - Necesidad de mejora del parque infantil. - Instalaciones deportivas en estado mejorable. - Falta de concienciación para la conservación del equipamiento.

EQUIPAMIENTO

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> - <i>Parque infantil en las inmediaciones.</i> - <i>Instalaciones deportivas cercanas.</i> - <i>Cercanía a centros educativos.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> - Espacio para la construcción y creación de nuevos servicios.

INFRAESTRUCTURAS

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> - <i>Zona poco accesible y con algunas barreras arquitectónicas.</i> - <i>Deterioro e imagen de marginalidad.</i> - <i>Falta de infraestructura para organizaciones o asociaciones.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> - Deterioro progresivo de la infraestructura por mal uso de ésta. - Necesidad de mejora de iluminación del barrio.

INFRAESTRUCTURAS

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> - <i>Buenos accesos al barrio sobre todo para el tráfico rodado.</i> - <i>Disponibilidad de terrenos municipales.</i> - <i>Zonas verdes.</i> - <i>Puerta de entrada al Parque Natural.</i> - <i>Amplios espacios.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> - <i>Terrenos/solares libres para nueva construcción.</i> - <i>Espacio para aparcamiento.</i>

EL DESARROLLO DE LA SESIÓN:

Tras la explicación de la EDUSI "Aglomeración Urbana de Granada" al grupo asistente, se procedió a constituir la Comisión Participativa e iniciar el proceso dinámico de análisis DAFO del barrio para posteriormente extraer propuestas de actuaciones para el objetivo 9 y cada una de sus líneas de actuación. La sesión finalizó con la identificación de informantes claves con quienes, a través de entrevistas semiestructuradas, se completaría la información ya recogida y se ampliarían las propuestas de actuaciones dentro de este proceso participativo.

El desarrollo de la comisión se inició con la explicación por parte de la Alcaldesa de la elección de la zona señalada para su inclusión en la presente Estrategia, haciendo hincapié en la necesidad de regeneración de los barrios señalados y la importancia de las distintas visiones e ideas que se pudieran aportar dese todas las áreas que trabajan por el municipio.

Las personas participantes en la Comisión Local refieren que en el barrio de la Cañada de los Priscos existen dos zonas diferenciadas socialmente que cuentan con gestión y particularidades distintas. De ello se ha derivado la constitución de dos asociaciones de vecinas y vecinos diferentes una llamada "La Perdiz" y la otra conocida como asociación de vecinas y vecinos del bloque de la C/ Montes. Ambas coinciden al referir que cuentan con poco espacio para la organización y el desarrollo de actividades.

Refieren que tradicionalmente se ha tratado de un barrio en el que residían familias con buena convivencia vecinal al que con posterioridad se han ido incorporando otras familias que fueron identificándose con características diversas con el fin de distinguirse con este perfil. Conviven por tanto familias con viviendas propias o que abonan el precio del alquiler, que subsisten con trabajos inestables y que intentan mejorar con otras familias que han accedido de forma irregular a las viviendas y que precisan de apoyo para acceder a suministros básicos y con las que se generan dificultades para la convivencia.

Si bien esto ha influido en que se deteriore la imagen del barrio, se reconoce que si se mejorase tanto la imagen como la infraestructura podría ser una zona de expansión y crecimiento atractiva. Se insiste en que influiría en este sentido también la regularización actual de la situación de la vivienda ya que lo contrario afecta a las condiciones de vida de las personas residentes que no pueden acceder a suministros, empadronarse en la zona, etc.

En cuanto a los Servicios Sociales, las personas participantes en la Comisión Local exponen que las vecinas y vecinos son conocedoras de los recursos que existen y a los que pueden acceder, acudiendo al centro con una actitud “hiper-demandante” en una línea benéfico asistencial. Se reconoce un racismo incipiente derivado de las diferencias que se han marcado basadas en creencias falsas sobre el acceso a los recursos por parte de personas migrantes. Los prejuicios y estereotipos crean un sentimiento de diferencia entre las personas que han residido en el barrio más tiempo y las que no debido a que esta continua comparación se retroalimenta con falsos mensajes de desigualdad de oportunidades y privilegios en favor de las personas extranjeras, generándose cierto rechazo a estas culturas y personas. Al hablarse de la falta de interiorización de conciencia cívica, las personas asistentes insisten en que se trata de estas personas que han venido a vivir al barrio más recientemente en concreto a una zona que conocen como “el bloque”. Manifiestan que además de las diferencias culturales e ideológicas existen diferencias económicas ya que ante viviendas de características similares no todas las familias acceden en las mismas condiciones ni pagan el mismo importe del alquiler. Se crean grupos que minusvaloran por tanto el patrimonio, no hacen un buen uso del mismo, lo descuidan e incluso alteran la convivencia, denotando dificultades para la integración.

Por otro lado, refieren que la conciencia de barrio de las familias que residían en la zona con anterioridad podría considerarse una fortaleza si se consiguieran crear sinergias en este sentido.

El hecho de que no existan recursos privados o públicos ni actividades culturales o de ocio en el barrio influye en que no se dé demasiado tránsito vecinal por lo que no se concibe como una zona con potencial para los negocios de comercio minorista o de hostelería. Así, al no existir tiendas ni establecimientos hosteleros las personas tampoco cuentan con razones relacionadas para desplazarse hasta el barrio o hacer vida cotidiana en el mismo. Sin embargo, existen numerosos locales comerciales vacíos que podrían considerarse para desarrollar actividades de uno u otro sector. Sería

interesante lograr una conexión con el centro de desarrollo empresarial. La realización de actividades culturales en el barrio no es atractiva para la población general del municipio.

LAS PERSONAS INFORMANTES CLAVE:

Continuando con el proceso participativo y tras la concreción de informantes clave, se realizaron 20 entrevistas semiestructuradas para recoger las distintas problemáticas percibidas sobre la situación de la zona degradada del municipio. Esta entrevista aglutinaba los siguientes ámbitos de actuación: Empleo y emprendimiento, asociacionismo, percepción social del barrio, funcionamiento de los servicios públicos (municipales, educación, salud, empleo, centros infantiles, de mayores, etc.), vivienda, situaciones de exclusión social y vulnerabilidad, seguridad, equipamientos y dotaciones, infraestructuras, educación y por último salud.

La información recopilada se presenta en los siguientes cuadros diferenciando las opiniones aportadas respecto a cada uno de los ámbitos indicados anteriormente.

EMPLEO Y EMPRENDIMIENTO

ACTUACIONES REALIZADAS	OBSTÁCULOS	AUTOEMPLEO	APORTACIONES/PROPUESTAS
		(INICIATIVAS/CAPACIDADES/FORTALEZAS)	
No lo sé	Sí	INICIATIVA: no sé FORTALEZA: ninguna POTENCIALIDAD: poca	Trabajo/Que lo arregle el que sabe
Desconozco	Muy mal	INICIATIVA: -- no se FORTALEZA: --ninguna POTENCIALIDAD: --casi ninguna	Que pongan orden en la necesidad familiar/ Que se aclaren los expertos
No sé	Hay favoritismo	INICIATIVA: --lo desconozco FORTALEZA: --ninguna (creo) POTENCIALIDAD: --ninguna	Ampliar la bolsa de trabajo y revisar la economía de las familias más necesitadas/Lo mismo que la anterior
Lo desconozco	Mal. Todos	INICIATIVA: No FORTALEZA: Ninguna POTENCIALIDAD: Poca	Orden de necesidad familiar/Que los que entienden que lo arreglen
No sé	Todos	INICIATIVA: No	Orden familiar/Que lo decidan los expertos

No contesto	Muchos	FORTALEZA: Ninguna POTENCIALIDAD: Poca INICIATIVA: ninguna FORTALEZA: ahora ninguna POTENCIALIDAD: poca	Orden de la necesidad familiar/Que lo decidan los expertos
Servicios de empleo, Andalucía Orienta, Centro de Desarrollo Empresarial Lo desconozco	No hay servicios de empleo cercanos	INICIATIVA: un negocio pequeño FORTALEZA: Formación, experiencia, motivación POTENCIALIDAD: conocimiento, autoempleo	Servicio de empleo cercano, autoempleo, ayudas a pequeños negocios///// Creación de empleo, itinerarios laborales
	Muy mal (todos)	INICIATIVA: --no lo sé FORTALEZA: --ninguna POTENCIALIDAD: poca	Orden de necesidad familiar/ Lo que decidan los expertos
Ninguna	Falta de medios	INICIATIVA: no FORTALEZA: pocas POTENCIALIDAD: escasa	Planes de empleo y revitalización de la zona
No me consta ninguna actuación	No existe ningún tipo de ayudas, ni tejido empresarial que aporte iniciativas	INICIATIVA: no existen FORTALEZA: hay suficiente masa de población POTENCIALIDAD: pocas o nulas	Un mayor apoyo por parte de las instituciones de empleo, sociales//Actualmente no me consta que haya ninguna acción para la mejora de la empleabilidad
Ninguna	Las escasas medidas	INICIATIVA: no FORTALEZA: Escasas capacidades para generar autoempleo POTENCIALIDAD: Escasas	Programas de empleo y formación
Contratos temporales del sector servicios	El desconocimiento	INICIATIVA: --lo desconozco FORTALEZA: valentía POTENCIALIDAD: --	Cursos obligatorios de formación
Plan de empleo del ayuntamiento	_____	INICIATIVA: -- FORTALEZA: -- POTENCIALIDAD: --	_____
_____	_____	INICIATIVA: --lo desconozco FORTALEZA: --ninguna (creo) POTENCIALIDAD: --	_____
Nada	Falta de empleo sin categorías profesionales. No buscan porque viven gratis. Son "profesionales" de vivir del cuento	INICIATIVA: ninguna FORTALEZA: Juventud, engancharse a la luz y el agua, salud POTENCIALIDAD: No conozco, si no quiero, porque me dan ayudas y casas gratis	Eliminar la concentración de personas de exclusión social en el mismo edificio///// Formación y motivación
No tengo conocimiento de estas actuaciones	Que existan ofertas concretas y reales	INICIATIVA: no se adecúan a mis características FORTALEZA: las propias de cada ciudadano POTENCIALIDAD: casi nulas, sin perspectiva	Mayores ofertas de trabajo adecuadas a la demanda//// Desconozco
Lo desconozco	No es lo suficientemente rotativa ni da oportunidad a todos	INICIATIVA: Autoempleo, ayudas altas autónomos FORTALEZA: Capacidad supongo que hay, pero falta información y ayudas POTENCIALIDAD: poca, porque hay una población de edad más avanzada	Orden de necesidad familiar, orden estricto de ingresos familiares ///// Las que decidan los expertos porque es su función

Existe un plan o programa "Empléate desde la igualdad" para promover una mejor participación social y fomentar una autonomía personal y económica	La propia incorporación al mercado laboral	INICIATIVA: Las propuestas para el centro Guadalinfo de La Zubia; Talleres de formación TIC; actividades formativas en competencias digitales, Centro de empresas FORTALEZA: Las expectativas son buenas pero el impacto actual está por debajo de esas expectativas POTENCIALIDAD: Escaso al no acceder en un número alto a una cultura emprendedora al ser un núcleo ya asentado profesionalmente.	Evitar situaciones de exclusión social, favorecer el acceso con empleo estable a la juventud, aumentar los PCPI designados a los que abandonaron la enseñanza obligatoria// Una mejor estabilidad socio-política-económica, dejando a un lado el sensacionalismo político
No conozco	-----	INICIATIVA: Economato FORTALEZA: Necesidad de trabajo POTENCIALIDAD: Cercanía con Cájjar y presencia IES Trevenque	-----
Aparte de los programas del Ayto. para el empleo de jóvenes desconozco si hay alguna más	Principalmente la situación económica	INICIATIVA: Lo desconozco FORTALEZA: POTENCIALIDAD: Zona residencial con población importante	Acciones Educativas Diseñar las actuaciones para trabajos concretos y demandados

ASOCIACIONISMO

LAS QUE EXISTEN/CONOCE	COMO VEN LA DINAMICA PARTICIPATIVA	ACTIVIDADES QUE SE DESARROLLAN	APORTACIONES/PROPUESTAS (en su caso)
Sí	Continua	De ocio, culturales y gastronómicas	
Sí, continua	Sí	De ocio, culturales y gastronómicas	
Sí, continua	Poca	De ocio, culturales y gastronómicas	
Sí, nivel vecinal	Sí	De ocio, culturales, gastronómicas, festivas	
Sí, nivel vecinal	Sí	Culturales, festivos y ocio	
Sí, a nivel vecinal	Sí	De ocio, benéficas, con ayuda del ayuntamiento y vecinos	
Sí, buena	Sí, actividades que llevan a cabo	Culturales, de apoyo	
Sí, nivel vecinal	Sí	Culturales y festivas	
Sí, poca presencia	No	Lúdicas	
Sí, poca	No	Actividades lúdicas, sociales y poco más	
Sí, una asociación de vecinos "La Perdiz"	No	Actividades lúdicas (carnaval y clases de baile)	
Sí	Regular	Fiestas, días conmemorativos	
Sí, "La perdiz"	Sí la hay, aunque les gustaría que participasen más vecinos	Actividades para el día de la Constitución, Cabalgata de Reyes, Castañada. Además, organizan sus fiestas patronales, se reúnen para hablar de los problemas del barrio y cómo conseguir que se solucionen	
Sí			

Sí, actividades culturales y de ocio	Hay alguna pero hay que ayudar a fomentarlo	Culturales y de ocio
Asociaciones de vecinos, presencia limitada	Reducida	Detectar la problemática ambiental, social, etc. y reivindicar soluciones
Sí, a nivel vecinal	Sí	Sobre todo de cauce para las opiniones de los vecinos ante los organismos públicos, especialmente con el Ayuntamiento. También actividades socioculturales
Asociación "La Perdiz"	No toda la que debería existir	Fiestas del barrio, actividades deportivas de atletismo, bicicletas, ajedrez, teatros, senderismo, medio ambiente...
Asociación "La cañada de los Priscos".		
Realizan una serie de actividades anualmente dirigidas principalmente a los jóvenes y los mayores promoviendo valores culturales, deportivos...		
AAVV La Perdiz	No	Fiestas del barrio
AAVV La Perdiz	Poca presencia	Principalmente festivas

PERCEPCIÓN SOCIAL DEL BARRIO

IMAGEN QUE TIENEN LAS PERSONAS RESIDENTES	IMAGEN QUE TIENEN CIUDADANIA	APORTACIONES/PROPUESTAS (en su caso)
En general bien, algunos hechos puntuales y algún altercado	Regular	---
En general bien, algunos hechos puntuales y algún altercado	Regular	--
En general bien, salvo hechos puntuales de algún altercado	Regular	
Era un barrio muy tranquilo, unos 4 o 5 años mal	Malo por los vecinos de los pisos blancos	--.
En general buena	Recientemente hay rechazo, por la presencia de delincuencia y tráfico de drogas	
Antes bueno, ahora malo	Malo por la gente nueva	
Regular, problemas con los vecinos	Desconocimiento	
Era un barrio muy tranquilo, pero lleva unos años que no	El barrio de los pisos blancos	
Pobre	Normal	
Imagen muy pobre debido a la llegada de personas conflictivas	Buena en general	
Imagen deteriorada	Valoración negativa	
Poco dinámico	El más alejado	

Quieren a su barrio, por eso luchan por tener mejoras

Que era un barrio con gran potencial de expansión y ahora es un gueto en el que nadie quiere vivir

Que es factible de mejorar
En general buena

Falta vigilancia, algo de inseguridad reflejada en actos vandálicos en determinados momentos contra centros escolares y zonas comunes
Se está degradando
Buena

En general, la población es positiva porque es un barrio de toda la vida habitado por mucha gente del pueblo. Si bien es cierto que hay cierto recelo hacia un sector de ese barrio

Barrio marginal con delincuencia

Factible de mejorar
Recientemente, un poco de rechazo por la existencia de un núcleo donde existe "presuntamente" un tráfico de drogas
Buena, lógicamente al percibirlo desde fuera

Muy malas
Regular

FUNCIONAMIENTO DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS

FUNCIONAMIENTO	APORTACIONES/PROPUESTAS (en su caso)
Bien	Mejoras en Salud y empleo
Bien	Mejoras en Salud y Empleo
Bien	Mejoras en Salud (menos listas de espera) y Empleo (más personal en los servicios municipales)
Bien	Más vigilancia y control en muchos aspectos
Bien	Más vigilancia
Se puede mejorar	Mejoras en salud y empleo
No existen en el barrio	Implantarlos en la zona
Regular	Tener un poco más de vigilancia
Son mediocres	Varias
Varios de ellos no existen	Todos los que no existen, instalarlos
Mal funcionamiento	Todas las que se quieran
Regular	Mejoras en seguridad, limpieza, atención a las necesidades del colegio e instituto
Cerca del barrio hay un colegio y un IES. Por lo demás, el resto de servicios queda algo alejado. Aun así, hablamos de distancias fácilmente alcanzables.	Arreglo de viales y aceras
Falta de limpieza en los barrios	Limpieza
En el barrio no hay	Que haya alguna instalación adecuada para instalar servicios
Bien, pero muy limitadas por los escasos presupuestos	Ampliación y mejora de los servicios públicos
Pueden mejorarse más	Adecuarlas a las necesidades de los nuevos tiempos y aumento de la población
En general bien, pero todo mejorable, principalmente la ordenación vial	Saturación de la movilidad a la entrada y salida de clases
Bien	-----
Bien	Limpieza y mantenimiento de zonas comunes

VIVIENDA

NECESIDADES, deficiencias del barrio degradado.	Colectivos que se consideran más vulnerables	Seguridad en estos barrios (segregación)	APORTACIONES/PROPUESTAS
Buena, bien	Familias desprotegidas y exclusión social	Si hay problemas de seguridad Sí hay riesgo de segregación por no tener recursos económicos	
En general buena, buena	Sí, familias económicamente mal en exclusión social	Sí hay problemas de seguridad Sí, por no tener recursos económicos cometen actividades delictivas	
Situación general buena, necesidades creo que ninguna	Sí, familias económicamente desprotegidas en exclusión social	Sí hay problemas de seguridad Sí, porque a no tener recursos económicos pueden cometer actividades delictivas	
Básicas para mayores y protección a menores	Sí		Sí
Limpieza-arreglos en calles y parques			Sí
Necesidades básicas, sobre todo para la gente mayor	Sí		Sí
Limpieza, arreglos de calles			Sí
Poca posibilidad para la gente joven	La mayoría de la población es mayor	Muchos Sí, por temas de drogas, peleas y robos	
Mal gestionado	Sí, inmigrantes, familias, desempleo	Sí, poca seguridad	
Viviendas nuevas		Sí, se creó un gueto social	
Rotura de cerraduras, basura	Sí		Sí
Muchas necesidades por haber muchas personas mayores			Bastante
Más limpieza de la que hay (parques, calles, etc)			Sí
Actualmente está mal debido a la ocupación de viviendas por colectivos conflictivos	Sí		Sí
Sí	Sí, pequeños de familias con pocos recursos	Sí, por la falta de atención de los servicios tanto sociales como institucionales	Sí
Mal aprovechamiento del terreno que aún queda en el barrio.			
Muchas	Immigrantes, familias en riesgo de exclusión social	Sí, importantes	
Impago de alquiler		Sí, por la conflictividad de sus vecinos	
Sí muchas	Sí, los parados de larga duración		Sí
-----		-----	
En concreto hay unos bloques de pisos VPO donde, al parecer, el clima de convivencia no es el más adecuado.	Sí los hay: personas mayores, marroquíes, personas de etnia gitana y otras personas en situación de vulnerabilidad	Según cuentan sí Sí existe, porque toda esta gente en situación de vulnerabilidad o exclusión social se congrega especialmente en estas viviendas de VPO	

Excepto los parques de la zona, que están un poco dejados, las viviendas parecen estar bien conservadas

Que se cumpla la normativa de VPO, no subarriendos
Ya nos sobra vivienda pública, pero que en ellas vivan personas con requisitos de VPO
Situación relativa
Mayor inversión en los medios y servicios públicos

No hay posibilidad para que sigan residiendo los más jóvenes
Mal gestionado
En general correcta al ser zona residencial. Mayor vigilancia
Poca sensibilización con el patrimonio
Bien
Lo desconozco
Arreglo en zonas comunes

		No
		No
Si, mucho paro, delincuencia, pocas normas de convivencia, tanto juvenil, adulta e infantil	Muy graves, hasta situaciones de disparos y tener que estar custodiados por la Guardia Civil	
Exclusión dentro de la media de la zona Población infantil, jubilados y desempleados o los empleados con contratos "basura"	Sí, muy graves. Pobreza, marginalidad, no trabajar	Pocos
La mayoría de la población es mayor		Por motivos económicos
		Muchos
	Jóvenes, mujeres	Tema de venta de drogas
	Los itinerarios peatonales desde los centros educativos	
	Sí, edificio	No
		Sí, por motivos socioeconómicos
Vivienda pública ocupada de forma irregular		No
		No

EQUIPAMIENTOS Y DOTACIONES

LAS QUE EXISTEN ¿Son suficientes?	LAS QUE SE NECESITAN <i>Necesidades de equipamiento</i>	IMAGEN DE LAS EXISTENTES. <i>Suficiencia, estado y uso.</i>	APORTACIONES/PROPUESTAS
No	Comercios	--	Mercados y lugares de ocio
No	Comercios	--	Mercados y más lugares de ocio
No	Comercios	--	Supermercados y lugares de ocio
No	Ninguna	Mal	Sí
No	Ninguna	Malo	Sí
No	Consultorio médico, vigilancia y alumbrado	Malo	--
No	Salas de actividades, alumbrado, transporte, centro cívico	Poco, solo hay un parque infantil	Salas de actividades, alumbrado, transporte, centro cívico
No	Ninguna	Mal	Sí
No	Varias	Mal estado y poco uso	Consultorio, Guarderías, Centro de servicios múltiples

No	Varias	Precario	Algún centro social y de servicios donde poder desarrollar actividades y realizar gestiones
No	Muchas	Deteriorado	-----
No	Mejor alumbrado y limpieza	-----	-----
-----	-----	-----	-----
No	Ninguno	No hay	Limpieza pistas deportivas
No, totalmente insuficientes, NO HAY	Servicios sociales básicos y presencia policial	Inexistente	Centro cultural, ludoteca infantil, puesto de policía, y locales de promoción autoempleo
No, necesitan ampliarse	Los habituales: mejora y mantenimiento	Correcto y normal	Siempre se puede ampliar y mejorar
No	Consultorio médico, alumbrado y vigilancia	Desfasado	-----
Nunca es suficiente para la realización de actividades	Mayor número de zonas deportivas y acceso libre	Deteriorado por uso y tiempo	----
Las considero adecuadas	Sí	---	---
Parques infantiles	No	Muy malo	--

INFRAESTRUCTURAS

ADECUACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS DEL BARRIO	ESTADO EXISTENTES. Deficiencias, accesibilidad, conservación, uso.	EXISTENCIA DE INFRAESTRUCTURAS ABANDONADAS O INFRAUTILIZADAS	APORTACIONES/PROPUESTAS
No	Calles, aceras, asfaltos Barreras arquitectónicas	Bastantes sin uso ninguno	--
En algunos no	Calles, aceras, asfaltos y conservación del monte Barreras arquitectónicas	Bastantes bajos que no han tenido uso	--
En algunas zonas no	Aceras en mal estado Barreras arquitectónicas	Bajos comerciales que nunca han sido utilizados	--
Regulares	Mal estado Están abandonados y muy maltratados por ciertos vecinos	Sí	--
Regular	Están en muy mal estado Están muy dejados	Sí	--
No	En general mala conservación calles, etc.. Monte descuidado, poco mantenimiento	Si, la Asociación de Vecinos "La perdiz"	

Sí	Centros multiusos, centros de salud	Si un parque deteriorado	--
Mas o menos	Mal estado Están demasiado dejados	Los parques	--
Regular	Mantenimiento en general	Si, la instalación deportiva existente	--
Escasas	Mantenimiento en general	Polideportivo o instalación deportiva existente	--
No	Falta de servicios y recursos	Si, parque junto a la asociación	--
En el colegio hay bastantes deficiencias	Patios, ventanas, goteras	--	--
--	--	Parque y jardines descuidados y sucios Columpios rotos en zonas infantiles	--
No	Servicios Limpieza	No	--
No, ya que carecemos de edificios	No hay instalaciones adecuadas. Un parque infantil muy pobre y mal conservado. Muchas barreras en aceras con farolas mal conservadas	No hay, y el parque muy mal dotado	--
Normales para la zona, pero escasos medios de transporte	Frecuencia en los medios de transporte y falta de conexión directa con el metro. Dentro de la media de la zona	No	--
No	Son antiguas y obsoletas y se mantienen gracias a la participación ciudadana. Mucho matorral, monte descuidado y sin mantenimiento	Las zonas de alrededor del centro de la Asociación de vecinos "La Perdiz". El propio local	--
Escasas al encontrarse principalmente en la zona baja y alta de la población	Mejora de los sistemas de señalización y semáforos en las zonas de los centros educativos.	--	--
Sí	No importantes	Antiguo cortijo debajo de la AAVV La Perdiz	
Sí	Accesibilidad de aceras Aceras discontinuas, entradas a garajes	Varios edificios de viviendas sin acabar	

EDUCACIÓN

SALUD

PROBLEMATICAS DE LA POBLACIÓN	APORTACIONES/PROPUESTAS	PROBLEMÁTICA DE LA POBLACIÓN	APORTACIONES/PROPUESTAS
Ninguna		La lejanía del centro de salud	La instalación de otro centro de salud
Ninguna		El centro de Salud por encontrarse bastante lejos	La instalación de un centro de salud y otros servicios
Ninguna		La lejanía del centro de salud	La instalación de un consultorio más cercano
La falta de educación y respeto a los demás y a sí mismos	No sé, en fase de estudio	Mala, por la lejanía a ciertas personas	Facilitar los servicios a la gente con dificultades
La falta de educación	En fase de estudio	Mala como en muchos sitios	Acercar los servicios a la gente más vulnerable
--	Que lo estudien los políticos	Lo desconozco	Que los profesionales lo estudien
Poca formación, idioma	Actividades para mejorarlas	Enfermedad mental, poca conciencia en nutrición	Centro de salud más cercano y actividades relacionadas
Mucha falta de respeto	No se	La misma que en todos los sitios	No se
No me constan problemas con la educación, si con ciertos colectivos problemáticos	Seguimiento y control policial y social	Distancia a centro de salud	Edificio de Servicios Múltiples
A nivel de centros educativos no hay problemas, a nivel social si existen y además graves	Seguimiento a nivel corporativo y social	--	--
Bajo nivel educativo	Apoyo institucional y social	--	--
Falta de personal para alumnado de NEAE	Intentar unir fuerzas entre todas las instituciones	--	--
--	--	--	--
Paro	--	--	--
Absentismo, baja motivación, fracaso académico	Local con actividades infantiles y biblioteca para animación al estudio	La población es muy mayor	Instalar punto de asistencia médica
Más inversión por parte de los Estamentos oficiales en las instalaciones de los centros de enseñanza (mobiliario, TICs, mantenimiento, reducción nº de alumnos/aula...)	Más dotación de medios humanos, de medios TICs, mejora de instalaciones...	Poco personal sanitario	Aumento de personal sanitario, mejor formación y mejora de la educación. ¡Mas inversión!
Masificación y poco personal docente	Estúdienlo los políticos	Lo desconozco	Las que los profesionales, en cada sector, consideren necesarios
Problemática con la población residente ninguna. La problemática existente viene dada por una mala gestión de la educación	Ordenación educativa, realizar sus funciones correctamente y en tiempo	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

LA INFORMACIÓN RECOPIADA:

En relación con el análisis de los resultados obtenidos a través de las entrevistas semi-estructuradas realizadas a la población, se concretan los siguientes datos:

Se han realizado un total de 20 entrevistas semi-estructuradas, con preguntas que han versado sobre las diferentes problemáticas percibidas en las diferentes zonas degradadas del municipio. Las temáticas han sido:

- Empleo y autoempleo.
- Asociacionismo.
- Percepción social del barrio.
- Servicios públicos.
- Vivienda.
- Educación y,
- Salud.

En estas entrevistas han participado un total de 14 mujeres y 6 hombres, suponiendo el 70% y el 30 % respectivamente.

El 100% de las personas que han participado residen en la localidad de La Zubia, de los que un 15 % se sitúa entre 26 y 40 años y un 85% son mayores de 40 años.

En cuanto a la ocupación de las personas participantes, señalar que el 70% se encuentran laboralmente activas, de ellas el 50% están vinculadas a la Administración Local y el otro 50% trabaja en otros ámbitos. Frente a esto participan un 5% de personas estudiantes/jubiladas y, finalmente un 25% que se encuentra en situación de desempleo.

Respecto al **empleo y autoempleo**, el 25% piensa que se han realizado actuaciones para la mejora del empleo, señalando algunas como los Servicios de Empleo, Andalucía Orienta, Centro de Desarrollo Empresarial, Contratos temporales del sector servicios y el Programa “Empléate desde la Igualdad”. Un 55% no contesta o no tiene conocimiento y un 20% piensa que no se han llevado a cabo ningún tipo de actuaciones.

En el análisis de los aspectos que obstaculizan la inserción laboral de las personas que residen en las zonas degradadas, nos encontramos una respuesta muy variada. Comenzamos con el hecho de que el 85% sí considera la existencia de obstáculos en la inserción laboral, destacando aspectos como la falta de medios, escasas medidas, el desconocimiento, la ausencia de servicios de empleo cercanos, la ausencia de ofertas concretas y reales, la situación económica o el favoritismo y la ausencia de rotación en las listas. Un 15% no contesta.

Un 35% de las personas entrevistadas consideran que no existe iniciativa para el autoempleo, frente a un 45% que o desconoce la información o se abstiene de opinar. El 20% restante, señala las iniciativas como el comercio minorista, autoempleo, las ayudas de alta de autónomos, los talleres de formación en TIC o competencias digitales, el Centro de Empresas o un Economato.

El 60% de las personas entrevistadas no ha considerado la existencia de fortalezas o no ha contestado el ítem. El 40% restante destaca como fortalezas y capacidades influyentes en el logro de una mayor inserción laboral, aspectos como la existencia de población joven y sana, la formación, la experiencia o la motivación y valentía. Se considera también la suficiente masa de población y la necesidad de trabajo.

Con respecto a las potencialidades, un 85% de las personas entrevistadas mantiene una visión negativa al respecto, al no advertir aspectos en este ámbito (justificado en algunas ocasiones por ser una población de edad más avanzada, o por la ausencia de una cultura emprendedora). El 15% restante señalan aspectos como el conocimiento y autoempleo, la cercanía con el municipio de Cájar, o tratarse de una zona residencial con un volumen de población importante, como potencialidades a destacar en el emprendimiento de la población de la zona.

El 85% de la muestra establecida, recogen bastantes aportaciones. En orden de importancia aparece el establecimiento de un orden en base a la necesidad familiar para la bolsa de empleo y una ampliación de la misma, la realización o puesta en marcha de acciones formativas o aumento del cupo de PCPI designados a los que abandonaron la enseñanza obligatoria. Destaca también la puesta en marcha de planes de empleo y autoempleo acercando el servicio a la zona, favorecer la existencia de ayudas para las posibles iniciativas de emprendimiento o mayor apoyo por parte de Instituciones de empleo.

En relación con las **asociaciones y el asociacionismo**, el 100% refiere la existencia de Asociaciones en el barrio, siendo las más nombradas la AAVV “La Perdiz” o la Asociación “La Cañada de los Priscos”. Ambas, con presencia vecinal, realizan actividades anuales, principalmente lúdicas, dirigidas principalmente a los jóvenes y mayores promoviendo valores culturales, deportivos, etc. Además, actúan de cauce o transmisores de las opiniones de los vecinos y vecinas ante los organismos públicos, especialmente con el Ayuntamiento.

La visión sobre la dinámica participativa se presenta dividida al 50%. Por un lado, aquellas personas que expresan la nula o poca presencia de las asociaciones en el barrio; y por otro, las personas que perciben una dinámica participativa de las asociaciones de forma continua, aunque reconocen necesaria la colaboración de las personas residentes para el fomento de las actividades.

El 45% de las personas entrevistadas, definen la existencia y el funcionamiento de los **servicios básicos municipales** en términos positivos, frente al 25% que piensa lo contrario, aunque con posibilidad de mejora. Un 15% niega la presencia de servicios públicos básicos en el barrio.

Entre las propuestas que se aportan para la mejora de estos servicios, destaca la mejora en salud (menos lista de espera) y empleo (más personal en los servicios municipales), más vigilancia y control, la existencia de algunas instalaciones adecuadas para ubicar servicios y limpieza.

Respecto a la **vivienda**, el 40% de las opiniones coinciden en considerar de forma adecuada el barrio, mientras que otro 40% valoran mala su situación. Las necesidades detectadas giran en torno a la limpieza, arreglos de zonas comunes, parques y jardines; arreglo de calles...

Sobre la **situación de exclusión social y vulnerabilidad**, entre las opiniones recogidas, los colectivos que se consideran de mayor vulnerabilidad son las personas mayores, familias desprotegidas con hijas e hijos menores, jóvenes, personas en desempleo, personas con problemas de salud, etnias e inmigrantes.

En cuestión de **seguridad**, los datos arrojan en un 80% que es necesario mejorar la sensación de seguridad en el barrio, frente al 20% que piensa que sí hay seguridad. Con respecto al riesgo de segregación, las opiniones se dirigen a contemplar un riesgo por motivos referentes a la ausencia de recursos económicos, falta de trabajo, conflictividad vecinal, etc.

El 90% de las personas entrevistadas considera que no existen **equipamientos y dotaciones** en las zonas degradadas del municipio, en el 10 % restante se encuentran quienes consideran que sí o bien no contestan. Entre aquellos que se consideran necesarios destaca una mayor distribución de farolas y mejora en el alumbrado, consultorio médico, zonas deportivas, vigilancia, servicios sociales básicos y presencia policial.

El 55% de las personas que se han pronunciado sobre el estado de los equipamientos existentes los han valorado negativamente, muy deteriorados por el uso y el paso del tiempo y, en ocasiones, inexistentes. Solamente una persona hace una buena valoración y el resto de participantes no refleja su opinión.

A excepción del 20%, se considera que las **infraestructuras** de la zona señalada como degradada, se encuentran muy deterioradas, son antiguas y obsoletas, puntualizando que necesitaría una mejora y adecuación. Respecto a la infraestructura existente, destaca problemas de accesibilidad con barreras arquitectónicas, aceras y calles en un estado mejorable de conservación o de limpieza. Se destaca el desuso de una instalación deportiva, así como un parque en la zona. Sin embargo, no se aportan propuestas.

En la temática referida a la **educación**, se refleja una preocupación por el nivel educativo, absentismo, fracaso académico y el abandono escolar en un 35%, puntualizándose otras problemáticas como es la masificación de centros educativos, la falta de personal docente, el déficit de inversión por parte de las Instituciones o la falta de educación y respeto con los consiguientes problemas sociales. Como propuestas se refleja la mayor dotación de medios humanos, medios TIC y mejora de instalaciones con un incremento del apoyo institucional y social.

En la misma línea y con respecto a la **salud**, la problemática más significativa que aparece en un 40% y que afecta al conjunto de la ciudadanía, es la lejanía del actual centro de salud del municipio con respecto al barrio y el alto porcentaje de personas mayores con problemas de movilidad. El 50% de las personas consultadas no ha contestado este apartado de la encuesta. Otra problemática se centra en la falta de personal sanitario, con la correspondiente masificación.

Las aportaciones realizadas corresponden al 60% de la población entrevistada, señalando la necesidad de instalar un centro de salud más cercano, junto con un aumento de personal sanitario, mejor formación y más inversión.

Finalmente, concluimos este análisis, haciendo referencia a la **percepción social** de los barrios y calles degradadas, señalando que el 60% de las personas entrevistadas, piensan que las personas que residen en las zonas señaladas como degradadas, tienen una imagen negativa del barrio, considerándolo como una zona aislada y poco dinámica. Frente a esto, hay un 35% de personas que consideran que la imagen que estas personas tienen del barrio donde residen es buena salvo algunos hechos puntuales y algún altercado. Un 5% no se pronuncia al respecto.

6.3.- PROPUESTAS DE ACTUACIONES

Tras el proceso participativo desarrollado, se han analizado los resultados obtenidos a través del análisis DAFO y de toda la dinámica realizada en la Comisión Local que, junto a las entrevistas semiestructuradas realizadas a informantes clave, ha permitido concretar posibles actuaciones a incluir en el Plan de Acción Social en los barrios degradados de la localidad de La Zubia, definiendo y planificando su propio modelo urbano sostenible y definiendo las inversiones que se consideran necesarias para poder desarrollar y materializar la transformación de la zona degradada.

El grupo participante ha destacado distintas propuestas de actuaciones que podrían llevarse a cabo dentro del desarrollo del objetivo 9 de esta EDUSI.

Propuestas extraídas del proceso participativo:

- Creación de un centro cívico o de usos múltiples donde tenga cabida formación y empleo, actividades de ocio y cultura, oficina de policía local, etc. con objeto de acercar los servicios al barrio.
- Mejorar el carril de acceso desde la Asociación de Vecinos y el acceso al Parque Natural.
- Rehabilitación y mejora de infraestructuras deterioradas (aceras, iluminación, asfaltado, parque infantil).
- Creación de una escuela infantil.
- Creación de espacio para asociaciones.
- Creación de espacios públicos de ocio, club social, que fomente la convivencia vecinal entre las personas residentes de la zona creando redes de apoyo social. Planificación de actividades culturales y de ocio.
- Creación de Centro de formación de Adultos, terapia ocupacional...
- Creación de un mercado municipal.
- Campañas de promoción del Comercio Local.
- Servicio de información, asesoramiento y apoyo para fomentar y facilitar la creación de comercio de proximidad.
- Creación de un vivero de empresas.
- Centro de orientación a emprendedores.

- Ayudas económicas al emprendimiento, incentivos.
- Creación de proyectos para personas emprendedoras que faciliten la creación de empleo y la inclusión (contratación) en el mismo de personas residentes en la zona.
- Fomento de actividades empresariales relacionadas con las “rutas verdes” aprovechando la cercanía al Parque Natural.
- Talleres de capacitación a la empleabilidad.
- Talleres de formación socio-laboral con prácticas empresariales mediante convenio con las empresas del Centro Comercial Alhsur.
- Motivar la contratación del empresariado de la zona para que contrate a gente del municipio.
- Con la creación de rutas verdes, fomentar las actividades formativas y prácticas pre-laborales relacionadas con éste área.

A partir de estas propuestas, se establecen las distintas líneas de intervención para este objetivo que, fundamentadas en el proceso participativo realizado, permitirán desarrollar las operaciones concretas que hagan de esta zona degradada un espacio urbano más sostenible e integrado.

Línea 9.1: Revitalización del espacio público y rehabilitación de viviendas en áreas urbanas desfavorecidas.

9.1.A. Recuperación de espacios abandonados o infrautilizados para uso público.

9.1.A.1. Rehabilitación/revitalización de infraestructuras municipales para uso público.

9.1.A.2. Construcción de nuevas instalaciones para uso público en el barrio degradado.

- Centro Polivalente (Unidades Administrativas del Ayuntamiento, Asociaciones, Policía local, Formación y empleo, etc.).
- Espacios públicos de ocio, culturales, etc.
- Escuela infantil.
- Mercado Municipal.

9.1.B. Mejora de la accesibilidad del barrio.

9.1.B.1. Eliminación de barreras arquitectónicas.

9.1.B.2. Mejora de las comunicaciones del transporte público.

9.1.C. Mejora estética de la imagen del barrio.

- 9.1.C.1. Instalación/rehabilitación de mobiliario urbano.
- 9.1.C.2. Mejora de la infraestructura viaria (acerado, iluminación, etc.).
- 9.1.C.3. Mejora/instalación de zonas verdes.

Línea 2: Dinamización del comercio minorista local.

- 9.2.A. Campañas de promoción del Comercio Local.
- 9.2.B. Realización de ferias/mercados de productos de proximidad.
- 9.3.C. Fomento del asociacionismo empresarial.
- 9.2.D. Fomento/impulso del comercio electrónico.

Línea 3: Centros de apoyo a emprendedores. Viveros de empresas.

- 9.3.A. Promoción del emprendimiento.
 - 9.3.A.1. Campañas de información y motivación al emprendimiento.
 - 9.3.A.2. Ayudas/incentivos al emprendimiento.
 - 9.3.A.3. Facilitación de espacios públicos a iniciativas empresariales.
- 9.3.C. Fomento de nuevos nichos empresariales.

Línea 4: Itinerarios integrados de inserción sociolaboral.

- 9.4.A. Realización de itinerarios formativos.
- 9.4.B. Creación de espacios de promoción de empleo para colectivos vulnerables (jóvenes, parados de larga duración, personas en riesgo de exclusión social). Agencia de Colocación.
- 9.4.C. Tutorización/mentorización de residentes en la zona degradada. Seguimiento personalizado.
- 9.4.D. Campaña de motivación al empresariado local en la contratación de personal del barrio degradado.



Estrategia **Aglomeración Urbana** de Granada

PLAN LOCAL DE ACCIÓN SOCIAL EN
BARRIOS DEGRADADOS DE

GRANADA

GRANADA.

El Municipio de Granada está constituido por ocho demarcaciones administrativas que son: Albayzín, Beiro, Centro, La Chana, Genil, Norte, Ronda y Zaidín. Cada distrito tiene una realidad socioeconómica y cultural propia.

El Catálogo de Barrios vulnerables del Ministerio de Fomento⁷ identifica, para la localidad de Granada cuatro barrios de la zona Norte, el barrio de La Chana (oeste), el área centro-Albaicín y los barrios del Zaidín, al sur de la ciudad. Estos dos últimos no son objeto del presente Plan al estar integrados en la EDUSI del Ayuntamiento de Granada⁸.

En el presente Plan de Acción Social en la localidad de Granada, por lo tanto, serán objeto de análisis las siguientes zonas: en el distrito Norte los barrios de Almanjayar, La Paz-Rey Badis, Cartuja y Monteverde-Casería de Montijo, y el distrito de La Chana.

Estas zonas, de forma muy genérica comparten problemáticas en relación a la prestación de servicios, movilidad, deterioro del espacio público urbano, deficiencias e insuficiencia de zonas verdes, desempleo, desigualdad social, entre otras.

En el análisis que se realiza dentro del diagnóstico integrado, se concreta los aspectos más destacables de las zonas degradadas del municipio de Granada.

⁷ <https://apps.fomento.gob.es/barriosvulnerables>

⁸ Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Granada 2014-2020 “de Tradición a Innovación”.

7.1- UN DIAGNÓSTICO INTEGRADO

El objetivo de este análisis es poder concretar las diferentes dimensiones urbanas que han propiciado la existencia de las dificultades que presentan las diferentes zonas degradadas de cada uno de los municipios incluidos en la presente Estrategia DUSI con el fin de abordar los retos a los que se enfrentan en su desarrollo futuro.

Para la realización de esta concreción hemos utilizado las orientaciones que se aportan desde el Grupo de Trabajo de la Red de Iniciativas Urbanas (RIU) sobre las Estrategias Integradas en Actuaciones de Desarrollo Urbano Sostenible, en el que se propone un análisis de conjunto desde una perspectiva integrada en base a las siguientes dimensiones:

- Análisis Físico, donde se incluye el estudio del parque edificatorio, el equipamiento e infraestructura municipal y la movilidad urbana.
- Análisis Medioambiental, detallando la existencia de zonas verdes, las zonas de degradación ambiental, la calidad del aire, etc.
- Análisis Energético, analizando el consumo energético y sus oportunidades de ahorro.
- Análisis Económico, recogiendo aspectos del mercado, de la oferta y demanda de empleo, la distribución y localización de la actividad económica, el tejido empresarial, etc.
- Análisis Demográfico, detallando la estructura demográfica y la evolución de la población.
- Análisis Social, identificando posibles ámbitos de conflictividad y de exclusión social.
- Análisis del Contexto Territorial, presentando las realidades urbanas a través de las relaciones funcionales y las dinámicas del contexto más amplio donde se sitúan cada zona degradada.

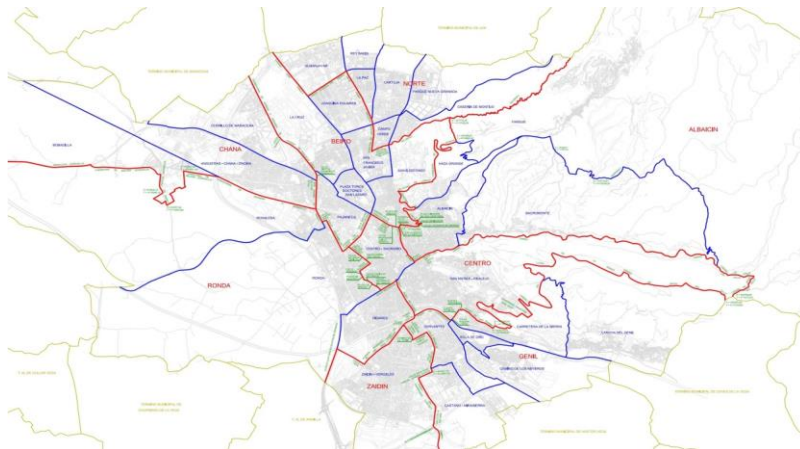
a.-ANÁLISIS FÍSICO.

Granada, es capital de la provincia de su mismo nombre. Se enclava en el centro de su área metropolitana, una entidad demográfica que integra a la ciudad de Granada junto a 34 municipios colindantes. Granada, tiene una extensión superficial de 88,06 km², a una altitud de 680 m. sobre el nivel del mar, en una amplia depresión intra-bética formada por el río Genil y por el piedemonte del macizo más alto de la península ibérica, Sierra Nevada. Esta extensión territorial, representa un 0,007% del espacio provincial granadino, que aglutina a más de la cuarta parte de la población.

En la Estrategia Granada 2020 del Ayuntamiento de Granada, se indica que la situación física del municipio, le imprime un carácter esencial como encrucijada de Andalucía, ya que se ubica en el umbral occidental de las altas tierras andaluzas al ser parte del Surco Intrabético y presentar una relativa proximidad con el litoral, a través del eje Despeñaperros - Litoral mediterráneo. La provincia limita al norte con Jaén, al oeste con Málaga y Córdoba, al este con Almería y al sur con el mar mediterráneo.

Desde el punto de vista de su localización territorial, Granada posee un posicionamiento geoestratégico, debido a los importantes nudos de comunicación que la atraviesan, siendo los mismos la autovía A-92, que comunica el corredor del Surco Intrabético conectando la ciudad con Andalucía Occidental y el Levante peninsular, y la autovía A-44 Bailén-Motril que consolida la conexión entre el Norte y la costa mediterránea, que a su vez conecta Granada con el centro peninsular. Este geoposicionamiento, permite a Granada una gran capacidad para el desarrollo económico, debido a su importancia como nudo de comunicaciones entre Andalucía, el Levante y el resto de España, con conexión al Puerto de Motril a tan solo 40 Km, que permite ampliar las comunicaciones con el norte de África y todos los países mediterráneos.

En cuanto a su organización administrativa, Granada tiene una circunscripción territorial compuesta por ocho Distritos: Albayzín, Beiro, Centro, La Chana, Genil, Norte, Ronda y Zaidín.



Fuente. IECA. Junta de Andalucía

Centrándonos en los distritos barrios objeto de este plan, se realiza una breve descripción del Distrito Norte, con los cuatro barrios objeto de actuación y del barrio de La Chana.



En la primera mitad de la década de 1960, se inicia la construcción de promociones de viviendas sociales promovidos por el Instituto Nacional de la Vivienda para reconducir el crecimiento granadino hacia el norte, creándose el **Distrito Norte**.

Hasta 1991 se configuran los barrios de La Paz, Polígono de Cartuja y Almanjayar. Las viviendas construidas fueron adjudicadas a familias humildes de muy distinta procedencia. Durante la década de 1980 a 1990 se construyen los barrios de Casería de Montijo y, Parque Nueva Granada. Más adelante, en el entorno del eje marcado por la Avda. Joaquina Eguaras, se produce nuevas construcciones de viviendas que, que son ocupadas por una población más acomodada. Hasta el año 2013 el distrito Norte queda configurado por los Barrios: Almanjayar, Rey Badis, La Paz, Cartuja, Parque Nueva Granada, Casería de Montijo, Campo Verde y Joaquina Eguaras. El 24 de Mayo de 2013 el Pleno Municipal aprueba una redistribución territorial de los distritos de la Ciudad⁹, en el que el barrio de Joaquina Eguaras, pasa a formar parte del distrito Beiro.

El Barrio de **La Chana** está situado en la zona noroccidental del municipio. Históricamente ha sido una de las vías de acceso a la ciudad. Esta barriada está delimitada por la circunscripción territorial de los barrios de Las Angustias-Chana-Encina, Bobadilla y Cerrillo de Maracena y, limita con los Distritos de Ronda, Beiro y Norte y, los términos municipales de Santa Fe, Atarfe y Maracena.

El origen del barrio de La Chana se sitúa en la década de los años cincuenta, motivado por el déficit de vivienda y, se desarrolla con la construcción de viviendas en diferentes fases a través de tres vías paralelas, la Obra Sindical del Hogar, la Iglesia Católica, a través del Patronato de Nuestra Señora de las Angustias y, el sector privado. El inicio lo constituye el barrio de “Las Angustias”, el más antiguo del Distrito, que se irá ampliando con la construcción de viviendas que conforman las diferentes barriadas, como es el “Cerrillo de Maracena”, la barriada de la “Victoria”, el barrio de “La Encina”, entre otras.

⁹ La actualización de la circunscripción territorial de los ocho distritos fue publicada en el Boletín Oficial de la Provincia de Granada el día 28 de junio de 2013.

La circunscripción territorial actual del distrito se estableció el 24 de mayo de 2013, quedando fijado en los siguientes términos: Cruce Límite del Término Municipal con la Avenida de Andalucía, a Carretera de Málaga (Bobadilla), hasta la coordenada $X = 442801.95$ $Y = 4116529.55$ (junto a la Barriada de Bobadilla), de ésta por la linde entre la zona construida y las parcelas 124, 125 y 126 del polígono catastral 3, al Camino de Purchil (Bobadilla) hasta la coordenada $X = 443020.01$ $Y = 4116066.75$, desde ésta por la linde de las parcelas 145, 146, del polígono catastral 3, al Camino de Purchil (Bobadilla), hasta la coordenada $X = 443065.93$ $Y = 4115920.56$, $X = 443088.1428$ $Y = 4115846.8977$, desde

ésta por la linde entre la zona construida y las parcelas 25, 24, 23, 22, 21, 17, 16, 15, 241, 14, 13 y desde ésta por el límite de la manzana catastral 31654, a la Carretera de Málaga (Bobadilla), coordenada $X = 443363.64$ $Y = 4116461.40$ (situada en el cruce entre Carretera de Málaga y Calle Antonio Almagro), continua por la Carretera de Málaga, al cruce con el ferrocarril, por las vías de este hasta Camino de Ronda, Calle Cruz del Sur, Calle Pintor Francisco Pradilla, Avenida de Francisco Ayala, Plaza de Europa, vías del Ferrocarril, hasta el límite del Término Municipal (Barranco el Barranquillo).

PARQUE EDIFICATORIO. PARQUE DE VIVIENDAS.

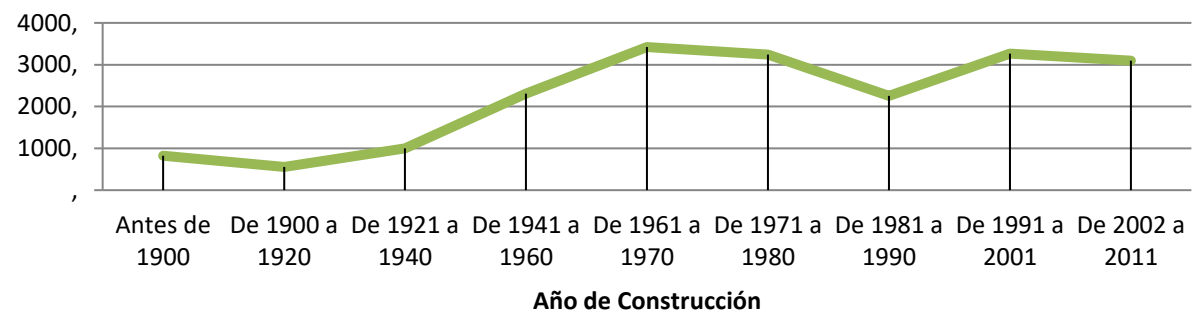
El Plan General de Ordenación Urbana de Granada, señala que el proceso de desarrollo urbano de la ciudad, ha seguido un modelo expansivo a partir de fajas concéntricas semicirculares, con cambios sucesivos en la orientación de su crecimiento.

Según los datos del Censo de Población y Viviendas de 2011, en la ciudad de Granada existían 20.984 edificios y 156.016 inmuebles, siendo cerca del 60% de los edificios de un solo inmueble. Además, casi el 50% de los edificios tienen dos plantas sobre rasante. El total de viviendas principales asciende a 96.916.

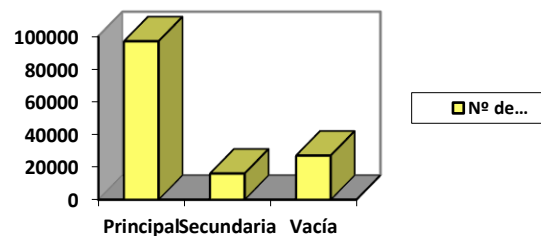
	EDIFICIOS	VIVIENDAS
GRANADA	20.984	156.016

ESTADO DE LA VIVIENDA.

Un aspecto a resaltar del estado de las viviendas de Granada, es que un 58 % se encuentran en edificios que superan los 30 años de antigüedad. Además, el 55 % de los inmuebles en edificios destinados a viviendas no son accesibles.



La tipología de viviendas en Granada capital es semejante a la de otros municipios del Área Metropolitana, donde el 69,24% son viviendas principales, el 11,45% corresponde a secundarias y el 19,31% de viviendas se encuentran vacías.



Otro dato a señalar, es que el 98% de las viviendas tiene disponibilidad de aseo, baño/ducha o de agua corriente por abastecimiento público. Respecto a otras instalaciones, en 2011 cerca de un 40% de las viviendas principales no disponían de acceso a internet y, más de un 40% de las viviendas principales no tenían sistema de calefacción.

Viviendas principales según instalaciones de la vivienda	Granada capital
Disponibilidad de calefacción colectiva o central (en %).	28,15
Disponibilidad de calefacción individual (en %).	30,44
No tiene instalación de calefacción, pero sí algún aparato que permite calentar alguna habitación (en %).	32,39
No tiene calefacción (en%).	9,02
Disponibilidad de aseo (en %).	99,53
No disponibilidad de aseo (en %).	0,47
Disponibilidad de baño/ducha (en %).	99,73
No disponibilidad de baño/ducha (en %).	0,27
Disponibilidad de Internet (en %).	60,26
No disponibilidad de Internet (en %).	39,74
Agua corriente por abastecimiento público (en %).	98,21
Agua corriente por abastecimiento privado o particular del edificio (en %).	1,77
Total de viviendas principales (en número)	96.916

Fuente: INE. Adaptación tabla EG220

Analizamos también las viviendas por el régimen de tenencia, destacando la vivienda propia y totalmente pagada.

Viviendas principales según régimen de tenencia Granada capital	
Propia, por compra, totalmente pagada	43.782
Propia, por compra, con pagos pendientes (hipotecas)	24.969
Alquilada	15.415
Otra forma	5.590
Propia por herencia o donación	4.442
Cedida gratis o a bajo precio (por otro hogar, pagada por la empresa...)	2.717
Total (régimen de tenencia)	96.916

Fuente: Adaptado de EG2020 sobre datos INE

CARACTERÍSTICAS DE LA EDIFICACIÓN.

Las zonas identificadas en Granada objeto de este plan están situadas en el distrito de La Chana y, en el distrito Norte. De este último, se señalan cuatro de sus barrios: Almanjáyar, La Paz-Rey Badis, Cartuja y Monteverde-Casería de Montijo. Las zonas degradadas del Distrito Norte son analizadas de forma conjunta.

El origen del **distrito Chana** se desarrolla por tres vías paralelas, la Obra Sindical del Hogar, la Iglesia Católica, a través del Patronato Nuestra Señora de las Angustias, y el sector privado. Sin embargo, el epicentro se encuentra en el barrio de las Angustias, la zona más antigua del distrito, construida entre 1953 y 1960.



La Chana nace a dos kilómetros del casco urbano con el objeto de paliar el déficit de vivienda que, después de la Guerra Civil, padece la capital granadina y alojar a quienes padecieron los terremotos de los años 50.

Granada se encuentra con la necesidad de ofrecer vivienda digna a una parte significativa de la población.

Las primeras viviendas que se entregaron a la población fueron construidas en la zona conocida como “Las Angustias” y fueron edificadas por la Obra Sindical del Hogar y por el Patronato de Nuestra Señora de las Angustias.

En la primera fase se construyeron 240 casas que se entregaron a comienzos de 1965. En una segunda fase, cinco años después, se entregaron 104 viviendas. Se las conocía popularmente como “las casas de la tómbola”.



Fotos antiguas. Barriada de las Angustias. pinterest.com

También en los años 60 entre La Barriada y la Colonia de San Francisco se construyen los barracones de la Virgencica, lugar donde vivían 173 familias que habían sido trasladadas allí a causa de las inundaciones del barrio del Sacromonte en 1963. En 1982, 18 años después, estas familias

En la Monografía Comunitaria-Granada **Distrito Norte**, se expone que el primer polígono de viviendas construido por la Empresa Pública de Suelo de Andalucía fue la barriada de La Paz, creada a mediados de la década de los sesenta, que albergaron a la población afectada por las inundaciones de las cuevas del Sacromonte. A lo largo de la década de los setenta, se construyen nuevas viviendas sociales en La Paz, se crean las denominadas “Parcelas”, en Cartuja, donde se dio prioridad de acceso a familias de etnia gitana, y procedentes de las viviendas provisionales de La Virgencica y de los barracones de la Chana.



fueron trasladadas al Polígono del Almanjáyar (Distrito Norte). La desaparición de este barrio marginal conforma el actual Cerrillo de Maracena, que lo componen tres barrios: Cerrillo, Cerro y Terrona, ubicados consecutivamente en el margen oeste de la carretera de Maracena.

En una tercera fase se construyó el barrio de la Encina y por último, 1.024 viviendas en la casería La Chana, dando nombre al actual distrito. La continuidad en la construcción de viviendas a través del sector privado ha continuado entre la barriada conocida como la Virgencica, y el Cerrillo de Maracena. En primer lugar, se origina la zona conocida como Parque Almunia, que continúa creciendo creándose el barrio de los Periodistas.

A lo largo de los ochenta se amplía Cartuja y se construye Almanjáyar. La construcción de viviendas sociales finaliza a principios de la década de los noventa, con la ampliación de Almanjáyar.

Durante este periodo de 30 años, fueron construidas un total de 4.992 viviendas de promoción pública (La Paz: 1.052 viviendas, Cartuja: 1698 y Almanjáyar: 2.242). Una parte importante de estas viviendas son de reducidas dimensiones, de baja calidad, construidas en terrenos sin urbanizar y con escasos equipamientos básicos.



En el sistema de adjudicación, se priorizaron familias de muy bajos ingresos económicos, que no podían acceder a una vivienda por sus propios medios y, que en gran parte procedían de cuevas y chabolas, de asentamientos provisionales periféricos o del medio rural de la provincia. De esta forma, el Distrito Norte se construyó como una especie de lugar segregado.

Junto a la acumulación progresiva de viviendas sociales y de familias muy humildes, el crecimiento de la población de la periferia norte se fue simultaneando con la construcción de bloques de viviendas más o menos baratas, protegidas y subvencionadas, destinadas a alojamiento de familias de trabajadores. Durante la década de los ochenta, la construcción del barrio de Casería de Montijo, del Parque Nueva Granada y de otras promociones, produjo la incorporación a la periferia norte de más familias de clase media, que accedían a viviendas de promoción privada subvencionada, construidas con algo de mayor cuidado en cuanto al entorno urbanístico inmediato.

Finalmente, en la década de los noventa, el Distrito se amplía con la construcción de Joaquina Eguaras, constituida por viviendas de otras calidades y que ha incorporado al Distrito a familias con mayor poder adquisitivo. Posteriormente esta calle formará parte del Distrito Beiro.

Estas últimas viviendas privadas no son incluidas en el área estigmatizada, que se refieren normalmente a aquellas donde se ubican las viviendas sociales.

Las 4.992 viviendas del Área de Rehabilitación de la Empresa Pública de Suelo de Andalucía se pueden dividir en dos grandes grupos: las viviendas unifamiliares y los edificios de viviendas plurifamiliares.



EQUIPAMIENTOS ZONA DEGRADADA.

El crecimiento de la ciudad de Granada, contemplado en el PGOU, va acompañado de una progresiva infraestructura urbana que permite el transporte, la energía, el agua potable, la conexión entre los diferentes barrios, así como con otros ámbitos geográficos externos, en definitiva, otorga bienes y servicios destinados al buen funcionamiento y la satisfacción del conjunto de la población.

En relación a Granada el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI) 2012-2024 hace referencia a proyectos e inversiones destinadas a mejorar las infraestructuras y el transporte, como son la integración urbana del ferrocarril, la línea de alta velocidad, inversión en carreteras o, el impulso de la vivienda de alquiler entre otros. A su vez el equipamiento e infraestructura de la ciudad de Granada, referente al abastecimiento de agua, tratamiento de aguas residuales, alcantarillado, recogida de basura, recuperación de residuos sólidos, alumbrado de calles, suministro de electricidad o, la

urbanización o pavimentación de espacios, se hace extensible a todos los Distritos de la ciudad, facilitando la vida social de las personas residentes, si bien en algunos barrios de las zonas incluidas en este Plan de Acción Social, algunos de ellos se encuentran con necesidades de adaptación o mejora.

En ambos distritos, La Chana y los barrios incluidos de Norte, presentan realidades diferentes. Las condiciones de vida de las personas y su relación con el entorno físico y social, influyen en el deterioro del espacio público y en consecuencia tienen un impacto directo en la habitabilidad del medio ambiente urbano. A continuación, se concreta sobre las particularidades existentes en cada una de las zonas incluidas en este Plan.

Distrito Norte: Barrios de Almanjayar, Cartuja, La Paz-Rey Badis y, Campoverde-Casería de Montijo.

En cuanto al equipamiento, el Distrito Norte cuenta con equipamientos administrativos, culturales y de ocio, los cuales se distribuyen por los diferentes barrios.

Las zonas en las que residen los sectores de población con mayores niveles de exclusión social, se caracterizan por una mayor degradación del espacio físico, que contribuye, a la existencia de áreas segregadas, como son espacios públicos sin urbanizar, mobiliario urbano con necesidades de reparación, utilización de espacios públicos para uso privado, infraestructuras públicas

con necesidades de adaptación/modernización, etc.

A pesar de que la urbanización del Distrito Norte ha ido creciendo, en diferentes puntos de los barrios referidos en este Plan, continúan existiendo solares y espacios abandonados y sin vallar, que son utilizados por la población en ocasiones como vertederos, que resultan incontrolados, generando un aspecto poco atractivo en las propias zonas, en otras ocasiones también se producen apropiaciones indebidas de espacios públicos para uso y disfrute privado. A este le acompaña, dificultad en el mantenimiento público de gestión de estos espacios.

El suministro de energía eléctrica está garantizado para el conjunto de la población, si bien destacan algunos puntos de los diferentes barrios del Distrito Norte, en los que existen conexiones a la red no formalizadas, así como, infraestructuras eléctricas que se utilizan para propiciar actividades no domésticas y que demandan potencias similares a un suministro industrial. Esto, expone a la red de distribución a una sobrecarga, de forma que la potencia demandada supera la contratada, por lo que se producen cortes de electricidad que afectan a diferentes zonas y viviendas particulares y que actualmente, se encuentra en vías de solución.

La Chana

El Distrito de La Chana se ha caracterizado históricamente por ser la puerta de entrada a la ciudad y por tener un fuerte arraigo con La Vega de Granada, ya que, en parte, su supervivencia ha estado vinculada a la explotación agrícola en estos terrenos. El territorio que abarca La Vega dentro de este distrito va desde Bobadilla hasta la linde con el municipio de Santa Fe, que, si bien no conforma el barrio de actuación, si está estrechamente ligada.

Las políticas urbanísticas planeadas en torno al distrito de La Chana, han generado inversiones e infraestructuras con el objetivo de unificar su desarrollo y organización territorial. Cuenta con equipamientos administrativos, culturales y de ocio.

En cuanto al pavimento, alumbrado y saneamiento cuenta en general, con infraestructura en buen estado.

Por otro lado, el Distrito de La Chana se caracteriza por tener una limitada accesibilidad, consecuencia de encontrarse rodeado de infraestructuras, al oeste y al sur las vías ferroviarias, la A-4 al oeste, y la Avenida de Andalucía. Esto provoca, que no solamente esté en cierta forma aislado del resto de la ciudad, sino que además exista una difícil accesibilidad entre los mismos barrios que componen este Distrito.

Además de estas barreras físicas, también existen otras percibidas de tipo visual, como fue la construcción del edificio Apache o, de tipo psicológico, como es el puente de entrada al Distrito por Villarejo.

MOVILIDAD, COMUNICACIONES Y SISTEMAS DE TRANSPORTE.

Granada, a través de su Ayuntamiento, desarrolló el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), un plan que se basa en la eficiencia, el respeto medioambiental, la accesibilidad y la calidad de vida ciudadana. Parte de un modelo urbano territorial de ámbito municipal y metropolitano. En este Plan se plantea ordenación urbana funcional, orientada a la consecución de un modelo de ciudad donde la movilidad

general no dependa del automóvil privado y donde el conjunto de espacios públicos, los equipamientos y los lugares simbólicos sean accesibles para todos. El PMUS pretende lograr, con el horizonte puesto en 2025, un modelo de ciudad capaz de conciliar las necesidades de transporte y movilidad, con la calidad de vida ciudadana, el respeto al medio ambiente, el desarrollo urbano, o las necesidades de ocio, trabajo o accesibilidad de vecinos y visitantes.

La gestión de la Movilidad en la ciudad de Granada se realiza en el Centro de Gestión Integral de Movilidad del Excmo. Ayuntamiento de Granada, desde un concepto de unidad en la gestión de la movilidad urbana.

Según se recoge en este PMUS se concluye que Granada es una ciudad en la que la población se desplaza mayoritariamente a pie, aunque cada vez más se prefiere utilizar el transporte público o la bicicleta. Según los datos aportados en este documento, la población tiene como preferencia para moverse principalmente el desplazamiento a pie (65,5%), seguido por la opción conductor (17%), en tercer lugar, en transporte público (13,3%) y por último, los desplazamientos en bicicleta (5,1%).

Según los datos del PMUS, el 83% de la población granadina tiene vehículo propio, mayoritariamente un automóvil (80%), observándose un crecimiento del 30% respecto a las cifras de hace diez años. A su vez, la utilización del vehículo privado se hace de forma intensiva representando el 44,3% quienes lo utilizan a diario, el 28,4% lo usa algunas veces a la semana, el 73% lo utiliza de forma regular frente a un 2,9% que nunca lo hace.

Sin embargo, resalta que, el 87,7% de la ciudadanía estaría dispuesta a dejar el vehículo privado por otros medios de transporte.

Se recoge que el 79% de la población encuestada afirmaba que utiliza el transporte público en Granada, principalmente para desplazamientos a los diferentes barrios (76%), seguido de aquellos para ir al centro de la ciudad (67,7%), y sólo el 29% para desplazarse a otros municipios y un 29% para ir a zonas de ocio o deportivas. Además, de este grupo que utiliza el transporte público, un 55% lo hace de forma regular (28% diariamente y 33% semanalmente).

Cabe apuntar que el transporte público urbano está constituido esencialmente por la red de autobuses urbanos y actualmente también con el Metropolitano de Granada, no considerado anteriormente en los datos aportados por ser anteriores a su inauguración.

El autobús urbano de Granada es un servicio público de transporte colectivo con una ratio de 160 viajes por habitante al año, haciendo de Granada una de las ciudades españolas donde más se utiliza este medio de transporte. Esta red, la conforman siguientes líneas de autobús urbano:

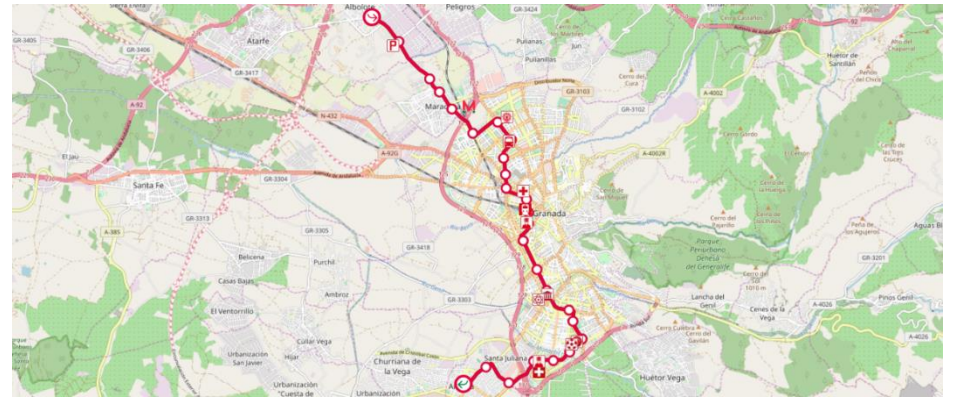


● 4	Chana - Zaidín
○ 5	Beethoven - Parque Nueva Granada
○ 8	Palacio de Deportes - Camino de Alfacar
○ 9	Los Rebites - Chana
○ 11	Circular - Camino de Ronda - Ayuntamiento - Gran Vía
○ 21	Parque Ciencias - Centro - Estación Autobuses
○ 33	Cenes de la Vega - Estación de Autobuses
○ N1	Bobadilla - Villarejo - Triunfo
○ N3	Cerrillo de Maracena - Triunfo
○ N5	Modesto Cendoya - Joaquina Eguaras - Triunfo
○ N6	Casería del Cerro - Avenida de Pulianas - Caleta
○ N8	Fargue - Triunfo
○ N9	San Miguel - Triunfo
○ 25	Alquerías (C. Deportivo) - Rosaleda - Gran Capitán
○ S0	Bola de Oro - PTS
○ S2	Villa Argaz - Centro
○ C5	Neptuno - Centro
○ C30	Alhambra - Centro
○ C31	Albaicín - Centro
○ C32	Alhambra - Albaicín
○ C34	Sacromonte - Centro
○ C35	Cementerio - Barranco Abogado - Centro
○ U1	Campus Aydanamar - Cartuja
○ U2	Campus Fuente Nueva - Cartuja
○ U3	PTS - Campus Cartuja - Camino Alfacar
○ 111	Búho-Camino de Ronda - Ayuntamiento - Gran Vía
○ 121	Búho-Gran Vía - Violón - Camino de Ronda
● 13	Cementerio - Puerta Real

Esta red de transporte público se completa con el establecimiento de carriles bus distribuidos por las principales vías de movilidad de la ciudad, ofreciendo uso reservado tanto a autobuses urbanos y a autobuses interurbanos, como además permitiendo el paso a taxis y vehículos autorizados (como vehículos de emergencias u oficiales) agilizando la movilidad de este tipo de transporte.

Por otro lado, el **Metropolitano de Granada**, es un servicio de transporte público que gestiona la Consejería de Fomento y Vivienda, a través de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía. El Metropolitano de Granada es un sistema de metro ligero, que da servicio a la ciudad de Granada y a su área metropolitana. El sistema consta de una única línea que atraviesa la ciudad de Granada de norte a sur y conecta con los municipios de Albolote, Maracena (en el norte) y Armilla (sur). Con 16 km de longitud y 26 paradas y 3 estaciones estableciendo una distancia intermedia de 640 metros.

Esta nueva infraestructura pública ha modificado la movilidad actual de la ciudad, siendo el elemento de transporte principal para desplazamientos dentro de su recorrido y puntos cercanos, habiendo aumentado así los porcentajes en la utilización del transporte público.



Cabe apuntar que si bien, la línea actual no atraviesa ninguna de las zonas de intervención del presente Plan, si se encuentran paradas limítrofes a los barrios de la Chana y Zona Norte.

LA MOVILIDAD SUPRAMUNICIPAL.

La ciudad de Granada se encuentra conectada principalmente mediante las Autovía A-92, que conecta con Murcia y Almería hacia levante y con Málaga y Sevilla hacia poniente, y la Autovía A-44, que conecta la ciudad con Motril y la costa hacia el sur y con Jaén y Madrid hacia el norte. Adicionalmente, la carretera N-432 conecta Granada con Badajoz por Córdoba y la A-395 que conecta la ciudad con Sierra Nevada y que en su trazado urbano se denomina Ronda Sur. Carreteras secundarias permiten la comunicación con los municipios del Área Metropolitana.

La ciudad, está conectada con los municipios de su área metropolitana mediante líneas de autobuses, gestionados por el Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Granada. El Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Granada atiende a las necesidades de movilidad de las 574.115 (2017) personas que viven en los 51 municipios integrados (más del 60% de la población total de la provincia) y emite más de diez millones de títulos de transporte al año, los servicios de autobús interurbano por carretera que cuenta con 14 operadores y, 66

líneas en servicio que comunican los municipios del área metropolitana entre sí.

La red de autobuses metropolitanos está compuesta por las siguientes líneas:



Como ya se ha descrito el Metropolitano de Granada conecta Granada con los municipios de Albolote, Maracena y Armilla. La conexión de Granada con otras provincias se puede realizar a través de autobús, tren o avión

Así, los aspectos que determinan la movilidad de la ciudad de Granada, y siguiendo la Estrategia Granada 2020, en donde se expone que la distribución espacial de la población en la ciudad de Granada condiciona la movilidad. Señala que la concentración de la población en el sur, se mantiene como una constante desde hace un par de décadas, aunque los crecimientos recientes en el norte comienzan a dibujar una ciudad con cierta capacidad bipolar en generación de viajes. Los gráficos de distribución de densidades, muestran una tercera polaridad en el barrio de Ronda. Por otro lado, conviene analizar el índice de motorización, que se define como el número de vehículos (turismos, todoterrenos y

furgonetas) por cada mil habitantes. Analizando la mapificación de la motorización, se deduce que la mayor densidad se concentra en una zona de carácter lineal que atraviesa la ciudad en una secuencia de norte-este, este-oeste y sur-este. Curiosamente, son las zonas de ensanche más antiguas las que arrojan mayores concentraciones de automóviles, cuando los ensanches más recientes Zaidín oeste, norte-oeste, bajan significativamente estas ratios. La zona norte, presenta globalmente una mayor motorización, probablemente por la ausencia de equipamientos de barrios que condicionan una dependencia más alta de los equipamientos de borde, localizados a mayor distancia.

b.-ANÁLISIS MEDIOAMBIENTAL Y DE LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS.

ZONAS VERDES INSUFICIENTES, DESCUIDADAS Y POCO ADECUADAS A SU USO Y DISFRUTE.

Según los datos extraídos de la Estrategia Granada 2020, la situación de zonas verdes de la ciudad de Granada es la siguiente:

La Ley del Suelo de Andalucía establece que el mínimo de zona verde por habitante debe ser superior a los 5 m² por habitante, mientras que la Organización Mundial de la Salud (OMS) recomienda que el mínimo de espacios verdes debe situarse entre 10 y 15 m². En este sentido, la ciudad de Granada antes de la adaptación del P.G.O.U. realizada en el año 2009, contaba con 1.051.633 m de zonas verdes, que correspondían a la 4,4 m² por habitante. A partir de dicha adaptación la dotación de superficies para zonas verdes pasó a ser de 2.740.125 m lo que implica que se pasaría de los 4,4 m² a los 11,53 m² por habitante.

Si se analizan estos datos por distritos, vemos que es la zona Norte de la ciudad la que goza del privilegio de disfrutar de más zonas verdes (273.458 m²). Le sigue muy de cerca el distrito Genil con 217.070 m². Las amplias extensiones de terreno que abundan en estos barrios contrastan con el angosto diseño del Albaicín y el cementado aspecto de Beiro que hacen que ambos enclaves apenas dispongan de 54.314 y 42.194 m² respectivamente.

Además de las zonas verdes, los árboles también ayudan a mejorar el paisaje y a crear sensación de bienestar para los habitantes de Granada. En este sentido, son 39.035 árboles los presentes en las calles y barrios de la capital. En esta ocasión, el barrio de La Chana, con 8.559 ejemplares, es la zona de la ciudad más arbolada. Detrás volvería a estar el distrito Norte (con 5.964 ejemplares) y en la cola de la tabla el distrito Beiro, con apenas 1.935 árboles.

Por otro lado, los parques, jardines y Cármenes de Granada poseen una interesante flora de variedades ornamentales. En este sentido, el Jardín botánico, activo desde 1.873 y con alrededor de 70 árboles de diferentes especies, realiza un importante trabajo de conservación y difusión de la

flora granadina. Las comunidades vegetales de los bosques cercanos a la Alhambra, gestionados por el Patronato de la Alhambra, también poseen una rica diversidad calculada en más de 300 especies, muchas de ellas de gran interés histórico, como representantes de los cultivos presentes en las antiguas huertas cercanas. Además, la ciudad de Granada cuenta con un número significativo de parques y jardines con vinculaciones históricas y populares. Las principales zonas ajardinadas con las que cuenta la ciudad son: el parque Federico García Lorca (el emblema verde de la ciudad por su extensión y por su variedad de especies vegetales, contando con más de un centenar de diferentes especies de rosas), los jardines de Los Mártires, el parque Tico Medina y el último en incorporarse, el de las Alquerías, en La Chana. El parque Tico Medina, es uno de los ejemplos de reservas de zonas verdes en los lugares de expansión urbanística, dado que formó parte de la urbanización de la zona que abarca todos los nuevos edificios que lindan con la Carretera de Armilla. Con la construcción de estos dos últimos parques, el Tico Medina y las Alquerías en La Chana, se ha dado un importante impulso a las zonas verdes de la ciudad en los últimos años, ya que solo entre estas dos extensiones verdes la capital ha sumado casi 200.000 m² de jardines.

Los principales jardines y parques de la capital son los siguientes:

- Jardines del Hospital Real.
- Jardines Campo del Príncipe.
- Jardines del Paseo del Salón y de la Bomba (BIC).
- Jardines del Triunfo.
- Jardines del Violón.
- Jardines Palacio de los Córdoba.
- Parque Periodista Tico Medina.
- Parque de Las Alquerías que además cuenta con 32 huertos de ocio.
- Parque Federico García Lorca.
- Parque Almunia de Aynadamar.
- Parque Universitario de Fuente Nueva.
- Parque del Zaidín.
- Parque Bola de Oro.
- Parque de El Serrallo.
- Parque de La Virgencica.

CALIDAD DEL AIRE.

En el Informe de Actualización del diagnóstico ambiental de Granada del Plan de Acción Agenda 21 Local de 2015, se señala que según recoge el Informe “Análisis de la Calidad del Aire en España: Evolución 2001-2012” (Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, 2013) los óxidos de nitrógeno (NOx: NO, NO₂) y las partículas (PM10 y PM2,5) constituyen los principales contaminantes que superan los objetivos de calidad en la ciudad de Granada y su Área Metropolitana.

La Estrategia Granada 2020 y EDUSI de Granada informan que la calidad del aire en las ciudades se mide mediante la concentración de partículas y gases presentes en el aire que respiramos. La presencia en altas concentraciones de contaminantes de origen antrópico altera la salud de las personas, los materiales de construcción o el equilibrio atmosférico. Estos datos de concentración de partículas y gases, están monitorizados por la red de estaciones de la Consejería de la Junta de Andalucía y son sistemáticamente analizados por el Ayuntamiento de Granada a través de su Agenda 21 Local, la cual también cuenta con el asesoramiento técnico y científico del Grupo de Física de la Atmósfera de la Universidad de Granada que, a su vez, complementa estos datos con otros que ellos mismos registran y gestionan en el Centro Andaluz de Medio Ambiente (CEAMA).

De las cinco estaciones de medida que están instaladas por la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía en la provincia de Granada, cuatro de ellas se encuentran en el núcleo urbano de Granada capital: Paseos Universitarios, Granada Norte, Campus de Cartuja y Palacio de Congresos. Esta última estación, comenzó su funcionamiento en 2009, fecha en la que la estación Campus de Cartuja dejó de funcionar.

En el Informe de 2015, el Diagnóstico de la calidad del aire en la ciudad de Granada, realizado en base a la información de concentraciones de contaminantes (inmisión), suministrada por la Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, correspondiente a los años 2010, 2011, 2012, 2013 y 2014, permite extraer las siguientes conclusiones principales:

- El principal problema en la ciudad de Granada deriva de las altas concentraciones de óxidos de nitrógeno y partículas. Éstos son los principales contaminantes en esta ciudad y cualquier medida de control (plan de acción) deberá atender esta cuestión como prioritaria.
- De forma especial, en relación con el NO₂, se debería supervisar que los niveles máximos de concentración satisfacen los objetivos legales de calidad a partir de 2015, tal y como dicta la prórroga concedida por la Comisión Europea.

La estación de los Paseos Universitarios ha sido cambiada en 2011 a Armilla Ciudad Deportiva consecuencia del inicio de las obras del metro en ese tramo. La estación Granada Norte, constituye la estación suburbana influenciada por el tráfico situada en la zona noreste de la ciudad.

En todas las estaciones, se mide de una manera automática y continua (las 24 horas del día en periodos de 10 minutos) la concentración atmosférica (en μm^3) de O₃, CO, SO₂, NO, NO₂, NO_x y el material particulado PM10.

- En relación con la concentración de partículas, el análisis de los datos debe considerar la situación observada tras el descuento de los episodios de invasión de polvo sahariano, tal y como está previsto en la legislación vigente.
- El Ozono troposférico (O₃), constituye igualmente un contaminante sobre el que es necesario establecer medidas de control para la disminución de concentración en la ciudad de Granada. Si bien, su concentración es mayor en el área metropolitana que en la urbana, tal y como corresponde con la evolución normal de este contaminante.
- El Dióxido de azufre (SO₂), monóxido de carbono (CO), benceno (C₆H₆), Benzo(a)pireno (B(a)P) y los metales plomo (Pb), arsénico (As), cadmio (Cd) y Níquel (Ni), no constituyen actualmente ningún problema para la salud humana en la ciudad de Granada.
- La calidad del aire en la ciudad de Granada parece seguir una tendencia de mejora desde 2010, aumentando en la serie temporal el número de días calificados como “Admisible” (por presentar concentraciones de contaminantes por debajo de los límites legales).
- Aunque actualmente el número de días calificados como “Admisible” se sitúa alrededor del 80% en la estación del Palacio de Congresos y Ciudad Deportiva y del 55% en la estación más desfavorable (Granada-Norte), en general no ha aumentado de forma importante el número de días calificados con calidad de aire Buena, lo que indica que la ciudad mantiene en el tiempo la concentración de contaminantes dentro de los límites legales pero sin que las medidas de control logren una disminución significativa de sus concentraciones.
- La información actualmente disponible (sólo tres estaciones: dos urbanas y una en el área metropolitana), es bastante limitada, por lo que es aconsejable aumentar el número de estaciones de medida fijas en la ciudad. De esta forma, se lograría disponer de una base de datos más representativa sobre las medidas de contaminación del aire realizadas en Granada, y no tanto de episodios de superación muy localizados en la estación Granada-Norte, que es la que finalmente determina la condición de Granada como ciudad contaminada o no contaminada. Las medidas de la red fijas siempre pueden complementarse con campañas móviles específicas.
- Según la normativa vigente, cuando se superen los umbrales de información, la Administración debe proceder a proporcionar de modo inmediato la información apropiada, ya que una exposición de breve duración supone un riesgo importante para la salud humana de los grupos especialmente vulnerables. El Ayuntamiento de Granada debería optimizar los canales de información disponibles, ya sea de información procedente (y compartida) de entidades de rango superior o la propia información elaborada por el Servicio de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Granada.

- Según la normativa vigente, el Ayuntamiento de Granada debe abordar la elaboración de un Plan de Acción a Corto Plazo, para la mejora de la calidad del aire en la ciudad, ante la superación de los umbrales de alerta de los contaminantes. En la elaboración de este Plan debe tenerse en cuenta que el principal contaminante del aire en Granada son los Óxidos de Nitrógeno y que el tráfico rodado es la principal fuente emisora de NO_x, si bien algunas industrias y el sector doméstico generan emisiones notables de NO₂. En este sentido, según se desprende del “Estudio y modelización de los niveles de inmisión y determinación de medidas de mejora de la calidad del aire en Granada y Área Metropolitana” (Junta de Andalucía, 2013), el tráfico total contribuye más de la mitad a los niveles de inmisión totales de NO₂ registrados en Granada, pudiendo superar el 69 % en algunos puntos de la ciudad. Esta contribución desigual, se debe a la organización interna del tráfico, la morfología de las calles y la meteorología existente, cuestiones que deberán ser tenidas en cuenta a la hora de diseñar cualquier plan de acción para la mejora de la calidad del aire en Granada.
- Dado que el tráfico rodado de vehículos supone también la principal fuente de contaminación acústica en la ciudad, el plan de acción contra el ruido en Granada (Lorca, 2013) deberá ser tenido en cuenta, integrado y coordinado con el diseño y ejecución de cualquier medida (Plan) para el control de la contaminación del aire en Granada (a corto plazo y también a medio y largo plazo).
- La entrada en vigor del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Granada (2012), ha supuesto una redistribución importante del tráfico rodado por las calles de Granada. En virtud de los resultados aquí presentados, resulta importante continuar con el diagnóstico y análisis de datos experimentales de la calidad del aire de base temporal corta (diez minutos y horas), para observar el efecto que futuras revisiones de este Plan (PMUS) puedan tener en la calidad del aire observada. Para ello, resulta necesario contar con asistencia externa, como la que en algún momento suministró expertos del Grupo de Física de la Atmósfera de la Universidad de Granada (Departamento de Física Aplicada). determinación de medidas de mejora de la calidad del aire en Granada y Área Metropolitana” (Junta de Andalucía, 2013), el tráfico total contribuye más de la mitad a los niveles de inmisión totales de NO₂ registrados en Granada, pudiendo superar el 69 % en algunos puntos de la ciudad. Esta contribución desigual, se debe a la organización interna del tráfico, la morfología de las calles y la meteorología existente, cuestiones que deberán ser tenidas en cuenta a la hora de diseñar cualquier plan de acción para la mejora de la calidad del aire en Granada.
- Dado que el tráfico rodado de vehículos supone también la principal fuente de contaminación acústica en la ciudad, el plan de acción contra el ruido en Granada (Lorca, 2013) deberá ser tenido en cuenta, integrado y coordinado con el diseño y ejecución de cualquier medida (Plan) para el control de la contaminación del aire en Granada (a corto plazo y también a medio y largo plazo).

- La entrada en vigor del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Granada (2012), ha supuesto una redistribución importante del tráfico rodado por las calles de Granada. En virtud de los resultados aquí presentados, resulta importante continuar con el diagnóstico y análisis de datos experimentales de la calidad del aire de base temporal corta (diez minutos y horas), para observar el efecto que futuras revisiones de este Plan (PMUS) puedan tener en la calidad del aire observada. Para ello, resulta necesario contar con asistencia externa, como la que en algún momento suministró expertos del Grupo de Física de la Atmósfera de la Universidad de Granada (Departamento de Física Aplicada).
- Según se desprende del “Estudio y modelización de los niveles de inmisión y determinación de medidas de mejora de la calidad del aire en Granada y Área Metropolitana” (Junta de Andalucía, 2013), existen zonas especialmente contaminadas en Granada en las que sería interesante aplicar medidas locales de mejora de la calidad del aire. Estas zonas se corresponden con:
 - Ejes de acceso al centro urbano desde el noroeste (Carretera de Málaga, Avenida de Andalucía, etc.).
 - Zona de Plaza del Triunfo, Avenida de Madrid, etc.)
 - Camino de Ronda, Arabial y calles adyacentes con una estructura muy cerrada.

RESIDUOS URBANOS CON BAJA RECOGIDA SELECTIVA.

Según la información publicada en la web del Ayuntamiento de Granada, la superficie del viario de la ciudad que es objeto de conservación y mantenimiento es de 320 ha, correspondiendo 150 ha a pavimento asfáltico (calzadas de vías públicas) y 170 ha a pavimento hidráulico (aceras, bordillos).

La empresa INAGRA, Ingeniería Industrial Granadina S.A. se encarga de la explotación de la concesión municipal del servicio integral de Saneamiento de esta ciudad, que consiste en limpieza varia, recogida y transporte de residuos sólidos y mantenimiento y reposición de contenedores y papeleras.

En la ciudad de Granada se realizan a diario los servicios de recogida de residuos urbanos, de lunes a sábado, la limpieza viaria, la recogida de muebles y enseres, la recogida selectiva, la recogida comercial y el servicio de riego.

Todos los servicios que se desarrollan en relación con la gestión de residuos y de limpieza afectan diariamente a la calidad de vida de la

Los servicios que se prestan en todo el municipio de Granada son:

- Limpieza y recogida.
 - Desde el Servicio de Limpieza Viario se realizan las siguientes labores: barrido manual individual y barrido mecanizado, riego y baldeo, limpieza de cera, limpieza de chicles, limpieza de escombros, desbroce de solares municipales, limpieza de grafiti en edificios públicos.
 - Servicio de Recogida de Residuos Urbanos, con las siguientes labores: recogida nocturna de residuos urbanos, recogida de muebles y enseres, recogida de escombros.
- Residuos orgánicos: Para la recogida de la fracción resto o residuos orgánicos en Granada se utilizan un número medio de 1996 contenedores. Para el año 2014 la cantidad de fracción resto producida por habitante y día fue de 1,24 kg/hab/día.
- Contenedores y papeleras. El parque de contenedores para el libramiento de los residuos orgánico es superior a las 13.000 unidades con capacidad entre 120 l a 3.200 l, con carga lateral y trasera, tanto para la recogida orgánica como para la selectiva.

En la ciudad de Granada hay instalados 11.065 contenedores de residuos orgánicos.

- Recogida selectiva. En relación a la recogida selectiva se distribuyen de la siguiente manera: 760 contenedores amarillos destinados a envases ligeros, 646 unidades azules destinados al papel y 650 verdes, destinados al vidrio, 181 contenedores destinados a la recogida de ropa, 40 contenedores destinados a la recogida de aceite a los que se suman otros 180 contenedores para aceite colocados en espacios privados como asociaciones de vecinos y centros escolares, 63 contenedores destinados a la recogida de pilas, a los que se suma los 396 destinados a los excrementos caninos.

ciudadanía y es necesaria su colaboración para el buen desarrollo de la mayoría de ellos, manteniendo actitudes cívicas que redunden en la conservación del entorno.

Además, se hace necesaria la colaboración directa para los buenos resultados en el caso de la recogida selectiva o el reciclaje de residuos, con la separación en origen y su traslado a los distintos contenedores.

- Depósitos controlados. El área de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Granada, a través de la financiación de los Fondos de Cohesión, ha impulsado la creación de la Planta de Extracción y Aprovechamiento de biogás, como una solución ecológica y responsable al problema de los vertederos y que en la actualidad produce una media anual de 3,2 millones de kilowatios al año. El biogás que se produce desde el antiguo vertedero de Víznar (45 ha), es transportado hasta esta planta a través de una red de pozos y canalizaciones.

De forma paralela a la preparación de la red de transporte y canalización se ha realizado la perforación de 48 pozos de captación de gas.

- Servicios especiales, tales como el *Plan de Calidad en los barrios*, consistente en la limpieza de cada zona durante dos días consecutivos y el Plan Especial de Limpieza de chicles.
- Recogida de muebles y enseres. Se trata de la recogida de muebles, electrodomésticos u otros objetos de gran volumen, que la persona que lo desee deberá depositar en el mismo lugar en el que se ubica el contenedor de basura orgánica. Es un servicio gratuito que se puede solicitar en horario de 8:00 a 20:00 h, vía telefónica u on-line, de lunes a sábado para que la recogida siempre sea en el mismo día.

Según el Informe de Actualización del diagnóstico ambiental de Granada del Plan de Acción Agenda 21 Local, con datos referidos al año 2014 la cantidad de residuos sólidos urbanos generados fue de 120.463.720 kg, lo que se traduce en 1,39 Kg/hab/día y se clasifican de la siguiente forma:

- Residuos de Papel y cartón: La cantidad de residuo papel y cartón generada en 2014 fue de 5598,66 Tn, lo que supone el 0,064 kg/hab/día.
- Residuos de Vidrio: La cantidad de residuo recogido fue de 3655,12 Tn, lo que supone 0,042 kg/hab/día.
- Residuos de Envases: La cantidad de residuos recogidos en 2014 fue de 3111,96 Tn, lo que se traduce en 0,036 kg/hab/día.

Otro tipo de residuo: excrementos caninos. En la ciudad de Granada existía un problema con los excrementos caninos en calles y aceras, que generan suciedad y muchas molestias, así que se decidió colocar unas papeleras especiales conocidos comúnmente como “pipicanes”. Existen repartidos por toda la ciudad un total de 396 pipicanes, y se pueden encontrar en formato papeleras o en formato ornamental. También se ha

trabajado con la ciudadanía mediante campañas publicitarias. A pesar de la existencia de estos contenedores y de las campañas publicitarias, durante la inspección in situ de algunas zonas de la ciudad, se pudo comprobar que una parte de la ciudadanía aún no está muy concienciada en este aspecto y es algo que se debe mejorar con el tiempo, puesto que

puede tener un impacto negativo por ejemplo en el turismo en relación con la imagen de la ciudad.

La ciudad de Granada cuenta con un servicio de Ecoparques.

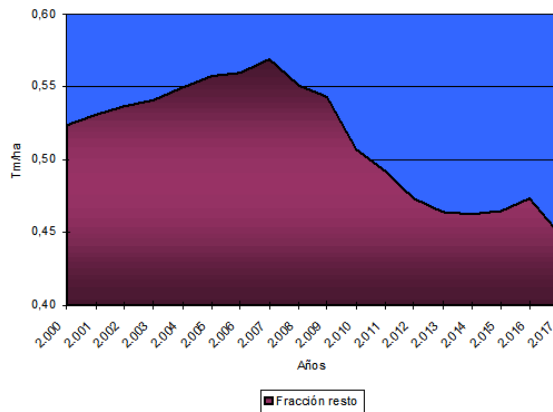
El Ecoparque Norte de Granada es un punto limpio donde se pueden depositar los residuos que se generan en el ámbito doméstico. Además, el Ecoparque ejerce una importante labor de sensibilización ambiental de la ciudadanía, a través de su Programa Educativo realizando campañas

de comunicación social, talleres, cursos y ferias, así como visitas guiadas dirigidas a escolares, tercera edad y asociaciones en general.

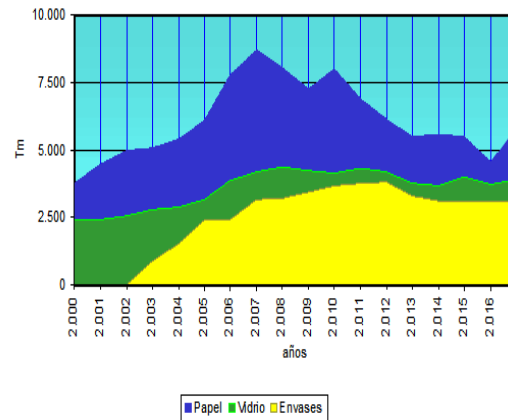
Existe además un Ecoparque Móvil, que es un vehículo que se instala en diferentes puntos de Granada periódicamente y en el que se puede depositar residuos no voluminosos, que no tienen cabida en los contenedores tradicionales. Este vehículo transporta estos materiales al ecoparque del municipio, para poder reciclarlos posteriormente.

En la web del Ayuntamiento de Granada se pueden consultar datos sobre la gestión de residuos urbanos. Respecto a 2017 se registran los siguientes datos:

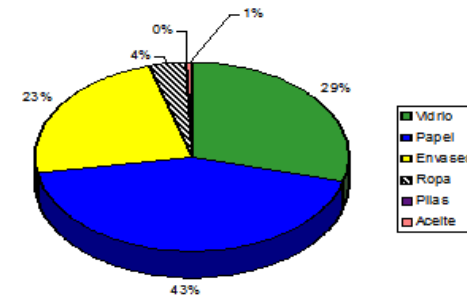
Evolución fracción Resto en los últimos años (Tm/ha/año)



Evolución de la recogida selectiva (Tm)



Porcentaje de Residuos



CICLO INTEGRAL DEL AGUA.

El término municipal de Granada pertenece al sistema Canales-Quéntar y sus habitantes disfrutan de un agua de gran calidad. Con objeto de realizar una mejor gestión medioambiental, el municipio de Granada está dividido en 52 sectores hidráulicos, dotados de telemando, telecontrol, caudalímetros y válvulas hidráulicas de control de presión.

EMASAGRA (Empresa Municipal de Abastecimiento y Saneamiento de Granada, S.A.) es la empresa municipal encargada de gestionar y prestar el servicio de gestión integral del agua en Granada.

Además, EMASAGRA es la responsable de la calidad bacteriológica del agua que suministra a la población desde los depósitos hasta las acometidas domiciliarias. También es la encargada de la implantación del Plan de Control de Calidad de las Aguas Potables.

La ciudad de Granada garantiza la accesibilidad universal del servicio de abastecimiento, para lo cual desde esta empresa existen las medidas adecuadas para ello, tales como:

- La elaboración de dípticos que incorporan vídeos en lenguaje de signos y subtítulos a través de códigos QR,
- La disponibilidad de un servicio de vídeo interpretación visual en lengua de signos, tanto presencial como telefónica,
- Se presta una atención prioritaria a personas con diversidad funcional y a quienes cuidan a personas dependientes.

En la misma línea, se aborda una política de apoyo al bienestar social de la población, prestando atención a aquellas personas que tienen dificultades para hacer frente al coste de su consumo de agua, a través de bonificaciones especiales a diferentes colectivos: pensionistas o jubilados, familias numerosas, personas desempleadas y en viviendas en las que residen más de cuatro personas que se encuentren en situación de riesgo de exclusión social.

De otra parte, esta empresa también se encarga del mantenimiento y la conservación de fuentes, pilares y bebederos de la ciudad de Granada, a través de su inspección, limpieza, conservación, el mantenimiento del agua limpia y clorada, entre otras actuaciones diversas, además de la renovación de las instalaciones hidráulicas y arquitectónicas de la ciudad.

c.- ANÁLISIS ENERGÉTICO

El Informe de infraestructuras energéticas de la provincia de Granada de 2018 expone que Granada cuenta con importantes recursos renovables en explotación (sol, eólica hidráulica y biomasa) y un potencial elevado de geotermia que en un futuro permitirán el desarrollo de nuevos proyectos. La provincia no posee generación eléctrica convencional y debido a que su nivel de industrialización es medio-bajo el consumo per cápita es un 26% inferior a la media de Andalucía. El desarrollo de la tecnología termosolar ha sido muy importante en la provincia. En 2008 se puso en funcionamiento la primera planta comercial en el mundo que disponía de almacenamiento térmico.

Actualmente, esta empresa gestiona un total de 286 bebederos, 138 fuentes ornamentales y 40 pilares, repartidos por el casco urbano de la ciudad, así como dependencias municipales y conjuntos artísticos monumentales.

De otra parte, la ciudad de Granada cuenta con 4 ríos: Genil, Darro, Beiro y Monachil. La Estrategia 2020, teniendo en cuenta el Plan Estratégico de 2007, en el que consta como problemáticas la mala conservación de los cauces de estos ríos, la mala calidad del agua, o la presencia de vertidos en el río Darro, mantiene la demanda sobre el mantenimiento de estos ríos, por su importancia tanto para la conservación de la biodiversidad urbana, como para la creación de nuevas posibles zonas verdes.

EMISIONES DE CO₂

La estrategia Granada 2020 indica que centrándonos en el transporte como principal fuente de emisiones de gases contaminantes, parece que el crecimiento del transporte de viajeros no va acompañado de un aumento de las emisiones de contaminantes atmosféricos, a excepción de los gases de efecto invernadero (CO₂), en comparación con la situación hace años. De hecho, gracias a las mejoras tecnológicas del sector de la automoción y de la calidad de los combustibles, el transporte por carretera ha disminuido drásticamente sus emisiones. Este descenso ha permitido que la

contaminación sea más paulatina a pesar del crecimiento del parque de vehículos y del tráfico de viajeros y mercancías.

Si bien las previsiones futuras confirman las tendencias apuntadas de reducción de la contaminación atmosférica debida al transporte, estas tendencias no parecen tan claras, a tenor del comportamiento experimentado hasta la fecha que evidencia una clara tendencia continuista al alza siendo ésta la evolución de las emisiones de NO_x y de partículas, así como las de CO₂. Estas últimas tienen una gran importancia en relación con el cambio climático.

Por tanto, el tráfico, especialmente en el ámbito urbano, seguirá incidiendo de forma muy importante sobre las emisiones de CO₂ y solo cambiará esta tendencia una clara apuesta por la implantación y desarrollo de estrategias que favorezcan el uso de otros modos de transporte sostenibles, convirtiéndolos en una alternativa eficaz al actual modelo de movilidad, basada casi exclusivamente en el uso del automóvil. Con la disminución de la emisión de gases de efecto invernadero se contribuiría a la atenuación del calentamiento global y para reducir su emisión solo hay dos alternativas: disminuir el consumo o cambiar el tipo de combustible.

CONSUMO ENERGÉTICO DEL PARQUE EDIFICATORIO

La Estrategia Granada 2020 señala que debido a que Granada es un municipio densamente poblado, el mayor consumo energético se produce en las viviendas residenciales y en el transporte, de modo que el Ayuntamiento de Granada se ha propuesto reducir dicho consumo en las viviendas, mediante campañas de ahorro y eficiencia, la ejecución del Plan de Movilidad Urbana Sostenible y la instalación de energías alternativas. Fruto de esta concienciación, encontramos en los últimos años actuaciones para la reducción del consumo energético como la instalación del alumbrado público, unas farolas de bajo consumo energético; un sistema de riego automático, pero controlado para evitar el despilfarro del agua y una gran área para la recogida selectiva de residuos urbanos en total sintonía con su entorno. Estas iniciativas han contado con el respaldo y el apoyo económico de la Junta de Andalucía.

Respecto al consumo energético del parque edificatorio, se indica que en el documento elaborado por el IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio) con el título ‘Escala de calificación energética para edificios de nueva construcción’, se establecen los siguientes valores de referencia para calefacción, refrigeración y demanda de ACS antes de considerar la contribución sola mínima de CTE-HE 4 en la localidad de Granada. Estos valores vienen reflejados en la siguiente tabla, diferenciando entre viviendas unifamiliares y bloques de viviendas:

Granada	Viviendas unifamiliares	Bloques de viviendas
Demanda de calefacción kWh/m²	55,9	37,4
Demanda refrigeración kWh/m²	17,7	12,5
Demanda ACS kWh/m²	17,6	12,9
Emisiones calefacción kgCO₂/m²	17,9	12,0
Emisiones refrigeración kgCO₂/m²	4,4	3,1
Consumo E. Primaria calefacción kWh/m²	81,1	54,2
Consumo E Primaria refrigeración kWh/m²	18,1	12,8

ALUMBRADO PÚBLICO

La ciudad de Granada cuenta con 28.506 puntos de alumbrado público, 31.474 luminarias (algunos puntos de luz cuentan con más de una luminaria) y 32.037 lámparas (algunas luminarias cuentan con más de una lámpara). Estos puntos de luz se encuentran distribuidos en 328 Centros de Mando (cuadros eléctricos) repartidos por toda la ciudad.

El tipo de luminaria implantada en cada zona de la ciudad responde a razones estéticas y funcionales, teniendo como criterio fundamental la instalación de puntos de luz artísticos en zonas céntricas y emblemáticas de la ciudad y decantándose por puntos de luz funcionales y de amplia utilización en zonas de tráfico rodado intenso.

En la actualidad, en las instalaciones de alumbrado público de la ciudad se realizan proyectos de optimización y mejora de las instalaciones de alumbrado público, haciendo especial hincapié en los proyectos de mejora y eficiencia energética, reducción de las emisiones de CO₂ a la atmósfera, innovación y desarrollo de nuevas tecnologías de iluminación, mediciones y estudios luminotécnicos de acuerdo con las nuevas normativas y otros, cuyo fin sea la mejora y eficiencia del alumbrado público, citando como más importantes:

1. Luminarias Leds. Se están realizando pruebas de impacto visual y estudio de luminarias con la novedosa implementación de la tecnología led aplicada al alumbrado público. Estas pruebas, actualmente en fase de desarrollo, y ha conllevado la instalación de varias luminarias leds, tanto artísticas como viales, que desembocará en la posibilidad de sustitución de las actuales luminarias por las de tipo leds, para las cuales se estima una vida útil mayor del 70% y un consumo menor del 40 % con respecto a las actuales.
2. Implantación de telegestión en los centros de mando. Actualmente, contamos con 64 centros de mando telegestionados remotamente, mediante una aplicación informática que nos permite mediante un módem instalado en cada centro, el telemando, telemetría y funcionalidad de los mecanismos eléctricos, así como un estudio de los parámetros eléctricos inherentes a la instalación. La combinación de estos sistemas, junto con una máquina encargada de la estabilización y reducción de la tensión de funcionamiento de la instalación, consigue la reducción en la factura eléctrica.
3. Instalación de equipos de encendido de doble nivel. En estos últimos años, en las instalaciones nuevas y remodelaciones de los viales de tráfico rodado, se han incorporado al inventario de las instalaciones de alumbrado equipos de encendido autónomos de doble nivel, que reducen la intensidad de consumo durante las

horas programadas y consiguen un elevado índice de ahorro sin apenas intervenciones de mantenimiento preventivo.

4. Instalación de relojes astronómicos. Instalación de sistemas de encendido y apagado mediante el patrón de ortos (salida del sol) y ocasos (puesta del sol), editado por el ministerio de fomento que establece las horas más adecuadas para el encendido y apagado de las instalaciones de alumbrado público, mediante el uso de un reloj astronómico cuya actualización horaria se realiza mediante reloj atómico en el caso de los centros de mando telegestionados.

5. Mejoras en medio ambiente, consistentes fundamentalmente en:
 - Soterramiento de las líneas de alimentación en zonas históricas y/o emblemáticas de la ciudad, mediante un plan progresivo de implantación por fases.
 - Instalación de soportes de luminarias con gran radio de curvatura, que permite salvaguardar y mantener intactas las plantaciones de árboles y jardines, permitiendo mejorar la iluminación de la zona sin perturbar.
 - Baja contaminación lumínica, con la renovación de luminarias “esféricas” y luminarias obsoletas, por luminarias más eficientes en consumo e iluminación.

d.- ANÁLISIS ECONÓMICO.

MERCADO LABORAL.

Con la globalización económica, determinada por las tecnologías de la información y caracterizada, entre otras, por la competitividad y terciarización de las economías, por la flexibilidad en la producción, gestión y comercialización, y por el juego financiero y la desregulación de los mercados, irrumpió una nueva forma de organización del trabajo, que ha afectado de lleno a aspectos sociales estructurales.

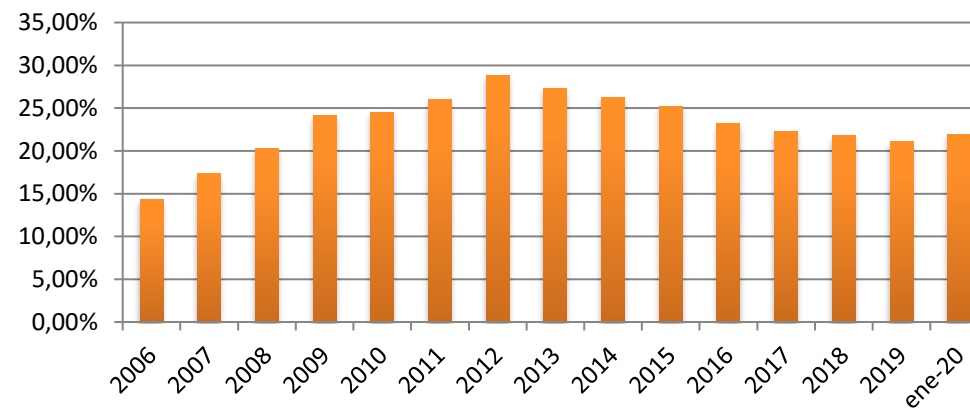
En este nuevo contexto, se han individualizado las relaciones laborales, ha disminuido la mano de obra, se compite por el empleo que se convierte en un bien escaso, en un lujo. Bajan los salarios, se reducen las garantías y los sistemas de protección social, se demanda una mano de obra descalificada y barata, y al tiempo aumentan las exigencias de un trabajo altamente cualificado, segmentando la sociedad y sentando las bases de una transición del asalariado al precariado.

El desempleo es uno de los principales problemas de Granada, como indican los datos estadísticos. Así, en enero de 2020 según los datos del Servicio Andaluz de Empleo las personas paradas ascendían a 22.633, lo que suponía un 21,87%.

personas en Enero de 2020 de las cuales 128.874 estaban afiliadas a la Seguridad Social (ocupadas). Por su parte, el Servicio Público de Empleo Estatal cifra al paro registrado ese mismo mes en 22.633 personas, que supone en torno al 21,87% de la población activa.

El Instituto Nacional de Estadística informa que el tercer trimestre de 2019 en la provincia de Granada existía una tasa de actividad del 56,17%, una tasa de paro del 23,49% y una tasa de empleo del 42,98%. En la siguiente tabla se analiza la evolución del paro en la ciudad de Granada desde el año 2006. La población activa en Granada ascendía a 147.850

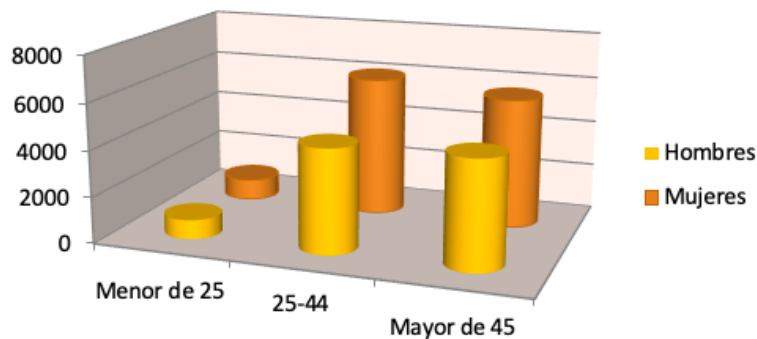
Evolución del paro en Granada



Fuente: datosmacro.expansión.co

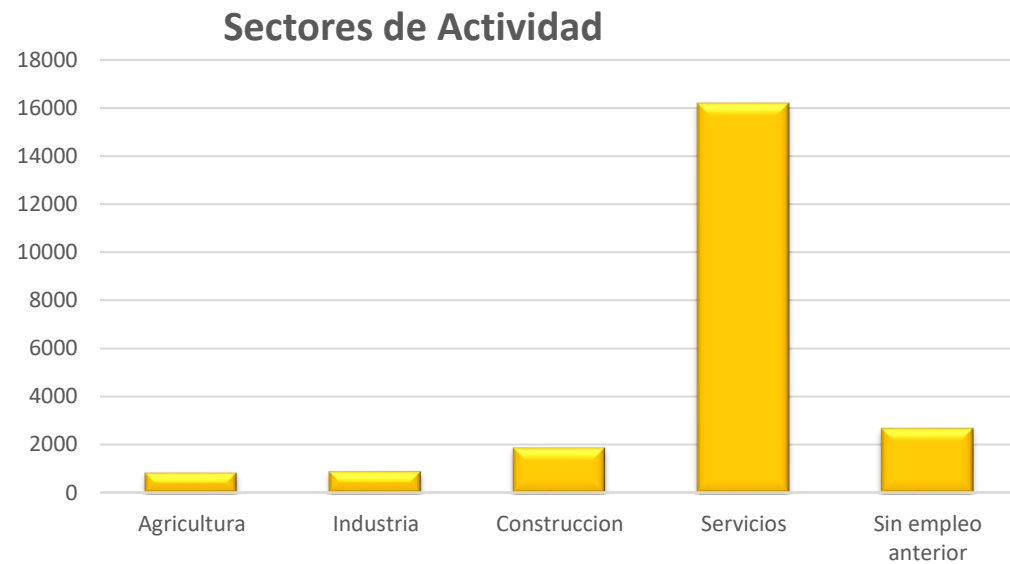
Como puede observarse, las cifras de desempleo femenino son mayores en todos los rangos de edad, siendo más acusada en la franja de 25 a 44 años. Señalar también que en este periodo de edad se produce la etapa vital de mayor paro entre hombres y mujeres.

Gráfica. Paro registrado según sexo y edad. Granada



Fuente: SEPE. Elaboración propia

Gráfica. Datos del paro según sector de actividad. Granada, enero 2020



La mayor parte de la población demandante de empleo se ubica dentro del sector servicios (16211 personas), y a mucha distancia el sector de la construcción (1907 personas), el sector de la industria (925 personas) o del sector de la agricultura (867 personas). El número de personas demandantes sin empleo anterior asciende a un total de 2723 personas.

Tabla: Mercado de Trabajo enero 2020

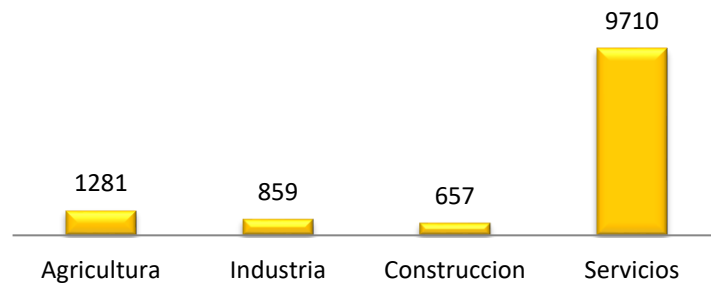
	Personas	%
Tasa municipal de desempleo		21,87%
Paro registrado en mujeres	12659	
Paro registrado en hombres	9974	
Contratos registrados. Mujeres	5844	
Contratos registrados. Hombres	6663	
Contratos registrados indefinidos	399	
Contratos registrados temporales	11750	

Fuente: SEPE, elaboración propia

Con los datos del Instituto de Estadística y Cartografía de la Junta de Andalucía, constatamos nuevamente el hecho de que el número de mujeres demandantes de empleo es muy superior al de hombres en paro. Igualmente, y en referencia a los contratos registrados en Granada, se puede ver como los contratos temporales son la modalidad más frecuente, muy por encima de contratos indefinidos (que supone apenas un 5,6% del total de contratos).

Los contratos realizados durante el mes de enero de 2020 en Granada, por sectores de actividad, destaca el sector servicios como principal generador de empleo.

Gráfica. Contratos realizados según sector de actividad. Granada, enero 2020



Fuente SEPE, elaboración propia

En el **Distrito Chana**, nos encontramos con población trabajadora afectada de manera determinante por este nuevo contexto de destrucción del empleo, desempleo, precarización y malestar social que se recrudece desde 2008 a partir de la “crisis”, y a la vez por la falta de inversión económica. En el informe de Diagnóstico Socioeconómico Distritos Zaidín y Chana, se recogen datos proporcionados por el Servicio Andaluz de Empleo sobre las personas demandantes de empleo registradas y residentes en este Distrito, que representan el 27,4% sobre la población potencialmente activa. Ocho puntos porcentuales por encima de lo observado en el conjunto de la ciudad (19%).

Este mismo informe, indica que el perfil prevalente de la población desempleada en la Chana son personas de entre 25 y 60 años, más mujeres que hombres, con estudios secundarios acabados, demandantes de empleo de larga duración y procedentes del sector servicios.

En los barrios tradicionalmente identificados como de clase obrera, esta situación del mercado laboral aumenta la desregulación del empleo, que conduce a la vulnerabilidad social y la cronifica, se generalizan los procesos que aumenta el riesgo de exclusión social y se instala la pobreza.

En cuanto a la distribución por sexo, las mujeres representan el 56% de las personas demandantes de empleo, frente al 44% de los hombres (12 puntos porcentuales de diferencia).

Otro aspecto significativo es la edad. En este parámetro, destaca que la población mayor de 40 años representa el 56% de las personas demandantes de empleo. No obstante, el alto grado de desempleo queda reflejado en todas las cuotas de edad, desde los 20 años hasta los 60, con porcentajes que no bajan de los 11 puntos.

Estructuralmente, el paro observado en el Distrito es de larga duración, como mínimo un año. El 44% de la población demandante de empleo, se encuentran en esta situación, es decir, aproximadamente una persona de cada dos.

La temporalidad de los contratos firmados por las personas residentes en el distrito Chana en 2016 es muy significativa. Casi la totalidad (94%) de los contratos han sido de carácter temporal.

En las zonas degradadas del **Distrito Norte**, la situación de desempleo aumenta considerablemente. La Estrategia Regional Andaluza para la Cohesión e Inclusión Social de Andalucía (ERACIS), señala una tasa de desempleo en el Distrito Norte del 41,68%, casi la mitad de la población residente en el mismo. En la Monografía Comunitaria-Granada Distrito Norte, se plantea que el problema del desempleo en la zona viene originado por razones que se interrelacionan entre sí, afectando con mayor o menor incidencia a los colectivos que presentan algún indicador de riesgo de exclusión social.

Uno de los colectivos que más sufren las dificultades de inserción laboral es la juventud, debido, en parte, a los elevados índices de abandono escolar y, por consecuencia, los bajos niveles formativos que dificultan el acceso al empleo.

La población gitana está también fuertemente afectada por las cifras del desempleo, con especial incidencia en las mujeres.

Factores estructurales relacionados con el empleo existente en el Distrito Norte, ponen de relieve situaciones de desventaja, desde una perspectiva comparada con otros territorios de la ciudad de Granada.

En cuanto a la edad de las personas desempleadas, el 46% son mayores de 45 años.

En ambos Distritos, a las elevadas tasas de paro hay que añadir los llamados “trabajadores pobres”, como una nueva forma de pobreza, personas trabajadoras con una renta anual, que mantiene los hogares por debajo del umbral de la pobreza: asalariados y autónomos que trabajan a jornada completa por bajos sueldos, o una temporada todos los años o, que tienen uno o varios subempleos.

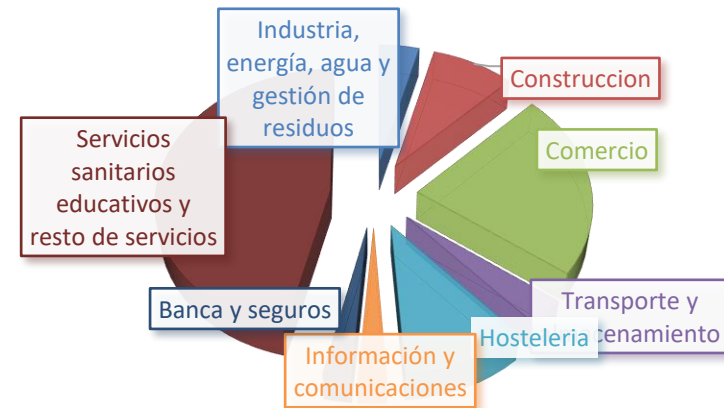
Para el abordaje de la situación descrita, Granada cuenta con un Área Municipal de Empleo y Formación, con servicios descentralizados en las zonas degradadas del Distrito Chana y Distrito Norte, así como otros recursos de inserción socio-laboral dependientes de la administración autonómica y de entidades sociales.

ESTRUCTURA EMPRESARIAL.

El Informe del Diagnóstico Ambiental para la Agenda 21 Local de Granada, ya señalaba que esta ciudad se encuentra poco diversificada económicamente, obligando a los sectores en los que se apoya con más fuerza a un incremento de la rentabilidad, comprometiendo, así, la calidad de los recursos sobre los que sustenta su actividad económica.

Si se analiza la contribución de los diferentes sectores productivos, tanto al empleo granadino como al número de empresas, el sector servicios es el más importante. Así, en 2018, según el Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía, había 17.397 establecimientos de los cuales, 8.071 correspondían al sector servicios, empleando un alto porcentaje de personas.

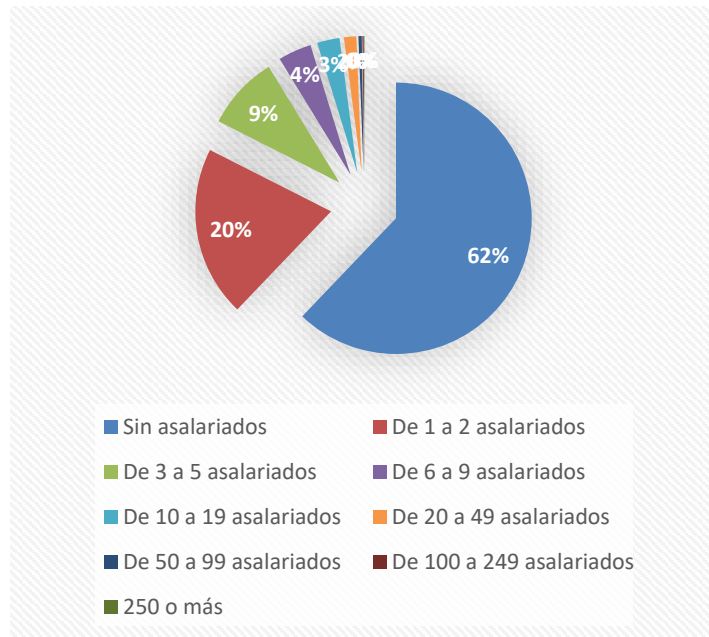
Gráfica: Establecimientos y Empresas con actividad económica en Granada



Fuente: IECA, Directorio de establecimientos y empresas con actividad económica. Elaboración propia

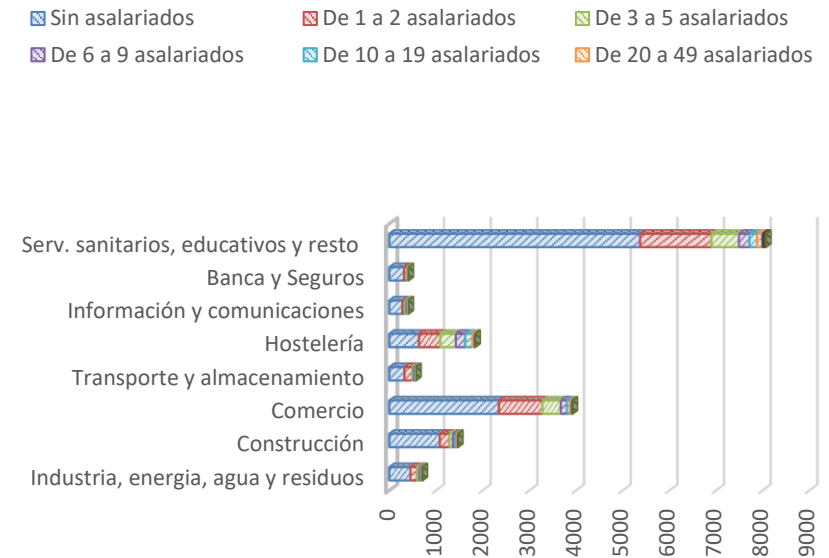
Del total de establecimientos con actividad económica en 2018, 10.811 son establecimientos sin asalariados, seguidos de establecimientos de 1 a dos asalariados (3.536) y los establecimientos de 3 a 5 asalariados (1530). En Granada, se ubican únicamente 38 empresas con 100 asalariados o más.

Gráfica: Empresas por tramo de asalariados 2018



Fuente: IECA, Elaboración propia

Gráfica: Empresas por tramo de asalariados 2018



Fuente: IECA, directorio de establecimientos y empresas con actividad económica en Andalucía. Elaboración propia

Tal y como muestra la anterior gráfica, el sector que más personas emplea es el sector servicios, seguido del Comercio y la Hostelería.

ÁREAS URBANAS DEGRADADAS.

Emprendimiento en el Distrito de Chana

El Diagnóstico Socioeconómico de los Distritos Zaidín y Chana. Investigación Acción Participativa de 2017, señala que el Ayuntamiento de Granada cuenta con un Centro Municipal de Iniciativas Empresariales¹⁰. No es el único servicio de estas características presente en la ciudad, también encontramos el CADE¹¹, dependiente de la Junta de Andalucía y el CIE¹² de la Diputación de Granada.

Tanto el CADE como el CIE de la Diputación no ofrecen datos que puedan ser desagregados por Distrito. Y en el caso del CIE municipal, dicha segregación se ha podido realizar a través de los códigos postales. Por tanto, los datos que se presentan no recogen el universo de iniciativas empresariales, sólo recoge una muestra y los códigos postales no delimitan con exactitud los Distritos. En el Diagnóstico, se extraen algunos signos de tendencias en el uso de estos servicios:

- Hay una evolución variable de las personas usuarias del CIE. En 2016 se equiparan las iniciativas empresariales registradas entre mujeres y hombres.
- El número total de personas usuarias residentes en Chana es decreciente, pasa de 52 en 2014, a 41 en 2015 y a 35 en 2016.
- Respecto a la edad media, se encuentra entre los 37 y 39 años.
- En el nivel formativo se aprecia un incremento de las personas con tercer grado de formación, es decir, licenciadas, diplomadas y estudiantes de grado o licenciatura.

¹⁰ Centro de Iniciativas Empresariales del Ayuntamiento de Granada. Acción impulsada por el Área de Empleo del Ayuntamiento de Granada, con objeto de fomentar el desarrollo de iniciativas emprendedoras y proporcionar un espacio de gestión y un apoyo administrativo para los nuevos negocios.

¹¹ CADE. Andalucía Emprende es una fundación adscrita a la Consejería de Empleo, Formación y Trabajo Autónomo de la Junta de Andalucía, y tiene como objetivo el fomento y el apoyo para la creación y consolidación de empresas y empleo.

¹² CIE. Centro de Empresas de la Diputación de Granada. Su objeto es facilitar el establecimiento, arranque y consolidación de nuevas empresas para su posterior inserción en el mercado, con la consiguiente creación de empleo y riqueza del tejido productivo de la provincia de Granada.

Comercios, Empresas y Grandes Centros Comerciales en Distrito Norte

En la Monografía Comunitaria-Granada Distrito Norte, se señala que por las fuentes secundarias consultadas, se puede observar que en el Distrito Norte existen pocas empresas con capacidad para generar empleo o fomentar redes comerciales del ámbito. Además, se detecta como aproximadamente, en torno al 8% de la población de las zonas consideradas más degradadas, trabajan en actividades de mera subsistencia. No existiendo prácticamente, en algunos barrios del Distrito, pequeñas empresas, comercios o servicios de proximidad.

Sigue indicando que en el diagnóstico realizado por la Empresa Pública de suelo de Andalucía, dentro del Programa de Rehabilitación de su ámbito de actuación, se hace referencia a la presencia de grandes superficies comerciales dentro o al borde del Distrito Norte y, como éstas, podrían parecer un obstáculo importante para la actividad emprendedora dentro del territorio. Sin embargo, este hecho no justificaría la ausencia de un verdadero tejido empresarial y comercial, tal y como se muestra en el resto del municipio o en los barrios aledaños a la propia zona comercial.

En algunos barrios del Distrito Norte es prácticamente inexistente la presencia de bancos, estancos, tiendas de ropa o empresas de servicios de fontanería, electricidad, talleres mecánicos, estando estos concentrados fundamentalmente en dos de los barrios componentes del Distrito: Campo Verde y Joaquina Eguaras, (que desde 2013 pertenece al Distrito Beiro). El desplazamiento de la ciudadanía a los centros comerciales para realizar la compra, dificulta aún más el poco comercio de proximidad existente y la creación de nuevos comercios en los barrios, que unido a la alta tasa de desempleo y la falta de estabilidad laboral, el analfabetismo y la falta de formación de la población activa, provoca la subsistencia familiar del barrio a través de actividades económicas informales (en torno al 20% de la población ocupada) y un alto porcentaje de familias dependientes de prestaciones por desempleo y ayudas sociales.

Además, también es destacable la ausencia de espacios de ocio y tiempo libre nocturnos para la juventud, generando situaciones de desigualdad con otros territorios de la ciudad de Granada.

e.- ANÁLISIS DEMOGRÁFICO

El Instituto Nacional de Estadística a 1 de enero de 2018, da una población oficial para Granada de 232.208 habitantes, de las cuales 124.794 son mujeres y 107.414 son hombres. El Padrón Municipal de Habitantes a 1 de enero de 2018 refleja una población total en la ciudad de Granada de 247.571 personas empadronadas (132.603 mujeres y 114.968 hombres).

	Nº de Habitantes	Nº de hombres	Nº de Mujeres
GRANADA CAPITAL	232.208	107.414	124.794
	Nº personas empadronadas al 01/01/2018	Nº de hombres	Nº de Mujeres
MUNICIPIO GRANADA	247.571	114.968	132.603

Fuente: Padrón 2018

Este volumen de población se distribuye en 5 núcleos y diseminados, de la siguiente forma:

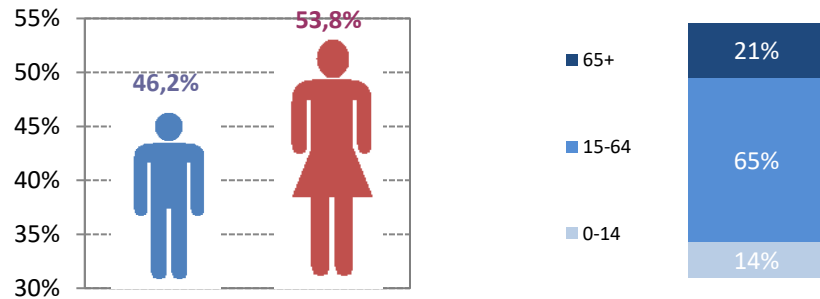
Núcleos	Hombres	Mujeres	TOTAL
Granada	105.084	122.379	227.463
Alquería del Fargue	232	228	460
Bobadilla	204	140	344
Cerrillo de Maracena	951	1014	1965
Lancha del Genil	716	753	1469
Diseminados	227	280	507
TOTAL	107.414	124.794	232.208

Fuente: IECA

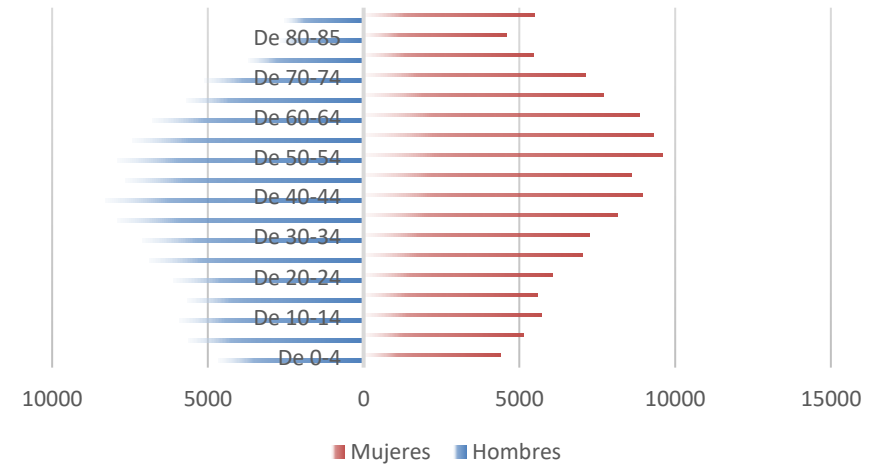
Presenta una densidad de población de 2.636,9 hab/Km². La población en diseminados supone apenas un 0,2% del total.

La edad media de la población en 2019 fue de 44,3. El porcentaje de población menor de 20 años es de 18,41% y la población mayor de 65 años 21,29%. Habiéndose producido un descenso relativo de la población en diez años del 2,02%.

En la distribución de la población entre sexos destaca el porcentaje de población femenina, siendo superior a la masculina (17.380 mujeres más).



PIRÁMIDE POBLACIONAL GRANADA



Fuente Instituto de Estadística y Cartografía. Elaboración propia

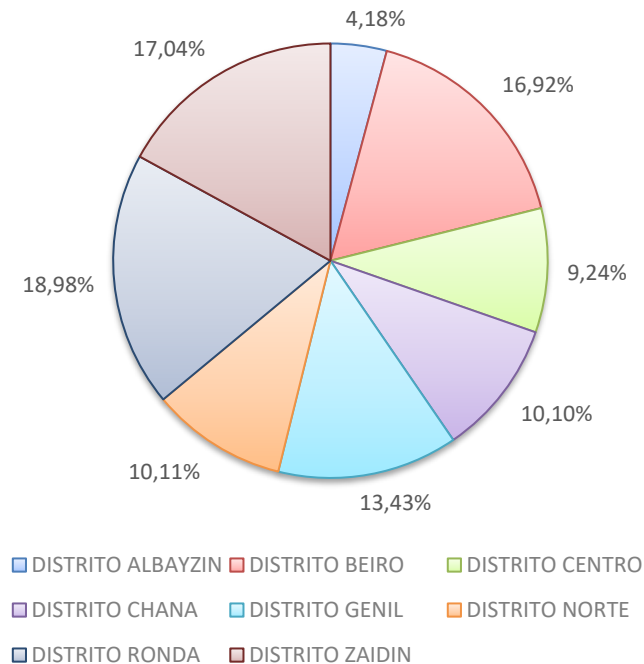
La pirámide de población de tipo regresivo, pone de manifiesto una acusada bajada de la natalidad y mortalidad con alta esperanza de vida (sobre todo en la población femenina). El envejecimiento de la población de Granada tiende hacia la inversión demográfica piramidal. Son ocho los distritos que componen la capital de Granada: Albayzin, Beiro, Centro, Chana, Genil, Norte, Ronda y Zaidín. Los distritos de Granada más poblados son Ronda y Zaidín, con 46.998 habitantes y 42.189 habitantes respectivamente. El distrito con menor población es Albayzin con 10.348 habitantes.

El **Distrito Chana**, según los datos de Padrón de 2018 cuenta con 24.995 personas empadronadas, de las cuales 13.087 son mujeres y 11.908 son hombres. En la siguiente tabla se pueden consultar los datos por barrios dentro del distrito:

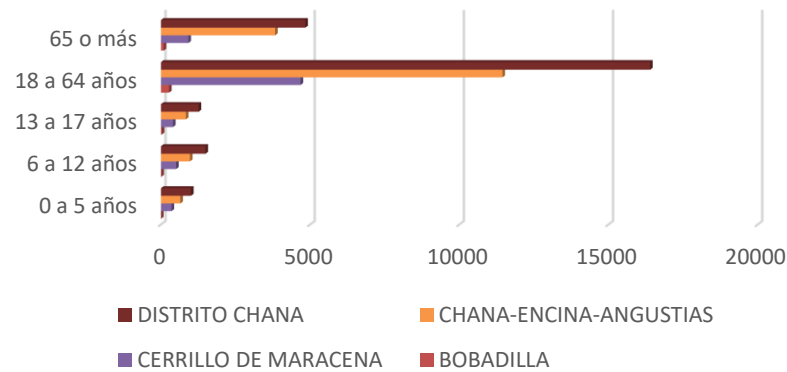
DISTRITO CHANA DATOS DE POBLACIÓN

BARRIOS	Nº personas empadronadas al 01/01/2018	Nº de hombres	Nº de Mujeres
BOBADILLA	403	228	175
CERRILLO DE MARACENA	6.865	3.285	3.580
CHANA - ENCINA - ANGUSTIAS	17.727	8.395	9.332
DISTRITO CHANA	24.995	11.908	13.087

POBLACIÓN DISTRITOS GRANADA



Por rangos de edad, en el distrito Chana, la población empadronada se distribuye por los siguientes barrios:



Fuente: Tablas estadísticas padrón de habitantes. Ayuntamiento de Granada. Elaboración propia.

La zona más poblada en todos los rangos de edad es la de Chana- Encina-Angustias, siendo la menos poblada, con mucha diferencia, el barrio de Bobadilla. Con respecto a los rangos de edad, 16.394 personas empadronadas en el distrito se sitúan en el rango de 18 a 64 años, seguidas de las personas con más de 64 (4.838 personas), 1.493 personas empadronadas en el rango de edad entre 6 y 12 años, le sigue en número de personas el rango de 13 a 17 con 1.263 personas y para el rango entre 0 y 6 años son 1.007 personas.

En **Distrito Norte**, la población empadronada en 2018 asciende a un total de 25.030 personas, siendo 12.636 mujeres y 12.394 hombres. En la tabla

que encontramos a continuación, se pueden consultar los datos de empadronamiento por barrios dentro del distrito:

DISTRITO NORTE DATOS DE POBLACIÓN

BARRIOS	Nº personas empadronadas al 01/01/2018	Nº de hombres	Nº de Mujeres
ALMANJAYAR	4.869	2.393	2.476
CAMPO VERDE	2.120	1.010	1.110
CARTUJA	6.983	3.487	3.496
CASERIA DE MONTIJO	2.882	1.461	1.421
LA PAZ	3.067	1.584	1.483
PARQUE NUEVA GRANADA	2.609	1.238	1.371
REY BADIS	2.500	1.221	1.279
DISTRITO NORTE	25.030	12.394	12.636

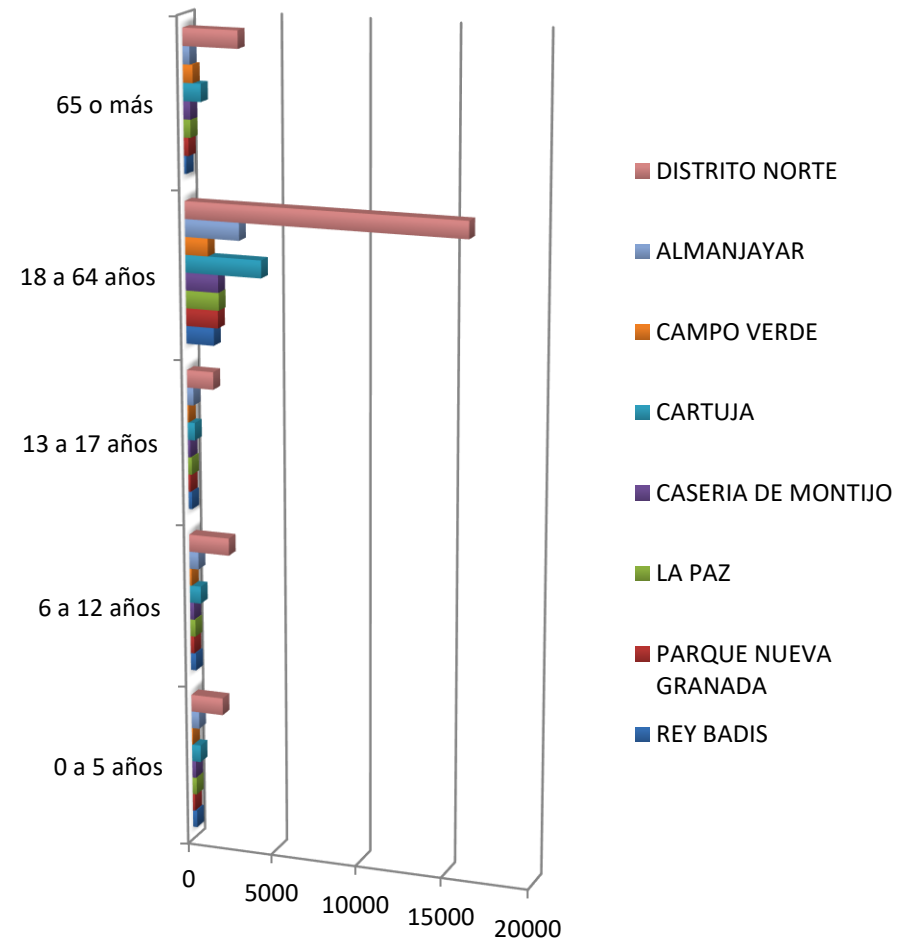
Fuente: Padrón 2018

Por rangos de edad, en Distrito Norte destaca notablemente el porcentaje de población empadronada situada en el rango de edad de 18 a 64 años (16.098 personas), siguiéndole a mucha distancia los rangos de edad de 65 años o más (3.160 personas), entre los 6 y 12 años (con 2.352 personas

empadronadas), entre 0 y 5 años (con 1.879 personas) y, finalmente, entre los 13 y los 17 años de edad (con 1541 personas).

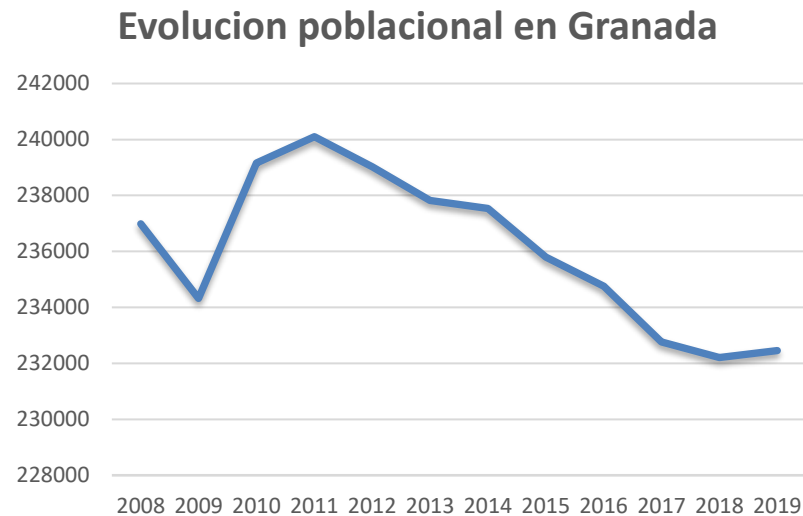
En la siguiente gráfica se pueden ver los datos de población según rango de edad en cada uno de los barrios del Distrito Norte.

El barrio que recoge mayor porcentaje de población empadronada es Cartuja, seguido de Almanjáyar y La Paz. El barrio con menor población es Campo Verde.



Evolución de la población en Granada

La población de Granada lleva una tendencia decreciente durante los últimos años, siendo 2011, el último año en el que creció la población.

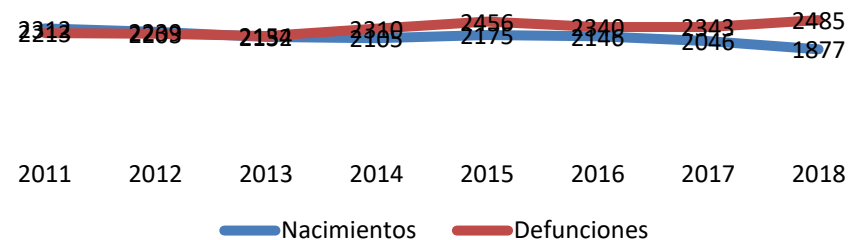


Año	Habitantes
2019	232.462
2018	232.208
2017	232.770
2016	234.758
2015	235.800
2014	237.540
2013	237.818
2012	239.017
2011	240.099
2010	239.154
2009	234.325
2008	236.988

Este descenso se justifica, en parte, por el crecimiento vegetativo.

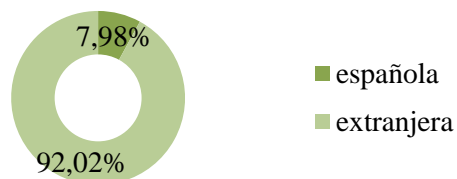
Los datos arrojados sobre el fenómeno demográfico en Granada, con un descenso continuado de la natalidad y el progresivo aumento de la mortalidad, indican un crecimiento natural negativo muy acusado y mantenido desde 2012, perdiendo gran cantidad de población.

Nacimientos y defunciones



Población de origen extranjero

Población por nacionalidad



Según datos del INE procedentes del Padrón Municipal de habitante, un total de 19.759 personas extranjeras se encuentran residiendo en la provincia de Granada, lo que supone un 7,98 % del total de la población.

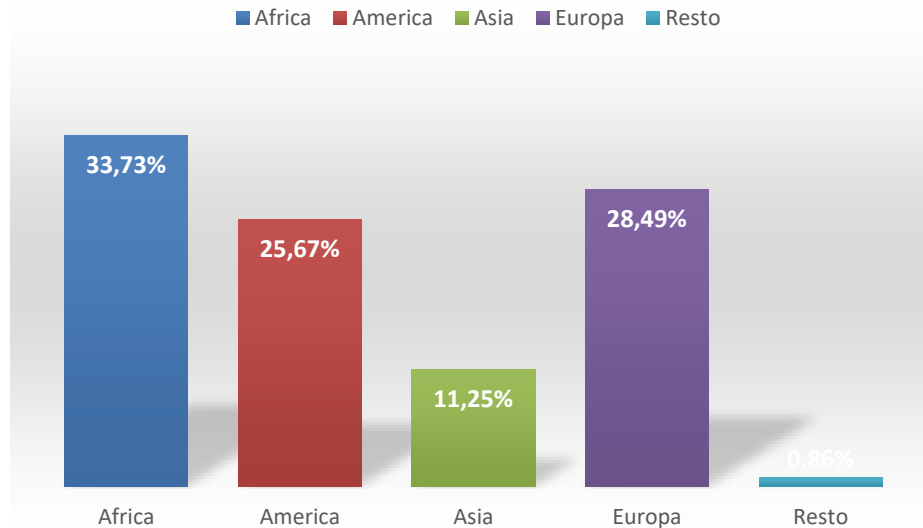
	Población	Nacionalidad española	Nacionalidad extranjera
MUNICIPIO GRANADA	247.571	227.812	19.759
BOBADILLA	403	342	61
CERRILLO DE MARACENA	6.865	6.631	234
CHANA - ENCINA - ANGUSTIAS	17.727	16.099	1.628
DISTRITO CHANA	24.995	23.072	1.923
ALMANJAYAR	4.869	4.511	358

CAMPO VERDE	2.120	1.767	353
CARTUJA	6.983	5.709	1.274
CASERIA DE MONTIJO	2.882	2.193	689
LA PAZ	3.067	2.882	185
PARQUE NUEVA GRANADA	2.609	2.339	270
REY BADIS	2.500	2.240	260
DISTRITO NORTE	25.030	21.641	3.389

En el Distrito Norte reside un 17,15% del total de población extranjera de Granada. Estas personas representan un 13,5% del total de la población del distrito, residiendo de forma mayoritaria en el barrio de Cartuja.

Con respecto al Distrito Chana, en éste reside un 9,73% del total de la población extranjera de Granada, lo que supone un 7,7% de las personas residentes del distrito. El barrio con mayor población de origen extranjero es en Chana- Encina- Angustias.

La nacionalidad de las personas extranjeras empadronadas en Granada, el mayor porcentaje procede de África, Europa y Asia.



	África	América	Asia	Europa	Resto
MUNICIPIO GRANADA	6.665	5.072	2.222	5.630	170
BOBADILLA	49	4	2	6	0
CERRILLO DE MARACENA	65	74	23	71	1
CHANA - ENCINA - ANGUSTIAS	691	418	122	380	17
DISTRITO CHANA	805	496	147	457	18
ALMANJAYAR	206	48	20	80	4
CAMPO VERDE	225	59	37	31	1
CARTUJA	892	112	94	158	18
CASERIA DE MONTIJO	514	69	42	59	5
LA PAZ	111	17	13	41	3
PARQUE NUEVA GRANADA	141	43	42	42	2
REY BADIS	45	37	5	165	8
DISTRITO NORTE	2.134	385	253	576	41

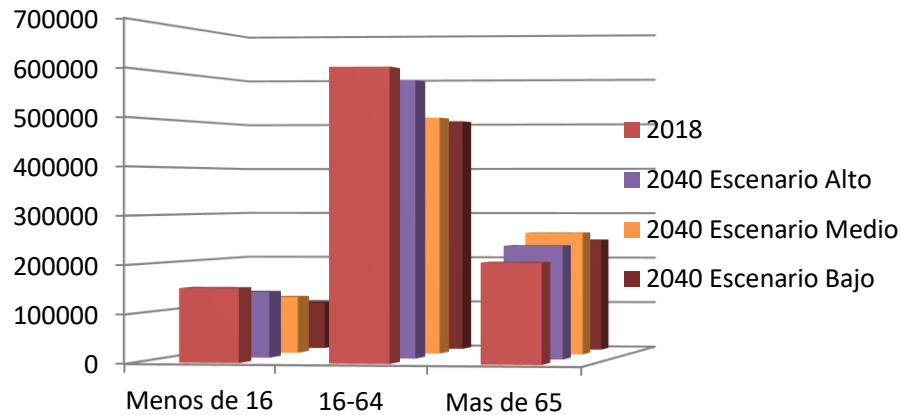
GRANADA

Según datos proporcionados por el padrón, las personas extranjeras residentes en el distrito Chana proceden mayoritariamente de África (41,8%), América (25,8%) y Europa (23,8%). En el distrito Norte, el origen mayoritario de las personas extranjeras es de África (62,9%), seguido muy de lejos de procedencia europea (17%).

PROYECCIÓN DE LA POBLACIÓN

El Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía nos aporta, por un lado, la proyección de población en base a varios escenarios (alto, medio y bajo) referentes a la provincia de Granada.

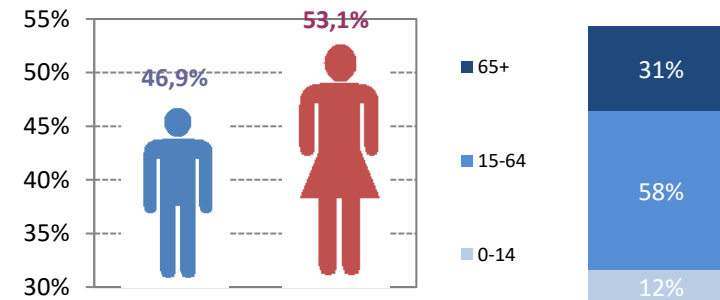
Independientemente del escenario escogido, la previsión de población



para la provincia de Granada, muestra un descenso de población en los tramos de edad “menos de 16” y de “16-64”. Sin embargo, en todos los escenarios, se prevé un aumento de la población mayor de 65 años.

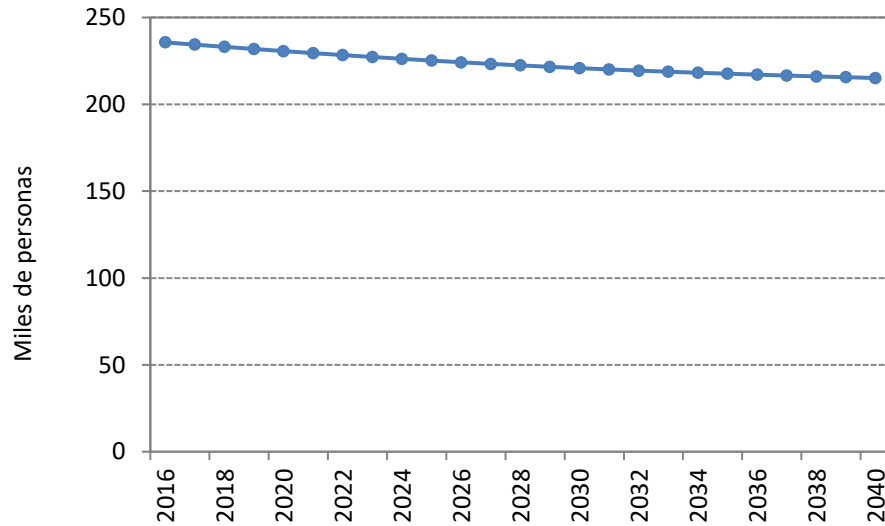
Estos datos, reflejo de las proyecciones realizadas para la localidad de Granada, evidencian el envejecimiento de la población y la necesidad de prever y planificar los recursos necesarios en cuanto a sanidad, políticas de empleo, educación, pensiones...

La proyección en el municipio de Granada, para el año 2040, refleja los siguientes datos:

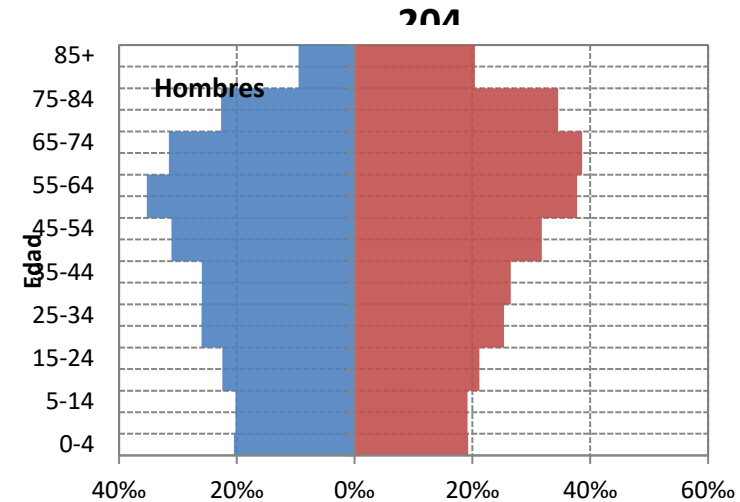


La población proyectada en 2040 mantiene el descenso paulatino de población, con una población proyectada en 2040 de 215.140 personas. Manteniendo el porcentaje mayor de mujeres que de hombres.

Se prevé un incremento de la población mayor de 65 años, siguiendo con la tendencia del envejecimiento de la población. En el resto de tramos de edad disminuye la población.



La proyección prevé una inversión en la pirámide poblacional, con un aumento drástico de población mayor de 65.



La proyección futura y la estructura de edad de la población prevé, en apenas 20 años, un incremento en el número de personas dependientes, especialmente de población envejecida, cambios en los modelos de hogar y escasez de apoyos familiares. La drástica disminución de la natalidad dificulta al extremo la posibilidad de revertir la pirámide de forma natural. Esto, junto con la acusada disminución en la población activa en el municipio, obligan a revisar las pautas de atención social en muchos ámbitos (laboral, sanitario, servicios sociales, educación).

f.- ANÁLISIS SOCIAL

Tras el proceso de transformación producido en las últimas décadas en la comarca de Granada, el ámbito de influencia de la ciudad se expande a poblaciones cercanas, y que forman parte de la aglomeración urbana de Granada¹³. Así, en su planificación territorial tiene en cuenta el equipamiento, que además de mejorar la funcionalidad y la articulación territorial, compatibiliza con la optimización de sus recursos.

La ciudad de Granada cuenta con diversos y diferentes equipamientos, tanto públicos, pertenecientes a diferentes administraciones, como privados, que aportan a su desarrollo social y económico y, a través de los cuales se proporciona a la población servicios de bienestar social y de apoyo al desarrollo de actividades productivas.

En función de las actividades o servicios que se prestan a través de estos equipamientos, el Ayuntamiento de Granada presenta una clasificación general de los mismos, distribuida por materias y Distritos y, que aparece en la siguiente tabla:

Materia	1.Norte	2.Chana	3.Beiro	4.Albayzín	5.Ronda	6.Zaidín	7.Genil	8.Centro
AA.VV.	7	4	7	5	4	4	8	3
bienestar social	6	7	15		15	9	2	11
Consumo	1	3	1	1		2		3

¹³ Plan de Ordenación del Territorio de la Aglomeración Urbana de Granada. Aprobado mediante Decreto 244/1999 de 27 de diciembre (BOJA nº 37 de 28/03/2000). Actualización marzo 2005.

Cultural	5	3	9	26	9	10	4	37
Deportes	5	2	2	1	4	9	4	2
Economía		1	10		5	2		7
Educativo	26	27	59	19	42	30	23	52
Empleo	5	1	8	1	3	2	2	7
Información	3		6		4	1	2	12
Institucional	3	10	38	6	18	6	1	41
Justicia		1	10	3	1			7
Juvenil	12	2	5	3	7	4	2	7
Medio Ambiente		3	4	1	1	1		3
Militar				1				
Mujer	8	3	9	1	5	9	1	9
Ocio	1		1		1	4		
Participación	4	2	3	3	5	2	3	2
Política y Sindical		3	3		5	1	1	10

Salud	7	3	15	2	16	19	4	11
Seguridad	3		4		1	1		2
Servicios Sociales	16	6	23	14	9	13	6	16
Servicios Varios	1		7		3	2	1	5
TIC					1			
Tráfico	2	1	13		21	7	2	13
Turismo			1	7	3	2		16
Urbanismo			5	1	1			9
Urgencias	1		2			1		

Fuente: <https://www.granada.org/inet/wpim.nsf/inicio?openpage>

Teniendo en cuenta la proporción de equipamientos ubicados en el término municipal y, atendiendo al objeto de este Plan Social de actuación en zonas degradadas de Granada, se hace necesario referenciar en primer lugar, a equipamientos orientados a satisfacer las necesidades de la rutina diaria de las personas e, implicados en la atención que se presta a las personas residentes y mejora de sus situaciones, tales como educación, salud y servicios sociales, para centrarlos en cada una de las zonas referenciadas.

EDUCACIÓN

En relación con la Educación, desde la Administración Autonómica – Consejería de Educación y Deporte – así como sus diferentes órganos colegiados y organismos adscritos, se distribuyen los diferentes centros educativos y recursos de la misma naturaleza, desde donde se atienden al conjunto de la población.

La ciudad de Granada cuenta con número de centros educativos adecuado para atender a la población en edad de escolarización, con 324 centros docentes en los que se imparte segundo ciclo de Infantil, Primaria y Educación Especial. Los ciclos de Educación Secundaria Obligatoria, Bachillerato, Ciclos Formativos, Formación Profesional Básica, Educación Permanente de Adultos, Artísticas elementales y profesionales e Idiomas se imparten en 311 centros docentes.

La Estrategia Granada 2020 señala la importancia de la Universidad para Granada, que presenta unos índices de nivel de instrucción más altos que en la provincia y que en el total de Andalucía. El porcentaje de personas analfabetas a comienzos del siglo XXI es superior al 2%, mientras que el de personas sin estudios asciende al 11,15%. Es decir, más de un 13% de la población granadina no ha realizado ningún tipo de estudios.

El porcentaje de población total que ha superado el primer grado es de un 16,15%, que sumados al 13,44% anterior, nos indica que un 30% de la población de Granada o bien no posee estudios, o bien únicamente ha superado el primer grado. Sin embargo, por otra parte, el porcentaje de la población que tiene estudios universitarios asciende al 26,36%. Por tanto, en Granada se da la paradoja de concentrar un importante

porcentaje de personas que apenas tiene estudios con otro porcentaje importante de personas con estudios universitarios finalizados.

A continuación, pasamos a analizar los datos sobre educación en los distritos con barrios degradados.

En Distrito Norte se ubican los siguientes centros educativos, detallándose el nivel de estudios ofertados, los servicios que prestan y si son bilingües:

CENTRO EDUCATIVO	Docente	Enseñanzas
Centro de Convenio Luna		Infantil Educación Especial
Centro de Educación Infantil Centro de Atención Familiar		Infantil
Centro de Educación Infantil La Cartuja		Infantil
Centro de Educación Infantil Sagrada Familia		Infantil
Centro de Educación Infantil Virgen del Pilar		Infantil
Centro Privado Amor de Dios	Docente	Infantil Primaria ESO CFGM y FPE Educación Especial
Centro Privado Ave María-San Cristóbal	Docente	Infantil Primaria ESO Bachillerato CFGM y FPE Educación Especial
Centro Privado Escolapios Cartuja Luz Casanova	Docente	Infantil Primaria ESO Educación Especial
Centro Privado Jesús y María-Cristo de la Yedra	Docente	Infantil Y Primaria ESO Educación Especial

Centro Privado Juan Cartuja	Docente XXIII-	Infantil Primaria ESO Bachillerato Educación Especial
Centro Privado Padre Manjón	Docente	Infantil Primaria ESO Educación Especial
Centro Privado San José	Docente	Infantil Primaria ESO Educación Especial
Centro Privado Santa Cristina	Docente	Infantil Primaria ESO CFGM y FPE Educación Especial
Centro Privado Virgen del Pilar	Docente	Infantil
Colegio de Educación Infantil y Primaria Juan Ramón Jiménez		Infantil Primaria Educación Especial
Colegio de E. Infantil y Primaria Miguel Hernández		Infantil Primaria Educación Especial
Colegio de Educación Infantil y Primaria Parque Nueva Granada		Infantil Primaria Educación Especial

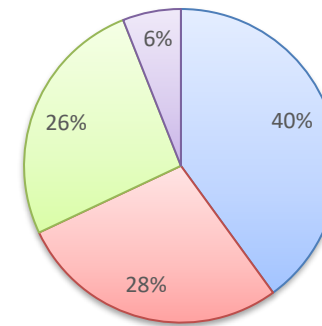
Escuela Infantil Cristo de la Yedra		Infantil
Escuela Infantil Portal de Belén		Infantil
Escuela Infantil Virgen del Carmen		Infantil
Instituto de Educación Secundaria Albayzín		ESO Bachillerato CFGM FPE
Instituto de Educación Secundaria Cartuja		ESO Bachillerato CFGM y FPE Educación Especial
Instituto de Educación Secundaria La Paz		ESO
Centro público integrado de F.P. Aynadamar		CFGM FPE
Instituto de Educación Secundaria Albayzín		ESO Bachillerato CFGM y FPE
Instituto de Educación Secundaria Cartuja		ESO Bachillerato CFGM y FPE Educación Especial
Centro de Educación Permanente Almanjáyar-Cartuja		Educación de Adultos

La Monografía Comunitaria-Granada Distrito Norte, se señala que en el Informe 2011 Población Granadina-Distrito Norte, en este distrito el 40% de la población, tiene un nivel educativo inferior a graduado escolar.

El distrito aglutina a la población con los niveles de estudios más bajos de Granada.

En este Distrito, destaca la amplia oferta de educación básica y de acciones formativas dirigidas a la consecución de empleo que se desarrollan desde el tejido asociativo y, que responden a las necesidades y problemáticas detectadas en este ámbito.

NIVEL DE ESTUDIOS



■ MENOS GRADUADO ■ GRADUADO ■ MÁS QUE GRADUADO ■ NO SABE LEER-ESCRIBIR

En la siguiente tabla se detallan los centros docentes que se ubican en el **Distrito de La Chana**:

CENTRO EDUCATIVO	Enseñanzas
Centro de Educación Infantil Amanecer	Infantil
Centro de Educación Infantil Centro Infantil Abierto "Luden"	Infantil
Centro de Educación Infantil Pasito a Pasito	Infantil
Centro Privado Ciudad de los Niños	Infantil Primaria ESO CFGM Educ Especial
Centro Privado Juan XXIII-Chana	Infantil Primaria ESO Bachillerato Educ Especial
Centro Privado Monaita	Infantil Primaria ESO Bachillerato

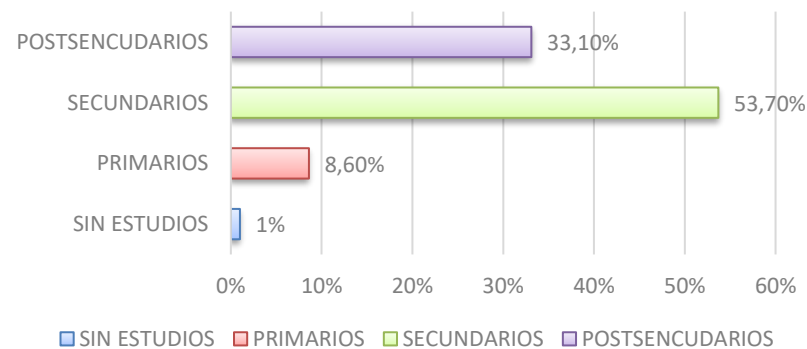
Centro Privado Nuestra Señora de la Consolación	Docente	Infantil Primaria ESO Educ Especial
Centro Privado Santa Micaela	Docente	Infantil Primaria Educ Especial
Colegio de Educación Infantil y Primaria Eugenia de Montijo	Docente	Infantil Primaria Educ Especial
Colegio de Educación Infantil y Primaria Santa Juliana	Docente	Infantil Primaria Educ Especial
Centro Privado Mulhacén	Docente	Primaria ESO Bachillerato
Instituto de Educación Secundaria Severo Ochoa	Docente	ESO Bachillerato CFGM Educ Especial FPE

Centro Privado Bucle, Centro de Formación de Peluquería y Estética	Docente	CFGM
Centro Privado Centro de Estudios Hermanos Naranjo	Docente	CFGM FPE
Centro Privado Medac Granada	Docente	CFGM FPE
Sección de Educación Permanente Chana	Docente	EDUCACIÓN DE ADULTOS

Respecto al nivel de estudios, el 57% la población parada tiene estudios secundarios terminados. No obstante, es significativo el alto porcentaje de población con estudios postsecundarios sin empleo 33%.

De otra parte, a nivel local, el Ayuntamiento de Granada, a través del Servicio de Educación, oferta diferentes Programas Educativos y actividades educativas, tanto en periodo lectivo como no lectivo, dirigidas a diferentes temáticas, que desarrolla en los diferentes Centros Educativos de la ciudad en coordinación con éstos y, el resto de Servicios de este Ayuntamiento, principalmente los referidos a servicios sociales, reservando una proporción de plazas y facilitando la asistencia y participación de las menores que se encuentran en situación de vulnerabilidad, riesgo o exclusión social, independientemente del Distrito en el que resida.

NIVEL ESTUDIOS POBLACIÓN PARADA



Cabe destacar la Fundación EDUCA¹⁴, que colabora en los programas y actuaciones que se desarrollan desde este Servicio de Educación y, desde donde se gestionan cuatro Escuelas Infantiles; Arlequín, Luna, Duende y Belén, ubicadas en diferentes Distritos.

¹⁴ Fundación Pública Local Granada Educa. Organización sin ánimo de lucro, constituida por un ente instrumental del Ayuntamiento de Granada en 2008. Anteriormente fue el Patronato Municipal de Escuelas Infantiles

SALUD

Según las demarcaciones territoriales para la organización de los servicios sanitarios, Granada forma parte del Distrito Granada-Metropolitano. El Servicio Andaluz de Salud, dispone de una red de servicios asistenciales integrada y organizada, que garantizan la accesibilidad de la población y la equidad en la distribución de recursos. Así la ciudad de Granada dispone de: Atención Primaria de Salud, Atención hospitalaria, Salud Mental, Atención para adicciones, entre otros. Concretamente, el acceso a los recursos públicos de salud, en Granada capital, se materializa a través de 17 Centros de Salud y 7 Consultorios. La ciudad de Granada, además, dispone en de 7 Centros de Atención Especializada (2 Centros Periféricos de Especialidades, 2 hospitales públicos y 3 hospitales privados).

El Distrito Norte cuenta con dos centros de salud- Cartuja y Almanjáyar-. Los Centros de Salud Cartuja y Almanjáyar han sido un lugar de integración social, un punto de convivencia comunitario y unos servicios asistenciales orientados a una atención pública, universal y solidaria. Es de destacar que el barrio de Casería de Montijo tiene asignado el Centro de Salud con su mismo nombre y que se ubica en la Carretera de Jaén. Desde estos Centros, se ofertan diferentes Programas dirigidos al conjunto de la población y, que responde a las problemáticas de salud más significativas y, la prevención de otras. Entre otros, destacamos los Programas Materno-Infantil, el Programa de crónicos, Programa de diabetes, Programa de EPOC (enfermedad pulmonar obstructiva crónica), o Programas de salud bucal.

Dentro de la limitación territorial de este Distrito se ubica un Centro Periférico de Especialidades y el Centro de Valoración y Orientación de Personas con Discapacidad.

El distrito Chana cuenta con un centro de Salud - La Chana-.

SERVICIOS SOCIALES

En cuanto a Servicios Sociales, a nivel municipal se organizan en Centros y Servicios, algunos de los cuales están descentralizados. No obstante, desde los servicios centrales del Ayuntamiento de Granada en coordinación con los diferentes centros y servicios, se supervisa y se organiza el funcionamiento de éstos, centralizando toda la información al respecto.

Existen 8 Centros Municipales de Servicios Sociales Comunitarios que se ubican en cada uno de los Distritos, identificados con el mismo nombre, y con la finalidad de facilitar a la ciudadanía el acceso a los recursos y las prestaciones sociales. Desde cada uno de estos Centros se desarrollan servicios y proyectos a nivel preventivo y de promoción social, tanto a nivel individual, familiar como comunitario.

CENTROS MUNICIPALES DE SERVICIOS SOCIALES COMUNITARIOS

CMSS Albayzin

CMSS Beiro

CMSS Centro

CMSS Chana

CMSS Genil

CMSS Norte

CMSS Ronda

CMSS Zaidín

Los CMSS constituyen la estructura básica del nivel primario de atención del Sistema Público de Servicios Sociales de Andalucía y el primer punto de acceso de la ciudadanía a toda la red pública de servicios sociales. Los servicios sociales comunitarios se configuran como el primer nivel de referencia

para la valoración de las necesidades, la planificación, la intervención, tratamiento, seguimiento, evaluación de la atención y coordinación con otros agentes institucionales del Sistema Público de Servicios Sociales de Andalucía, garantizando la universalidad en el acceso al mismo y su proximidad a las personas usuarias, familias, unidades de convivencia y grupos de la comunidad.

Estos Centros están dotados de un equipo multidisciplinar que desarrolla funciones de atención social a personas, familias y grupos que viven situaciones problemáticas que impiden o dificultan su desarrollo normalizado, articulando los recursos personales, familiares y sociales existentes para buscar alternativas a sus demandas o problemáticas. Estos equipos están constituidos por trabajadores sociales, educadores sociales, psicólogos, y cualquier otro personal técnico titulado que sea necesario para el normal desarrollo de las funciones, servicios y prestaciones propias de este nivel. Tales como animadores socioculturales, educadores socioculturales, educadores de medio abierto, orientadores laborales, agentes para la igualdad, asesoría jurídica...

En relación a las zonas degradadas concretamos los equipamientos ubicados en cada una de las zonas:

El Distrito Norte cuenta con un Centro Municipal de Servicios Sociales Comunitarios. La zona Básica de Distrito Norte o CMSS Norte se estructura en cuatro Unidades de Trabajo Social.

UTS	DENOMINACIÓN	DELIMITACIÓN
UTS 1	CARTUJA	<ul style="list-style-type: none"> - Por la parte Este, los números pares de la C/ Fray Juan Sánchez Cotán, Camino de la Madraza y Avenida de Pulianas acera de los pares, hasta el nº 66. - Por la parte Norte, hasta las últimas calles edificadas colindando con zona natural. Dichas calles son: López de Haro, Diego de Arana y José Acosta Medina. - Por la parte Oeste, delimita con las últimas calles edificadas del Parque Nueva Granada: C/ Matilde Cantos y C/María Amaya "La Gazpacha", Ctra. de Alfacar, Camino de Víznar, Balcón Doña Isabel, Puerta de los Guzmanes.

		<ul style="list-style-type: none"> - Y por la zona Sur, abarca desde la C/Gutiérrez Tibón, Javier de Burgos y finaliza con la C/Doctor González de Vega (delimitación con Beiro). - La C/José M^a Buguella de Toro abarca hasta el nº 12 inclusive (solo números impares). - La C/ Henríquez de Jorquera es íntegra de esta zona salvo el número 23 que es de la UTS 3 “Parcelas”.
UTS 2	ALMANJÁYAR	<ul style="list-style-type: none"> - Por la parte Este, abarca Camino de los Yeseros, los números impares de la C/ Fray Juan Sánchez Cotán, Camino de la Madraza y Avenida de Pulianas acera de los pares, desde el nº 40 incluido hasta el final (del 2 al 40 pertenece a Beiro). - Por la parte Norte abarca la C/ Merced Alta en su totalidad, subiría por Casería del Cerro acera de los números impares (la acera de los pares pertenece a Beiro). - Por la parte Oeste, C/ Pedro Machuca acera de los nº pares (los impares pertenecen a Beiro) que delimitaría la barriada de la Paz y la C/ Alcalá la Real. - Y por la zona Sur, la intersección entre C/ Pedro Machuca y Camino de la Madraza.
UTS 3	PARCELAS	<ul style="list-style-type: none"> - Por la parte Este, abarca la C/ Henríquez de Jonquera, nº 23. - La parte Norte incluiría toda la C/ Rodrigo de Triana. - En la parte Oeste se encontraría desde el nº 24 hasta el nº 28 (IMFE) de la C/ Fray Juan Sánchez Cotán. - Y la zona sur estaría conformada por la C/José M^a Miranda Serrano en su totalidad. - La C/José M^a Bugüella de Toro abarca desde el nº 12 hasta el final y todos los números impares.
UTS 4	REY BADIS	<ul style="list-style-type: none"> - C/Molino Nuevo - Plaza Rey Badis - C/Pintor Joaquín Capulino Jáuregui

Distrito norte tiene la calificación de Zona desfavorecida, por la *Estrategia Regional Andaluza para la Cohesión e Inclusión Social. Intervención en Zonas desfavorecidas (ERACIS)*. Dada la concurrencia de situaciones estructurales de pobreza grave y marginación social, con significativos problemas relacionados con la vivienda, la educación, el desempleo, el ámbito sanitario y la desintegración social.

Está incluida en las actuaciones del Plan Local de Inclusión Social en Zonas desfavorecidas que está desarrollando el Ayuntamiento de Granada.

Por otra parte, existe una amplia presencia de entidades, instituciones y de colectivos implicados, refuerza esta amplia oferta de recursos sociales, además de dirigir esfuerzos a otras problemáticas/situaciones. Están agrupadas por temáticas de intervención y, son conocidas como Redes de Coordinación en Zona Norte. Pertenecen a estas Redes: Proyecto de Intervención Comunitaria Intercultural (ICI), Comisión Técnica de Empleo, Mesa por la Educación, Coordinadora de Mujeres de Distrito Norte, Comisión Drom Gao Caló, Foro de Infancia y Juventud y red de Mayores de Norte “Mayored”. A esto se suma también la presencia de diversas y múltiples entidades sin ánimo de lucro.

Por su parte, el Centro Municipal de Servicios Sociales Chana se distribuye en dos unidades de trabajo social.

	DELIMITACIÓN
UTS 1	Barrios de Chana, Victoria Ampliación Chana Encina Angustias y Adoratrices.
UTS 2	Barrios de Bobadilla, Cerrillo de Maracena, Periodistas, las Perlas, Las Torres

Existen además otros recursos sociales municipales que atienden al conjunto de la población que reside en Granada, estos son:

- El Centro Municipal de Atención a la Mujer.
- El Centro de Orientación y Atención Social a Personas sin Hogar, encargado de la gestión y coordinación de los recursos, programas y prestaciones dirigidas a las personas sin hogar.
- Servicio de Atención al Inmigrante.
- Equipos de Tratamiento Familiar.
- Oficina Social de la Vivienda.
- Centros cívicos, ubicados en cada Distrito.
- Centros de participación activa para mayores, ubicados por los diferentes distritos.

PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y CONVIVENCIA.

Granada cuenta con diferentes órganos de participación ciudadana, como: las Juntas Municipales de Distrito, las Asociaciones de Vecinos, los Centros Cívicos Municipales, la Oficina del Defensor del ciudadano y las diferentes asociaciones que desarrollan sus actuaciones en la ciudad.

Las Juntas Municipales de Distrito son órganos de gestión administrativa desconcentrada y de participación ciudadana en el que los vecinos/as residentes en los mismos podrán realizar propuestas, recabar y obtener información, así como supervisar, controlar y participar de la gestión municipal de los asuntos que afecten al Distrito, en los términos legalmente previstos. Se encargan de:

- Fomentar las relaciones entre la Corporación y el vecindario respectivo, facilitando al mismo su participación en la gestión municipal y el acceso a la información de interés.
- Informar y recabar información acerca de los planes y proyectos municipales que afecten al Distrito.
- Proponer anualmente las obras e inversiones prioritarias para el Distrito.
- Gestionar el Programa de Actividades Culturales del Distrito.
- Examinar y, en su caso, remitir al Área competente las peticiones de intervención municipal formuladas desde el vecindario.

El Centro Cívico Municipal se define como equipamiento municipal territorial de prestación de servicios y actividades municipales y de lugar de encuentro de colectivos vecinal, con el fin de fomentar la participación activa de la ciudadanía.

Se trata de un Centro polivalente e integrador, ubicado en uno o varios edificios municipales que, para ser considerado como tal, habrá de contar, como mínimo, con los siguientes servicios o instalaciones:

1. Sede de la Junta Municipal de Distrito.
2. Oficinas de información, registro, gestión y demanda administrativa.
3. Despachos y dependencias para el personal que preste sus servicios
4. Salón de actos y conferencias.
5. Salas de préstamo para trabajo, talleres o reunión.

Además, los Centros Cívicos Municipales podrán albergar otros servicios municipales desconcentrados, tales como Centros de Servicios Sociales, Centros de Día, Bibliotecas Municipales, Dependencias de Policía Local, Oficinas Técnicas de Urbanismo y Medio Ambiente, Oficina de Información al Consumidor y Puntos de Información a la Mujer y Juventud.

Cabe mencionar el/la Defensor/a del/a Ciudadano/a como Institución Municipal, y que tendrá como misión la prestación de un servicio de

mediación, asesoramiento, información, atención y ayuda a los/as ciudadanos/as en sus relaciones con la Administración Municipal y el resto de los organismos y entidades dependientes de la misma, en las actuaciones de carácter administrativo, según los criterios que se establezcan por la propia Oficina del/a Defensor/a del/a Ciudadano/a.

g.- ANÁLISIS DEL CONTEXTO TERRITORIAL.

El análisis del contexto territorial de Granada Capital se realizará en tres escalas: regional, provincial y metropolitana, mostrando realidades urbanas, así como funcionales en su adecuado contexto territorial

A escala regional, dada su localización, la provincia de Granada constituye el centro neurálgico de todas las vías de comunicación ya que confluyen las autovías A-92 y la A-44 que articulan los dos grandes ejes, por un lado la A-92 (Granada – Almería y Granada – Sevilla), siendo ésta el eje central andaluz de unión y el eje norte, la A-44 (dirección Jaén), además de una densa red de vías secundarias que conectan el conjunto, como las derivaciones del eje costero por A-44 y Málaga (A92M- A45).

El sistema de comunicación se completa con el tren de alta velocidad y de vía única y el aeropuerto situado en el municipio de Santa Fe.

La provincia limita al noreste con las provincias de Albacete y Murcia; al este con Almería; al norte con Jaén; al oeste con Málaga y Córdoba; y al sur tiene salida al Mediterráneo.

El municipio de Granada se ubica en la Comunidad Autónoma de Andalucía, en la provincia de Granada, con las coordenadas geográficas: latitud 37.17433 y longitud -3.598653, en el hemisferio norte. Con una extensión de 88,06 km².

A escala provincial el municipio está situado en el centro de la comarca Vega de Granada, a una altitud de 680 m sobre el nivel del mar, en una amplia depresión intrabética formada por el río Genil y por el piedemonte del macizo más alto de la península ibérica, Sierra Nevada, que condiciona su clima. La Vega de Granada es una gran unidad geográfica que se encuentra repartida entre numerosos municipios, aunque presenta las mismas características y funcionamiento en todos ellos. Dentro de la superficie de su conjunto territorial, Granada tiene unas 3.251 hectáreas aproximadamente de Vega al Oeste de la ciudad, limitando directamente con los municipios de Huétor Vega, Cájar, La Zubia, Ogíjares, Armilla, Churriana de la Vega, Vegas del Genil, Santa Fe, Atarfe y Maracena.

La Vega de Granada es un espacio insustituible, significativo, base física y funcional de todo el sistema urbano que forma Granada con los municipios metropolitanos. Es un espacio singular por los numerosos factores que en ella concurren: variables físicas favorables a la productividad agrícola, su tradición cultural, la percepción positiva de su paisaje, etc. Otro aspecto a destacar de la Vega es su capacidad estructurante dentro del sistema urbano. Se constituye así en el gran referente espacial de Granada. La ciudad de Granada se muestra como la principal prestadora de unos servicios especializados y el conjunto de municipios colindantes se convierten en centros industriales o más bien de almacenaje dependientes de la capital.

A escala metropolitana. El Área Metropolitana de Granada es una entidad demográfica que integra a la ciudad de Granada y a 34 municipios colindantes, con una población de 529.678 habitantes.

El Área Metropolitana, cuya organización territorial se recoge en el Plan de Ordenación del Territorio de la Aglomeración Urbana de Granada (POTAUG), pretende gestionar distintas facetas de interés común de un modo unitario, coordinando servicios y actuaciones para satisfacer las nuevas necesidades consecuencia de la mayor integración, como los servicios de transporte público (unificando, por ejemplo, el servicio de taxis), o los de suministro de agua potable y mantenimiento de la red de saneamiento y depuración de aguas residuales, siendo éste objeto de un reciente traspaso en su gestión de los ayuntamientos, limitados ante la complejidad alcanzada por estos servicios a un reducido número de empresas privadas para la zona en su conjunto, entre otros.

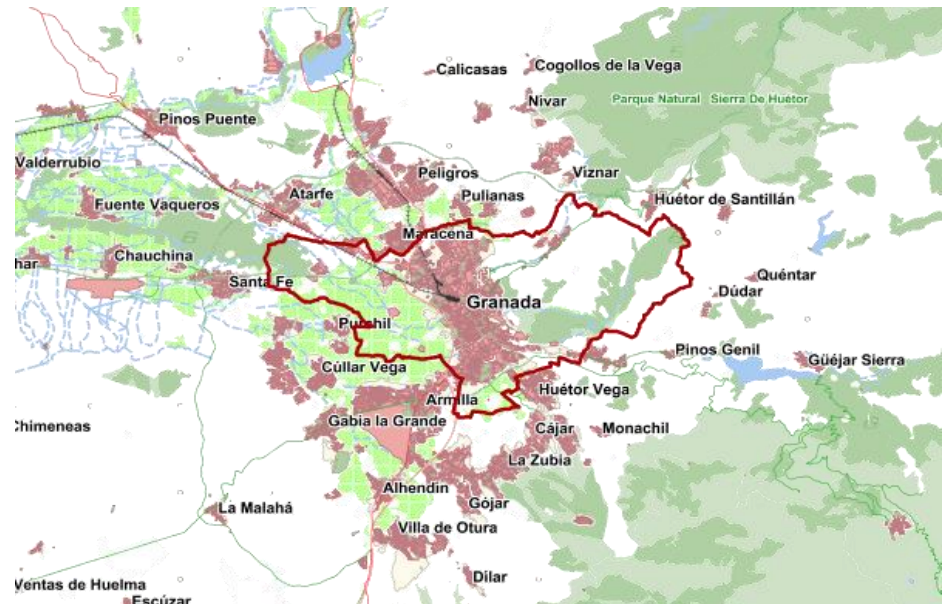
La tendencia actual es al aumento considerable de la población del Área Metropolitana en su conjunto y a un ligero descenso de la población de Granada capital. Los municipios que rodean Granada actúan cada vez más como ciudades dormitorio, con lo que los desplazamientos y la densidad de tráfico crecen continuamente.

A nivel municipal- La ciudad de Granada, es la capital de la provincia. Se integra en un espacio natural coincidente con parte de la comarca de la Vega y con los relieves periféricos que rodean esta Depresión. La situación física del municipio le imprime un carácter esencial como encrucijada de Andalucía ya que se ubica en el umbral occidental de las altas tierras andaluzas al ser parte del Surco Intrabético y presentar una relativa proximidad con el litoral, a través del eje Despeñaperros - Litoral mediterráneo.

Desde el punto de vista de su localización territorial, Granada posee un posicionamiento geoestratégico debido a los importantes nudos de comunicación que la atraviesan. Este geo-posicionamiento permite a Granada una gran capacidad para el desarrollo económico, debido a su importancia como nudo de comunicaciones entre Andalucía, el Levante y el resto de España, con conexión a puerto a tan solo 40 Km que permite ampliar las comunicaciones con el norte de África y todos los países mediterráneos.

Granada no es una ciudad plana, sino que posee un amplio espectro de pendientes, que van desde superficies llanas en la zona de la vega hasta pendientes del 45% en las zonas montañosas, lo que le confiere a la ciudad una topografía variada.

En cuanto a los usos del suelo, casi el 70% de la superficie municipal se encuentra destinada al uso agrícola y forestal, mientras que el 30% corresponde a las áreas construidas.



7.2- LA ESTRATEGIA PARTICIPATIVA

Como parte prioritaria en el desarrollo de la EDUSI "Aglomeración Urbana de Granada" se incluye un proceso participativo donde la concreción de las actuaciones a realizar parta de las diferentes esferas de la ciudadanía, implicando a cada uno de los barrios incluidos en la Estrategia y a la totalidad del municipio en general.

En el objetivo 9: Regeneración física, económica y social del entorno urbano en áreas urbanas degradadas es fundamental desarrollar un proceso de implicación que permita que el proceso de transformación del barrio degradado sea significativo y por tanto, la participación vecinal juega un papel muy importante para el cambio.

El objetivo de este proceso se fundamenta en la realización de un análisis concreto de la zona degradada y obtener propuestas de actuaciones para cada una de las siguientes líneas de actuación de este objetivo:

- Revitalización del espacio público y rehabilitación de viviendas municipales.
 - Creación de infraestructuras y equipamientos en zonas públicas para actividades deportivas, culturales o de esparcimiento.
 - Recuperación de espacios urbanos libres, infrutilizados o abandonados para iniciativas comunitarias, de interés social o económico: servicios sociales, zonas verdes, etc.
 - Rehabilitación de viviendas de propiedad municipal: conservación del edificio, accesibilidad...
- Inserción socio-laboral. Mejorar las capacidades de las personas y los colectivos que se encuentren en una situación de riesgo de exclusión social.
- Dinamización del emprendimiento. Asesoramiento para empresas y emprendedores basada en tecnologías de la información.
- Dinamización del comercio minorista y promoción del comercio local.

Esta participación necesariamente incluye la colaboración tanto de la propia Diputación Provincial de Granada, como de la corporación municipal de este Ayuntamiento, las entidades sociales, públicas y privadas, las empresas y la participación ciudadana vecinal en general.

Las estrategias utilizadas en este proceso participativo han consistido en la constitución de dos comisiones locales, una para los barrios del Distrito Norte y otra para el barrio de Distrito Chana, donde a través de varias sesiones colaborativas se realizó una concreción de la situación de la zona en base a diferentes ámbitos y un primer establecimiento de propuestas, la realización de entrevistas semiestructuradas a informantes clave y por último, la devolución a los municipios de las conclusiones obtenidas en ambos procesos para consensuar las actuaciones generales propuestas.

DISTRITO NORTE

En el distrito Norte se estableció un primer encuentro conjunto en el Centro Cultural, con representación de Diputación, el Ayuntamiento de Granada, el Alcalde de Distrito, representación de entidades sociales de la zona, así como Asociaciones de Vecinos. Es éste primer encuentro, celebrado el 16 de enero de 2020, se proporcionó información sobre la Estrategia EDUSI y de forma más concreta el desarrollo del objetivo 9 de la “Aglomeración Urbana de Granada”. A su vez, se solicitó la colaboración de todas las entidades presentes, para realizar un análisis DAFO detallado de la zona. Con objeto de agilizar las sesiones participativas, se acordó constituir la Comisión Local, y establecer varias sesiones participativas, por un lado, con los agentes sociales y, por otro, con las Asociaciones de vecinos.

Tras estas sesiones participativas, se llevaron a cabo las entrevistas a informantes claves, recopilando toda la información obtenida y para, por último, realizar la devolución a los municipios.

A través de las actuaciones participativas (sesiones y encuestas) se ha logrado la colaboración para la recogida de datos que han permitido realizar un análisis cualitativo y cuantitativo del municipio en el marco de este objetivo 9 de la mencionada EDUSI y establecer las propuestas de actuaciones para cada línea de este objetivo.

LA COMISIÓN LOCAL

En el Distrito Norte, la Comisión Local fue constituida el pasado 16 de enero en el Centro Cultural de la zona Norte y estuvo formada por veinte participantes de las áreas de Empleo, Educación y AMPAS, Servicios Sociales, Ayuntamiento, Diputación, Fundaciones y Asociaciones, Agencia de vivienda y Rehabilitación de Andalucía (AURA), y Asociaciones Vecinales.

Posteriormente, se acordó la celebración de dos sesiones participativas. El 29 de enero de 2020, tuvo lugar la sesión con las Entidades y Agentes Sociales del Distrito Norte y el 6 de febrero tuvo lugar la sesión con las Asociaciones de Vecinas y vecinos de los barrios.

La metodología utilizada ha sido la elaboración de un análisis DAFO para cada uno de los ámbitos propuestos (vivienda, educación, empleo, salud, servicios sociales, cultura, ocio, comercio minorista, emprendimiento, equipamientos, infraestructuras y, otras problemáticas), la puesta en común y concreción del análisis de la zona degradada recogiendo y ampliando ideas surgidas, para después, realizar un Brainstorming de propuestas concretas de actuaciones para desarrollar en cada una de las líneas comprendidas en el objetivo 9 en función de necesidades detectadas y sus potencialidades.

Por último, en ambas sesiones participativas se propusieron informantes clave con algún tipo de relación con la zona degradada, organizándose el desarrollo de las entrevistas semiestructuradas.

A continuación, se transcriben las aportaciones extraídas de forma participativa de entre los grupos participantes en las sesiones en los DAFOS realizados y posteriormente un resumen del desarrollo de las propias sesiones.

VIVIENDA

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Concentración de vivienda pública.</i> • <i>Inexistencia de vivienda municipal.</i> • <i>Falta accesibilidad a la vivienda (edificios con muchas plantas sin ascensor).</i> • <i>Cantidad importante de viviendas sin que sus residentes tengan título de derecho sobre ellas. Necesidad de regularización de viviendas.</i> • <i>Ausencia de identificación de parte de la población residente con el distrito (por lo que no lo defienden).</i> • <i>Hábitat deficitario (hacinamiento, insalubridad..) Infraviviendas y chabolas.</i> • <i>Ocupación de vía pública (viviendas, comercios, cuerdas..) y zonas comunes de los edificios que provoca conflictividad vecinal. Permisividad a este respecto.</i> • <i>No hay ningún estudio sobre la situación del suministro eléctrico (interrupción continuada).</i> • <i>Mala conexión del barrio a través del transporte público.</i> • <i>No acceso de servicios a la zona (paquetería, comida a domicilio..).</i> • <i>Pocas unidades de policía local.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • Posibilidad de aumento de la infravivienda. • Aumento de la segregación espacial del distrito con respecto al resto de la ciudad. • Problemas en aumento con el suministro eléctrico. • Reducción cronificada de la inversión pública en el territorio. • Falta de mantenimiento de inversiones puntuales realizadas con necesidad de mejorar la planificación y sostenibilidad. • Privatización de la gestión sin seguimiento. • Brecha digital con necesidad de mejorar la conectividad a internet en servicios municipales. • Nueva construcción de urbanizaciones aisladas sin relación con la zona donde se ubican • Miedo y racismo estructural por parte de las administraciones

VIVIENDA

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Alto porcentaje de población joven en los barrios. ▪ Barrios familiares con mucha relación vecinal de ayuda mutua. ▪ Barrio con un buen diseño urbanístico favoreciendo la relación vecinal humanizando el territorio. ▪ Diversidad cultural. ▪ Existencia de red solidaria consolidada. ▪ Presencia alta de asociaciones y colectivos. ▪ Procesos comunitarios de forma continuada en el distrito. ▪ Suficiente dotación de equipamiento. ▪ Amplitud del Centro de Servicios Sociales con muchas posibilidades de aprovechamiento. ▪ Hay mucha vida en la calle que favorece el encuentro social. ▪ Disponen de un Centro de Formación y Empleo con muchas posibilidades. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dedicación de muchos recursos a la zona que pueden complementarse de forma adecuada. ▪ Posibilidad de conectar varios procesos y recursos. ▪ El distrito recibe mucha luz natural. ▪ La propia EDUSI es una oportunidad para revitalizar la zona. ▪ Proximidad del Centro Comercial “Granaíta”. ▪ Proximidad de Universidades. ▪ Proximidad de “Ciudad Deportiva Granada”.

EDUCACIÓN

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Baja formación, altos índices de analfabetismo y absentismo escolar.</i> ▪ <i>Algunos Centros Educativos presentan un alto índice de menores/familias en riesgo social.</i> ▪ <i>No hay recursos de alfabetización.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ No existen políticas públicas específicas de atención a la diversidad cultural. ▪ Privatización de servicios públicos.

EDUCACIÓN

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> • Gran apoyo a nivel educativo a través de varios programas. • Existe una gran creatividad entre los profesionales de los centros y la población residente en la zona. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Implicación de todos los recursos del distrito Norte y la ciudadanía.

EMPLEO

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Poca posibilidad de generación de empleo sin ayuda del SAE.</i> ▪ <i>Imagen marginal de la población residente de forma generalizada.</i> ▪ <i>Alto índice de desempleo, sobre todo de larga duración.</i> ▪ <i>Baja formación.</i> ▪ <i>La mayoría de los itinerarios de inserción es a través de certificado de profesionalidad que exigen la ESO.</i> ▪ <i>Actualmente, los itinerarios de baja cualificación ofertados, no gustan a la población del distrito, motivado por las bajas expectativas que ocasionan la oferta de las propias acciones formativas.</i> ▪ <i>No hay inversión municipal en empleo.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Momento económico y político en el que nos encontramos. ▪ Prejuicios sobre el distrito Norte. ▪ Bajas expectativas sobre las capacidades y habilidades de la población. ▪ Ley de extranjería, racismo.

EMPLEO

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Población con diferentes habilidades, capacidades (mucho saber hacer) e iniciativa. ▪ Alto porcentaje de población joven en los barrios. ▪ Capacidad de resiliencia de la población. ▪ Centro Municipal de Formación y Empleo en la zona. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Oportunidad de regularizar la situación laboral de parte de la población.

SALUD

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Producción y consumo de tóxicos.</i> ▪ <i>Alto porcentaje de adicciones sin sustancias.</i> ▪ <i>Alta incidencia de casos con problemas de salud mental, incluso en menores (en muchos casos sin diagnóstico ni tratamiento) por cuestiones ambientales y estructurales.</i> ▪ <i>Baja autoestima en la población y sentimiento de abandono.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Alta incidencia de enfermedades de tipo infeccioso, crónico o mental. ▪ Privatización de servicios públicos. ▪ Riesgo de drogodependencias

SALUD

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se trabaja con toda la población desde los distintos recursos de la zona. ▪ Red de profesionales. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ No se han descrito

SERVICIOS SOCIALES

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Núcleos convivenciales disfuncionales. ▪ Alto porcentaje de familias dependientes de ayudas sociales. ▪ Familias con modelos educativos disfuncionales. ▪ Sectores invisibilizados en la población. ▪ Núcleos de población a los que no se consigue llegar desde los recursos. ▪ Ausencia de identificación con el distrito. ▪ Atomización de la comunidad (la convivencia se realiza dentro del barrio, dificultad en el desplazamiento a entornos próximos, por lo que se da poco mestizaje, segregación escolar...) ▪ Individualismo de los colectivos y de las entidades. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mujeres en situación de especial vulnerabilidad. ▪ Políticas asistencialistas. ▪ No está protocolarizado el sistema de relación en la comunidad. ▪ Riesgo de que algunos sectores de población no cumplan con requisitos de renta mínima. ▪ Fragmentación de políticas públicas. ▪ Movilidad continuada de la plantilla en los recursos públicos. ▪ Políticas clientelares. ▪ Privatización de servicios públicos. ▪ Los recursos destinados a zona Norte siguen siendo insuficientes.

SERVICIOS SOCIALES

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Apertura de los recursos a la comunidad, red de profesionales existentes en la zona. ▪ Número de recursos del distrito. ▪ Las redes asociativas del distrito generan productos positivos. Importante tejido asociativo. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Comisiones técnicas periódicas establecidas. ▪ Proceso comunitario. ▪ App nueva: “Granada Decide”, para el fomento de la participación ciudadana.

CULTURA

<i>DEBILIDADES</i>	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Programación cultural dispersa, diferentes centros con diferentes programaciones inconexas. No hay línea directriz ni criterio definido.</i> ▪ <i>No existe oferta cultural en el distrito Norte desde el Ayuntamiento.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Imagen degradada del barrio. ▪ Falta de programación cultural y de ocio.

CULTURA

<i>FORTALEZAS</i>	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Importante tejido asociativo que oferta gran variedad de actividades culturales y de ocio. ▪ Muchas entidades con peso para trabajar. ▪ Gran creatividad de la población del distrito. ▪ Multiculturalidad. ▪ Participación e interés de la ciudadanía en las actividades programadas. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Posibilidad de disponer de espacios de titularidad pública. ▪ Están comenzando a realizar espectáculos.

OCIO

<i>DEBILIDADES</i>	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>No hay actividades de ocio en el barrio.</i> ▪ <i>Falta de espacios de encuentro y los que hay están degradados.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ La población no está concienciada en el uso de los espacios públicos (mal uso).

OCIO

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> Existen espacios disponibles para su transformación en espacios de ocio. Existen zonas de esparcimiento en el barrio (parques, plazas, zonas verdes). 	<ul style="list-style-type: none"> No se han descrito.

COMERCIO MINORISTA

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> <i>Ausencia de comercio de local/proximidad en determinados barrios del distrito Norte, concentrándose en una determinada zona.</i> <i>Falta de inversión privada y tejido empresarial.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> No hay flujo de gente, en el distrito solo compra las personas residentes. Prejuicios sobre el distrito. Proximidad de grandes superficies. Asociación de comerciantes sin funcionamiento.

COMERCIO MINORISTA

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> Hay bajos comerciales disponibles. Hay nichos de empleo (reciclaje del cáñamo), dar valor añadido a una ocupación normalizada, especialización. Los grandes centros comerciales favorecen el tránsito de gente. 	<ul style="list-style-type: none"> Hay posibilidad de fomentar el comercio en la zona, espacio disponible.

EMPREDIMIENTO

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Falta de formación profesional.</i> ▪ <i>Baja cualificación de población residente.</i> 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prejuicios sobre el distrito. ▪ Política de asfixia de la venta ambulante, no se dan nuevas licencias. ▪ Demasiada burocracia a la hora de emprender. ▪ Las debilidades de la infraestructura limitan la capacidad de emprendimiento (suministro eléctrico, comunicación)

EMPREDIMIENTO

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Barrio con muchas posibilidades, hay mucho por hacer ▪ Hay suficiente espacio disponible para el emprendimiento ▪ Capacitación e iniciativa de la población ▪ Proximidad de un CIE 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Punto estratégico para el emprendimiento de nuevos negocios ▪ Capacidad de emprendimiento, iniciativa (población con trabajo por cuenta propia)

EQUIPAMIENTO

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Instalaciones deportivas (sólo fútbol) con necesidad de rehabilitación.</i> ▪ <i>No existen instalaciones para multideporte.</i> ▪ <i>No hay equipamiento para actividades culturales.</i> ▪ <i>Parques que necesitan mantenimiento.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Inversión de la EDUSI sin mantenimiento posterior.

EQUIPAMIENTO

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Disponibilidad de espacio municipal en la zona. ▪ Gimnasio en el IES La Paz, Escuela de Bádminton, que podrían abrirse al uso de la ciudadanía. ▪ Piscina de verano y pistas deportivas. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existen posibilidades de mejorar mucho los barrios del distrito. ▪ Única piscina descubierta de toda la ciudad, que podría aprovecharse para la realización de cursos. ▪ Ciudad del Aire, con parque de disciplina urbana.

INFRAESTRUCTURAS

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Centro cívico sin accesibilidad.</i> ▪ <i>Viviendas poco accesibles.</i> ▪ <i>Algunos centros educativos sin ascensor.</i> ▪ <i>EOE en tercera planta sin accesibilidad.</i> ▪ <i>No hay fuentes.</i> ▪ <i>Carreteras y acerado mejorables.</i> ▪ <i>Existencia de barreras arquitectónicas en parques, calles, viviendas y edificios públicos.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Problemas con el suministro eléctrico. ▪ No hay continuidad en el mantenimiento.

INFRAESTRUCTURAS

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existe la posibilidad de crear espacios públicos en el barrio. ▪ Hay instalaciones deportivas y zonas verdes. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Espacios en desuso que pueden ser utilizados.

EL DESARROLLO DE LA SESIÓN:

Tras la explicación de la EDUSI "Aglomeración Urbana de Granada" al grupo asistente, se procedió a constituir la Comisión Participativa y se establecieron dos fechas para realizar las sesiones participativas, una el 29 de enero con los Agentes Sociales y otra el 6 de febrero con las Asociaciones de Vecinos. En ambas se inició el proceso dinámico de análisis DAFO del barrio para posteriormente extraer propuestas de actuaciones para el objetivo 9 y cada una de sus líneas de actuación. Ambas sesiones finalizaron con la identificación de informantes claves con quienes, a través de entrevistas semiestructuradas, se completaría la información ya recogida y se ampliarían las propuestas de actuaciones dentro de este proceso participativo.

El desarrollo de la comisión celebrada el 29 de enero de 2020 con los Agentes Sociales (Educación, Vivienda, Servicios Sociales, Sanidad, Asociaciones, Ayuntamiento) se inició con una breve explicación recordatoria de la Estrategia, señalando la importancia de las distintas visiones e ideas que se pudieran aportar dese todas las áreas que trabajan por el municipio.



Las personas participantes en la misma manifiestan, inicialmente la problemática de la vivienda en los barrios del Distrito Norte. Detallan una gran concentración de vivienda pública (mayoritariamente de titularidad de la Junta de Andalucía). Recalcan, igualmente, la gran cantidad de viviendas en las que los residentes no tienen título de derecho (contrato de alquiler, documento de propiedad...) sobre la vivienda en la que residen (no sólo pública, sino también privada). Esto no quiere decir que exista ocupación, sino que la población propietaria de la vivienda en cuestión no ha formalizado o regularizado contrato de alquiler con las personas inquilinas, incrementando su vulnerabilidad. Además, hay un incremento de la infravivienda provocada por el deterioro que se va produciendo en las mismas debido a la falta de mantenimiento.

El distrito cuenta con mucha luz natural favorecido por la amplitud de sus calles. Además, los barrios están muy bien diseñado urbanísticamente, favoreciendo las relaciones vecinales. La población del distrito es mayoritariamente joven y multicultural, con una gran red de solidaridad, no solo entre familia, y la gran cantidad de asociaciones vecinales revitalizan las relaciones y los lazos entre la ciudadanía.

En cuanto a la conectividad del distrito con el resto de la ciudad, si bien la zona cuenta con varias líneas de autobús, la conexión con el resto de distritos no es buena. Por otra parte, tanto el servicio de taxi, así como empresas de mensajería o paquetería no prestan sus servicios en el distrito.

El distrito se encuentra rodeado por las facultades, teniendo muy cerca el Centro Comercial Granaita y la Ciudad Deportiva del Granada, pudiendo favorecer la revitalización de la zona.

En relación a **infraestructuras y equipamientos**, el barrio cuenta con espacios verdes, parques, y varias instalaciones deportivas municipales. Sin embargo, se resalta la necesidad de mantenimiento que, por falta de planificación en cuanto a su sostenibilidad, o no reciben mantenimiento o se privatiza a través de asociaciones vecinales, sobre las que después no se realiza ningún seguimiento. Los barrios disponen de espacios en desuso de titularidad municipal, que necesitan reforma para ponerlos en funcionamiento. Sin embargo, han notado una reducción drástica de la inversión pública en el territorio. De igual forma, gran parte de las aceras y calzadas de los barrios del distrito norte, son susceptibles de rehabilitación, así como la sustitución de farolas y mobiliario urbano.

Todas las personas asistentes a la sesión coinciden en señalar la necesidad de espacios abiertos de reunión y convivencia adaptados a las necesidades de la población que, culturalmente, hace uso de espacios públicos para sus relaciones sociales y vecinales. Así como espacios de ocio destinadas a actividades deportivas/ juveniles...

Sobre el Centro de Servicios Sociales, comentan, es el más deteriorado de toda la ciudad, aunque es muy grande y tiene muchas posibilidades de aprovechamiento, necesita una rehabilitación integral, con una inversión muy elevada. La rehabilitación, en su caso, debería preverse con visión de apertura la comunidad ya que es una zona de referencia (podrían habilitarse salas para diferentes actividades). Igualmente, el acceso a internet en este momento se encuentra limitado, debido a que la zona no cuenta con fibra óptica, favoreciendo la brecha digital.

En cuanto al Centro Ocupacional de Formación y Empleo, informan que, aun disponiendo de un buen equipamiento para la realización de cursos diversos, se encuentra muy desaprovechado. Este hecho se explica porque los certificados de profesionalidad exigen unas determinadas infraestructuras, de las que no dispone el Centro (faltan algunas). No se ha podido hacer la inversión, por lo que el centro se encuentra sin uso.

Se incide en la existencia de barreras arquitectónicas que impiden el acceso tanto a edificios públicos y a los edificios residenciales como a las propias viviendas. La mayoría de los edificios no cuenta con ascensor, imposibilitando que las personas mayores residentes puedan salir y entrar a sus domicilios. Igualmente, verbalizan el problema de ocupación de vía pública y zonas comunes, por parte de las personas residentes (ampliación de vivienda, cocheras, patios...), con permisividad administrativa (considerado racismo estructural por parte de las administraciones), que termina provocando conflictividad vecinal.

Un tema reiterado en la sesión se basa en las dificultades existentes en la actualidad con el suministro eléctrico. No existe un estudio sobre el estado real del suministro eléctrico en el Distrito, a excepción de uno de la propia distribuidora, dándose en la actualidad interrupciones diarias en el mismo que imposibilitan la vida cotidiana, tanto para los vecinos de la zona, los propios recursos sociales, los comercios y el tejido empresarial (ya que los continuos cortes de luz imposibilitan el emprendimiento). Algunas de las propuestas se basan en la implementación de sistemas de iluminación más sostenibles (placas solares).

En cuanto al ámbito **de Salud**, resaltan la producción y consumo de tóxicos y adicciones sin sustancias (juego, móvil), en auge en los últimos años.

De igual forma, ponen de manifiesto la alta tasa de mujeres en situación de vulnerabilidad, así como la alta incidencia de enfermedades de tipo infeccioso y crónico. Destacan, igualmente, el aumento en el porcentaje de afectación a la salud mental, sobre todo ansiedad y depresión (sin diagnóstico ni tratamiento) sin distinción de género, todo ello por causas ambientales respondiendo a las condiciones de vida



(pobreza una generación tras otra, familias con mucha carga, cortes de luz...). En menores también está aumentando la afectación en salud mental y problemas de conducta.

Por tanto, sería necesaria una unidad de salud mental propia del Distrito, dado el incremento de personas afectadas. También se demanda en el Distrito una Unidad de ginecología más estable, ya que hay poco servicio (no hay matrona), a pesar de la alta tasa de natalidad.

Respecto al ámbito de **Servicios Sociales**. Subrayan la atomización de la comunidad, donde la convivencia se produce dentro del barrio, o incluso en calles concretas, existiendo una dificultad en que la población se relacione o se traslade de unos barrios a otros por sentirse más seguros en su entorno próximo. Existe un gran porcentaje de población demandante de ayudas sociales, núcleos convivenciales y familias con modelos educativos disfuncionales, Por un lado, parte de la ciudadanía no se siente identificada con el distrito, por lo que no se relaciona con el resto de la población, no tiene redes de apoyo en el mismo, no hace vida en el barrio., por otro lado, se dan los sectores invisibilizados de la población.

Se valora como aspecto a mejorar, la excesiva movilidad en la plantilla de profesionales de Salud, Servicios Sociales y Educación, dando la sensación de poca estabilidad de los servicios a las personas usuarias. Las propias personas profesionales manifiestan la necesidad de ser más cercanos a la población desde los recursos, mayor apertura a la comunidad que, en parte, se conseguiría con la continuidad de profesionales en las intervenciones realizadas. Usualmente se dan las políticas asistencialistas, prestación de recursos asistemáticas. Se demanda una buena gestión de recursos, ya que se están privatizando los servicios públicos.

Destacan las redes asociativas en el distrito, muy numerosas y con una gran creatividad. Éstas trabajan, de forma coordinada, tanto con los recursos públicos como con toda la población, desde los diferentes ámbitos y de forma complementaria. El proceso comunitario, se ha instaurado ya como línea de trabajo continuado. Existe la posibilidad de conectar dicho proceso, que se produce de forma continuada en el distrito con todos los agentes de la zona, junto con el plan local de inclusión, para que la inversión sea sostenible y mantenida.

Se pone de manifiesto la insuficiencia de los servicios públicos (de limpieza y mantenimiento), valorando que puede ser por falta de recursos en el distrito, además de la falta de conciencia de la ciudadanía con respecto al mantenimiento de espacios públicos.

En cuanto al área de la **Educación**, la población residente cuenta mayoritariamente con baja formación, alto índice de absentismo escolar (debido a la falta de interés de las familias por el ámbito educativo) y analfabetismo. Se dan las circunstancias, que, por las características de la población de la zona, se está produciendo segregación en los centros educativos. A pesar de que el distrito norte cuenta con suficientes centros educativos para

atender la población, tanto en primaria como en secundaria, y disponen de varios programas educativos (Programa IMPULSA), algunas familias que muestran interés por los estudios, matriculan a sus hijos en centros fuera del territorio. No hay políticas públicas de atención a la diversidad.

Sobre el **comercio minorista, empleo y emprendimiento**, coinciden en señalar el alto porcentaje de iniciativa de la ciudadanía en cuanto al trabajo (capacidades y habilidades), y en contraposición el alto índice de desempleo, sobre todo de larga duración. Falta de inversión privada y tejido empresarial. Concentración del comercio local del distrito en una determinada zona del barrio de Campo Verde, el resto del distrito no dispone de comercio de proximidad a pesar de gran número de locales comerciales disponibles. No se emprende en la zona por varias razones, porque no se facilita desde la administración pública (demasiada burocracia, no se conceden más licencias de venta ambulante), por las dificultades con el suministro eléctrico (muchos comercios cerraron por las importantes pérdidas económicas sufridas a consecuencia de los cortes de luz). Las debilidades de infraestructuras, la cercanía del centro comercial Granaita, limitan mucho la capacidad de emprendimiento, pese al alto porcentaje de potenciales consumidores. Destacan las posibilidades de la zona en la creación de empleo, debido a la juventud de la población, y su capacidad de resiliencia. Existen muchos nichos de empleo, innovadores (reciclaje, ocupaciones normalizadas con valor añadido o especialización en algo concreto), y hay mucho por hacer. En el sector del transporte, prestar servicio público, puede convertirse en otro nicho de empleo. En la población existe una alta capacidad de emprendimiento e iniciativa.

A los itinerarios formativos que existen en la zona se accede mediante el certificado de profesionalidad que exigen el título de la ESO, del cual carecen los usuarios de dichos itinerarios. Consideran necesario impulsar los itinerarios formativos a través de otras vías como las “competencias clave”

Además, los itinerarios formativos propuestos en el distrito, de baja cualificación, son de temáticas poco atractivas y no demandadas por las posibles personas usuarias. En base a las bajas expectativas de las personas usuarias, se proponen siempre los mismos itinerarios (ayuda a domicilio, costura, carpintería, hostelería...), poco atractivos para la población, que demanda nuevos sectores de actividad.

En lo que respecta al ámbito de **Cultura y Ocio**, no hay en todo el distrito, ningún tipo de equipamiento en este sentido. De igual forma, la oferta cultural del Ayuntamiento de Granada no incluye el distrito Norte. Se hacen muchos ciclos culturales y espectáculos al aire libre, en otros distritos,

sin embargo, el distrito norte no entra dentro de la programación cultural del Ayuntamiento. El salón de actos del centro cívico, con una mejora de instalaciones, podría funcionar como teatro.

El único local de ocio cercano al distrito, se encuentra dentro del centro Comercial Granaita (dentro del municipio de Pulianas), resultando un ocio costoso. Dentro de los barrios del distrito, aparte de pistas de fútbol, donde poder desarrollar actividades de ocio, no hay pistas destinadas a otros deportes (baloncesto, balonmano...).

Finalmente, y a modo de conclusión, se recalca la importancia trabajar de forma conjunta desde el ayuntamiento y la población tanto de los barrios como del resto del distrito, así como recursos y asociaciones, para solventar la imagen marginal generalizada del



distrito e intervenir sobre el aislamiento en el que se ve envuelto el Distrito Norte.

La comisión celebrada con representantes del Ayuntamiento, el Alcalde de Distrito y las Asociaciones Vecinales con fecha 6 de febrero de 2020, tuvo la finalidad de aportar las actuaciones consideradas necesarias por dichas asociaciones y la población a la que representan.

Tras concretar las posibles acciones elegibles, e incidir en la imposibilidad de destina la dotación económica para la contratación de la población de la zona, cada persona representante de cada una de las Asociaciones vecinales, plantea las propuestas de su barrio:



Desde la Asociación de Vecinos de Nueva Cartuja, se solicita:

- Mejora del alumbrado público (farolas más bajas, luces led) en todo el barrio, especialmente en C/ Julio Moreno Dávila y Parque 28 de febrero.
- Rehabilitación del parque 28 de Febrero (árboles, papeleras, arreglar pistas, pintura).
- Solar de la C/ Henríquez de Jorquera esquina con C/ Julio Moreno Dávila. Asfaltar para uso como aparcamiento para los vecinos de la zona.
- Asfaltar calle José Acosta Medina y parque infantil.
- Restaurar/reponer los bancos de la zona.

Desde la Asociación de Vecinos de Casería de Montijo, se solicita:

- Asfaltado de carreteras del barrio.
- Pintura en la zona de comercios, arreglo de jardines y barandas.
- Arreglo de parque infantil en calle Peñaranda.
- Enlosado de aceras que están en tierra. (Calles Pasaje Peñaranda, Puerta de los Guzmanes, Pasaje de Teba)
- Reponer el césped del polideportivo.

Desde la Asociación de Vecinos de Rey Badis, se solicita:

- Terminar las obras de Molino Nuevo.
- Arreglo de las Pistas deportivas de Molino Nuevo.
- Desbroce del Camino de los Yeseros.

Desde la Asociación de Vecinos del Barrio de la Paz, se solicita:

- Construcción de un Centro Social en terreno municipal (entre calles Linares y Casería del Cerro)
- Reforma de las diferentes calles del barrio con hormigón impreso: calles Linares, Tánger, Antonio Calabrés, Puerto Lumbrera, Pedro de Moya, Vélez de Gomera,

Francisco Hurtado Izquierdo, Yecla, Pedro de Mena, y calle Línea.

- Parque infantil entre las calles Puerto Lumbreras y Fray Juan Sánchez Cotán.

Desde el Barrio de Campo Verde, se solicita:

- Parcela 24 (Titularidad del Ministerio del Interior).
- Arreglo de la acera que va desde la pista de fútbol a la C/ Javier de Burgos.
- Rebaje del paso de peatones en C/ Santiago Lozano.

Desde el Barrio de Almanjayar, se solicita:

- Construcción, reforma y mejora de las instalaciones de la Piscina Municipal (alumbrado, construcción de nueva sala de curas, office, almacén, salida de emergencias, mejora del aparcamiento).
- Construcción de Parque acuático, con zona infantil.
- Construcción pista deportiva, adaptar zona para patines.
- Construcción de paso y acceso para vehículos en C/ Casería de Aguirre, esquina Avda. Juan Pablo II.

- Reforma de la calle Alcalá la Real. Construcción de rampa para personas con movilidad reducida.
- Reforma de la calle Arquitecto José Contreras.
- Polideportivo municipal: instalación de césped artificial, construcción de pabellón cubierto, instalación de aparatos infantiles.
- Instalación de alumbrado en calle Casería de Aguirre.
- Mejora del pavimento de las pistas deportivas en la plaza entre Joaquina Eguaras, Casería de Aguirre y Rey Ben Ziri. Instalación de zona de juegos.
- Instalación de zona de juegos infantiles en Calle Casería de Aguirre.
- Instalación de bancos en diferentes zonas del barrio.
- Construcción de un Centro Social Multiusos en solar municipal en C/ Joaquina Eguaras con Casería de Aguirre.
- Construcción de Residencia Social de Mayores.
- Arreglo fuente de c/ Pedro Machuca con c/ Casería de Aguirre.

LAS PERSONAS INFORMANTES CLAVE:

Continuando con el proceso participativo y tras la concreción de informantes clave, se realizaron entrevistas semiestructuradas para recoger las distintas problemáticas percibidas sobre la situación de la zona degradada del municipio. Esta entrevista aglutinaba los siguientes ámbitos de actuación: Empleo y emprendimiento, asociacionismo, percepción social del barrio, funcionamiento de los servicios públicos (municipales, educación, salud, empleo, centros infantiles, de mayores, etc.), vivienda, situaciones de exclusión social y vulnerabilidad, seguridad, equipamientos y dotaciones, infraestructuras, educación y por último salud.

La información recopilada se presenta en los siguientes cuadros diferenciando las opiniones aportadas respecto a cada uno de los ámbitos indicados anteriormente.

EMPLEO Y EMPRENDIMIENTO			
ACTUACIONES REALIZADAS	OBSTÁCULOS	AUTOEMPLEO (INICIATIVAS/ CAPACIDADES/FORTALEZAS)	APORTACIONES/PROPUESTAS
<p>Cursos de formación.</p> <p>Programa Municipal de ayuda a la contratación.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Transporte deficiente, dificultad de conciliación familiar, falta de estudios, empleo precario, falta de interés, iniciativa y compromiso por parte de la gente, estigma del barrio. 	<p>INICIATIVA: No, solo iniciativas de economía sumergida.</p> <p>FORTALEZAS: La juventud, la capacidad de organizarse y colaborar de las mujeres.</p> <p>POTENCIALIDAD: Jóvenes talentos artísticos, ganas e ilusión, deseos de cambiar la imagen del barrio, amplio conocimiento en electricidad.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Legalización de la marihuana y montar cooperativas de producción de la misma. Acercar empresas al barrio. Más oportunidades de empleo, cursos con compromiso de contratación y una formación más amplia y adecuada al mercado laboral.
<p>Hace años, hubo escuelas taller que funcionaron bien.</p> <p>Cursos de Formación, sin salida laboral.</p> <p>Orientación laboral.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Falta de formación desde el inicio, altísimo porcentaje de fracaso escolar. Planes de educación formal no adaptados. Curso de formación sin salidas laborales. Limitación de edad de los cursos. 	<p>INICIATIVA: Lo desconozco, pero más bien no.</p> <p>FORTALEZAS: Es una población con una media de edad joven. Deseos de prosperar.</p> <p>POTENCIALIDAD: Muchos, tradicionalmente se han dedicado al ámbito de la venta ambulante.</p> <p>Talentos en el ámbito del arte, la estética, la costura y el diseño, la restauración.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tomar alguna de las muchas iniciativas que existen de talleres e intentar trabajar el cooperativismo, un nicho puede ser la industria textil: recuperar y reciclar ropa. Otro el ámbito de la restauración. Escuelas taller. Prácticas remuneradas y con compromiso de contratación. Impulsar e incentivar el desarrollo de comercio de proximidad.

Itinerarios socio laborales con financiación de Fondo Social Europeo de diversas organizaciones que intervienen en esos barrios, además de anteriores ediciones ERACIS.

El Centro de Iniciativas Empresariales del Ayuntamiento tiene larga trayectoria en Distrito Norte, donde es referente para la población; complementándose con el apoyo del CADE algunos días en semana. Otras organizaciones como Cruz Roja y Movimientos por la Paz han apoyado iniciativas por cuenta propia a través de itinerarios socio laborales financiados por Dirección General de Inmigrantes.

- Alto porcentaje de población en trabajos de economía sumergida.
- Cronificación de la exclusión, acostumbrados a sobrevivir con ayudas sociales.
- Dificultad para la conciliación especialmente en las mujeres.
- Prejuicios por parte de los o las contratantes.
- Falta de oportunidades de empleo.
- Poca diversidad de cursos y formaciones.

- Igualdad de género: Las mujeres continúan asumiendo el rol de cuidadoras y, ven limitadas sus perspectivas profesionales.
- Dependencia de las prestaciones públicas. Las acciones para mejora de la empleabilidad se valoran mejor si se acompañan de beca económica.
- Jóvenes con responsabilidades familiares necesitan referentes próximos que los animen a profundizar en itinerarios socio laborales normalizados y que sirvan de alternativa para evitar recursos

INICIATIVA: Adultos Cartuja, con Remiendo Genil fue pionera y sigue siendo referente en economía social. El Economato gestionado por ALFA sirve también de modelo, aunque sea gestionado por la entidad.
En materia de autoempleo las personas residentes optan fundamentalmente por peluquerías y negocios familiares de venta ambulante.
FORTALEZAS: Iniciativas comunitarias para creación de escuela de circo y artes urbanas.
Experiencias en huerto ecológica (EPSA) Colectivos con inquietud por el reciclaje y reutilización de recursos
POTENCIALIDAD: Residentes y familias jóvenes vinculadas como participantes o colaboradores en movimientos asociativos

- Adecuación de los planes de estudio.
- Acompañamiento familiar integral
- Trabajo de calle, acercarse a la población.
- Contar con la experiencia de ONGs y asociaciones con larga trayectoria en el terreno.
- Desarrollar la digitalización en personas e instituciones.
- Mejorar las infraestructuras del territorio: conectividad, transporte...
- Acercar a las empresas y sector productivo o desarrollar cooperativas.

- Itinerarios formativos adaptados a las necesidades y características de la población residente.
- Intermediación laboral con empresas para favorecer la integración.
- Sensibilización de la población contra la discriminación.
- Acciones coordinadas entre entidades y administración, para rentabilizar la formación, capacitación y acciones de inserción.
- Negociación de medidas de discriminación positiva que favorezcan la inserción de colectivos en riesgo de exclusión
- Compromiso de las empresas y organizaciones empresariales del entorno próximo por asumir una responsabilidad social corporativa que ponga en valor los barrios, visibilizando trabajadoras/es del entorno con trayectorias laborales destacables, asumiendo ciertos compromisos de contratación con residentes en prácticas no laborales y

<p>La última actuación es la implantación del Plan Local Intervención en Zonas Desfavorecidas con itinerarios personalizados para la búsqueda activa de empleo y orientación familiar en áreas transversales como salud, vivienda y educación.</p>	<p>económicos vía actividades ilegales o fraudulentas</p> <ul style="list-style-type: none"> Falta de motivación. Falta formación (abandono escolar, absentismo, etc.). Prejuicios hacia los residentes en Distrito Norte. Abandono escolar. Embarazos tempranos no deseados. 	<p>de trabajo con población infantil y juvenil (ocio y tiempo libre, apoyo escolar... Trayectorias familiares en cuenta propia que animan a tener en cuenta esa opción.</p> <p>INICIATIVA: Sí, hay familias que crean su propio “negocio” de venta de comida o ropa en la calle. FORTALEZAS: Apoyo familiar y de vecinos/as. Autoconfianza. Creatividad. POTENCIALIDAD: Buenos administrando recursos básicos. Buena comunicación oral. Adaptar las ideas a las demandas.</p>	<p>colaborando con iniciativas comunitarias para mejora de espacios compartidos.</p> <ul style="list-style-type: none"> Coordinar planes y acciones de orientación para el empleo y la inserción laboral. Apoyar la inserción laboral de los estudiantes. Apoyar y asistir las iniciativas emprendedoras encaminadas al autoempleo. Promover y coordinar las actividades de formación complementaria, en el plano personal (autoconocimiento, autogestión...). Trabajo en red.
<p>Creo que pocas y las que hay son poco realistas, no se ajustan al perfil de los residentes.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Falta de formación, falta de motivación, economía sumergida. Mucha demanda de ayudas sociales 	<p>INICIATIVA: poca. FORTALEZAS: busca vidas. Se adaptan al medio. POTENCIALIDAD: --</p>	<ul style="list-style-type: none"> Escuela taller. Curso formativos, adaptados a sus necesidades.
<p>Las desconozco</p>	<ul style="list-style-type: none"> Es una zona muy abandonada por las instituciones públicas, eso dificulta el acceso de empleo. 	<p>INICIATIVA: Solo existen ayudas para montar tu propio negocio. Si no cuentas con recursos propios es difícil. FORTALEZAS: Las propias que tiene cada persona porque las ayudas públicas son escasas. POTENCIALIDAD: La población tiene algunas dificultades ya que dentro de nuestro municipio está en situación de exclusión.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Apostar por más políticas sociales, desde la educación primaria que mejoren las capacidades de la población.
<p>Desconozco que acciones se han realizado o si han realizado alguna para la mejora de empleabilidad.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Formación académica escasa. Pocas ofertas de empleo adecuadas al perfil de los residentes. Imagen social del empleo regularizado infravalorado (no en todos los casos). 	<p>INICIATIVA: Lo desconozco. FORTALEZAS: Conciencia de grupo “desventajado” que genera la unidad. Deseo de mejorar la calidad de vida de mucho/as vecinos/as. POTENCIALIDAD: Lo desconozco.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Averiguar qué necesidades específicas expresa la población. Tomar medidas para solventarlas (facilitar la creación de empleo acorde a estos aspectos y con otras nuevas que puedan introducirse, etc.). Actuaciones en concordancia con las necesidades expresadas y las posibilidades reales de empleo.

Distintos Planes Formativos, aunque no han llegado a la población diana

Actividades formativas de inserta empleo.

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Obstáculos culturales y motivacionales. 	<p>INICIATIVA: No lo sé. FORTALEZAS: Habilidades relacionadas con el comercio. POTENCIALIDAD:</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Evaluar la eficacia y el funcionamiento real de las acciones. ▪ Programas integrales que aborden la totalidad de las dinámicas familiares. ▪ Atención individualizada integral en núcleos familiares.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Falta de formación. 	<p>INICIATIVA: Sí, el Ayuntamiento de Granada ha facilitado el uso de instalaciones del Centro Municipal de Iniciativas Empresariales durante los primeros seis meses. FORTALEZAS: No sé. POTENCIALIDAD: No sé.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Desarrollo de competencias propias e identificación de talentos... Cooperativas de iniciativa social como estrategias de desarrollo social o empresarial.

ASOCIACIONISMO

LAS QUE EXISTEN/CONOCE	COMO VEN LA DINAMICA PARTICIPATIVA	ACTIVIDADES QUE SE DESARROLLAN
<p>Si. Una presencia reivindicativa</p> <p>Trabajo en red de entidades sociales para acciones en el espacio público (Verano Abierto)</p>	<p>Mala, la gente no se implica, muchas veces por miedo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Talleres, ocio, espacios y actividades de convivencia, mediación.
<p>Sí, Las asociaciones vecinales a mi juicio no son representativas de la población general, se están moviendo por intereses más bien particulares.</p> <p>Las entidades del tercer sector en general funcionan bien, tienen un buen acceso a la población y un gran conocimiento de la misma. Pero en este momento están, en general, muy debilitadas por falta de financiación, especialmente las más pequeñas.</p>	<p>La población se muestra poco participativa en general por desencanto ante el abandono institucional que sienten y a veces la manipulación partidista que se ha hecho. Pero las iniciativas comunitarias y participativas existen. En esto también la trayectoria de algunas asociaciones de vecinos ha contribuido al desencanto de la población.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Acciones socioeducativas con menores y familias. ▪ Acciones formativas como preparación para la ESA, talleres de costura, cocina. ▪ Atención social, orientación a los recursos públicos y privados. ▪ Ayudas a la necesidad básica. ▪ Educación infantil. ▪ Acciones comunitarias en espacios públicos. ▪ Acciones de mediación.

La mayoría de estas entidades cuentan con espacios de coordinación y relación, han hecho una apuesta por trabajar en red, también con instituciones públicas.

Muchas y pequeñas vinculadas a dinamización infantil y juvenil, a las que se suman 2/3 que son referentes por trayectoria en los barrios y apoyo permanente a sus residentes.

Si, y con una alta presencia

Si. Existen asociaciones de vecinos las cuales solo están presentes y funcionan en algunos barrios (Cartuja no) y centros sociales destinados a orientar e intervenir con menores, jóvenes y familias...muchos presentes en el barrio desde hace más de 15 años. Son un referente, un lugar o persona de confianza para los vecinos y vecinas.

No
Existen muchas asociaciones en el barrio, algunas de ellas con gran presencia.

Sí hay pero desconozco si tienen presencia, diría que no.

ALFA (Almanjáyar en familia)
ADIS discapacitados.

--	<ul style="list-style-type: none"> Educativas, de dinamización, de empleo...
Si. Aunque quizás hay sectores silenciados relacionados con la inmigración. Buena. Cada vez hay más personas que participan en actividades comunitarias de ocio y tiempo libre, así como en actividades para mejorar las condiciones de su barrio.	<ul style="list-style-type: none"> Lo desconozco Cuando económicamente se lo permiten: Ocio y tiempo libre saludable Convivencias Apoyo escolar y seguimiento académico Espacio de mediación Talleres habilidades para la vida (menores y familias) Jornadas sobre prejuicios Talleres familiares Ludoteca Organización fiestas del barrio
No tan solo unos pocos	<ul style="list-style-type: none"> Educativas
Sí existen muchas propuestas en el barrio, pero aún son necesarias más. Creo que solo en algunas asociaciones puntuales.	<ul style="list-style-type: none"> Existen actividades de muchos tipos, sobre todo centradas en jóvenes, mayores y minorías. Algunas actividades destinadas a la celebración de festejos. No tengo mucha información al respecto.
Sí, 20 ecos huertos dispuestos por la Consejería de Fomento y Vivienda	<ul style="list-style-type: none"> Acciones socioeducativas y ayuda a la discapacidad

PERCEPCIÓN SOCIAL DEL BARRIO

IMAGEN QUE TIENEN LAS PERSONAS RESIDENTES

Mala, gente normal viviendo en el sitio equivocado.

En general han asumido el prejuicio que se tiene sobre el barrio, ha hecho mella fundamentalmente en su autoestima, se ven sin horizontes.

--

La mayoría de los menores positiva y los mayores de edad más negativa (espacios sucios, violencia, drogas)

Mala

Mala

La imagen para nosotros es buena, aunque mejorable.

Hay personas que dicen sentirse muy orgullosos del barrio, de su gente y de sus características y otras totalmente al contrario.

Es un buen barrio, de personas trabajadoras y humildes.

IMAGEN QUE TIENEN CIUDADANIA

Peligroso, ladrones, droga...

Muy negativas, un barrio estigmatizado y culpabilizado de su propia situación. Un barrio de donde no puede salir nada bueno.

--

Imagen negativa, con miedos y prejuicios hacia las personas de otras nacionalidades o de etnia gitana. Creen que serán agredidos objeto de robo y evitan conocer los diferentes barrios de Distrito Norte y a su gente.

Negativa.

Negativa.

Creo que en general existe una mala imagen del barrio fuera del mismo.

Barrio deprimido, peligroso con muchas actividades ilícitas (tráfico de drogas), gran falta de normas cívicas, edificios muy descuidados.

Barrio marginal con altos niveles de delincuencia y plantaciones ilegales de marihuana.

FUNCIONAMIENTO DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS

FUNCIONAMIENTO

Regular

En general es un barrio bien dotado a nivel de equipamientos, si obviamos el asunto de los cortes de luz que azotan o han azotado a muchos de ellos.

APORTACIONES/PROPUESTAS (en su caso)

Más personal en servicios públicos, más seguridad, policía de barrio, más limpieza en espacios públicos. Asesoría y orientación jurídica.

Ya se han mencionado algunas anteriormente.

Pero quiero insistir en el drama de los cortes de luz y en el trabajo de calle.

A nivel de funcionamiento el Centro de Servicios Sociales está demasiado burocratizado, es decir, hay relativa ausencia de acompañamientos y de trabajo de calle, también escasa coordinación con recursos privados y unas citas a muy largo plazo. Quizá una razón es la falta de técnicos. La percepción de gran parte de la población es que no resuelve mucho.

Los Centros educativos no disponen de personal suficiente para trabajar con calidad la atención a la diversidad y las dificultades que presentan muchos menores. Además, da la sensación de que viven, en general, alejados del barrio. Existe también riesgo de guetificación de centros educativos y el absentismo escolar no se acaba de abordar y corregir.

Los centros de salud funcionan bien, quizá se echa en falta algún servicio especializado en salud mental o psicoterapia especialmente destinado a menores.

Centro Cívico bien dotado en actividad para adultos, pero necesita inversión en infraestructuras y equipamientos.

Centros de participación activa bien, pero necesidad de mejorar la atención de las personas mayores en domicilio (aseo, limpieza, acompañamiento y alimentación), hay muchas y solas, así como agilizar las ayudas a la dependencia.

Los recursos de empleo son más bien desconocidos y junto a eso hay una pequeña proporción de población recurrente. Se echa de menos más presencia y trabajo en red.

Los Centros de Salud están muy conectados con el tejido asociativo y los Centros de Mayores son muy activos.

Los Centros Infantiles muchas veces atienden necesidades familiares, no vinculadas con los educativos para evitar la pobreza infantil: Sirviendo de enlace para recursos formativos sociolaborales de sus tutores/as, buscando espacios de convivencias con otras familias en el propio centro, facilitando recursos básicos ante situación extremas de pobreza.

Bien, pero no son suficientes, no pueden atender todas las demandas y hay muchas familias que no acuden a ellos por miedo y desconfianza.

El tema de la limpieza de las calles también es algo a mejorar notablemente.

Reforzar al personal técnico actual con más profesionales o medidas que contribuyan a una óptima calidad de sus servicios: Salud y Educación.

Personal contratado que se implique y conozca la realidad del barrio y de su gente.

Mal
Bien, aunque no se consigue que se produzcan cambios significativos en el barrio

Creo que son mejorables.
Hay zonas donde el camión de la basura no va regularmente por altillos protagonizados por algunos vecinos.
Bueno.

Centros infantiles y de mayores gratis o de bajo coste. Necesidad de trabajar en red con las asociaciones.
Solucionar los cortes de luz y mayor limpieza en las calles.
Una adaptación completa y radical de todo el sistema y estructuras, adaptándose a las singularidades del barrio y que aporten cambios reales.
Mejor dotación de personal y de equipamiento.
Generalización de todos los servicios en TODAS las zonas y adopción de medidas congruentes por parte de todos los agentes implicados.
Los cortes de la luz y apagones afectan a los servicios públicos, sobre todo sanitarios.

VIVIENDA

<i>NECESIDADES, deficiencias del barrio degradado.</i>	<i>Colectivos que se consideran más vulnerables</i>	<i>Seguridad en estos barrios (segregación)</i>
<i>Viviendas deterioradas, en propiedad irregular, sin accesibilidad. Deficiencias en materia de vivienda pública en el barrio. Conservación, habitabilidad, servicios... Mala gestión de vivienda pública, casas vacías, viviendas públicas que se conceden en una situación de inhabilitación, los pisos mejores los quieren dejar para la venta...</i>	Sí, Menores absentistas, fracaso escolar, desempleo, personas mayores con pensiones no contributivas.	Hay mucha impunidad y falta de ley, vandalismo de grupos de adolescentes. Sí hay segregación, Los autobuses modifican sus recorridos, no se envían paquetes al barrio, no llegan taxis, hay miedo,
<i>Hay muchas viviendas en situación de propiedad irregular. Necesidad de regularizar para acabar con la extorsión y el mercado negro. Mucha infravivienda por antigüedad, falta de ascensores, humedad, deterioro... hacinamiento. Trabajo para la consolidación de comunidades de propietarios. Dinamización y cuidado de patios y espacios públicos. Falta control sobre vivienda protegida. Falta transparencia en la concesión de vivienda pública.</i>	Sí, Parados de larga duración. Personas sin formación y sin experiencia laboral. Personas/familias con muy bajos recursos. Menores absentistas. Adolescentes en situación de fracaso escolar. Algunas doblemente excluidas por pertenecer a minorías étnicas o culturales. Personas mayores solas.	No, en los últimos años hemos asistido a alguna muerte violenta. Pero existe algún grupo de menores que tratan de extorsionar a personas más débiles. Los autobuses recortan su trayecto por el vandalismo de algunos grupos que lanzan piedras y huevos. Los cortes de luz y del alumbrado público y semáforos lo hacen más inseguro. Apropiación indebida de espacios públicos, aceras. El estado de algunas calles y aceras. Lo que existe no es riesgo sino segregación, fundamentalmente por el abandono institucional, por el abandono de los poderes públicos y porque no se

		necesita una estrecha coordinación entre administraciones y servicios que al parecer es muy complicada. Los bulos y fakenews también potencian la segregación
<i>Existen viviendas en edificios con estado de conservación ruinoso, malo o deficiente, viviendas sin ascensor de 4 o más plantas. Deficiencias en materia de vivienda pública en el barrio. Conservación, habitabilidad, servicios... Precaria. Bloques de pisos muy antiguos, la mayoría sin comunidad ni seguros. Calles sin alcantarillado con numerosos roedores. Hay problemáticas entre vecinos por la decadencia de las viviendas (goteras, tuberías rotas, etc). La vivienda pública no ha recibido arreglos ni se ha cuidado como es debido. Viviendas en situación de propiedad irregular y otras en mal estado. Mala habitabilidad, casa en mal estado con enganches de luz Viviendas deterioradas.</i>	Sí Menores y Población Inmigrante.	No hay seguridad y muchas posibilidades de segregación.
	Sí, Los menores, las personas mayores y las mujeres.	No Sí hay segregación. Por los prejuicios y la desigualdad social y económica.
	Sí, jóvenes parados de larga duración, menores absentistas.	No. Si hay riesgo de segregación por idea de barrio marginal
	Sí, etnia gitana e inmigrantes.	Sí, hay riesgo de segregación. Cada vez existen más diferencias entre población residente tradicional (etnia gitana) y nuevos grupos residentes (inmigrantes)
<i>Existen un gran deterioro, las necesidades deben empezar por mejorar el civismo de la población. Están muy mal conservadas.</i>	Sí, la infancia y las personas mayores.	No, muchísimos problemas de seguridad, sobre todo en algunas zonas en concreto. Existe riesgo de segregación porque hay muchas minorías.
<i>Estéticamente descuidado. Edificios antiguos, con desperfectos de toda clase. Mal estado de conservación en muchas casas, también malas condiciones de habitabilidad y gran problema con la luz eléctrica.</i>	Sí, toda la población menor, población inmigrante desempleados con adicciones, personas mayores que viven solas.	No, hay muchos problemas de seguridad. Existe riesgo y hay segregación por colectivos (personas de etnia gitana- población inmigrante – resto de grupos).
<i>Buena situación al estar cerca del campus universitario de cartuja puede suponer una mejora. Espacios interbloques degradados, suciedad edificios en estado ruinoso por el mal uso de los residentes.</i>	Sí, hay un alto porcentaje de personas desempleadas, sin estudios y con antecedentes penales.	No. Delincuencia relacionada con el tráfico de sustancias ilegales.

EQUIPAMIENTOS Y DOTACIONES			
LAS QUE EXISTEN ¿Son suficientes?	LAS QUE SE NECESITAN Necesidades de equipamiento	IMAGEN DE LAS EXISTENTES. Suficiencia, estado y uso.	APORTACIONES/PROPUESTAS
Hay suficientes equipamientos, pero necesitan reforma y o ampliación.	<ul style="list-style-type: none"> Comedor social, polideportivo cubierto, centros de día para mayores, centros comunitarios para talleres con toda la población, ampliación de servicios en el centro de salud (dentistas, ginecologías, salud mental, nutricionista, salud sexual...), parques infantiles. 	<ul style="list-style-type: none"> Deteriorados. 	<ul style="list-style-type: none"> --
Los actuales no.	<ul style="list-style-type: none"> Espacios públicos de recreo, mantenidos y cuidados. Un centro comunitario donde las distintas asociaciones compartan servicios y recursos. Un sistema de red eléctrica como en el resto de la ciudad, soterrada y mantenida. Una mejor red de transporte público de calidad. 	<ul style="list-style-type: none"> Ya lo he comentado, existe mucho deterioro en las calles y aceras y falta de espacios públicos que faciliten el encuentro, el disfrute y la convivencia. También el Centro de Servicios sociales y el Cívico necesitarían una mejora sustancial y quizá unificarlos en un mismo edificio 	<ul style="list-style-type: none"> Los he planteado en la primera cuestión.
No, porque Distrito Norte lo componen 7 barrios y cada barrio tendría que tener el equipamiento necesario para su uso comunitario. El barrio cuenta con parques, biblioteca, Centro Cívico, Pistas deportivas, Ciudad del Aire (Parkou).	<ul style="list-style-type: none"> Más contenedores de reciclaje, papeleras, zonas verdes con árboles y sombra. 	<ul style="list-style-type: none"> La biblioteca, Centro Cívico y Pistas deportivas ahora están en buen estado y se utilizan para llevar a cabo varias actividades durante toda la semana. Los parques están sucios y descuidados. Estaría bien que contaran con más sombras, mesas de picnic y fuentes para que los vecinos y vecinas puedan disfrutar de estos lugares durante todo el año. 	<ul style="list-style-type: none"> --

		<ul style="list-style-type: none"> La Ciudad del Aire está en buen estado, se utiliza a diario por los jóvenes del barrio. Estaría bien que ampliara sus instalaciones y que tuviera una fuente de agua cerca (que los menores no tengan que cruzar al parque para beber agua). 	
No.	<ul style="list-style-type: none"> -- 	<ul style="list-style-type: none"> Mal estado y sucio, mal asfaltado. 	<ul style="list-style-type: none"> --
No.	<ul style="list-style-type: none"> Adaptación de las existentes y construcción de instalaciones acorde a las necesidades de la población residente. 	<ul style="list-style-type: none"> Mal estado de conservación, 	<ul style="list-style-type: none"> --
No.	<ul style="list-style-type: none"> Casi una mejora en todo. 	<ul style="list-style-type: none"> Están en mal estado y se hace muy mal uso de lo que tenemos. 	<ul style="list-style-type: none"> Mejorar en todo lo deteriorado y mayor vigilancia para evitar el vandalismo
No.	<ul style="list-style-type: none"> Faltan zonas exteriores de ocio que estén bien cuidadas. 	<ul style="list-style-type: none"> Estado descuidado y mal conservado. Poco uso o uso inadecuado 	<ul style="list-style-type: none"> Por ejemplo, salas de reuniones para los/las vecinos/as. Espacios techados donde los/as jóvenes puedan hacer actividades, reuniones, jugar.
Sí.	<ul style="list-style-type: none"> Existen espacios públicos sin estructuras. 	<ul style="list-style-type: none"> Mal estado 	<ul style="list-style-type: none"> Reforma del ferial

INFRAESTRUCTURAS

ADECUACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS DEL BARRIO	ESTADO EXISTENTES. Deficiencias, accesibilidad, conservación, uso.	EXISTENCIA DE INFRAESTRUCTURAS ABANDONADAS O INFRAUTILIZADAS
No. Están deterioradas y abandonas	<ul style="list-style-type: none"> Falta de limpieza, falta de desinfección de alcantarillado, aceras inexistentes o bloqueadas, sin accesibilidad, calles sin asfaltar o enlosar, alumbrado público deficiente y más colocado, falta de badenes en algunas calles, red eléctrica deteriorada, falta de mantenimiento de parques y jardines, falta de fuentes públicas, falta de contenedores y papeleras Deficiente conectividad a internet, 	<p>Si Pista deportiva de Casería del Cerro, edificio la Madraza y solares contiguos, falta de señalización, transporte deficiente.</p>

<p>La mayoría obsoletas y deterioradas, además en algún caso con barreras arquitectónicas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Falta de accesibilidad, mala conservación, apropiación de espacio público dificultando paso... cortes de suministro eléctrico constante. 	<p>Si, en concreto la zona deportiva de la calle Casería del Cerro y el parque 28 de febrero. El edificio de la Diputación de la Calle Julio Moreno Dávila. Espacios/locales del ayuntamiento sin utilizar.</p>
<p>No</p>	<ul style="list-style-type: none"> -- Falta de equipamientos deportivos, culturales y sociales. Parques en mal estado de conservación, parques infantiles con mobiliario inadecuado. Inexistencia de parques caninos. 	<p>Biblioteca municipal inaccesible</p>
<p>No, muchas de ellas son muy antiguas y precarias.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Cortes de luz diarios programados, pequeñas viviendas para familias numerosas, bloques de muchos pisos sin ascensor, calles sin alcantarillado, presencia de roedores en calles y bloques de pisos... La mayoría tienen problemas de accesibilidad por no tener ascensor o rampa, no se conservan bien ya que son muy antiguos y no han recibido arreglos, en algunos casos hay que educar en el buen uso de los espacios comunes de los bloques de pisos. 	<p>Si hay un edificio grande abandonado en el barrio de Cartuja, cerca de la Ciudad del Aire y de los huertos. Sería un gran espacio para ceder a las asociaciones y crear vínculo comunitario.</p>
<p>No Existen bastantes infraestructuras pero están muy deterioradas</p>	<ul style="list-style-type: none"> Asfalto en mal estado, el sistema de red eléctrica. Mala conservación y vandalismo 	<p>Sí. Sí, una gran parte de ellas.</p>
<p>-- Hay infraestructuras pero no todas son adecuadas</p>	<ul style="list-style-type: none"> -- Más aspecto, descuidada. La comunicación de autobuses podía ser mejor y llegar a más zonas. 	<p>-- Hay algunas zonas deportivas poco usadas (o mal usadas), descuidadas, exactamente igual con algunos parques.</p>
<p>No</p>	<ul style="list-style-type: none"> Mal estado de las viviendas y zonas interbloques 	<p>Sí. Casi todas.</p>

EDUCACIÓN

SALUD

PROBLEMAS DE LA POBLACIÓN	APORTACIONES/PROPUESTAS	PROBLEMÁTICA DE LA POBLACIÓN	APORTACIONES/PROPUESTAS
<p>Falta de implicación de algunos padres en la educación de sus hijos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Motivar para que se apunten a escuela de padres, generar espacios de convivencia entre familias. 	<p>Falta de suministro eléctrico, malos hábitos de vida: adicciones.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Educar para la salud a niños y padres, más actividades deportivas, educación en alimentación saludable.
<p>Bajo rendimiento y escasas expectativas del profesorado sobre el alumnado. Riesgo de guetificación de algunos centros educativos. Fracaso escolar. Alta diversidad. Escasa formación de los padres y pautas educativas deficientes. Poca relación escuela-familia. Alta rotación del profesorado. Poco conocimiento e implicación del profesorado en el contexto. Los cortes de luz afectan al rendimiento y a los recursos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Mejor dotación de profesionales en los centros. Mayor intervención en el ámbito socioeducativo extraescolar. Mayor coordinación de las entidades sociales y de servicios sociales con los centros educativos. Educación de calle. Adecuación planes de estudio. Mayor intervención con alumnado absentista, Procurar la estabilidad del profesorado 	<p>Yo no diría caracterizan, pero sí que probablemente existan en mayor medida aquí que en otras zonas de la ciudad. La esperanza de vida de la población de esta zona es notablemente menor que la de otras zonas de la ciudad (ver estudios al respecto). Hay muchos problemas de salud mental: depresiones, ansiedad, esquizofrenia trastornos de conducta en los menores. Tabaquismo y otras adicciones. Embarazos precoces. Falta de estimulación temprana en menores. Problemas bucodentales y asociados en todas las edades. Obesidad en todas las edades y géneros. Sedentarismo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Fomentar el ocio saludable. Sensibilizar y educar en todos los ámbitos: sexualidad, alimentación, deporte... Centros de salud abiertos al barrio. Servicios de atención psicológica y estimulación temprana.
<p>Necesidades de educación compensatoria con alumnado en desventaja social Insuficiente formación de la comunidad educativa en mediación, interculturalidad, y atención a la diversidad (étnica, sexual...)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Programas de educación compensatoria a las alumnas y alumnos en desventaja social. Desarrollo de planes de convivencia y de igualdad. Formación en mediación entre iguales. 	<p>Drogodependencias y adicciones. Embarazos no deseados, Its entre la población juvenil...</p>	<ul style="list-style-type: none"> Consolidar la labor de los equipos profesionales actuales de los Centros de Salud para que un óptimo servicio: Refuerzo de personal. Desarrollo de actuaciones preventivas del consumo de alcohol y otras drogas y

GRANADA

Abandono escolar temprano, absentismo entre los menores, falta de motivación ante los estudios.

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Formación para madres y padres. ▪ Organización de escuelas de verano. ▪ Acciones de refuerzo educativo, educación en valores, desarrollo de habilidades y competencias. ▪ Refuerzo del apoyo educativo fuera del horario de la educación reglada. ▪ Refuerzo del apoyo educativo del alumnado en educación obligatoria expulsado de los centros educativos. ▪ Desarrollo de medidas económicas y formativas que posibiliten e incentiven la reincorporación a la formación de aquellas personas que han abandonado el sistema educativo sin al menos haber obtenido la titulación secundaria obligatoria. ▪ Reforzar los protocolos de actuación y seguimiento de absentismo entre los centros docentes y los servicios sociales comunitarios, avanzando hacia la inclusión de medidas de carácter 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ adicciones dirigidas a adolescentes y jóvenes con conductas desadaptativas. ▪ Formación de profesionales del territorio
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Acciones de mediación ante las problemáticas entre familia, menor y escuela. ▪ Programas y protocolos de absentismo en escuelas y asociaciones ▪ Espacios para realizar acciones de apoyo escolar que motiven a 	<p>Consumo de drogas legales e ilegales desde temprana edad Embarazos no deseados a temprana edad Mala alimentación Sedentarismo Problemas de salud pública por la suciedad y dejadez de las calles y bloques de pisos</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Acciones de educación y prevención en colegios, asociaciones, centro cívico y centro de salud, trabajar todos a una.

	<ul style="list-style-type: none"> los/as menores a seguir estudiando Trabajo en red desde centros escolares y asociaciones del barrio Programas para favorecer la implicación familiar en la formación del /la menor Convivencias entre familiares, menores y profesionales de los centros educativos Implicación de los centros educativos en las festividades del barrio 		
Fracaso escolar, absentismo, escasa formación de los padres.	<ul style="list-style-type: none"> Más intervención en el ámbito educativo. Formación para padres 	<ul style="list-style-type: none"> Tabaquismo y adicciones. Embarazos precoces. Sedentarismo. 	<ul style="list-style-type: none"> Jornadas de salud, actividades deportivas y saludables. Prevención y promoción de la salud.
Falta de civismo	<ul style="list-style-type: none"> Mejorar la educación desde la escuela infantil 	<ul style="list-style-type: none"> Uno de los mayores problemas es el consumo y tráfico de drogas. 	<ul style="list-style-type: none"> Mayor presencia policial en el barrio.
Muy mala adherencia al sistema educativo. Infravaloración de la educación, baja motivación escolar.	<ul style="list-style-type: none"> Acciones encaminadas a profesiones de futuro (laborales) Información sobre todos los recursos académicos actuales. Facilitar prácticas empresariales – contratos en practicas 	<ul style="list-style-type: none"> Desconozco estos datos 	<ul style="list-style-type: none"> Lo desconozco.
Escasa importancia concedida a la formación de la población.	<ul style="list-style-type: none"> No lo sé. 	<ul style="list-style-type: none"> Falta de seguridad del personal sanitario. Consumo de tráfico de sustancias ilegales. 	<ul style="list-style-type: none"> Legalización drogas.
--	<ul style="list-style-type: none"> -- 	<ul style="list-style-type: none"> -- 	<ul style="list-style-type: none"> --

LA INFORMACIÓN RECOPIADA:

En relación con el análisis de los resultados obtenidos a través de las entrevistas semi-estructuradas realizadas a la población, se concretan los siguientes datos:

Se han realizado un total de 9 entrevistas semi-estructuradas, con preguntas que han versado sobre las diferentes problemáticas percibidas en las diferentes zonas degradadas de la zona. Las temáticas han sido:

- Empleo y autoempleo.
- Asociacionismo.
- Percepción social del barrio.
- Servicios públicos.
- Vivienda.
- Educación y,
- Salud.

En estas entrevistas han participado un total de 8 mujeres y un total de 1 hombre, suponiendo el 88,9% y el 11,1% respectivamente.

El 77,8 % de las personas que han participado residen en barrios de la Zona Norte, frente al 22,2% que no reside de forma habitual en esta localidad. El 45,5% se sitúa entre 26 y 40 años y el otro 55,5% son mayores de 40 años.

En cuanto a la ocupación de las personas participantes, señalar que el 33,3% están vinculados a la Administración local, un 55,5% son empleados por cuenta ajena y un 11,2% se encuentra en desempleo.

Respecto al **empleo y autoempleo**, el 77,8% identifica acciones llevadas a cabo para la mejora de la empleabilidad de la gente frente a un 22,2% que las desconoce o cree que no se han desarrollado. Los principales obstáculos que encuentran en la inserción laboral de los residentes son los

prejuicios de las empresas contratantes hacia la población del distrito, la existencia de acomodación a una economía sumergida y a la sobrevivencia con las ayudas sociales, el desarrollo de itinerarios formativos no adaptados o sin salidas profesionales reales, la falta de motivación o el abandono prematuro de la escolarización.

Un 55,5% de las personas entrevistadas consideran que no existe iniciativa para el autoempleo (o desconoce si la hay), el 45,5% restante, piensa que sí hay iniciativa relacionada con el comercio y con algunas experiencias positivas promovidas por entidades o asociaciones del barrio.

Destaca que, el 88,9% de las personas encuestadas identifica fortalezas frente sólo un 11,1% que le cuesta identificarlas. Resalta como fortaleza del barrio la existencia de un alto porcentaje de población joven, con ganas e ilusión por cambiar la imagen del barrio, y se recoge también como habilidades existentes a explotar, aquellas relacionadas con la producción artística o con el comercio. También se apunta como factor potenciador, la capacidad de organizarse, su identificación y el sentimiento de pertenencia de las personas residentes en esta zona.

En este ámbito surgen aportaciones y propuestas interesantes tales como el diseño de itinerarios formativos adaptados tanto al mercado de trabajo como a las necesidades, características, motivaciones y expectativas de la población residente, la creación de cooperativas de iniciativa social, la identificación de talentos, el acompañamiento familiar integral o el compromiso de las empresas y organizaciones empresariales del entorno próximo por asumir una responsabilidad social corporativa que ponga en valor los barrios, visibilizando trabajadoras/es del entorno con trayectorias laborales destacables.

En relación con las **asociaciones y el asociacionismo**, aunque el 88,9% conoce alguna asociación en los barrios, el 44,5% apunta que no existe mucha participación vecinal. Se apunta a que, entre el asociacionismo hay sectores silenciados y que, en ocasiones no existe un trabajo cooperativo en red entre tipologías de asociaciones. Si se recogen numerosas actividades que se desarrollan en el barrio a través de estas iniciativas sociales y que, en la mayoría de los casos, están vinculadas a la infancia y juventud.

El 55,5% de las personas entrevistadas, consideran aceptable el funcionamiento de los **servicios públicos** que existen en el barrio, frente a un 45,5% que piensa que es deficitario o con necesidades de mejora. Se resalta singularmente la necesidad de solucionar los cortes de luz existentes en la zona y mejorar el servicio de limpieza. A su vez, el 45,5% apunta sobre la necesidad de reforzar el personal técnico o profesional de los servicios públicos

Respecto a la **vivienda**, el 100% de las opiniones coinciden en que las viviendas están deterioradas y en mal estado por diferentes causas (antigüedad, falta de conservación y cuidado, etc.), apuntando a su vez que muchas se encuentran con problemas de accesibilidad. El 33,4% también apunta que uno de los problemas asociados a la vivienda es la situación irregular respecto a la propiedad que se produce en la zona. Otro 33,3% también apunta a necesidades de mejora respecto a la vivienda pública/protegida, tanto en su concesión, supervisión o rehabilitación. Otro aspecto destacado es la necesidad de promover y potenciar las comunidades de propietarios.

En cuanto a los colectivos que se consideran más vulnerables destaca que el 100% del grupo encuestado apunta a que existen grupos vulnerables en la zona, apuntando a menores, personas mayores, inmigrantes o parados de larga duración. A su vez, se apunta en la totalidad de las opiniones que existe inseguridad en estos barrios, relacionada con el vandalismo y la delincuencia. Se apunta que esta situación provoca que determinados servicios no lleguen a la zona (reparto de paquetería, servicio de taxis, modificación de trayectos del bus urbano, etc.) y que existe segregación en estos barrios.

El 66,7% de las personas entrevistadas considera que habría que incrementar los **equipamientos y dotaciones** en la zona degradada, frente al 22,2% que piensa que sí suficientes, aunque muy mejorables. El resto simplemente no los conoce o no se pronuncia. Respecto a las existentes, la mayoría coinciden en que están muy deterioradas, tanto las relacionadas con el ocio (pistas deportivas, parques infantiles, zonas verdes) como aquellas vinculadas a los servicios públicos (Centro de SS.SS. Centro Cívico).

En cuanto a las necesidades de equipamiento, se recoge una amplia variedad de propuestas a realizar: comedor social, polideportivo cubierto, centros de día para mayores, centros comunitarios, ampliación de servicios del centro de salud, parques infantiles, espacios públicos de recreo, centro comunitario para asociaciones, mayor número de contenedores y papeleras, zonas verdes con árboles y sombra, etc.

En el 100%, de las respuestas considera que las **infraestructuras** del barrio no son adecuadas, mayoritariamente por encontrarse muy deterioradas. Además, la totalidad de las respuestas apuntan que algunas de las infraestructuras existentes se encuentran infrutilizadas o en abandono. Se recogen ejemplos como: Edificio La Madraza, Pista deportiva de Casería del Cerro o el parque 28 de Febrero.

En la temática referida a la **educación**, se refleja una preocupación que abarca a todos los sistemas relacionados con la formación académica vinculada con el fracaso escolar, el abandono prematuro de la escolarización o el absentismo escolar. Se apunta a la falta de motivación y expectativas escolares, se subraya la falta de implicación/formación de las madres y los padres y, también se recogen opiniones vinculadas a los propios centros educativos

y sus profesionales: bajas expectativas del profesorado hacia el alumnado, falta de adaptación al contexto, alta rotación o necesidad de formación en interculturalidad y diversidad.

En la misma línea y con respecto a la **salud**, existe una variedad de respuestas, aunque la que más se repite es la relacionada con la problemática del consumo de sustancias adictivas, seguido de los embarazos no deseados, los problemas de salud mental o la mala alimentación. Las propuestas que se recogen se dirigen a actuaciones relacionadas con la educación en la salud, los programas de prevención, la educación en ocio de tipo saludable o la mejora de la especialización de los servicios de salud existentes en el barrio.

Finalmente, concluimos este análisis, haciendo referencia a la **percepción social** del barrio, señalando que la mayoría de opiniones coinciden en la imagen negativa del barrio, aunque la dureza de las afirmaciones se sitúa más en la percepción que se considera que tiene la ciudadanía en general sobre el barrio que, la imagen que tienen del mismo las personas residentes.

DISTRITO CHANA

En el distrito Chana se convocó un primer encuentro conjunto en el Centro de Servicios Sociales, con representación de Diputación, el Ayuntamiento de Granada, el Alcalde de Distrito, representación de entidades sociales de la zona, así como Asociaciones de Vecinos. Es éste primer encuentro, celebrado el 6 de febrero de 2020, se proporcionó información sobre la Estrategia EDUSI y de forma más concreta el desarrollo del objetivo 9 de la “Aglomeración Urbana de Granada”. A su vez, se solicitó la colaboración de todas las entidades presentes, para realizar un análisis DAFO detallado de la zona. Con objeto de agilizar las sesiones participativas, se acordó constituir la Comisión Local, y establecer la celebración de varias sesiones entre entidades como forma de consensuar las actuaciones más prioritarias. Además, se llevaron a cabo las entrevistas a informantes claves, recopilando toda la información obtenida para, por último, realizar la devolución a los municipios.

A través de las actuaciones participativas (sesiones y encuestas) se ha logrado la colaboración para la recogida de datos que han permitido realizar un análisis cualitativo y cuantitativo del municipio en el marco de este objetivo 9 de la mencionada EDUSI y establecer las propuestas de actuaciones para cada línea de este objetivo.

LA COMISIÓN LOCAL

En el Distrito Chana, la Comisión Local fue constituida el pasado 6 de febrero de 2020 en dependencias del Centro Municipal de Servicios Sociales de Chana y estuvo formada por veinticuatro participantes de las áreas de Empleo, Educación y AMPAS, Servicios Sociales, Ayuntamiento, Diputación, Fundaciones y Asociaciones, Comercio, Vivienda, y Asociaciones Vecinales.

La metodología utilizada ha sido la elaboración de un DAFO para cada uno de los ámbitos propuestos (vivienda, educación, empleo, salud, servicios sociales, cultura, ocio, comercio minorista, emprendimiento, equipamientos, infraestructuras y, otras problemáticas), la puesta en común y concreción del análisis de la zona degradada en base a información proporcionada por el diagnóstico socioeconómico del distrito de Chana a través de acción participativa celebrada en 2017 y la recogida y ampliación de ideas surgidas, para después, realizar un Brainstorming de propuestas concretas de actuaciones para desarrollar en cada una de las líneas comprendidas en el objetivo 9 en función de necesidades detectadas y sus potencialidades. Por último, se propusieron informantes clave con algún tipo de relación con la zona degradada, organizándose el desarrollo de las entrevistas semiestructuradas.

A continuación, se transcriben las aportaciones extraídas de forma participativa de entre los grupos participantes en las sesiones en los DAFOS realizados y posteriormente un resumen del desarrollo de las propias sesiones.

VIVIENDA

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Barrios obreros familiares con mucha relación vecinal. ▪ Diversidad cultural. ▪ Existencia de red solidaria consolidada. ▪ Presencia de asociaciones y colectivos. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Atraer inversión en vivienda nueva. ▪ Desarrollo urbanístico sostenible que fomente el desarrollo socioeconómico del distrito. 	

VIVIENDA

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> • Aislamiento del barrio debido a las barreras físicas que dificultan la accesibilidad y comunicación del distrito con el resto de la ciudad y entre los propios barrios que conforman el distrito. • Elevado precio en el alquiler de vivienda, que dificulta el acceso a la vivienda a colectivos en con dificultades o vulnerables, jóvenes, inmigrantes, etc. • Deterioro en viviendas antiguas (más de 70 años) que necesitan reformas. • No hay vivienda pública 	<ul style="list-style-type: none"> • Escasez de vivienda nueva. • Mejorable planificación del desarrollo urbanístico. • Escasez de zonas de aparcamiento. • AVE en superficie, incrementaría el aislamiento del distrito, falta de conectividad y freno al desarrollo socioeconómico. • Deterioro y abandono del entorno. 	

EDUCACIÓN

- | DEBILIDADES | AMENAZAS |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Segregación de población menor inmigrante por centros educativos. ▪ Falta de socialización de algunas personas inmigrantes que actualmente está en los centros del distrito. ▪ Bajo nivel cultural, algunas familias, económicamente no pueden costear los estudios. ▪ Absentismo y poca motivación hacia la formación. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ No se han descrito. |

EDUCACIÓN

- | FORTALEZAS | OPORTUNIDADES |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Gran oferta educativa en el distrito. • Implantación de Programas y actividades educativas realizadas en los centros. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Implicación de todos los recursos del distrito y la ciudadanía. |

EMPLEO

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Falta de coordinación de los servicios de empleo. ▪ Oferta de recursos insuficiente y poco adaptada a las necesidades de la población, provocando una pérdida de empleabilidad de residentes demandantes de empleo. ▪ Falta de recursos de orientación para el empleo con prácticas en empresas e intermediación laboral. ▪ Dificultad de integración y acceso a los recursos básicos de empleo de la población en situación irregular. ▪ Competencias de empleo autonómicas, no municipales. ▪ Baja formación (muchas personas sin la ESO) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Alta tasa de desempleo. ▪ Precariedad e inestabilidad laboral asociada a paro de larga duración. ▪ Falta de inversión económica por parte de las empresas que conlleva a la pérdida de población joven que se ve obligada a trabajar fuera del distrito.

EMPLEO

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ La vega como recurso para la creación de empleo. Agricultura ecológica. ▪ Yacimientos de empleo en la hostelería. ▪ Nichos de empleo en el sector servicios, con objeto de atender el envejecimiento de la población. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Envejecimiento de la población y personas en situación de dependencia con necesidad de cuidados y ayuda en el hogar, como fuente de creación de empleo.

SALUD

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ El envejecimiento de la población, viviendo en soledad con enfermedades crónicas. ▪ Faltan recursos personales y materiales en el Centro de Salud. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ No se han descrito.

SALUD

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Servicio de urgencias en el Centro de Salud del Distrito. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ No se han descrito

SERVICIOS SOCIALES

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Falta de servicios públicos más adaptados a las necesidades de la población, especialmente a los colectivos más vulnerables, mayores, inmigrantes, etc. ▪ Envejecimiento de la población y baja natalidad. ▪ Aumento del porcentaje de población dependiente de ayudas sociales y en riesgo de exclusión. ▪ Desconocimiento de los recursos disponibles en el distrito. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pobreza estructural heredada entre generaciones. ▪ Falta de inversión y proyectos.

- Insuficiencia de recursos para personas en situación de dependencia que provoca que tengan que hacerse cargo sus familiares en edad activa, impidiendo su desarrollo profesional.
- Dificultad de integración de personas migrantes.
- Excesiva burocratización para realizar cualquier trámite administrativo.



SERVICIOS SOCIALES

- Aumento de recursos en el distrito a través de Programas Sociales.
- Solidaridad vecinal como amortiguador de las situaciones de vulnerabilidad y exclusión.

FORTALEZAS

OPORTUNIDADES

- Atraer nuevos proyectos para cubrir las necesidades vecinales.
- Mejorar la colaboración entre asociaciones e instituciones generando una red de cooperación entre ellas y potenciando un mejor aprovechamiento de los recursos.
- Posibilidad de conseguir apoyo económico y político para poner en marcha proyectos creados por la población del distrito.

CULTURA

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> Ausencia de modernización de los equipamientos existentes dedicados a cultura y ocio, con una oferta de recursos insuficientes y poco adaptados a las necesidades de la población. 	<ul style="list-style-type: none"> La población residente acude a otras zonas fuera del distrito con mejores zonas de ocio.

CULTURA

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> Existencia de asociaciones que pueden impulsar y desarrollar gran variedad de actividades culturales y de ocio. Diversidad cultural de la población residente. Cooperación vecinal trabajando conjuntamente en talleres y actividades. 	<ul style="list-style-type: none"> Amplio número de asociaciones. Atraer proyectos o iniciativas que permitan modernizar y ampliar la oferta cultural y de ocio.

OCIO

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> No hay actividades de ocio gratuito en el barrio. Falta de espacios de encuentro y los que hay están degradados. 	<ul style="list-style-type: none"> La población residente se traslada fuera del distrito.

OCIO

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existen espacios disponibles para su transformación en espacios de ocio. ▪ Existen zonas de esparcimiento en el barrio (parques, plazas, zonas verdes) que se pueden mejorar para este fin. ▪ Pistas deportivas. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Posibilidad de ampliar la oferta de ocio.

COMERCIO MINORISTA

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Comercio tradicional con necesidad de modernizarse y fomentar su asociacionismo. ▪ Falta de inversión privada y tejido empresarial. ▪ Falta de conexión de las empresas con los servicios de empleo. ▪ Escaso sector comercial, industrial y empresarial. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cierre continuado de comercios de proximidad con motivo de la apertura del Centro Comercial Nevada.

COMERCIO MINORISTA

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hay bajos comerciales disponibles. ▪ Hay posibilidades empresariales para fomentar el comercio especializado (Agricultura ecológica). ▪ Asociación de comerciantes. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hay posibilidad de fomentar el comercio en la zona, ya que se dispone de espacio, con proyectos e inversiones necesarios.

EMPRENDIMIENTO

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> Falta de cultura emprendedora en la población del distrito. 		<ul style="list-style-type: none"> Pérdida de iniciativas empresariales y oportunidades, empeorando los servicios ofrecidos en el barrio.

EMPRENDIMIENTO

	FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> Barrio con muchas posibilidades, hay mucho por hacer. Hay suficiente espacio disponible para el emprendimiento. Proximidad de Granada Empresas CIE de la Diputación Provincial de Granada. 		<ul style="list-style-type: none"> Punto estratégico para el emprendimiento de nuevos negocios.

EQUIPAMIENTO

	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> El equipamiento para actividades culturales necesita modernización. Necesidad de centros sociales, comedor social... Parques que necesitan mantenimiento. No existe oficina propia de correos en el distrito. Deterioro de equipamientos públicos que necesitan rehabilitación. 		<ul style="list-style-type: none"> No se han descrito.

EQUIPAMIENTO

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Disponibilidad de espacio municipal en la zona. ▪ Proyecto de dinamización en la Azucarera de San Isidro y aprovechamiento del espacio industrial abandonado. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existen posibilidades de mejorar mucho los barrios del distrito. ▪ Única piscina descubierta de toda la ciudad, que podría aprovecharse para la realización de cursos. ▪ Ciudad del Aire, con parque de disciplina urbana.

INFRAESTRUCTURAS

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existencia de barreras arquitectónicas en parques, calles y viviendas. ▪ Falta aparcamiento en general y para minusválidos en particular. ▪ Acceso peatonal inadecuado por las vías del tren. ▪ Carril bici inexistente. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Deterioro y abandono del entorno. ▪ Deterioro de espacios públicos. ▪ Mala comunicación entre el barrio y la ciudad, dificultades de accesibilidad.

INFRAESTRUCTURAS

FORTALEZAS

- Existe la posibilidad de crear espacios públicos en el barrio.
- Hay instalaciones deportivas y zonas verdes.

OPORTUNIDADES

- Espacios en desuso que pueden ser utilizados.

EL DESARROLLO DE LA SESIÓN:

Tras la explicación de la EDUSI "Aglomeración Urbana de Granada" al grupo asistente, se procedió a constituir la Comisión Participativa, con representantes de las áreas de Empleo, Educación y AMPAS, Servicios Sociales, Ayuntamiento, Diputación, Fundaciones y Asociaciones, Comercio, Vivienda, y Asociaciones Vecinales. Se comenzó valorando las posibilidades existentes en cuanto a la realización de las sesiones, con objeto de que participaran todas aquellas personas o entidades que lo desearan. Se inició el proceso dinámico de análisis del barrio (DAFO) para posteriormente extraer propuestas de actuaciones para el objetivo 9 y cada una de sus líneas de actuación, finalizando con la identificación de informantes claves con quienes, a través de entrevistas semiestructuradas, se completaría la información ya recogida y se ampliarían las propuestas de actuaciones dentro de este proceso participativo.



Así, las distintas entidades/personas participantes en la comisión, trasladaron sus propuestas de actuación, siendo las que siguen:

- Implicación de las administraciones, servicios públicos y empresas coordinándose y potenciando acciones de mantenimiento y uso adecuado de los espacios públicos, y acciones que potencien la rehabilitación de viviendas.
- Arreglo de la vía pública (reposición y ensanchado de aceras), asfaltado, rehabilitación de espacios y zonas públicas de todos los barrios.
- Desarrollo de infraestructuras y equipamientos para actividades deportivas, culturales y de esparcimiento en zonas públicas en distintos lugares de las barriadas.
- Renovación de alumbrado público.
- Recuperación de distintos espacios urbanos infrautilizados.
- Construcción de un centro de atención social, comedor social.
- Plan de rehabilitación de viviendas municipales.
- Eliminación de barreras arquitectónicas en el acceso a las viviendas y recursos públicos.
- Construcción de cubierta en las gradas del campo de fútbol.
- Modernización integral de mobiliario urbano.
- Impulsar y desarrollar la Galería de Arte Urbano en los espacios públicos y privados autorizados.
- Potenciación del asociacionismo, potenciando la modernización de los comercios tradicionales.
- Creación de una Plataforma, con objeto de dinamizar el comercio local, donde estén todos presentes y se favorezca la difusión de sus productos y la venta online.
- Fomentar la cultura emprendedora y el apoyo a nuevos proyectos comerciales.
- Coordinación y difusión de los servicios ofrecidos a emprendedores por las distintas administraciones y asociaciones adaptándose a las necesidades de la población del barrio.

- Campaña de difusión de la necesidad de tener el graduado en ESO como requisito para el acceso al mercado laboral.
- Como ámbitos a potenciar destacaríamos en el sector de la hostelería el desarrollo de actividades como la elaboración y venta de comida casera y dulces tradicionales, especialmente dulces árabes, potenciar los bares de tapas que siguen siendo un factor atractivo del barrio, y en otros ámbitos, empresas multiservicios de reformas y mantenimiento de edificios, actividades de costura y retoques de prendas de vestir, comercio especializado adaptado a la población inmigrante y servicios de asistencia a mayores, etc.
- Programa de Itinerarios de inserción sociolaboral especializados que mejore la empleabilidad y las posibilidades de inserción de los usuarios acercándolos a las necesidades de las empresas, potenciando la intermediación con las empresas de la Chana.
- Infravivienda que puede amortiguarse con programas sociales favorecidos por un aumento de recursos en el distrito.
- Proyectos de dinamización y aprovechamiento del espacio industrial abandonado.



- Creación de proyectos de gente del barrio, como recurso para la creación de empleo, con posibilidades para la agricultura ecológica y fábrica de San Isidro, proyecto de dinamización y aprovechamiento del espacio industrial abandonado.
- Campañas de creación y dinamización del comercio local.
- Acciones de información y motivación hacia el autoempleo. Impulsar la creación de empresas.
- Impulsar creación de cooperativas unidas a los itinerarios formativos.
- Favorecer el autoempleo a través de apoyo económico (microcréditos).
- Itinerarios de formación orientados a la agricultura ecológica, dinamización y aprovechamiento del espacio industrial abandonado, y cuidados y ayudas en el hogar a las personas en situación de dependencia.
- Formación especializada con adecuación al mercado laboral.

LAS PERSONAS INFORMANTES CLAVE:

Continuando con el proceso participativo y tras la concreción de informantes clave, se realizaron entrevistas semiestructuradas para recoger las distintas problemáticas percibidas sobre la situación de la zona degradada del municipio. Esta entrevista aglutinaba los siguientes ámbitos de actuación: Empleo y emprendimiento, asociacionismo, percepción social del barrio, funcionamiento de los servicios públicos (municipales, educación, salud, empleo, centros infantiles, de mayores, etc.), vivienda, situaciones de exclusión social y vulnerabilidad, seguridad, equipamientos y dotaciones, infraestructuras, educación y por último salud.

La información recopilada se presenta en los siguientes cuadros diferenciando las opiniones aportadas respecto a cada uno de los ámbitos indicados anteriormente.

EMPLEO Y EMPRENDIMIENTO			
ACTUACIONES REALIZADAS	OBSTÁCULOS	AUTOEMPLEO (INICIATIVAS/ CAPACIDADES/FORTALEZAS)	APORTACIONES/PROPUESTAS
Ninguna.	<ul style="list-style-type: none"> Falta de oferta laboral. Baja cualificación desempleados/as. 	INICIATIVA: No. FORTALEZAS: Población joven. POTENCIALIDAD: Población joven y diversa, con características muy distintas lo que origina un gran potencial a la demanda.	Orientadores o profesionales públicos que permitan poner en contacto a los/as parados/as y la empresa o que asesoren en el autoempleo.
Existe una oficina de orientación para curso y demás	<ul style="list-style-type: none"> En muchos sitios dicen que seas joven pero con experiencia y no dan oportunidad a los jóvenes sin mucha experiencia 	INICIATIVA: Sí pero no hay una economía estable para poder llevarlas a cabo. FORTALEZAS: Ser constante, aunque después se te quiten esas ganas por la economía desequilibrada que hay. (No hay un puesto de trabajo estable). POTENCIALIDAD: poquísimas en realidad	Más información al barrio.
Nada	<ul style="list-style-type: none"> No se dispone de medios suficientes. 	INICIATIVA: Sí, hay muchas, pero poco escuchadas. FORTALEZAS: Ninguna. Se piden muchos requisitos para luego no se realiza POTENCIALIDAD: muy pocas.	Publicaciones públicas e información suficiente. Presentación de proyectos, actividades.
Existe una oficina de atención sociolaboral, pero creo que muchos vecinos no están informados.	<ul style="list-style-type: none"> Necesidad de ayudas económicas para fomentar trabajos a autónomos y pymes. 	INICIATIVA: el ayuntamiento realizo un estudio participativo para favorecer mediante iniciativas específicas creación de empleo desarrollo local y	Cursos de formación, talleres. Hay muchas personas buscando trabajo que no pueden encontrar le calidad porque no tienen las habilidades y perfil que demanda el mercado.

El Ayuntamiento de Granada ha habilitado una oficina de Empleo acercando sus servicios, también otras entidades desarrollan programas de formación y empleo como Movimiento por la Paz, Caritas, Ciudad de los Niños, Tierra de Todos, etc.

El comercio del barrio está cerrando.

Desconozco las iniciativas.

	<p>promoción económica, pero a día de hoy no se nota apenas los resultados. FORTALEZAS: tal y como está la situación económica y laboral se necesitan bastantes ayudas, ya sea por parte de Diputación, cámara de comercio o colaboración de empresas. POTENCIALIDAD: --</p>	<p>Información y formación.</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Falta de coordinación entre los servicios de empleo existentes visibilizando más claramente los recursos disponibles. ▪ Faltarían más recursos de formación y empleo adaptados a las necesidades de la población demandante de empleo, personal cualificado, una oferta apropiada de cursos de formación profesional ocupacional adaptada a las demandas de las empresas y a las circunstancias de los usuarios, más equipos informáticos accesibles, etc. ▪ Sería conveniente que se potenciara la intermediación laboral entre empresas y servicios de empleo, acercando las necesidades de empleo de las empresas a los demandantes de empleo. 	<p>INICIATIVA: Pocas iniciativas emprendedoras en la población del barrio, debido a la falta de cultura emprendedora, visión negativa del emprendimiento por experiencias pasadas con dificultades, existencia de demasiados trámites y obstáculos, y falta de colaboración y apoyo institucional. FORTALEZAS: Hay residentes con especiales talentos y habilidades que podrían encauzarse en iniciativas empresariales con demanda en el barrio, en los ámbitos de hostelería, comercio y servicios, etc. POTENCIALIDAD: Destacaría en el sector de la hostelería el desarrollo de actividades como la elaboración y venta de comida casera y dulces tradicionales, especialmente dulces árabes, potenciar los bares de tapas que siguen siendo un factor atractivo del barrio, y en otros ámbitos, empresas multiservicios de reformas y mantenimiento de edificios, actividades de costura y retoques de prendas de vestir, comercio especializado adaptado a la población inmigrante y servicios de asistencia a mayores, etc.</p>	<p>Mayor coordinación entre los servicios de empleo, visualizando mejor sus recursos, debería retomarse las reuniones de la Comisión de Empleo de la Chana Potenciar una mayor colaboración entre empresas y agentes de empleo, adaptándose a las necesidades actuales de las empresas y demandantes de empleo. Potenciar los servicios de orientación socio laboral y la oferta de formación profesional ocupacional, desarrollando más talleres de habilidades necesarias para la búsqueda activa de empleo y habilitando más equipos informáticos disponibles para los demandantes de empleo.</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se está convirtiendo en un barrio deprimido económicamente y socialmente. 	<p>INICIATIVA: falta apoyo desde la Administración. FORTALEZAS: la buena ubicación, cercanía a universidades y posible desarrollo cultural. POTENCIALIDAD: podría ser un barrio universitario.</p>	<p>Inversión pública y privada. Plan de actuación desde el Ayuntamiento.</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ No hay posibles trabajos. No cuentan con capacidades. 	<p>INICIATIVA: Desconozco su existencia FORTALEZAS: Son auténticos héroes.</p>	<p>Todas las que puedan aplicar, mejorar de tejido empresarial</p>

		POTENCIALIDAD: Ninguna, solo la población joven por la edad.	
<i>Ninguna</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Muchos 	<p>INICIATIVA: No.</p> <p>FORTALEZAS: Suelen tener afán de superioridad y aprendizaje, confianza en ellos/as, capacidad para aceptar los errores y solventarlos, etc.</p> <p>POTENCIALIDAD: La misma que he dicho anteriormente.</p>	<p>Contratar empleados que luchen a favor de la igualdad, hacer partícipes a los trabajadores de la empresa en la toma de decisiones evitando un modelo de negocio jerarquizado. Desarrollar una gestión socialmente responsable con el medioambiente.</p> <p>Motivar hacia el aprendizaje, ayudar a desarrollar ventajas competitivas, potenciar las habilidades sociales.</p>
<p><i>Atención en programas de empleo como el que tiene Caritas.</i></p> <p><i>Boca a boca.</i></p> <p><i>Se han abierto empresas (bares, lencería, comidas).</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hay pocas empresas que empleen. Los grandes (Lidl, Día) tienen sus propios métodos que no guardan relación con el barrio. ▪ La falta de documentación de algunos inmigrantes. ▪ Hay una mayoría de población jubilada y mayor. 	<p>INICIATIVA: Algún negocio nuevo.</p> <p>FORTALEZAS: barrio buen comunicado. Muy habilitado y con recursos.</p> <p>POTENCIALIDAD: --</p>	<p>Creación de pequeñas empresas.</p> <p>Ayuda en la formación de las empresas.</p> <p>La formación y capacitaciones nuevos yacimientos de empleo.</p>
<p><i>No las conozco, pero creo que a nivel de autónomos hay pocas ayudas y actuaciones</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Baja formación, mucha inmigración sin papeles. 	<p>INICIATIVA: pocas y las que hay no salen adelante por falta de ayudas</p> <p>FORTALEZAS: Gente joven. Buena ubicación.</p> <p>POTENCIALIDAD:--</p>	<p>Ayudas a las pequeñas empresas.</p> <p>Regularizar permisos de trabajo para inmigrantes.</p>

ASOCIACIONISMO

<i>LAS QUE EXISTEN/CONOCE</i>	COMO VEN LA DINAMICA PARTICIPATIVA	ACTIVIDADES QUE SE DESARROLLAN
<p><i>Caritas (presencia limitada).</i></p> <p><i>Asociación de vecinos.</i></p> <p><i>Asociación de comerciantes.</i></p>	<p>Poca, relativa.</p>	<p>De caridad o potencia el comercio que mejora las condiciones de vida de los barrios.</p>

<i>Sí, toda la presencia que se puede tener.</i>	Hay muy poca gente va a su conveniencia y no miras por el futuro del barrio en común.	Divulgar todo lo que se haga en el barrio para hacer partícipes a los vecinos.
<i>Sí, más bien escasa y poco escuchada.</i>	No la suficiente.	Destinadas a muy pocos.
<i>Sí, A.C.H Chana. Asociación Grupo Motor Mujeres. Asociación de vecinos Chana, Encina y Angustias.</i>	Positiva.	Culturales, deportivas, talleres de reciclaje y grabado. Educativas.
<i>Si. Tienen una presencia limitada a varias asociaciones tradicionales en torno a las asociaciones de vecinos, asociaciones de comerciantes y hosteleros, y otras asociaciones profesionales. Destacamos también la asociación Grupo motor de mujeres de la Chana.</i>	La participación asociativa en la Chana es escasa, mejorando puntualmente al realizarse determinados eventos o acciones	Según el tipo de Asociación, desde reuniones informativas, formación, actividades o celebración de eventos. etc.
<i>Si existen, pero con poca implicación del ciudadano</i>	Poca.	--
<i>Sí</i>	Escasa o nula, están anclados en el pasado	Lo desconozco
<i>Sí, la asociación de vecinos del barrio de la chana. Tiene poca presencia y considero que no presta suficiente atención a las propuestas de mejora que plantea para el barrio.</i>	Sí hay dinámica participativa	Ofertan actividades para los vecinos del barrio, buscan solución a los problemas que se detectan y son el enlace que conecta al barrio con el Ayuntamiento del municipio.
<i>Sí, bastante.</i>	Sí.	Diversas.
<i>No las conozco bien.</i>	Creo que poca	No las conozco.

PERCEPCIÓN SOCIAL DEL BARRIO

IMAGEN QUE TIENEN CIUDADANIA

IMAGEN QUE TIENEN LAS PERSONAS RESIDENTES

*Según la zona, los barrios antiguos, ocupados por población con escaso recursos, okupas o inmigrantes. Imagen mal.
De dejadez total.
Decadente.*

Regular
No lo sé.
Muy baja.

*Este barrio no se puede expandir igual que otros vecinos por estar rodeado por vías del tren.
La población no se renueva y hay mucho inmigrante.*

Los vecinos tienen una imagen del barrio dejadez, falta de servicios públicos y desconexión con la ciudad, y de cierta conflictividad social producto de la falta de integración de algunos colectivos en riesgo de exclusión social.

*Barrio tranquilo pero deprimido y con una importante problemática social. Barrio de inmigrantes, inseguro y poco atractivo.
Mala o muy mala.*

Inseguro, deficiente, sucio desalentador, mal dotado.

*Depende de las zonas, se detectan problemas de prostitución y calles marginales.
Barrio humilde.*

No tiene mucha aceptación sobre todo la zona barrio Angustias.

Desde el resto de Granada se percibe la Chana como un barrio más abandonado y con menos servicios públicos.

Mala, pésima. Estamos olvidados por los políticos.

La misma sobre todo se conoce porque es un barrio inseguro debido a la mala gestión de los diferentes puntos que lo conectan con el centro de la ciudad.

Creo que bien.

Barrió con mucha inmigración.

FUNCIONAMIENTO DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS

FUNCIONAMIENTO	APORTACIONES/PROPUESTAS (en su caso)
<i>Cada día con menos vecinos.</i>	Mas limpieza, más recursos educativos y sanitarios, centro de día de mayores público.
<i>Creo que bien, aunque los servicios de limpieza dejan que desear. Mayoritariamente escasa.</i>	Sería buena más limpieza en el barrio.
<i>Se puede mejorar</i>	--
<i>Hay un buen funcionamiento de ciertos servicios públicos municipales, pero que en general son escasos, con deficiencias o falta de recursos. Falta eficacia y diligencia.</i>	Centro diurno para mayores y nocturno.
--	Debería haber una mejor coordinación y publicidad de los servicios existentes y sus recursos, adaptándose mejor a las necesidades de la población residente.
--	Mejorar plazas, jardines, accesos al barrio, limpieza, presencia policial.
<i>Con normalidad.</i>	--
<i>Mal</i>	Que den cobertura a toda la población necesitada. Ancianos, jóvenes, niños.
<i>En general bien.</i>	--
<i>Regular.</i>	Reducir el tiempo de espera, burocratización exasperante.
	Agilizar la burocracia, ser más cercanos con las pequeñas empresas y ayudarles.

VIVIENDA

NECESIDADES, deficiencias del barrio degradado.	Colectivos que se consideran más vulnerables	Seguridad en estos barrios (segregación)	APORTACIONES/PROPUESTAS
<i>En los barrios más antiguos muchas son infravivienda que necesitan una rehabilitación y mayor accesibilidad. Existencia de vivienda pública nula.</i>	Sí, las personas mayores, las familias con escasos recursos y la comunidad con problemas de convivencia con determinados colectivos con difícil integración.	Hay zonas inseguras por falta de visibilidad de accesibilidad. Si hay riesgo de segregación en determinadas zonas más antiguas del barrio por la degradación física de las viviendas y de las infraestructuras y por la existencia de colectivos no integrados.	
<i>Limpieza en general, algunos más dejados que otros.</i>	Sí, mayores desempleados e inmigrantes.	No. Desconozco si hay segregación.	
<i>Situación lamentable todas las deficiencias. Existe necesidad de carácter social y alquiler.</i>	Sí, mayores, desempleados inmigrantes.	No. Existe segregación y va en aumento, hay poca integración.	
<i>Muchísima vivienda con más de 70 años en muy mal estado. Rehabilitación o convertirlas en edificios de nueva construcción. Pocos recursos económicos para rehabilitación, necesidad de subvenciones y ayudas.</i>	Sí, familias inmigrantes, personas mayores solas, familias españolas y personas físicas con insuficientes ingresos.	No, existen puntos negros como el subterráneo de Zarabanda, puente del tren en Av., Andalucía y paso elevado. Los robos en tiendas, callejeros y en viviendas están a la orden del día. Existe riesgo de segregación puede que se cree con las familias rumanas que están ocupando viviendas privadas que ya no saben convivir y están vulnerando todas las leyes.	Creación de vivienda VPO en régimen de alquiler con amortización.
<i>Hay escasez de oferta de viviendas nuevas o adecuadas, ya que muchas están anticuadas o necesitan reformarse. Falta de vivienda pública nueva o rehabilitación de las más antiguas.</i>	Hay colectivos con más dificultades de integración social como es el caso de determinada población inmigrante con más riesgo de exclusión, también ciertas familias con desempleo de larga duración de todos sus miembros y otras circunstancias.	Existe cierta inseguridad, sobre todo por la noche. Si existe, riesgo de segregación debido a la falta de integración de la población más vulnerable, especialmente de determinada población inmigrante.	
<i>Urgente renovación de viviendas. Viviendas muy antiguas en condiciones deplorables</i>	Sí, los ciudadanos que trabajan y pagan impuestos y están totalmente desprotegidos por la administración.	No.	

<i>que conviven con otras edificaciones nuevas.</i>		Existe segregación por la ocupación ilegal y comportamiento de algunos colectivos delictivos.	
<i>Totalmente precaria en algunas zonas.la conservación (humedades, pintura, etc.) viviendas ocupadas sin garantía de habitabilidad.</i>	Sí, para los inmigrantes, mayores.	No, existencia de zonas peligrosas, mal iluminadas problemas de convivencia. Si hay segregación por falta de integración población con niveles de renta mínimos.	
<i>Inseguro La mayoría de los edificios son antiguos, así como la limpieza de las calles que deja mucho que desear.</i>	--	--	
<i>Se encarece el alquiler. Hay zonas con viviendas muy envejecidas.</i>	Sí, prostitución.	No, hay algunos robos.	
<i>La zona antiguo muy descuidada. Deficiencia en plazas, mal alumbrado y asfaltado.</i>	Sí, inmigrantes, jóvenes	No, sobre todo en calles mal alumbradas. Existe segregación de la población inmigrante.	

EQUIPAMIENTOS Y DOTACIONES

LAS QUE EXISTEN ¿Son suficientes?	LAS QUE SE NECESITAN Necesidades de equipamiento	IMAGEN DE LAS EXISTENTES. Suficiencia, estado y uso.	APORTACIONES/PROPUESTAS
<i>No. En la parte más antigua falta todo tipo de equipamiento.</i>	Comedor social, polideportivo cubierto, centros de día para mayores, centros comunitarios para talleres con toda la población, ampliación de servicios en el centro de salud (dentistas, ginecologías, salud mental, nutricionista, salud sexual...), parques infantiles.	En las partes más antiguas uno inexistente o deteriorado.	Mejorar las infraestructuras (luz, agua zonas verdes). Adaptar el barrio para hacerlo accesible, sin barreras.
<i>Supongo que no.</i>		Lo desconozco.	--
<i>No.</i>	Mejoras en la calle y plazas, puntos de información y seguridad.	Estado nulo.	--
<i>No.</i>	Zonas verdes, parques infantiles, ludoteca, centro de mayores diurno.	--	--
<i>No.</i>	Primero aprovechar los existentes.	Desaprovechados.	Sería necesaria una mayor oferta de equipamientos y recursos sociales dirigidos a la integración de colectivos

		vulnerables, clases de español, actividades, etc. Mayor seguridad por la noche.
No.	Adecantar el barrio en general.	Insuficiente. --
No.	Mejorar plazas zonas deportivas y de esparcimiento. Para mayores, residencia, centro diurno.	Hay muchas en un estado deplorable, impidiendo su uso. --
--	--	--
Sí.	--	Estado antiguo y pocas zonas infantiles. Rehabilitación de calles y plazas.
No.	Mas parques infantiles, centro diurno de mayores.	Mal estado. --

INFRAESTRUCTURAS

ADECUACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS DEL BARRIO	ESTADO EXISTENTES. Deficiencias, accesibilidad, conservación, uso.	Existencia De Infraestructuras Abandonadas o Infratilizadas	APORTACIONES/PROPUESTAS
No.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Escaleras en espacio público, acerado estrecho y sin baranda. ▪ Falta de aparcamiento para minusválidos. 	En las placetas interiores compagina el uso de aparcamiento con pequeñas zonas verdes.	Acerado, mejorar la iluminación pública, mejorar la señalización, el pavimento
No.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Necesita mucha limpieza, más información. ▪ Las personas en sillas de ruedas no pueden moverse por algunas calles del barrio. 	Sí, boulevard, parques, zona de teatro.	--
Para nada.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Seguridad, limpieza información cultural, empleabilidad. no facilitan la habitabilidad de los ciudadanos y la dejadez de la calle y plazas, poca limpieza y escaso acceso al barrio. 	Sí, plazas, calles, plaza del teatro, plaza M. Hernández, boulevard.	--

No.	<ul style="list-style-type: none"> Acceso peatonal pésimo por vías de tren. Reforma paso subterráneo Ctr.Málaga, entrada/salida al barrio por peatones, vehículos de dos ruedas, remolques en bicicletas de chatarreros donde el acceso se limita a dos metros de ancho. Estrechos poca luz, pasarelas que resbalan, sucias, inseguridad. 	<p>Hay inmuebles privados que están ocupados por inmigrantes generando malestar a los vecinos.</p> <p>Parques e instalaciones deportivas con un mantenimiento pésimo.</p>	--
Podrían mejorarse.	<ul style="list-style-type: none"> Suelen estar anticuados o con un uso limitado. 	En general con limitaciones de acceso o con una oferta no adaptada a las necesidades.	Deberías modernizarse, y dispones de una mayor oferta de servicios más adaptada a las necesidades del barrio.
No deprimidas algunas.	<ul style="list-style-type: none"> Mal estado de conservación y limpieza, zonas sin iluminar que hacen dichas zonas intransitables o peligrosas 	Sí, parque de la Encina deteriorado, no invita al paseo, plaza de la unidad, da pena, teatro de la chana, no forma parte de la agenda cultural de la ciudad.	--
Manifiestamente mejorables.	<ul style="list-style-type: none"> Nula inversión para pasar mejorar determinados espacios. Túneles, rampas inexistentes de carril bici, pasarelas deterioradas, inseguras mal iluminadas. 	Sí, zona la Encina, zona centro de salud, boulevard.	--
--	--	--	--
No.	<ul style="list-style-type: none"> Red eléctrica. Barrio muy limitado por las vías del tren. Acceso Villarejo feo y peligroso. 	Sí las plazas.	--
No.	<ul style="list-style-type: none"> Falta de alumbrado público. Asfaltado pésimo. 	Sí, plazas y zonas sin alumbrado.	--

EDUCACIÓN

SALUD

PROBLEMAS DE LA POBLACIÓN	APORTACIONES/PROPUESTAS	PROBLEMÁTICA DE LA POBLACIÓN	APORTACIONES/PROPUESTAS
Segregación de población inmigrante por centros.	Distribuir la población infantil inmigrante y con pocos recursos entre	Centro de salud con pocos de médicos y	Aumentar el número de profesionales.

<i>Que yo sepa nada.</i>	todos los centros del barrio tanto públicos como privados. Hasta que no se conozcan los problemas que hay no se pueden buscar soluciones.	enfermeras, más maquinaria y equipo. Se necesita más limpieza en el barrio.	Limpieza más a menudo.
<i>Por mí no veo nada significativo.</i>	Más igualdad.	La limpieza de calles y plaza, la basura fuera de los contenedores.	Más limpieza y sanciones.
<i>La socialización de las distintas razas que actualmente se educan en nuestros centros.</i>	Cursos para que aprendan e interioricen normas, valores y formas de percibir su nueva realidad.	Vacantes médicas, enfermeros y auxiliares que se jubilan no se cubren, creando por ello que las citas médicas se retrasen cada día más.	Cubrir vacantes sobre la marcha.
<i>Derivadas de la presencia de población vulnerable.</i>	Mayor coordinación entre servicios públicos.	Derivados de la presencia de población vulnerable.	Campañas específicas informativas y de sensibilización, y adaptación de los servicios de salud para dar una respuesta más adecuada a estos colectivos en coordinación con servicios sociales, etc.
<i>Población con pocos recursos y poco nivel educativo.</i>	Inversión y formación.	Centro de salud desbordado de pacientes, muchos inmigrantes.	Contratar a más médicos y concienciar a la gente de acudir a su médico solo cuando sea necesario.
<i>Bajo nivel cultural, económicamente no pueden costear estudios.</i>	Obligar a las familias que sus hijos se eduquen y formen (incentivándolos). A los mayores ofrecer formación, trabajo.	Mucha población para la dotación de personal médico.	Reforzar plantilla de profesionales.
--	--	--	--
--	--	La población se está envejeciendo.	--
<i>Absentismo, poca motivación hacia la formación.</i>	Más recursos educativos y mayor coordinación entre ellos y servicios sociales.	Falta de limpieza en las calles. Listas de espera eternas en el centro de salud.	Más profesionales sanitarios y mayor limpieza en las calles.

LA INFORMACIÓN RECOPIADA:

En relación con el análisis de los resultados obtenidos a través de las entrevistas semiestructuradas realizadas a la población, se concretan los siguientes datos:

Se han realizado un total de 10 entrevistas semiestructuradas, con preguntas que han versado sobre las diferentes problemáticas percibidas en las diferentes zonas degradadas del municipio. Las temáticas han sido:

- Empleo y autoempleo.
- Asociacionismo.
- Percepción social del barrio.
- Servicios públicos.
- Vivienda.
- Educación
- Salud.

En estas entrevistas han participado un total de 6 mujeres y un total de 4 hombres, suponiendo el 60% y el 40% respectivamente.

El 90% de las personas que han participado residen el barrio de La Chana, frente al 10% que no reside de forma habitual en esta zona. El 20% se sitúa entre 26 y 40 años y el otro 80% son mayores de 40 años.

En cuanto a la ocupación de las personas participantes, señalar que el 10% están vinculados a la Administración local, un 30% son empleados por cuenta ajena y de igual forma, un 30% son autónomos. Un 20% son estudiantes o jubilados y un 10% se encuentra en desempleo.

Respecto al **empleo y autoempleo**, el 60% no identifica acciones llevadas a cabo para la mejora de la empleabilidad frente a un 40% que si las conoce. Destacan entre aquellos que afirman la existencia de estas, la oficina de intervención sociolaboral del Ayuntamiento de Granada y las iniciativas promovidas por entidades privadas. Los principales obstáculos que encuentran en la inserción laboral de los residentes son la poca oferta

laboral existente, la baja cualificación o la falta de documentación necesaria de la población inmigrante. Un 60% de las personas entrevistadas consideran que no existe iniciativa para el autoempleo (o desconoce si la hay), y el 40% restante, piensa que sí hay iniciativa, pero poca y que no suele salir adelante.

Destaca que, el 90% de las personas encuestadas identifica fortalezas frente sólo un 10% que considera que no las hay. Resalta como fortaleza del barrio la existencia de un alto porcentaje de población joven, con ganas y capacidades, recogiendo también habilidades existentes a explotar, relacionadas principalmente con la hostelería, el comercio y los servicios al barrio. Algunas de las personas encuestadas resaltan la propia ubicación del barrio como potencialidad, sobre todo ligada al ámbito universitario. En este ámbito surgen aportaciones y propuestas interesantes tales como promover formación en nuevos yacimientos de empleo, mayor difusión y coordinación entre agentes, ayudas al pequeño empresariado y apoyo a emprendedores.

En relación con las **asociaciones y el asociacionismo**, la totalidad de las respuestas apuntan a la existencia de asociaciones, aunque un 30% opina que tienen una presencia limitada o con poca participación de la población. El 70% resalta que no existe dinámica participativa o es poca, frente a un 30% que opina que sí. Las actividades que se desarrollan según las personas encuestadas tienen un carácter diverso, recogiendo aquellas destinadas a la caridad como otras vinculadas a la actividad vecinal o de carácter educativo u ocio.

El 40% de las personas entrevistadas, consideran aceptable el funcionamiento de los **servicios públicos** que existen en el barrio, aunque mejorable. El 20% considera que está bien, con el mismo porcentaje que aquellas personas entrevistadas que lo consideran regular o escaso. Sólo un 10% considera mal el funcionamiento de estos servicios. Se resalta singularmente la necesidad de mejorar el servicio de limpieza del barrio, agilizar trámites burocráticos y la atención a personas mayores y la infancia.

Respecto a la **vivienda**, el 100% de las opiniones coinciden en que las viviendas están deterioradas y en mal estado por diferentes causas (antigüedad, falta de conservación y cuidado, precariedad económica para acometer reformas, etc), apuntando a su vez que muchas se encuentran con problemas de accesibilidad. También se apunta a la inexistencia de vivienda pública.

En cuanto a los colectivos que se consideran más vulnerables destaca que el 100% del grupo encuestado apunta a que existen grupos vulnerables en la zona, apuntando el 31,6% a las personas inmigrantes como el grupo principal, igualado en 31.6% con las personas desempleadas. Le sigue con un

21,1% el colectivo de mayores y con un 15,7% otros colectivos como las y los jóvenes. A su vez, se apunta en la totalidad de las opiniones que existe inseguridad en estos barrios, principalmente más en unas zonas que en otras y en determinados puntos concretos. Respecto a la segregación además de existir, se considera que va en aumento.

El 80% de las personas entrevistadas considera que habría que incrementar los **equipamientos y dotaciones** en la zona degradada ya que consideran que no son suficientes. Por el contrario, un 10% piensa que sí son suficientes y otro 10% que no se pronuncia. Respecto a las existentes, la mayoría coinciden en que están deterioradas o incluso desaprovechadas. En cuanto a las necesidades de equipamiento, se recoge la mejora de infraestructuras (luz, agua, etc), la ampliación de zonas verdes y de esparcimiento, la mejora de la accesibilidad del barrio y la dotación de más recursos integrativos.

En el 100%, de las respuestas contestadas en este apartado considera que las **infraestructuras** del barrio no son adecuadas, mayoritariamente por encontrarse muy deterioradas. Además, las respuestas obtenidas apuntan deficiencias en cuanto a la adaptabilidad del barrio, la existencia de barreras arquitectónicas, la limpieza y mantenimiento de los espacios públicos. El 30% también recoge deficiencias en el alumbrado público. Además, se especifican infraestructuras existentes que se encuentran infrutilizadas o en abandono. Se recogen ejemplos como: El Boulevard, El parque de la Encina, Plaza M. Hernández, etc.

En la temática referida a la **educación**, el 80% piensa que existen problemáticas asociadas a este ámbito frente al 20% que no lo considera. De las problemáticas señaladas, el 60% las relaciona con atención a la población vulnerable y el 40% con la guetificación en los centros, proponiendo una mayor segregación de los colectivos inmigrantes en pro de la integración. Entre las propuestas de mejora se establece una mayor coordinación de servicios, la atención a la población vulnerable o la segregación por centros escolares.

En la misma línea y con respecto a la salud, se establecen dos grupos de respuestas, aquellas vinculadas a problemáticas relacionadas con la limpieza y higiene de los espacios públicos del barrio y las relacionadas con la falta de recursos y personal del Centro de Salud. Las propuestas igualmente que se recogen se dirigen a actuaciones relacionadas la mejora en la limpieza urbana y con la dotación de profesionales y recursos al Centro de Salud.

Finalmente, concluimos este análisis haciendo referencia a la percepción social del barrio, señalando que la mayoría de opiniones coinciden en la imagen deteriorada del barrio coincidiendo con la percepción que se considera que tiene la ciudadanía en general sobre el mismo.

2.3- PROPUESTAS DE ACTUACIONES

Tras el proceso participativo desarrollado, se han analizado los resultados obtenidos a través del análisis DAFO y de toda la dinámica realizada en la Comisión Local que, junto a las entrevistas semiestructuradas realizadas a informantes clave, ha permitido concretar posibles actuaciones a incluir en el Plan de Acción Social en los barrios degradados de la ciudad de Granada, definiendo y planificando su propio modelo urbano sostenible y definiendo las inversiones que se consideran necesarias para poder desarrollar y materializar la transformación de la zona degradada.

A continuación, se presentan las diferentes propuestas de actuación para la Estrategia DUSI, si bien se presentarán en dos sub-apartados, diferenciando entre las propuestas obtenidas de los procesos participativos del Distrito Norte y los del Distrito Chana.

2.3.1. DISTRITO NORTE

El grupo participante ha destacado distintas propuestas de actuaciones que podrían llevarse a cabo dentro del desarrollo del objetivo 9 de esta EDUSI.

Propuestas extraídas del proceso participativo:

- Creación de un Centro Comunitario Intercultural en Distrito Norte.
- Creación de unidad de salud mental propia.
- Creación de unidad de ginecología propia.
- Incrementar el número de viviendas en condiciones adecuadas de habitabilidad, reduciendo el número de infraviviendas.
- Arreglo de la vía pública, rehabilitación de espacios y zonas públicas de todos los barrios. (parque 28 de febrero, zona colindante a la piscina, Casería del Cerro: espacio deportivo; espacios abiertos con accesibilidad para los jóvenes, arbolado, arreglo de los jardines, remodelar la configuración de espacios públicos para favorecer la reunión.).
- Eliminación de barreras arquitectónicas en el acceso a las viviendas y recursos públicos.

- Abastecimiento normalizado de servicios básicos como alcantarillado, luz, agua, recogida de basura y limpieza diaria (Contenedores más pequeños, realización de un estudio sobre la situación real del suministro en el distrito, desarrollar diversas líneas de actuación enfocadas al autoconsumo, aumento de puntos de luz).
- Incrementar espacios de encuentro y convivencia.
- Rehabilitación centro de Servicios Sociales.
- Adaptación del Centro de Formación y Empleo para que cumpla los requisitos de ciertos certificados de profesionalidad.
- El salón de actos del centro cívico, con determinados arreglos, podría funcionar como un teatro.
- Mejorar la accesibilidad remodelando escaleras y reemplazo con rampas de acceso para personas con movilidad reducida (C/ Arquitecto José Contreras).
- Centro de ocio urbano (circuitos motocicletas, skatepark y otras actividades urbanas). Ciberplazas.
- Mejora del sistema de iluminación mediante protectores de las luces y el uso de sensores.
- Infraestructura para un mercado de abastos permanente (ubicación en recinto ferial).
- Construcción o creación de Escuela y espectáculo de circo, teatro y arte urbano.
- Sustituir poyetes por maceteros para evitar concentraciones de basura.
- Crear parques caninos.
- Apertura de espacios de ocio comunes mediante retirada de valla (C/ Gutiérrez Tibón).
- Arreglo y mantenimiento de fuentes de agua potable.
- Colocación de resaltos en carretera para reducir la velocidad, iguales al resto de la ciudad.
- Incremento de zonas verdes.
- Ciudad del Aire: poner fuente de agua, iluminación y papeleras; suelo blando; pista de baile; pista de arena con redes; slackline...
- Centro cívico: ascensor al centro cívico, ampliación de biblioteca.

- Construcción de un Boulodrome exterior (pista petanca).
- Rehabilitación de la Plaza Roja de Casería de Montijo.
- Ampliación o remodelación de la sede de la Asociación de Vecinos de Casería de Montijo.
- Recuperar el edificio de Diputación La Madraza para centro comunitario y vivienda.
- Reconocer y dignificar la profesionalización de ocupaciones como el trabajo del hogar, la venta ambulante, etc (Facilitar el acceso a las licencias de venta ambulante, Feria del comercio local donde los comerciantes se dieran a conocer, Feria del Outlet, feria itinerante por los barrios del distrito).
- Campañas de creación y dinamización del comercio local.
- Favorecer la contratación de empresas que incluyan cláusulas sociales en la contratación del personal para EDUSI.
- Acciones de información y motivación hacia el autoempleo. Impulsar la creación de empresas con inversores.
- Impulsar creación de cooperativas unidas a los itinerarios formativos.
- Fomentar la empresa de inserción.
- Favorecer el autoempleo a través de apoyo económico (microcréditos).
- Reducir la brecha digital.
- Itinerarios de formación orientados a la energía verde (placas solares)
- Formación especializada con adecuación al mercado laboral.
- Favorecer otras vías de acceso a certificados de profesionalidad que se adecuen a las características de la población.
- Posibilidad de la realización de prácticas con las empresas contratadas para llevar a cabo la EDUSI.
- Itinerarios formativos becados (durante el curso) para facilitar la finalización de la formación.
- Adecuar itinerarios formativos para mayores de 45 años y para personas que pasan a la vida activa (a partir de 16 años).

BARRIO CARTUJA:

- Mejora del alumbrado público (farolas más bajas, luces led) en todo el barrio, especialmente en C/ Julio Moreno Dávila y Parque 28 de Febrero.
- Rehabilitación del parque 28 de Febrero (árboles, papeleras, arreglar pistas, pintura...).
- Solar de la C/ Henríquez de Jorquera esquina con C/ Julio Moreno Dávila. Asfaltar para uso como aparcamiento para los vecinos de la zona.
- Asfaltar calle José Acosta Medina y parque infantil.
- Restaurar/reponer los bancos de la zona.

BARRIO CASERIA DE MONTIJO:

- Asfaltado de carreteras del barrio.
- Pintura en la zona de comercios, arreglo de jardines y barandas.
- Arreglo de parque infantil en calle Peñaranda.
- Enlosado de aceras que están en tierra. (Calles Pasaje Peñaranda, Puerta de los Guzmanes, Pasaje de Teba).
- Reponer el césped del polideportivo.

BARRIO REY BADIS:

- Terminar las obras de Molino Nuevo.
- Arreglo de las Pistas deportivas de Molino Nuevo.
- Desbroce del Camino de los Yeseros.

BARRIO DE LA PAZ:

- Construcción de un Centro Social en terreno municipal (entre calles Linares y Casería del Cerro).
- Reforma de las diferentes calles del barrio con hormigón impreso: calles Linares, Tánger, Antonio Calabrés, Puerto Lumbrera, Pedro de Moya, Vélez de Gomera, Francisco Hurtado Izquierdo, Yecla, Pedro de Mena, y calle Línea.
- Parque infantil entre las calles Puerto Lumbreras y Fray Juan Sánchez Cotán.

BARRIO CAMPO VERDE:

- Centro de usos múltiples Parcela 24.
- Arreglo de la acera que va desde la pista de fútbol sala a la C/ Javier de Burgos.
- Rebaje del paso de peatones en C/ Santiago Lozano.

BARRIO ALMANJAYAR:

- Construcción, reforma y mejora de las instalaciones de la Piscina Municipal (alumbrado, construcción de nueva sala de curas, office, almacén, salida de emergencias, mejora del aparcamiento).
- Construcción de Parque acuático, con zona infantil.
- Construcción pista deportiva, adaptar zona para patines.
- Construcción de paso y acceso para vehículos en C/ Casería de Aguirre, esquina Avda. Juan Pablo II.
- Reforma de la calle Alcalá la Real. Construcción de rampa para personas con movilidad reducida.
- Reforma de la calle Arquitecto José Contreras.
- Polideportivo municipal: instalación de césped artificial, construcción de pabellón cubierto, instalación de aparatos infantiles.
- Instalación de alumbrado en calle Casería de Aguirre.
- Mejora del pavimento de las pistas deportivas en la plaza entre Joaquina Eguaras, Casería de Aguirre y Rey Ben Ziri. Instalación de zona de juegos.
- Instalación de zona de juegos infantiles en Calle Casería de Aguirre.
- Instalación de bancos en diferentes zonas del barrio.
- Construcción de un Centro Social Multiusos en solar municipal en C/ Joaquina Eguaras con Casería de Aguirre.
- Construcción de Residencia Social de Mayores.
- Arreglo fuente de C/ Pedro Machuca con C/ Casería de Aguirre.

A partir de estas propuestas, se establecen las distintas líneas de intervención para este objetivo que, fundamentadas en el proceso participativo realizado, permitirán desarrollar las operaciones concretas que hagan de esta zona degradada un espacio urbano más sostenible e integrado.

Línea 9.1: Revitalización del espacio público y rehabilitación de viviendas en áreas urbanas desfavorecidas.

9.1.A. Recuperación de espacios abandonados o infrutilizados para uso público.

9.1.A.1. Rehabilitación/revitalización de infraestructuras municipales para uso público.

- Rehabilitación del Centro Comunitario de Servicios Sociales.
- Rehabilitar la zona colindante a la piscina municipal y mejora de instalaciones de la propia piscina (Almanjáyar).
- Adaptación del Centro De Formación y Empleo para que cumpla con los requisitos de ciertos certificados de profesionalidad.
- Creación de unidad de Salud Mental propia.
- Creación de unidad de Ginecología propia.
- Remodelar la configuración de espacios públicos (parques, plazas...) que favorezcan la reunión y convivencia (Parque 28 de Febrero, Parque infantil Peñaranda, Pistas deportivas Molino Nuevo, Parque infantil en La Paz, Polideportivo Almanjáyar...).
- Ampliación o remodelación de la sede de la Asociación de Vecinos de Casería de Montijo.
- Recuperar el edificio de Diputación de La Madraza para centro comunitario y vivienda.

9.1.A.2. Construcción de nuevas instalaciones para uso público en el barrio degradado.

- Creación de un Centro Comunitario Intercultural en Distrito Norte.

- Incrementar el número de viviendas en condiciones adecuadas de habitabilidad para circunstancias de grave vulnerabilidad. Vivienda tutelada.
- Construcción de un Mercado de Abastos permanente en el recinto ferial.
- Centro de ocio urbano (circuito de motocicletas, sakatepark). Ciberplazas.
- Construcción de pista de arena con redes, slackline (Ciudad del Aire).

9.1.A.3. Revitalización del patrimonio cultural.

- Creación de un Centro Cultural.
- El Salón de actos del Centro Cívico, con determinados arreglos, podría funcionar como un teatro.
- Construcción o creación de Escuela y espectáculo de circo, teatro y arte urbano.
- Ampliación de la biblioteca del Centro Cívico.
-

9.1.B. Mejora de la accesibilidad del barrio.

9.1.B.1. Eliminación de barreras arquitectónicas.

- Mejora de la accesibilidad remodelando escaleras y reemplazando con rampas de acceso para personas con movilidad reducida en todo el distrito (C/ Arquitecto José Contreras, entre otras...).
- Instalación de ascensor en Centro Cívico y Centros Educativos.

9.1.B.2. Mejora de las comunicaciones del transporte público.

9.1.B.3. Actuaciones sobre el tráfico rodado. Aparcamientos, zonas peatonales, carril bici, corredores verdes, etc.

9.1.C. Mejora estética de la imagen del barrio.

9.1.C.1. Instalación/rehabilitación de mobiliario urbano.

- Abastecimiento normalizado de servicios básicos (contenedores de basura más pequeños, realización de un estudio de la situación real de suministro eléctrico del distrito, instalación de placas solares, aumentos de puntos de luz).
- Mejora del sistema de iluminación mediante protectores para las luces y uso de sensores en todo el distrito.
- Instalación de fibra óptica para reducir la brecha digital.
- Sustituir poyetes por maceteros para evitar concentraciones de basura.
- Arreglo y mantenimiento de fuentes de agua potable del distrito.
- Restaurar y reponer los bancos del distrito.

9.1.C.2. Mejora de la infraestructura viaria (acerado, carreteras, etc).

- Arreglo y mejora de la vía pública (en todos los barrios del distrito).

9.1.C.3. Mejora/instalación de las zonas verdes.

- Crear parques caninos.

- Incrementar las zonas verdes del distrito.
- Construcción de Boulodrome exterior.
- Rehabilitación de la Plaza Roja de Casería de Montijo.

Línea 2: Dinamización del comercio minorista local.

9.2.A. Campañas de promoción del Comercio Local.

- Campañas de creación y dinamización del comercio local.

9.2.B. Realización de Mercados Itinerantes de productos de proximidad.

- Facilitar el acceso a las licencias de venta ambulante.
- Feria del Comercio Local donde los comerciantes se den a conocer.
- Feria del Outlet.
- Feria itinerante por los distintos barrios del distrito.

9.2.C. Fomento del asociacionismo empresarial.

9.2.D. Fomento/impulso del comercio electrónico.

Línea 3: Centros de apoyo a emprendedores. Viveros de empresas.

9.3.A. Promoción del emprendimiento.

9.3.A.1. Campañas de información y motivación al emprendimiento.

- Acciones de información y motivación hacia el autoempleo. Impulsar la creación de empresas con inversores.

9.3.A.2. Ayudas/incentivos al emprendimiento.

9.3.A.3. Facilitación de espacios públicos a iniciativas empresariales.

9.3.B. Fomento de nuevos nichos empresariales.

Línea 4: Itinerarios integrados de inserción sociolaboral.

9.4.A. Realización de itinerarios formativos.

- Itinerarios novedosos orientados a la energía verde, reciclaje, etc. orientados al mercado laboral y becados.
- Favorecer otras vías de acceso a los certificados de profesionalidad.

9.4.B. Creación de espacios de promoción de empleo para colectivos vulnerables (jóvenes, parados de larga duración, personas en riesgo de exclusión social). Agencia de Colocación.

9.4.C. Tutorización/mentorización de residentes en la zona degradada. Seguimiento personalizado.

9.4.D. Campañas de motivación al empresariado local en la contratación de personal local.

2.3.2. DISTRITO CHANA

Tras las sesiones del proceso participativo desarrollado, se han analizado los resultados obtenidos a través del análisis DAFO y de toda la dinámica realizada en la Comisión Local que, junto a las entrevistas semiestructuradas realizadas a informantes clave, ha permitido concretar posibles actuaciones a incluir en el Plan de Acción Social en los barrios degradados del Distrito Chana de Granada, definiendo y planificando su propio modelo urbano sostenible y definiendo las inversiones que se consideran necesarias para poder desarrollar y materializar la transformación de la zona degradada.

Propuestas extraídas del proceso participativo:

- Implicación de las administraciones, servicios públicos y empresas coordinándose y potenciando acciones de mantenimiento y uso adecuado de los espacios públicos, y acciones que potencien la rehabilitación de viviendas.
- Arreglo de la vía pública (reposición y ensanchado de aceras), asfaltado, rehabilitación de espacios y zonas públicas de todos los barrios.
- Desarrollo de infraestructuras y equipamientos para actividades deportivas, culturales y de esparcimiento en zonas públicas en distintos lugares de las barriadas.
- Renovación de alumbrado público.
- Recuperación de distintos espacios urbanos infrautilizados.
- Plan de rehabilitación de viviendas municipales.
- Eliminación de barreras arquitectónicas en el acceso a las viviendas y recursos públicos.
- Construcción de cubierta en las gradas del campo de fútbol.
- Modernización integral de mobiliario urbano.
- Impulsar y desarrollar la Galería de Arte Urbano en los espacios públicos y privados autorizados.
- Potenciación del asociacionismo, potenciando la modernización de los comercios tradicionales.
- Creación de una Plataforma, con objeto de dinamizar el comercio local, donde estén todos presentes y se favorezca la difusión de sus productos y la venta online.
- Fomentar la cultura emprendedora y el apoyo a nuevos proyectos comerciales.

- Coordinación y difusión de los servicios ofrecidos a emprendedores por las distintas administraciones y asociaciones adaptándose a las necesidades de la población del barrio.
- Campaña de difusión de la necesidad de tener el graduado en ESO como requisito para el acceso al mercado laboral.
- Como ámbitos a potenciar destacaríamos en el sector de la hostelería el desarrollo de actividades como la elaboración y venta de comida casera y dulces tradicionales, especialmente dulces árabes, potenciar los bares de tapas que siguen siendo un factor atractivo del barrio, y en otros ámbitos, empresas multiservicios de reformas y mantenimiento de edificios, actividades de costura y retoques de prendas de vestir, comercio especializado adaptado a la población inmigrante y servicios de asistencia a mayores, etc.
- Programa de Itinerarios de inserción sociolaboral especializados que mejore la empleabilidad y las posibilidades de inserción de los usuarios acercándolos a las necesidades de las empresas, potenciando la intermediación con las empresas de la Chana.
- Potenciar los servicios de orientación socio laboral y la oferta de formación profesional ocupacional, desarrollando más talleres de habilidades necesarias para la búsqueda activa de empleo y habilitando más equipos informáticos disponibles para los demandantes de empleo.
- Infravivienda que puede amortiguarse con programas sociales favorecidos por un aumento de recursos en el distrito.
- Proyectos de dinamización y aprovechamiento del espacio industrial abandonado.
- Creación de proyectos de gente del barrio, como recurso para la creación de empleo, con posibilidades para la agricultura ecológica y fábrica de San Isidro, proyecto de dinamización y aprovechamiento del espacio industrial abandonado.
- Campañas de creación y dinamización del comercio local.
- Acciones de información y motivación hacia el autoempleo. Impulsar la creación de empresas.
- Impulsar creación de cooperativas unidas a los itinerarios formativos.
- Favorecer el autoempleo a través de apoyo económico (microcréditos).
- Itinerarios de formación orientados a la agricultura ecológica, dinamización y aprovechamiento del espacio industrial abandonado, y cuidados y ayudas en el hogar a las personas en situación de dependencia.
- Formación especializada con adecuación al mercado laboral.

A partir de estas propuestas, se establecen las distintas líneas de intervención para este objetivo que, fundamentadas en el proceso participativo realizado, permitirán desarrollar las operaciones concretas que hagan de esta zona degradada un espacio urbano más sostenible e integrado.

Línea 9.1: Revitalización del espacio público y rehabilitación de viviendas en áreas urbanas desfavorecidas.

9.1.A. Recuperación de espacios abandonados o infrautilizados para uso público.

9.1.A.1. Rehabilitación/revitalización de infraestructuras municipales para uso público.

- Rehabilitación de viviendas.
- Rehabilitación de infraestructuras y equipamientos para actividades deportivas y culturales.
- Recuperación de distintos espacios urbanos infrautilizado.
- Rehabilitación (o construcción) de un espacio municipal para la creación de un ECONOMATO.

9.1.A.2. Construcción de nuevas instalaciones para uso público en el barrio degradado.

- Construcción de cubierta en las gradas del campo de fútbol.

9.1.A.3. Revitalización del patrimonio cultural.

- Impulsar y desarrollar la Galería de Arte Urbano en espacios públicos.

9.1.B. Mejora de la accesibilidad del barrio.

9.1.B.1. Eliminación de barreras arquitectónicas.

- Eliminación de barreras arquitectónicas en el acceso a las viviendas y recursos municipales.

9.1.B.2. Mejora de las comunicaciones del transporte público.

9.1.B.3. Actuaciones sobre el tráfico rodado. Aparcamientos, zonas peatonales, carril bici, corredores verdes, etc.

9.1.C. Mejora estética de la imagen del barrio.

9.1.C.1. Instalación/rehabilitación de mobiliario urbano.

- Renovación de alumbrado público
- Modernización integral del mobiliario urbano.

9.1.C.2. Mejora de la infraestructura viaria (acerado, carreteras, etc.).

- Arreglo y mejora de la vía pública (en todos los barrios del distrito).

9.1.C.3. Mejora/instalación de las zonas verdes.

Línea 2: Dinamización del comercio minorista local.

9.2.A. Campañas de promoción del Comercio Local.

- Campañas de creación y dinamización del comercio local.
- Modernización de los comercios tradicionales.

9.2.B. Realización de Mercados Itinerantes de productos de proximidad.

9.2.C. Fomento del asociacionismo empresarial.

9.2.D. Fomento/impulso del comercio electrónico.

- Creación de una Plataforma, con objeto de dinamizar el comercio local, donde estén todos presentes y se favorezca la difusión de sus productos y la venta online

Línea 3: Centros de apoyo a emprendedores. Viveros de empresas.

9.3.A. Promoción del emprendimiento.

9.3.A.1. Campañas de información y motivación al emprendimiento.

- Acciones de información, coordinación y difusión de los servicios ofrecidos a los emprendedores.
- Motivación hacia el autoempleo.

9.3.A.2. Ayudas/incentivos al emprendimiento.

- Favorecer el autoempleo a través de apoyo económico.

9.3.A.3. Facilitación de espacios públicos a iniciativas empresariales.

- Dinamización y aprovechamiento del espacio industrial abandonado.

9.3.B. Fomento de nuevos nichos empresariales.

Línea 4: Itinerarios integrados de inserción sociolaboral.

9.4.A. Realización de itinerarios formativos.

- Itinerarios novedosos, especializados y becados de inserción sociolaboral (agricultura ecológica).
- Desarrollo de talleres de habilidades necesarias para la búsqueda de empleo.

- Itinerarios de inserción relacionados con el desarrollo turístico del distrito.

9.4.B. Creación de espacios de promoción de empleo para colectivos vulnerables (jóvenes, parados de larga duración, personas en riesgo de exclusión social). Agencia de Colocación.

9.4.C. Tutorización/mentorización de residentes en la zona degradada. Seguimiento personalizado.

- Campaña de difusión de la necesidad del graduado en ESO como requisito de acceso al mercado laboral.

9.4.D. Campañas de motivación al empresariado local en la contratación de personal local.

