

SERVICIO DE CARRETERAS**PLAN:****PLAN DE CARRETERAS 2024-2025****TIPO DE ESTUDIO:****PROYECTO: TOMO II****DOC. N°2.-PLANOS****TIPO DE EJECUCIÓN (Contrata)****CONTRATA****TÍTULO DEL PROYECTO:**

**C.P. GR-3208 DE ANTIGUA N-323 (VENTA DEL ZAHOR) A ALBUÑUELAS
ENSANCHE DE LA PLATAFORMA EN ACCESOS AL PUENTE EN P.K. 12+000
2024/4/PPCGR/1-23**

FECHA DE REDACCIÓN:**MAYO DE 2025****PRESUPUESTO DEL PROYECTO (sin IVA) / VALOR ESTIMADO****942.148,76 €****PRESUPUESTO DEL PLAN****1.140.000,00 €****PRESUPUESTO DE LICITACIÓN****1.140.000,00 €****I.V.A. 21%****197.851,24 €****LAS AUTORAS DEL PROYECTO**

24267949M
MARIA
SOLEDAD
SANCHEZ (R:
B18979021)

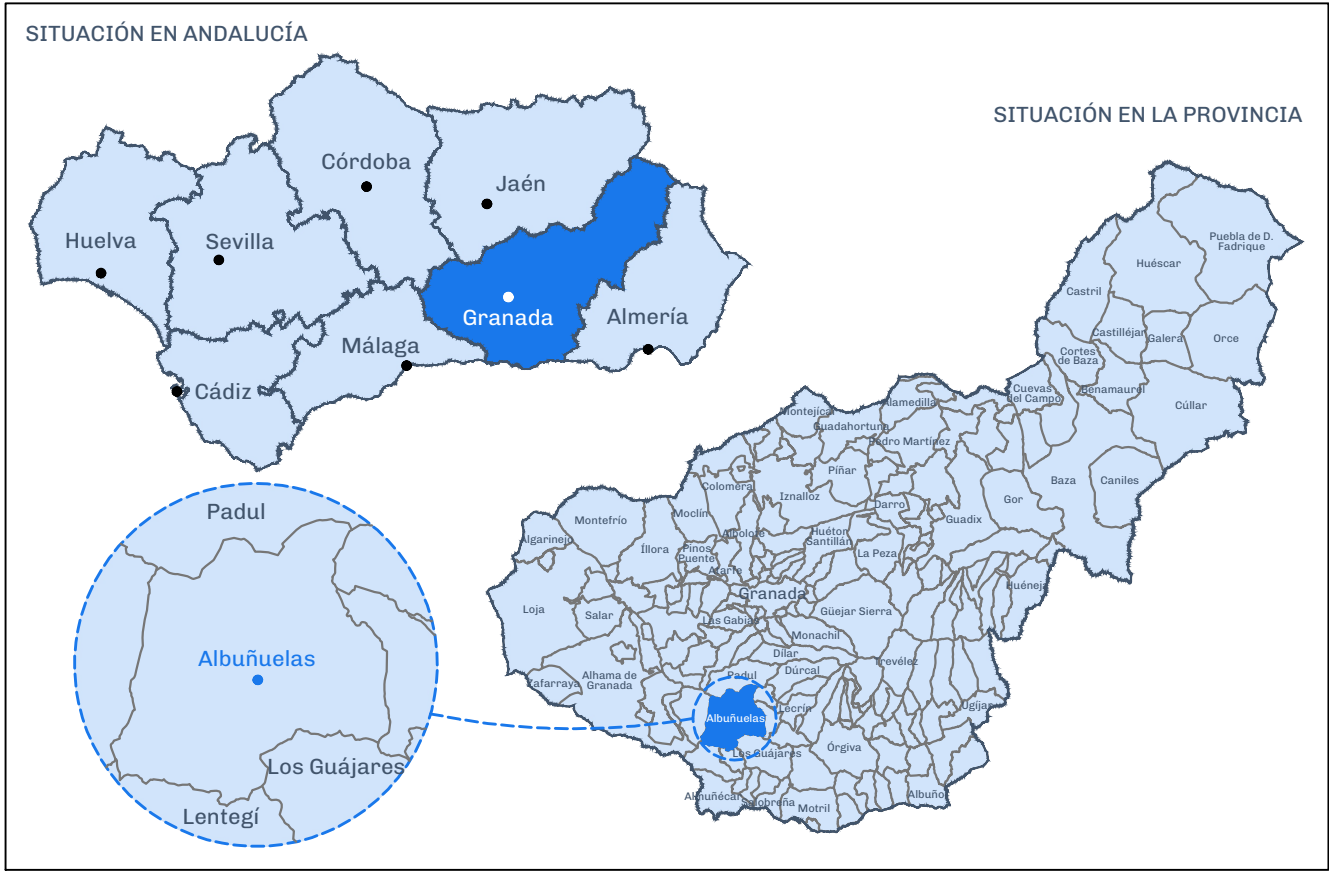
Firmado
digitalmente por
24267949M MARIA
SOLEDAD SANCHEZ
(R: B18979021)
Fecha: 2025.07.22
18:05:44 +02'00'

MARÍA SOLEDAD SÁNCHEZ LADRÓN DE GUEVARA**ELENA RUIZ ROBLLEDILLO****INGENIERA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS**

RUIZ
ROBLLEDILL
O MARIA
ELENA -
74690746V

Firmado
digitalmente por
RUIZ ROBLLEDILLO
MARIA ELENA -
74690746V
Fecha: 2025.07.22
16:33:32 +02'00'

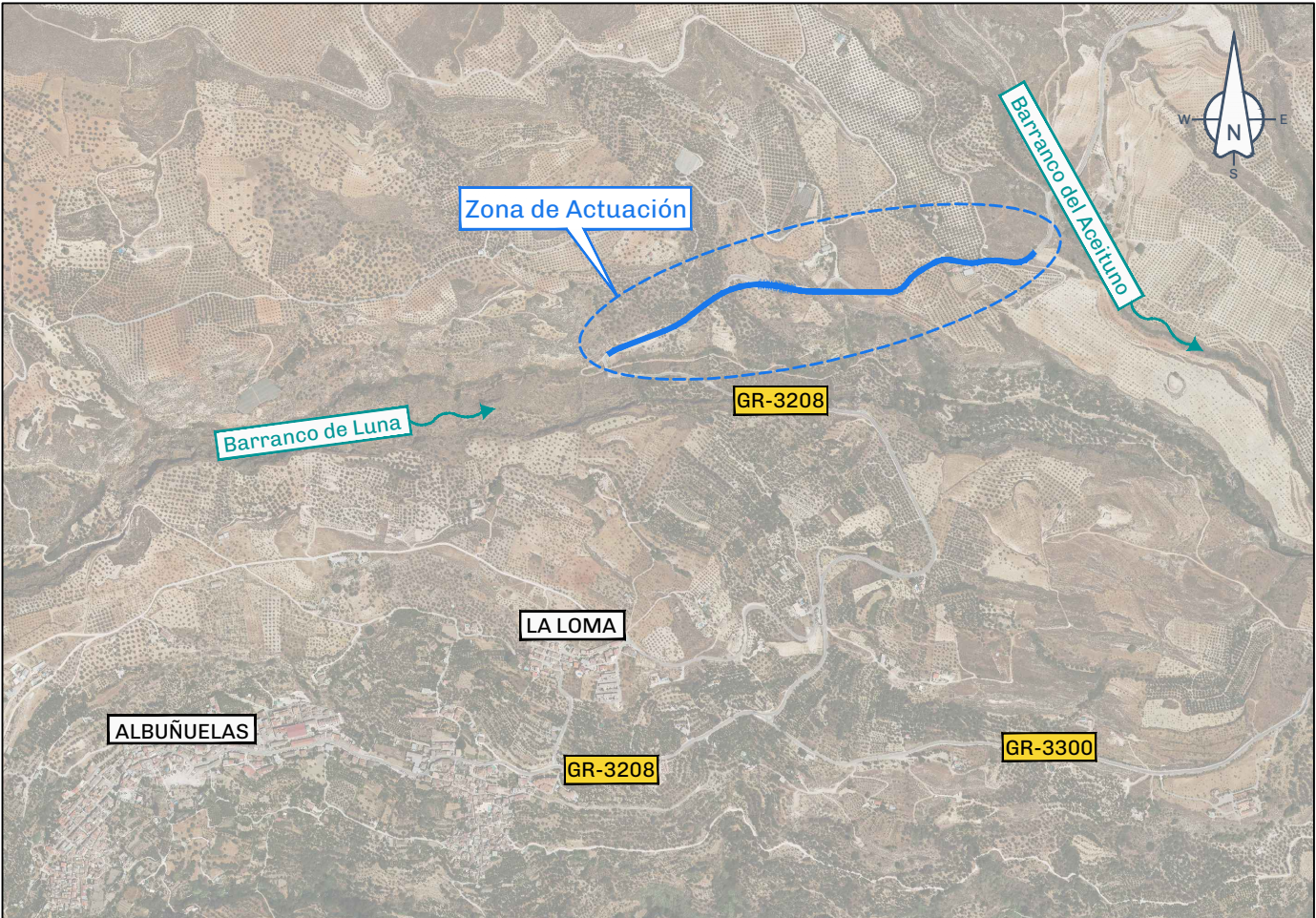
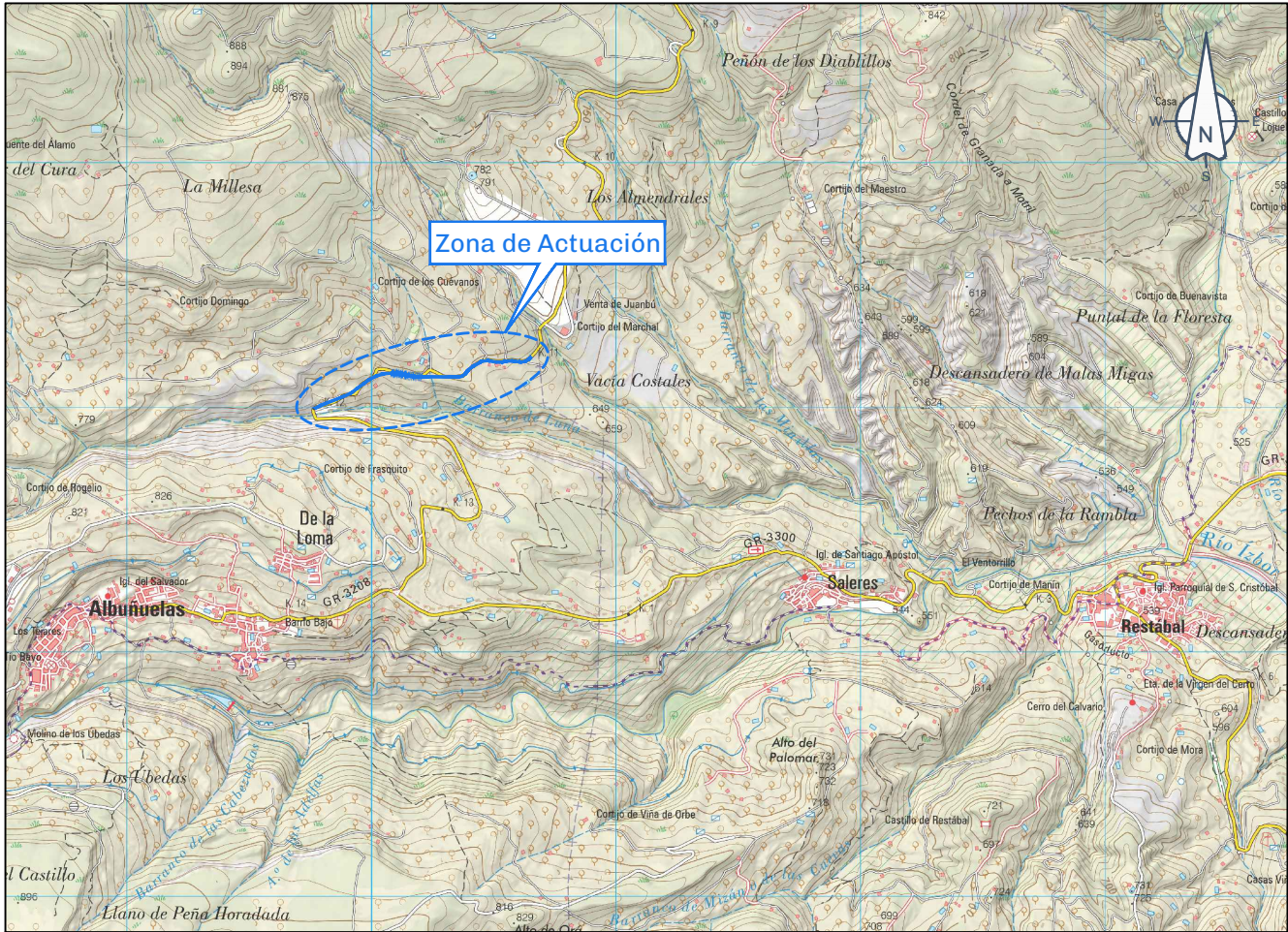
DOCUMENTO N°2: PLANOS



ÍNDICE DE PLANOS

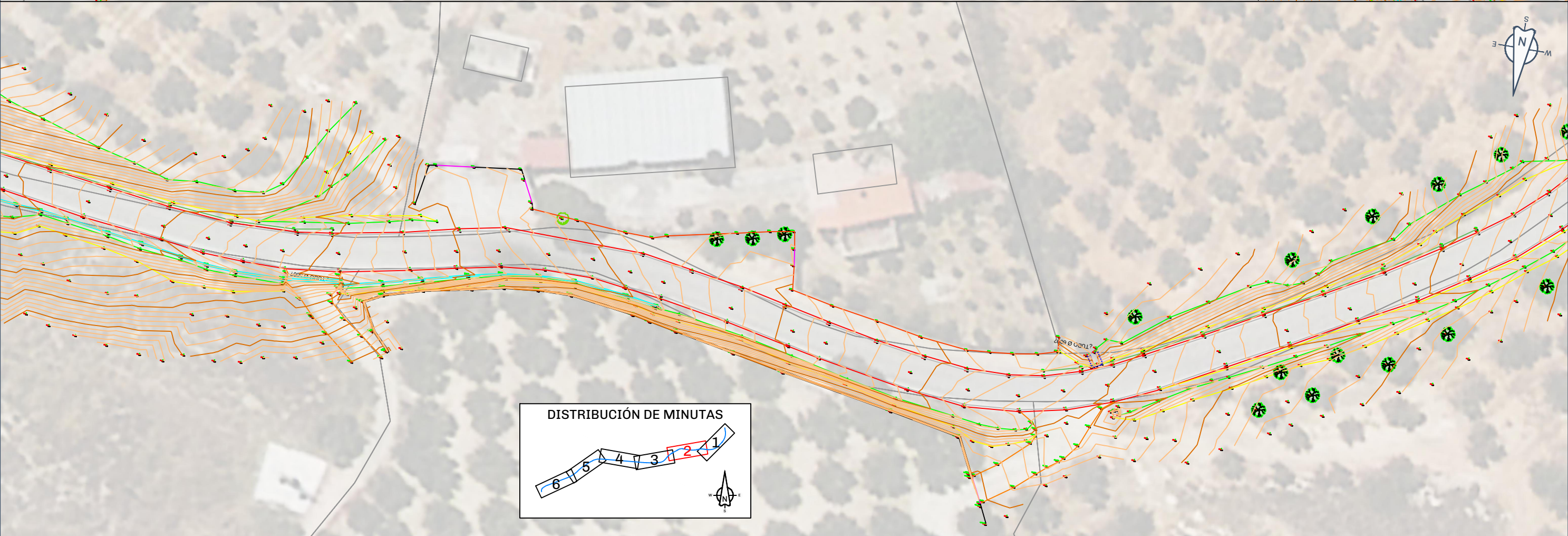
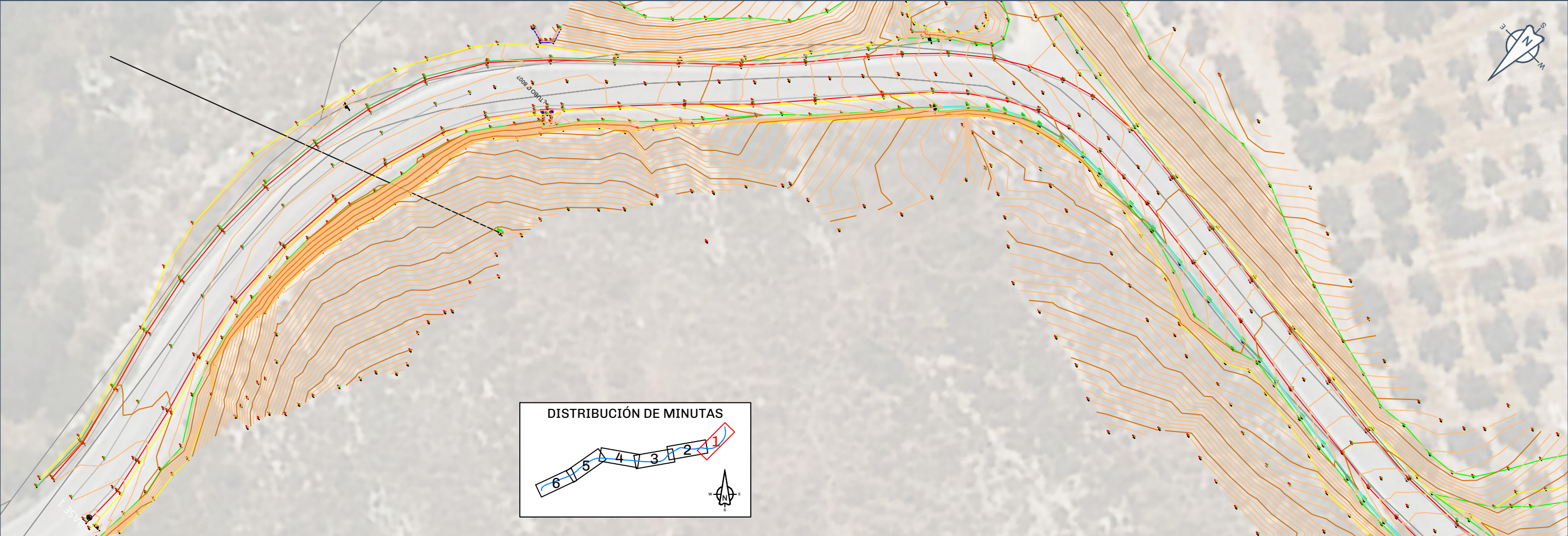
Nº HOJAS

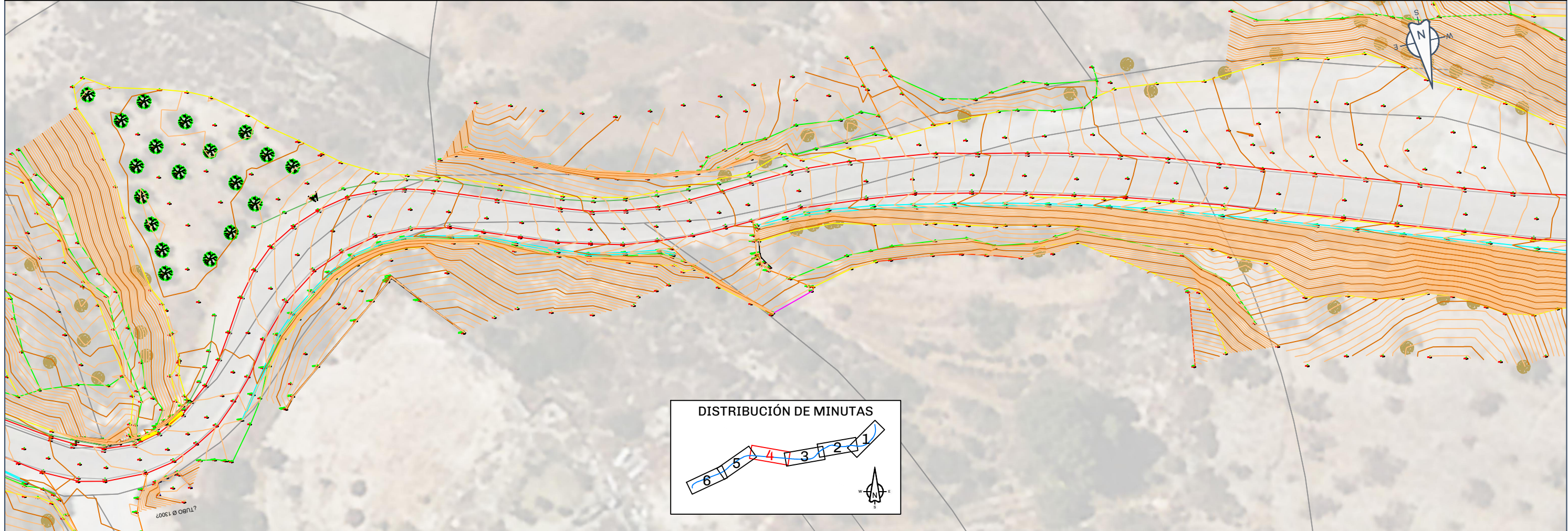
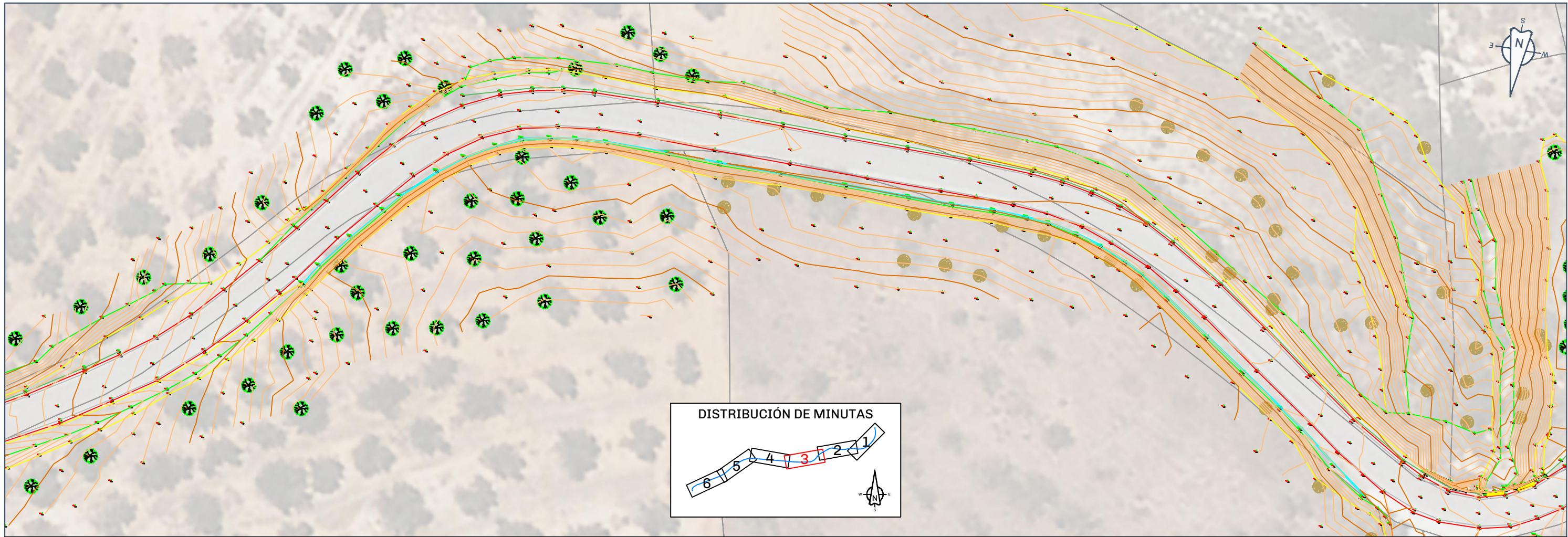
1. SITUACIÓN E ÍNDICE	1 HOJA
2. ESTADO ACTUAL	
2.1. EMPLAZAMIENTO	1 HOJA
2.2. CARTOGRAFÍA	3 HOJAS
3. ACTUACIONES PREVIAS	3 HOJAS
4. PLANTA GENERAL	1 HOJA
5. PLANTA GENERAL REPLANTEO	1 HOJA
6. PERFILES LONGITUDINALES	6 HOJAS
7. SECCIONES TIPO	1 HOJA
8. PERFILES TRANSVERSALES	7 HOJAS
9. DETALLES CONSTRUCTIVOS. MUROS DE ESCOLLERA	1 HOJA
10. DRENAJE	
10.1. PLANTA	3 HOJAS
10.2. OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL	3 HOJAS
10.3. DETALLES	2 HOJAS
11. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	3 HOJAS
12. SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS	
12.1. PLANTA	3 HOJAS
12.2. DETALLES	3 HOJAS

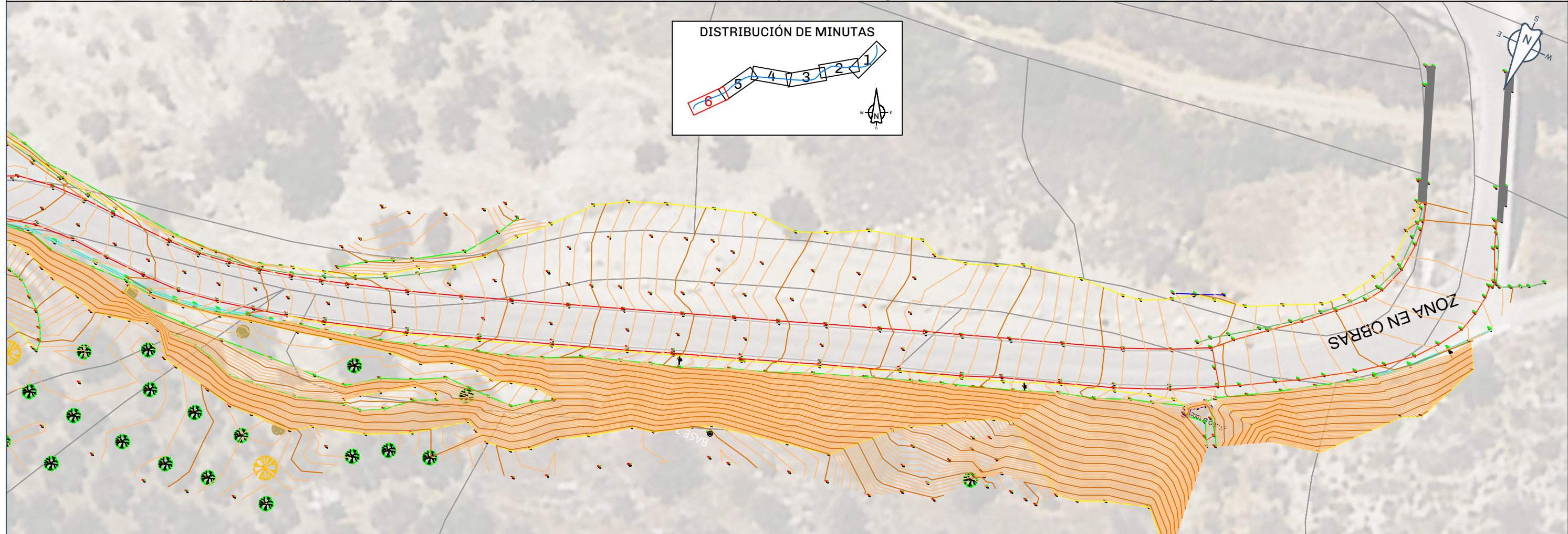
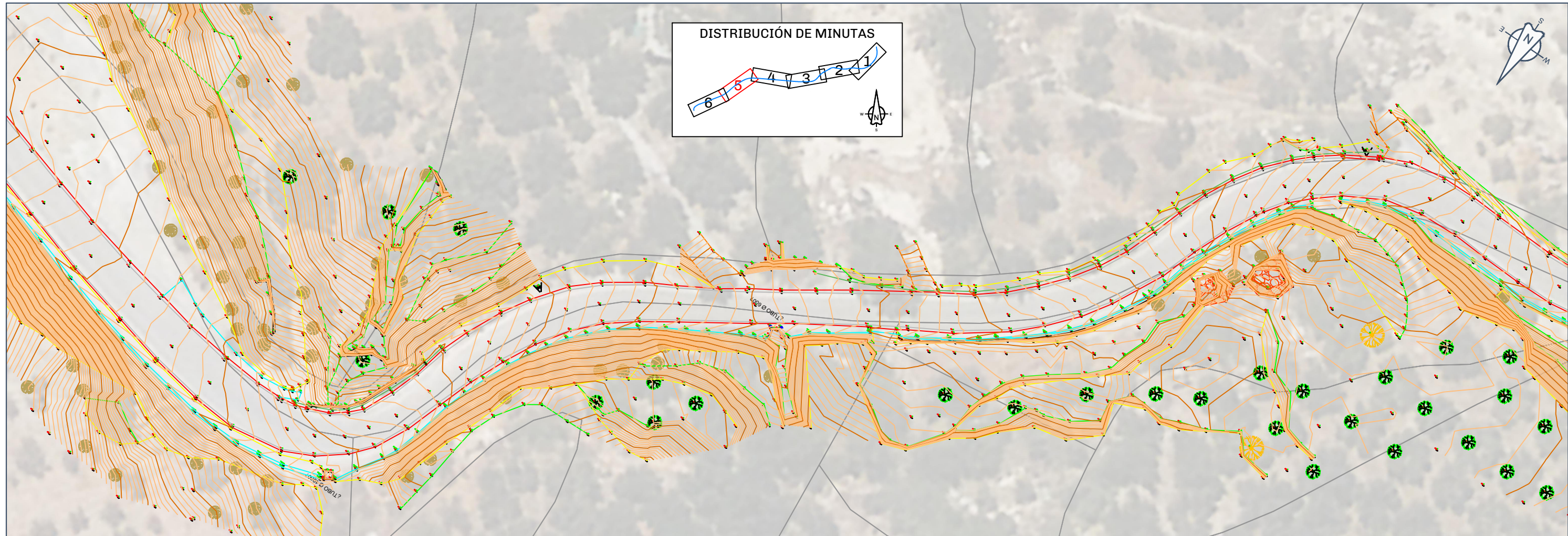


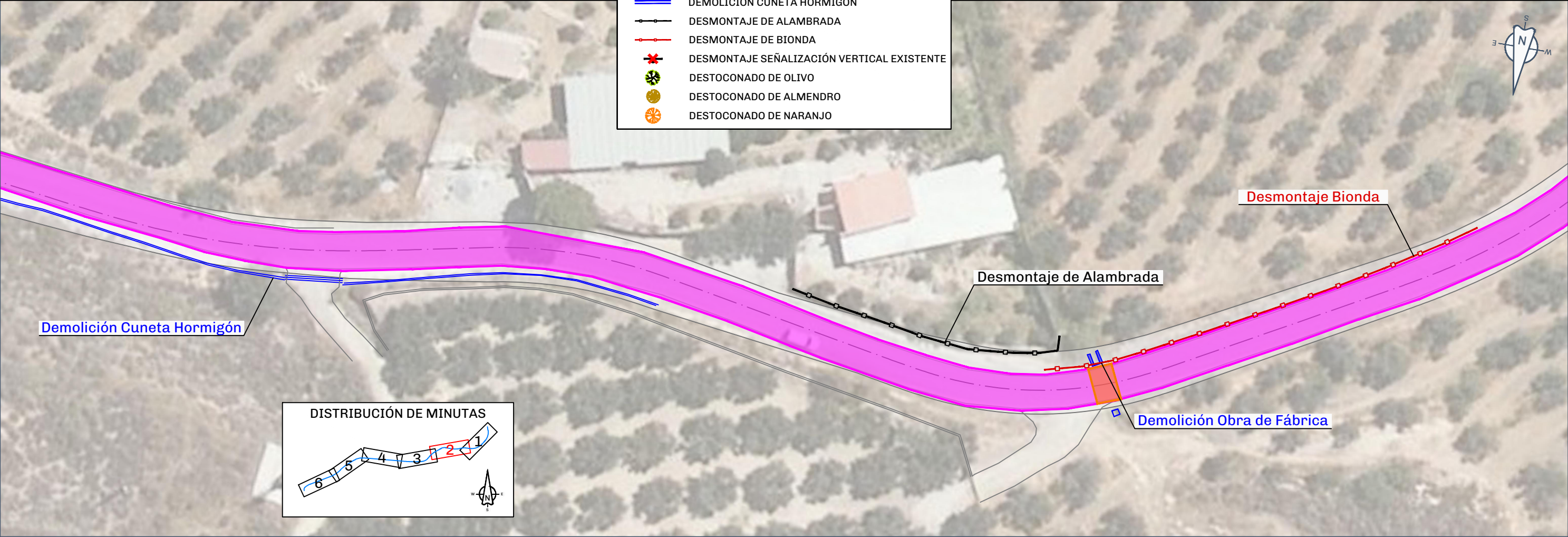
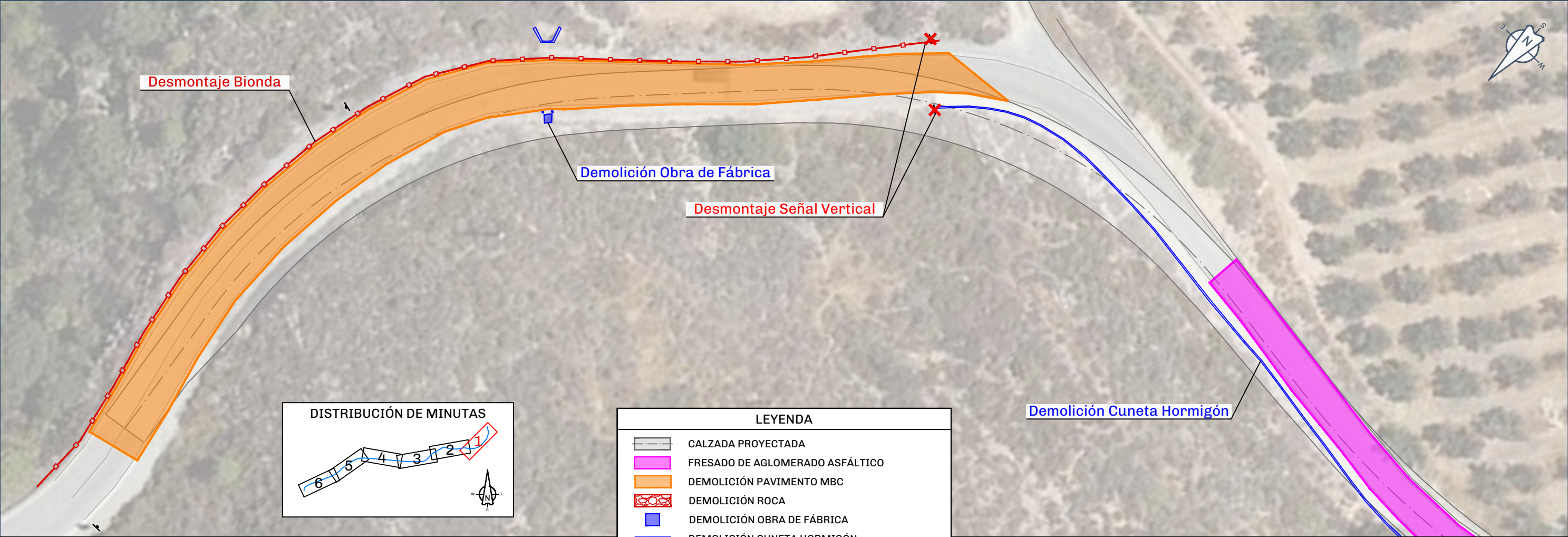


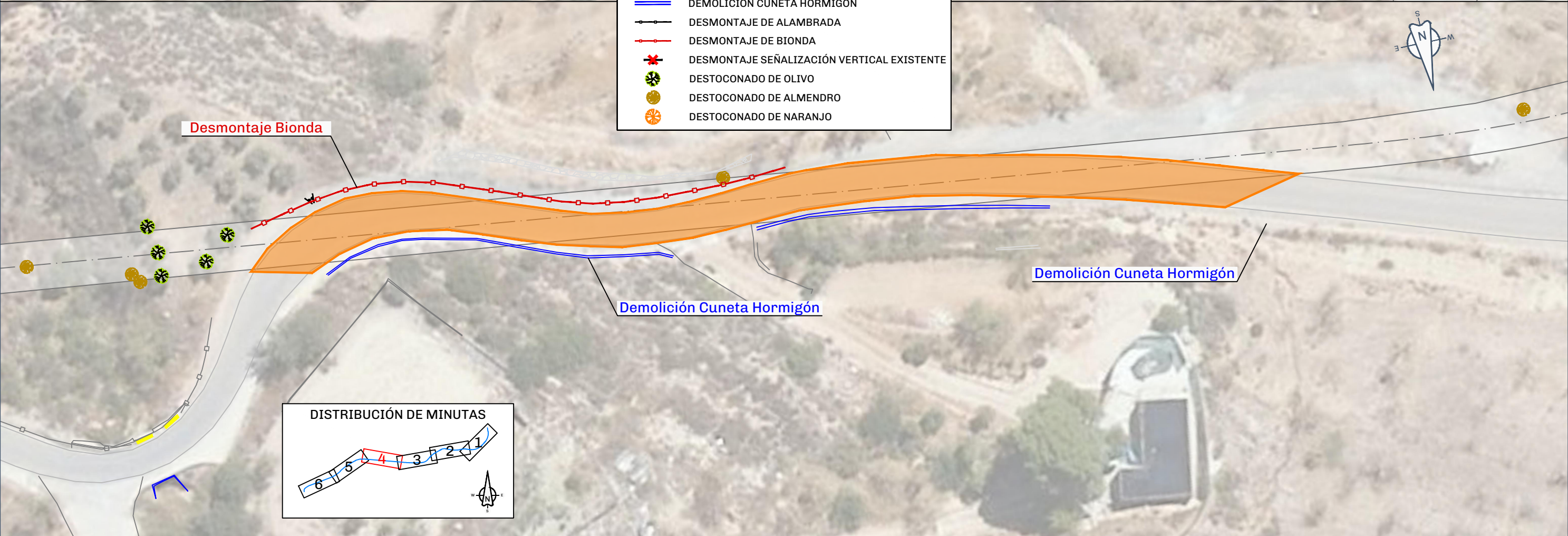
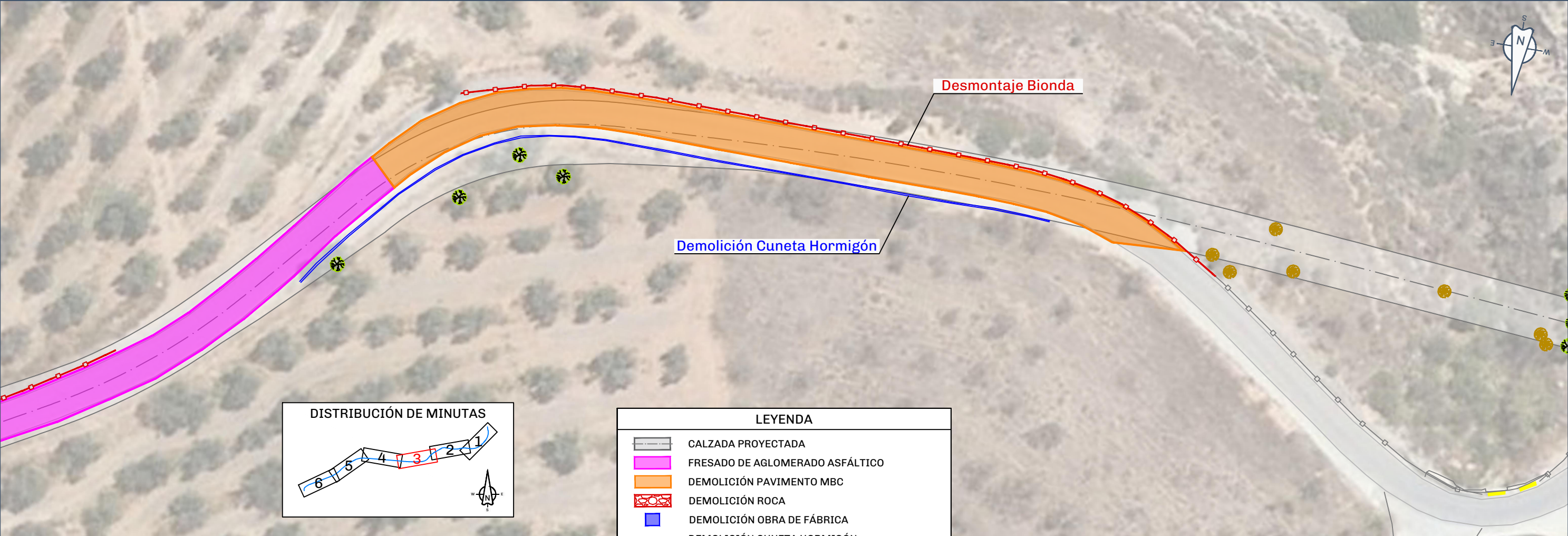
ORGANISMO	CONSULTORA	AUTORAS DEL PROYECTO	TÍTULO DEL PROYECTO	EXPED. N°	FECHA	ESCALA	DESIGNACIÓN	PLANO N°
 Diputación de Granada	 Lindeo	 Fdo. M. Soledad Sánchez Ladrón de Guevara I.C.C.P.	REDACCIÓN DEL PROYECTO 2024/4/PPCGR/1-23 "C.P. GR-3208 DE ANTIGUA N-323 (VENTA DEL ZAHOR) A ALBUÑUELAS. ENSANCHE DE PLATAFORMA EN ACCESOS AL PUENTE EN P.K. 12+000"	MOAD 2024/CTM 01/001631	MAYO 2025	1:3.000  ORIGINAL A3	ESTADO ACTUAL. EMPLAZAMIENTO	2.1 HOJA 1 DE 1

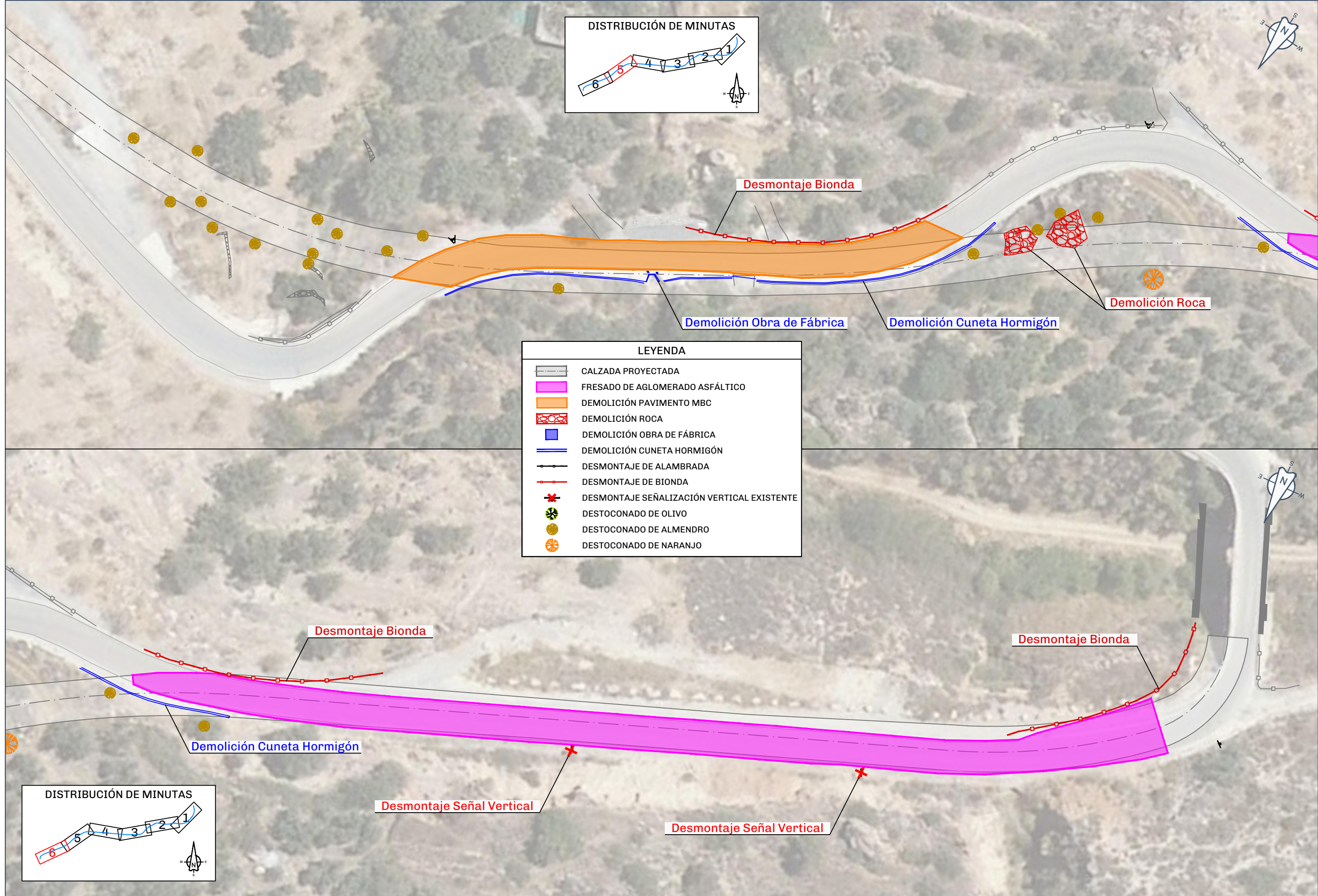






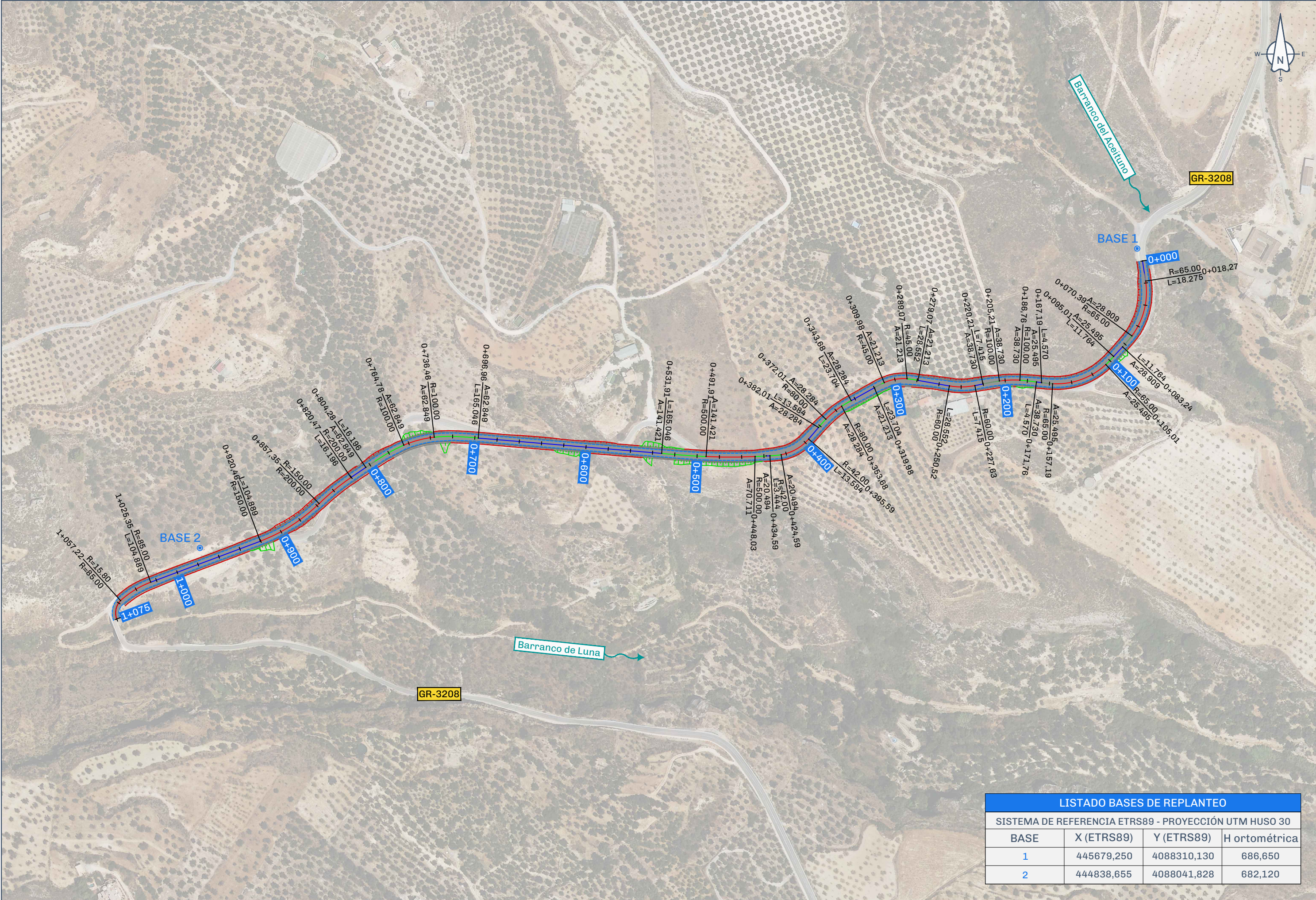




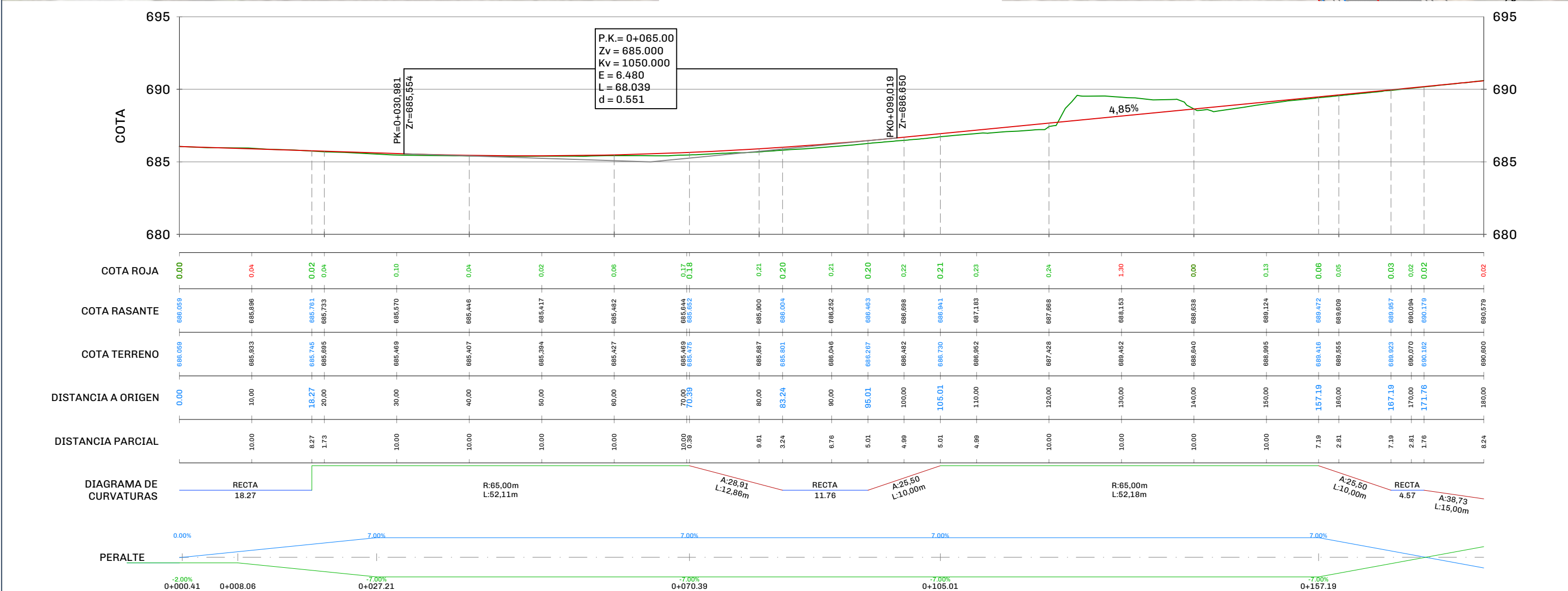
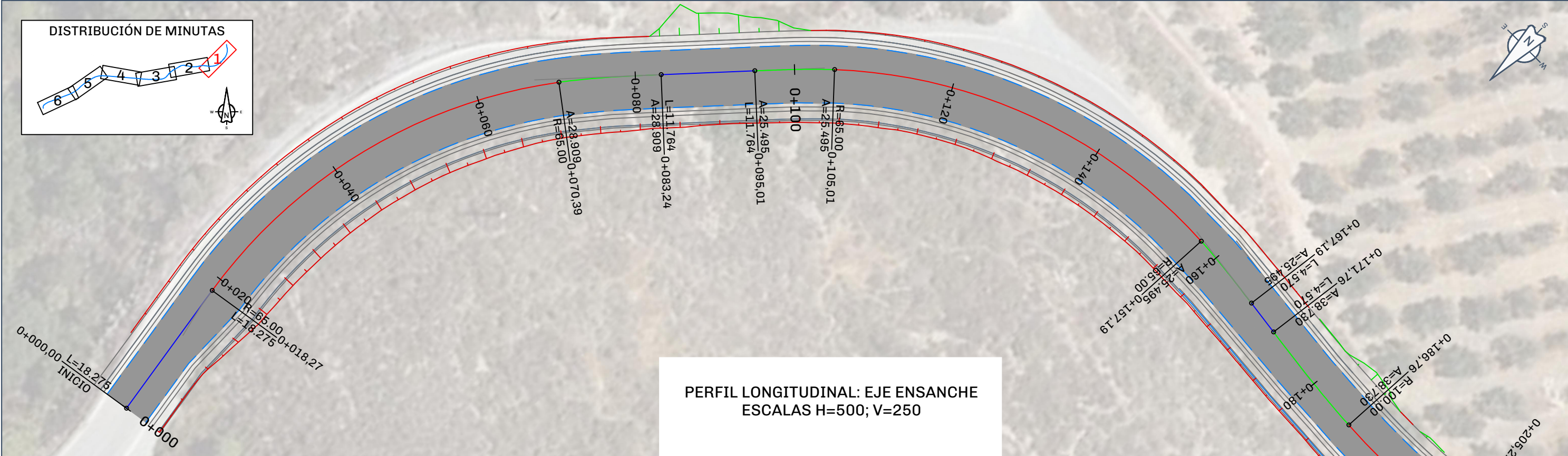


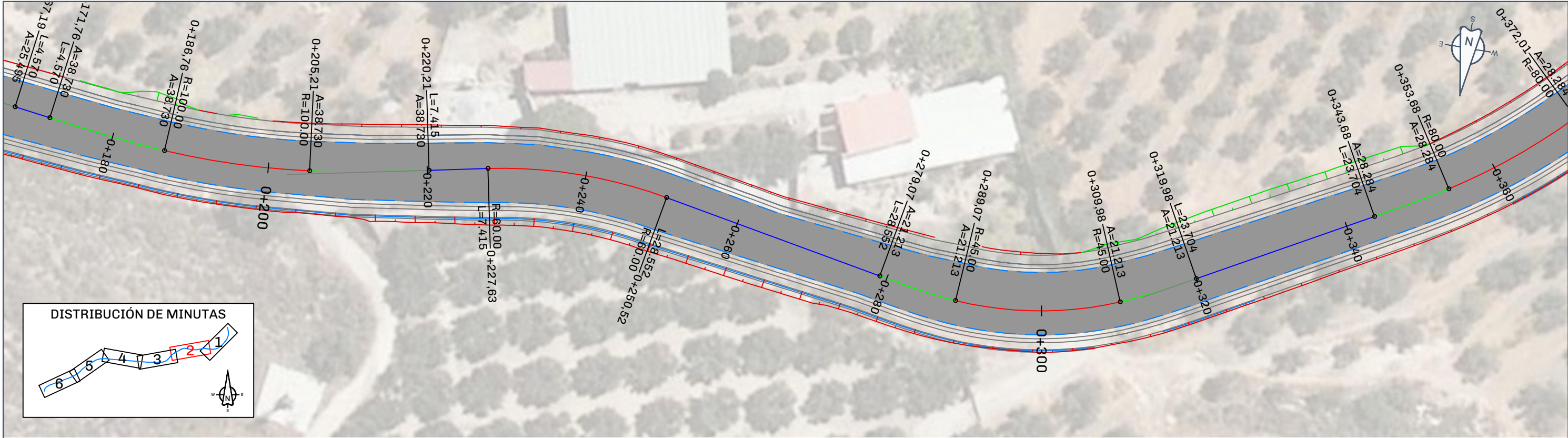


ORGANISMO  Diputación de Granada	CONSULTORA  Lindeo	AUTORAS DEL PROYECTO  Fdo. M. Soledad Sánchez Ladrón de Guevara I.C.C.P.  Fdo. Elena Ruiz Robledillo I.C.C.P.	TÍTULO DEL PROYECTO REDACCIÓN DEL PROYECTO 2024/4/PPCGR/1-23 "C.P. GR-3208 DE ANTIGUA N-323 (VENTA DEL ZAHOR) A ALBUÑUELAS. ENSANCHO DE PLATAFORMA EN ACCESOS AL PUENTE EN P.K. 12+000"	EXPED. Nº. MOAD 2024/CTM 01/001631	FECHA MAYO 2025	ESCALA 1:3.000  ORIGINAL A3	DESIGNACIÓN PLANTA GENERAL Y DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS	PLANO Nº. 4 HOJA 1 DE 1
--	--	---	---	---	---------------------------	--	---	--

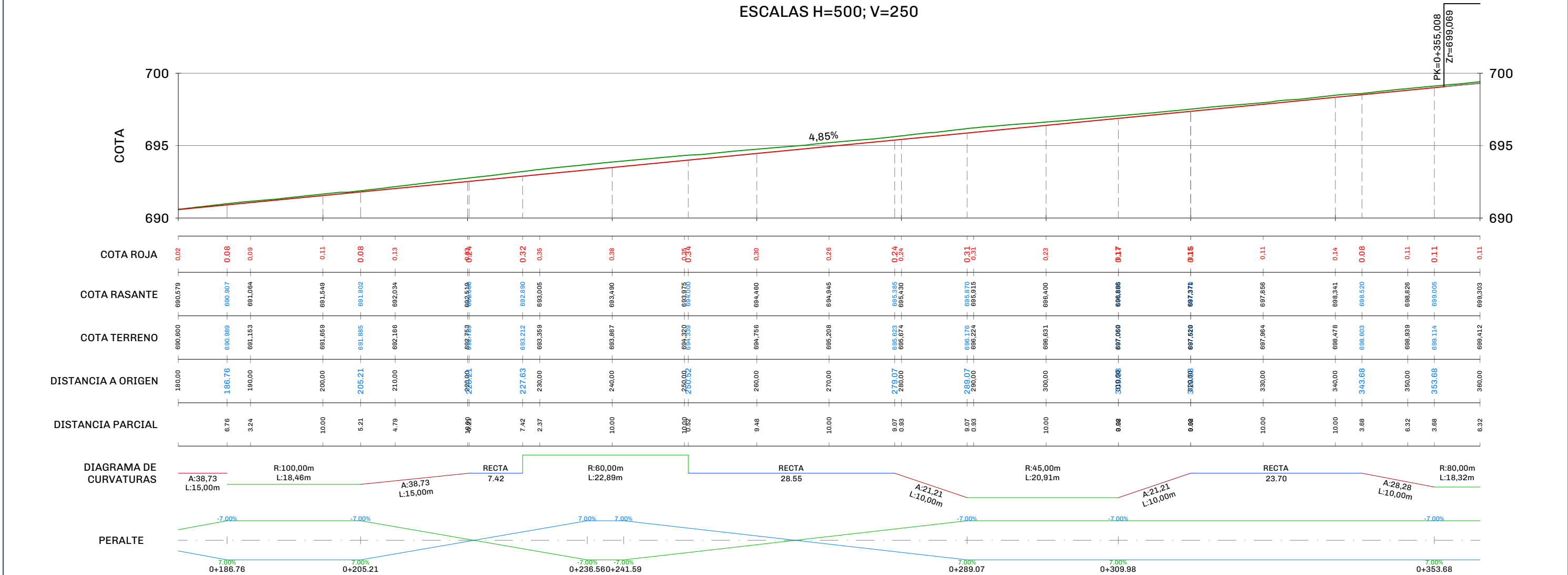


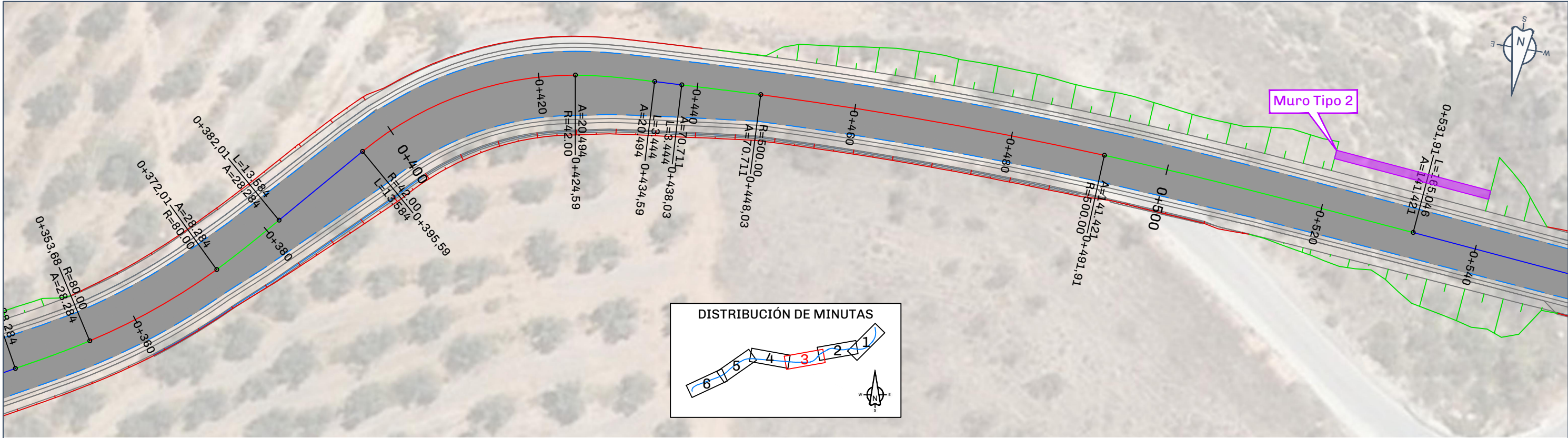
LISTADO BASES DE REPLANTEO			
SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89 - PROYECCIÓN UTM HUSO 30			
BASE	X (ETRS89)	Y (ETRS89)	H ortométrica
1	445679,250	4088310,130	686,650
2	444838,655	4088041,828	682,120



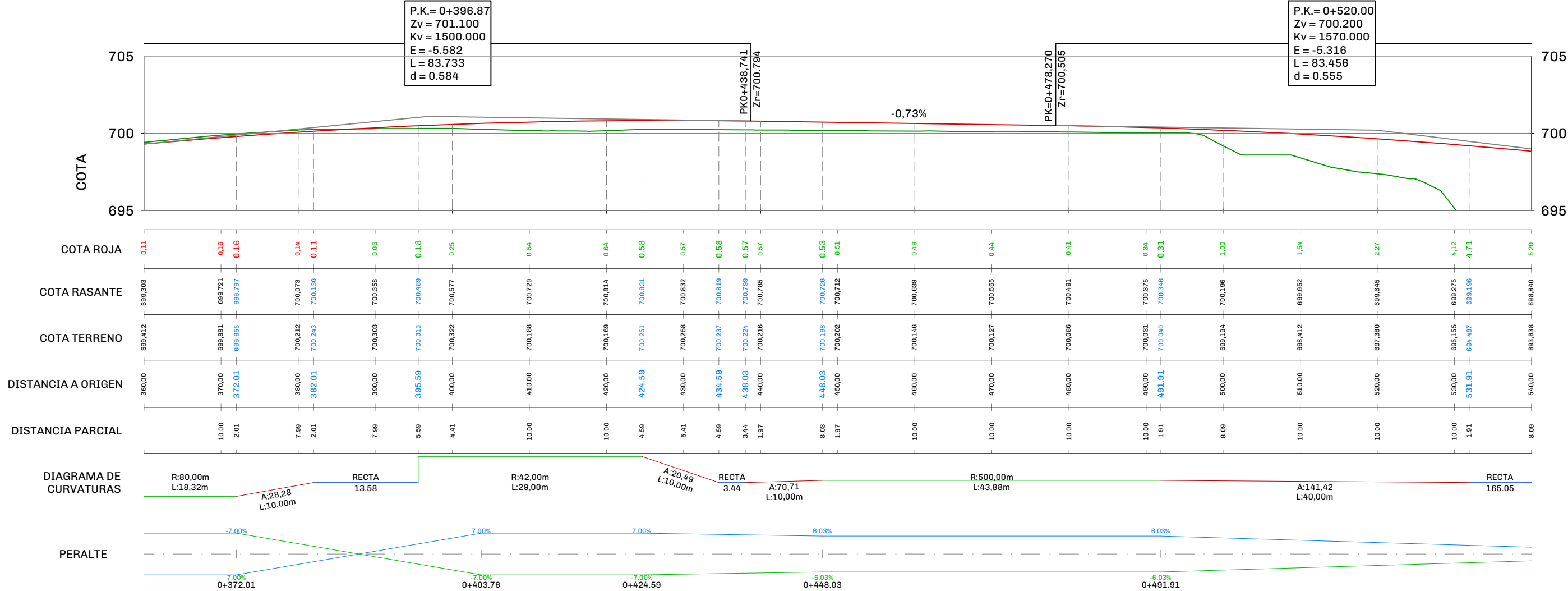


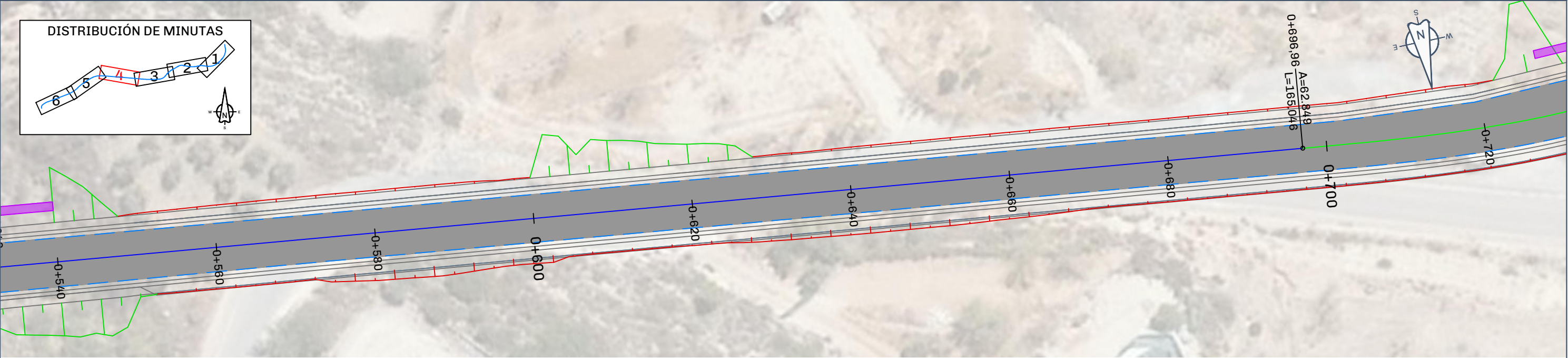
PERFIL LONGITUDINAL: EJE ENSANCHE
ESCALAS H=500; V=250





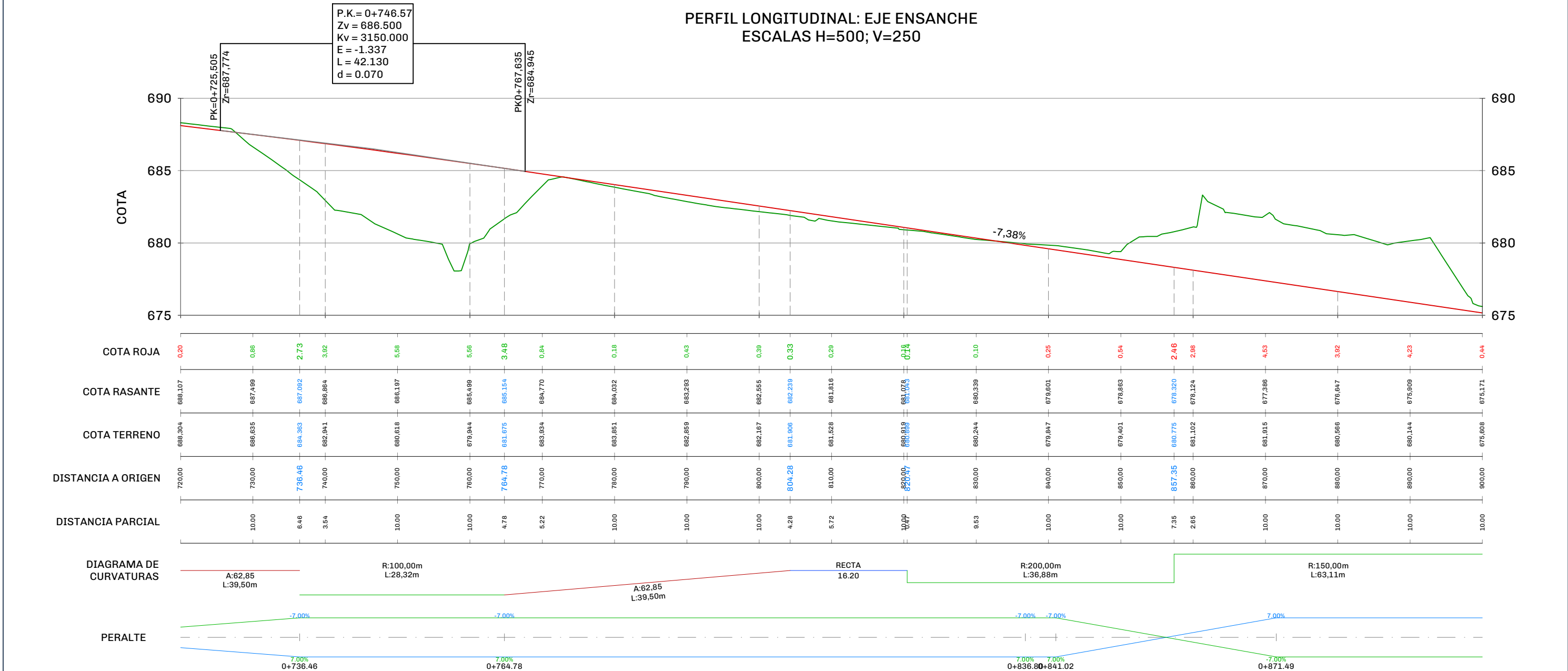
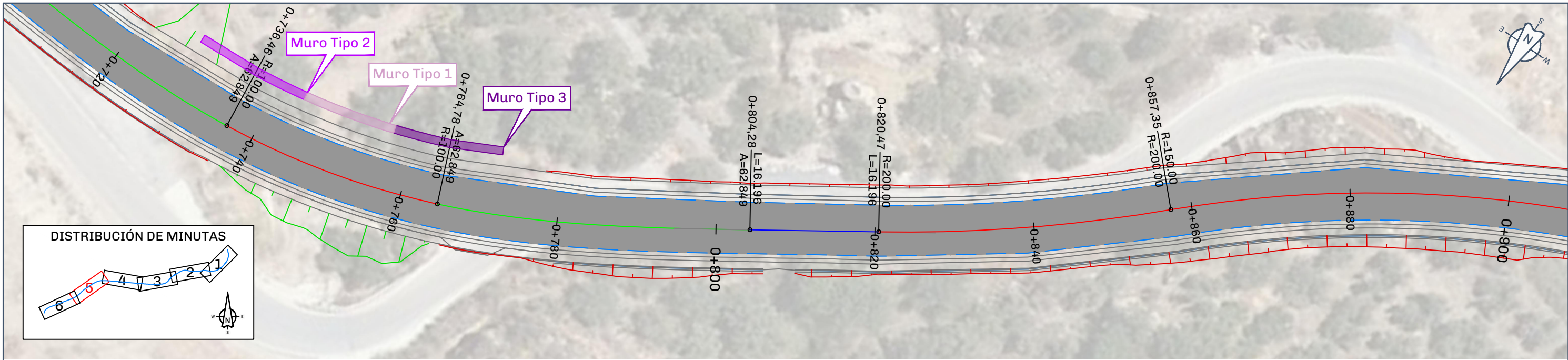
PERFIL LONGITUDINAL: EJE ENSANCHE
ESCALAS H=500; V=250

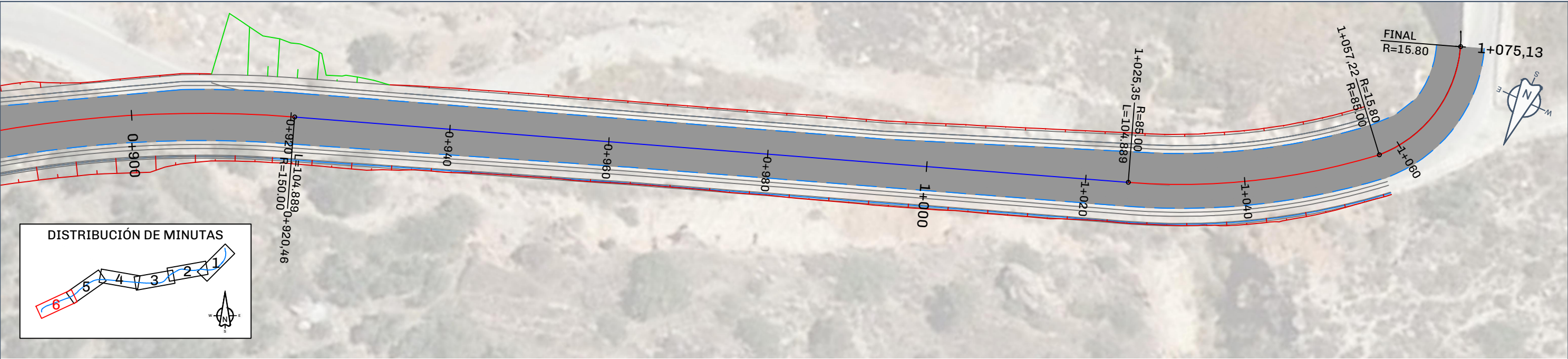




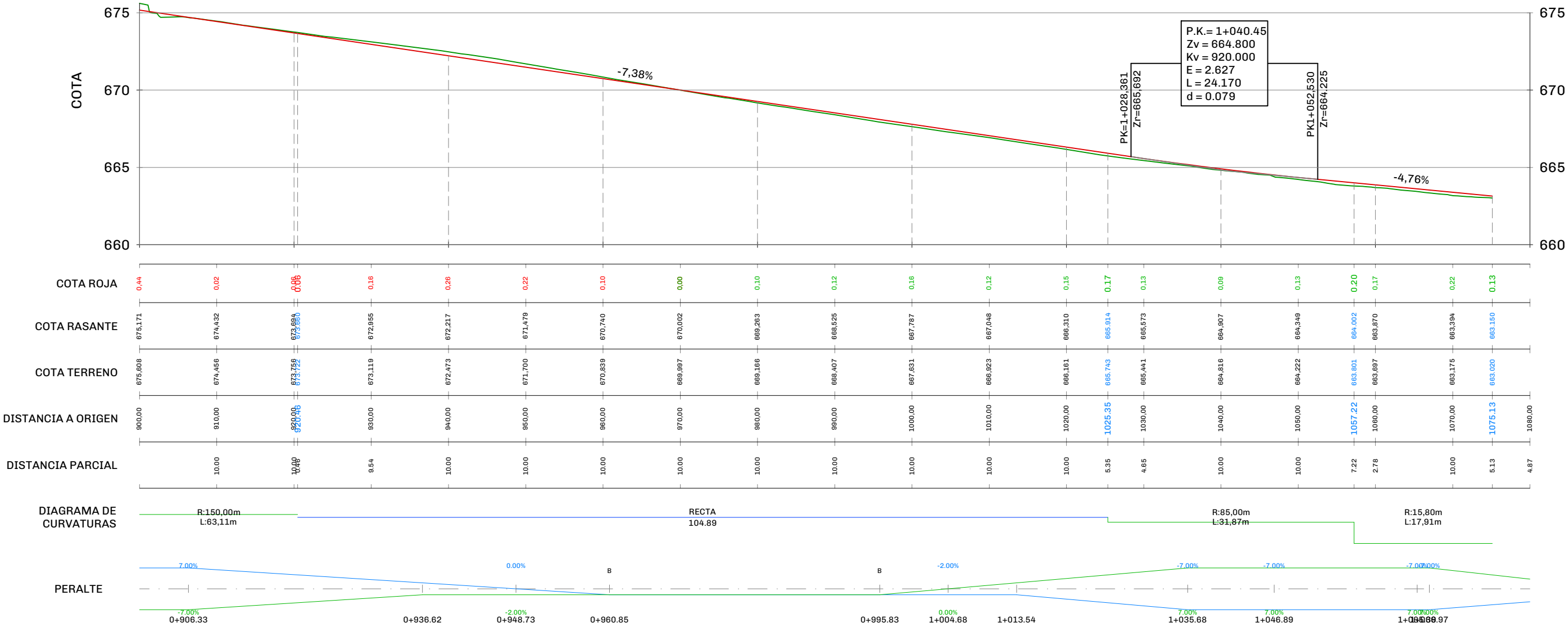
PERFIL LONGITUDINAL: EJE ENSANCHE
ESCALAS H=500; V=250



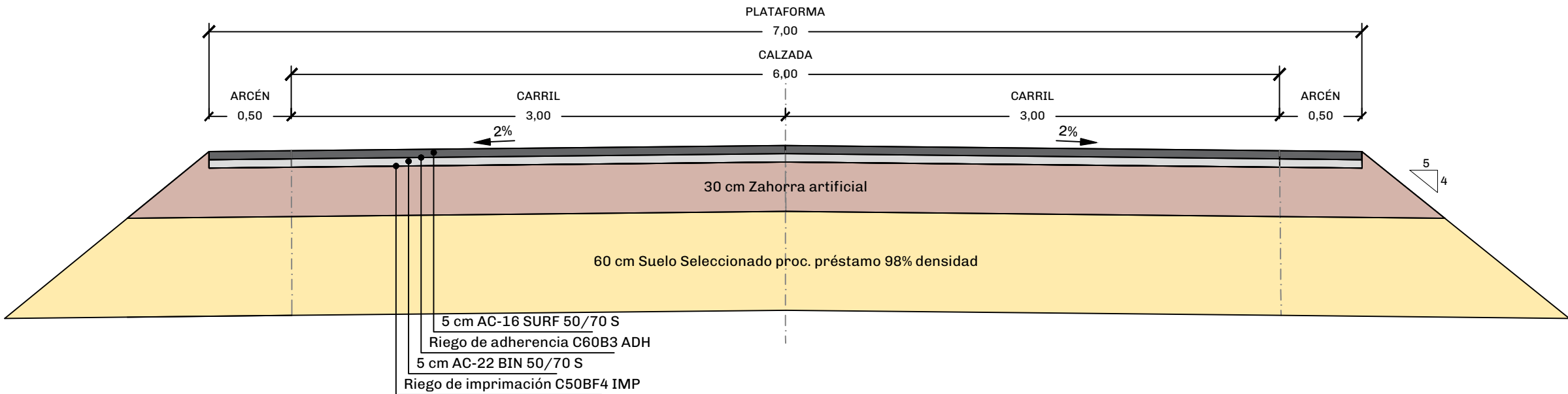




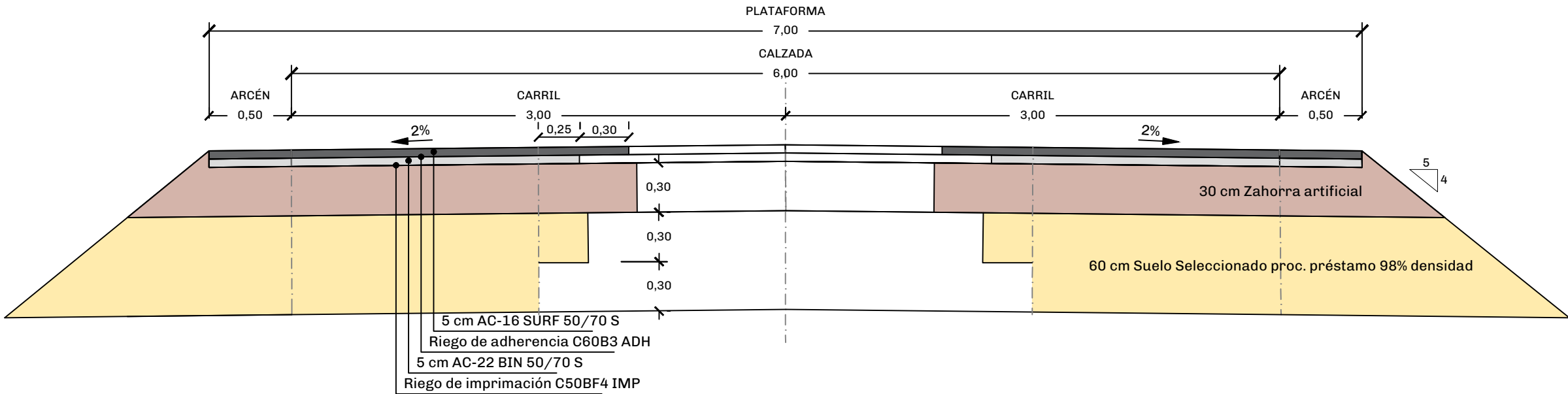
PERFIL LONGITUDINAL: EJE ENSANCHE
ESCALAS H=500; V=250



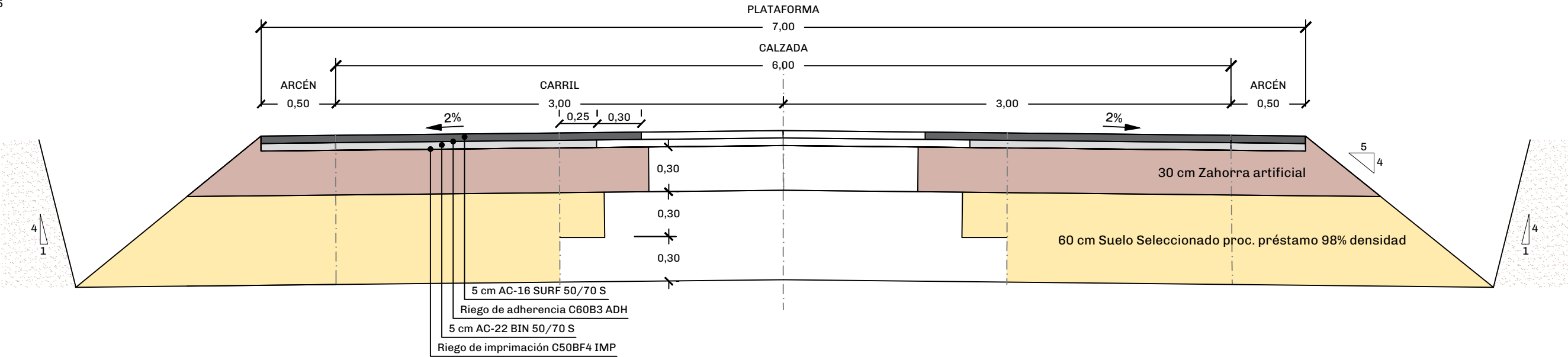
SECCIÓN TIPO 1. PLATAFORMA ANCHO 7 m.
ESCALA 1:25

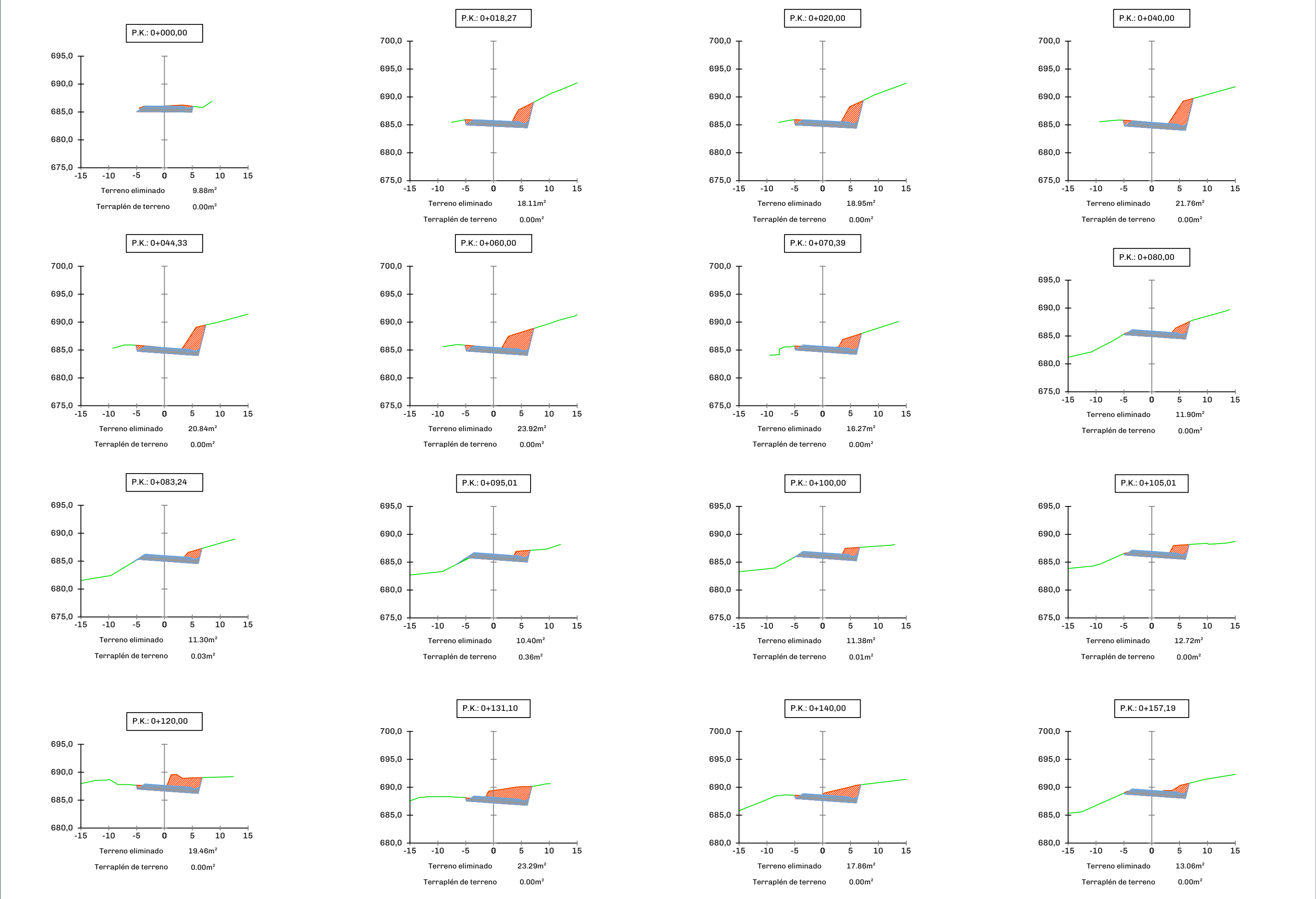


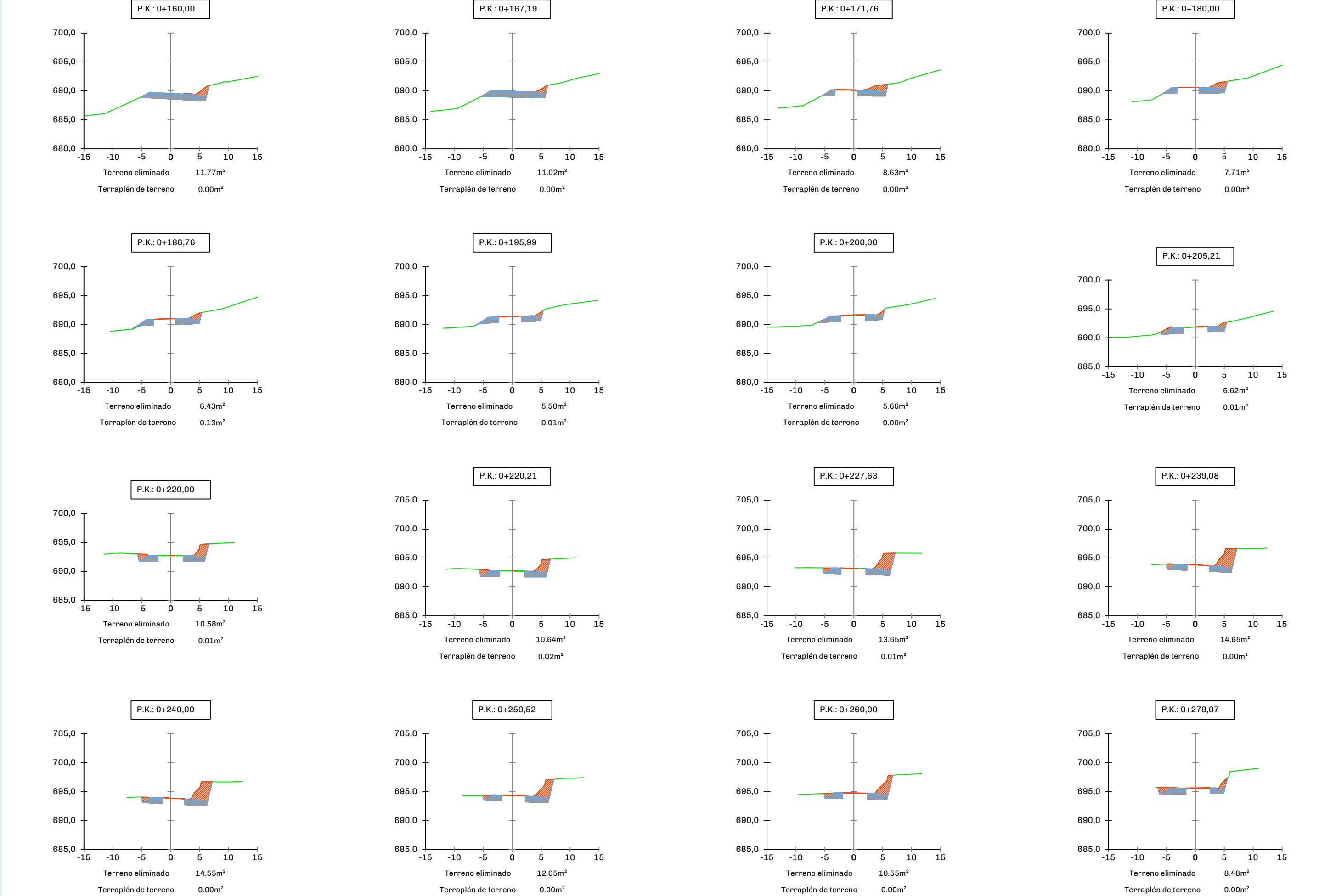
SECCIÓN TIPO 2. ENSANCHE PLATAFORMA.
ESCALA 1:25

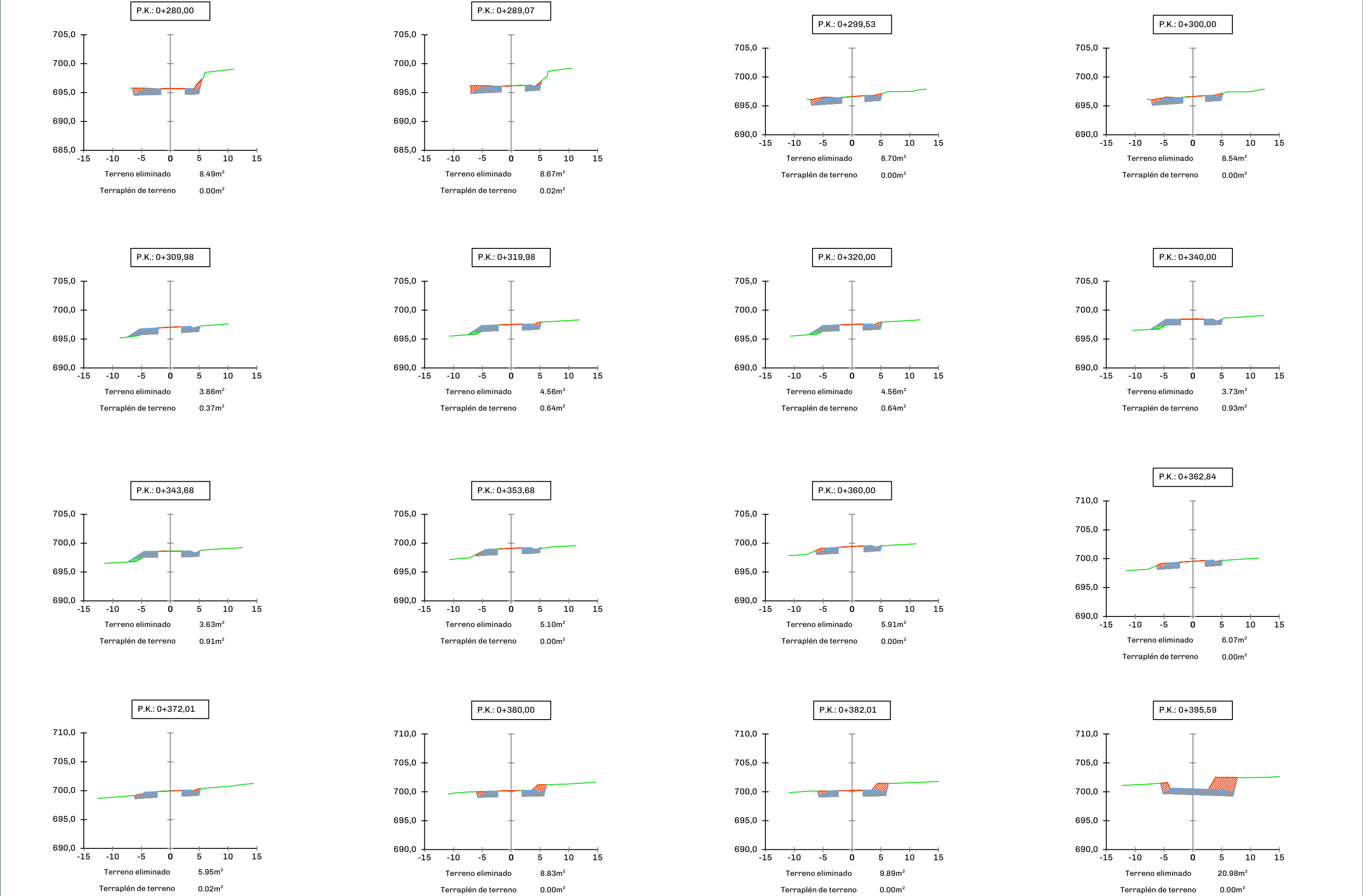


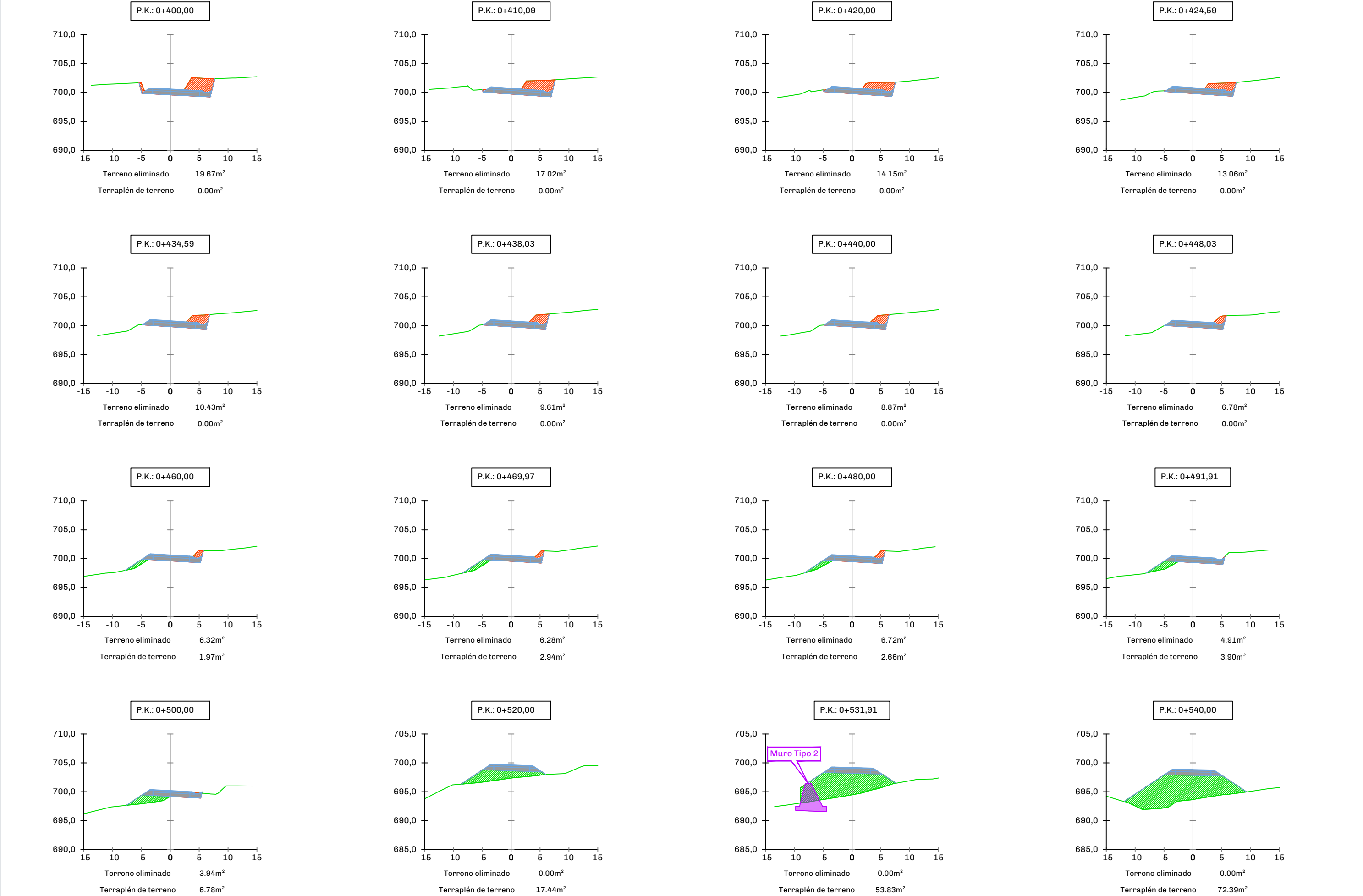
SECCIÓN TIPO 3. ENSANCHE PLATAFORMA EN DESMONTE.
ESCALA 1:25

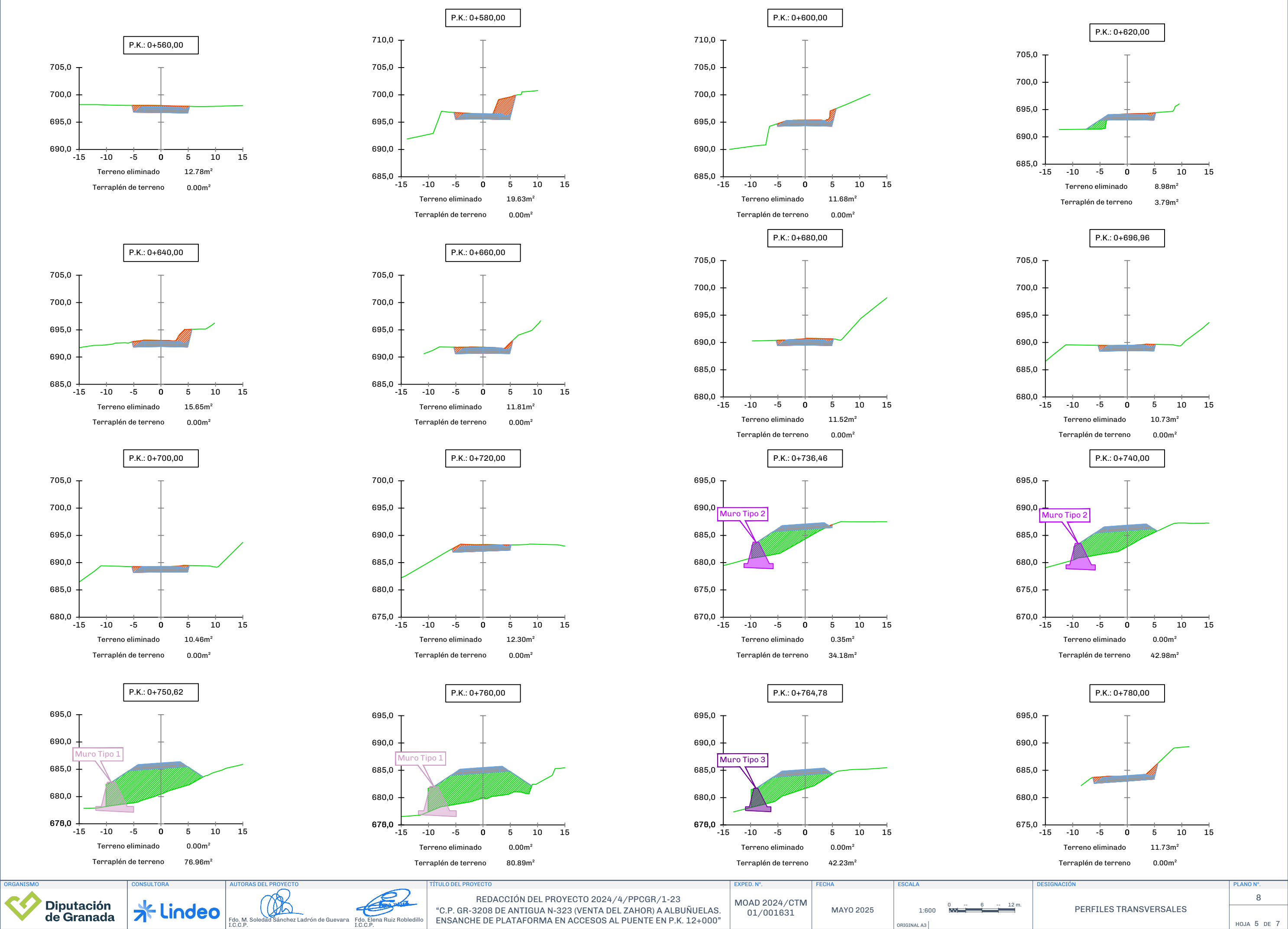


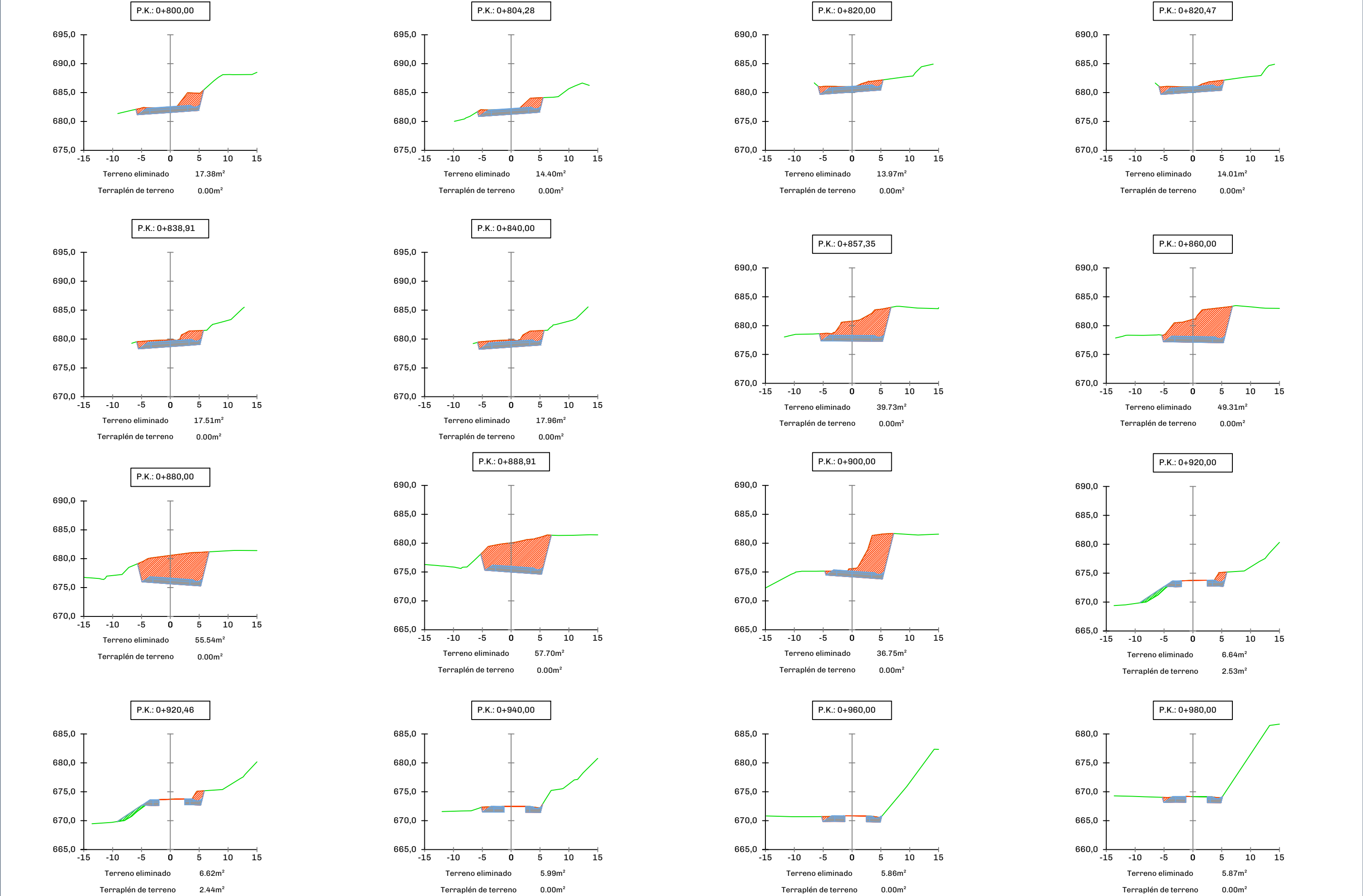


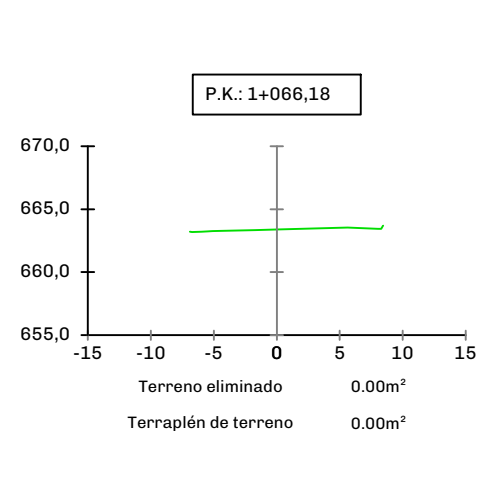
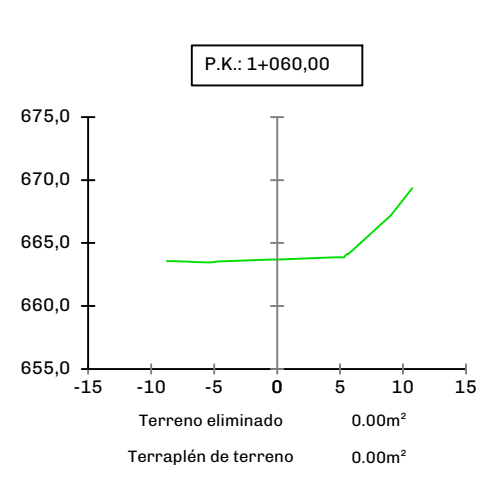
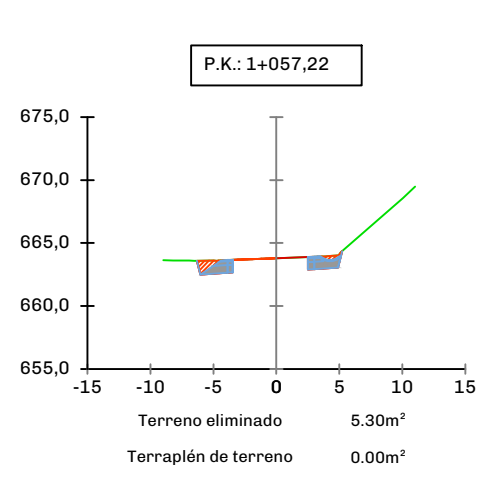
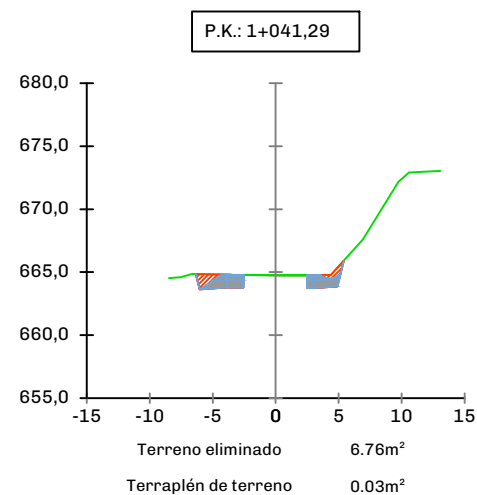
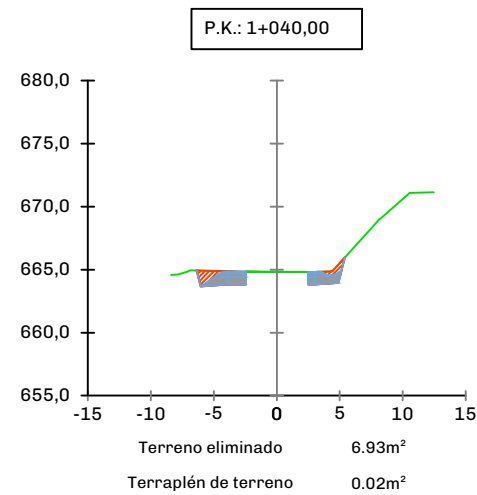
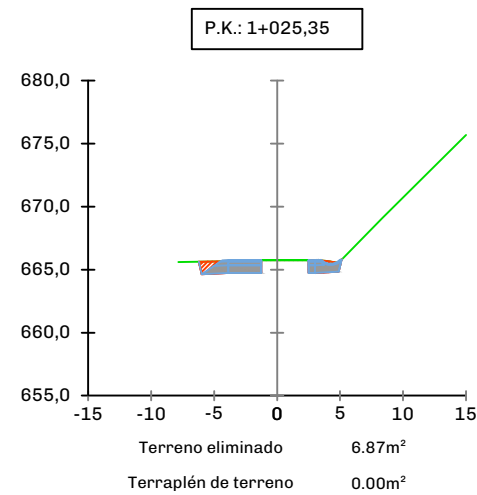
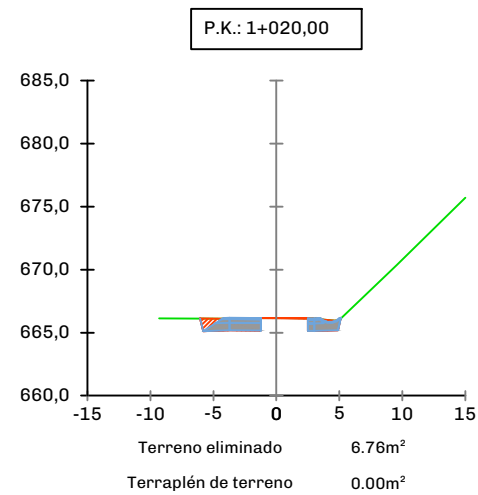
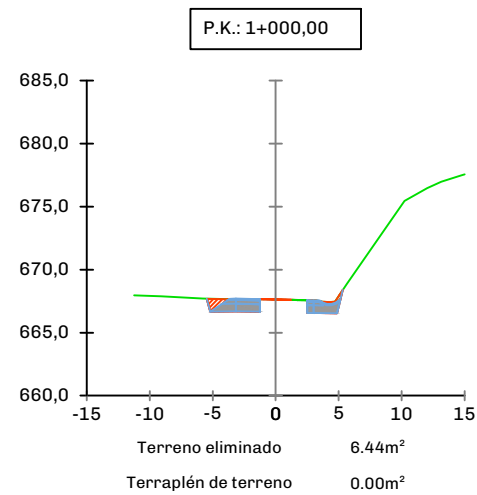


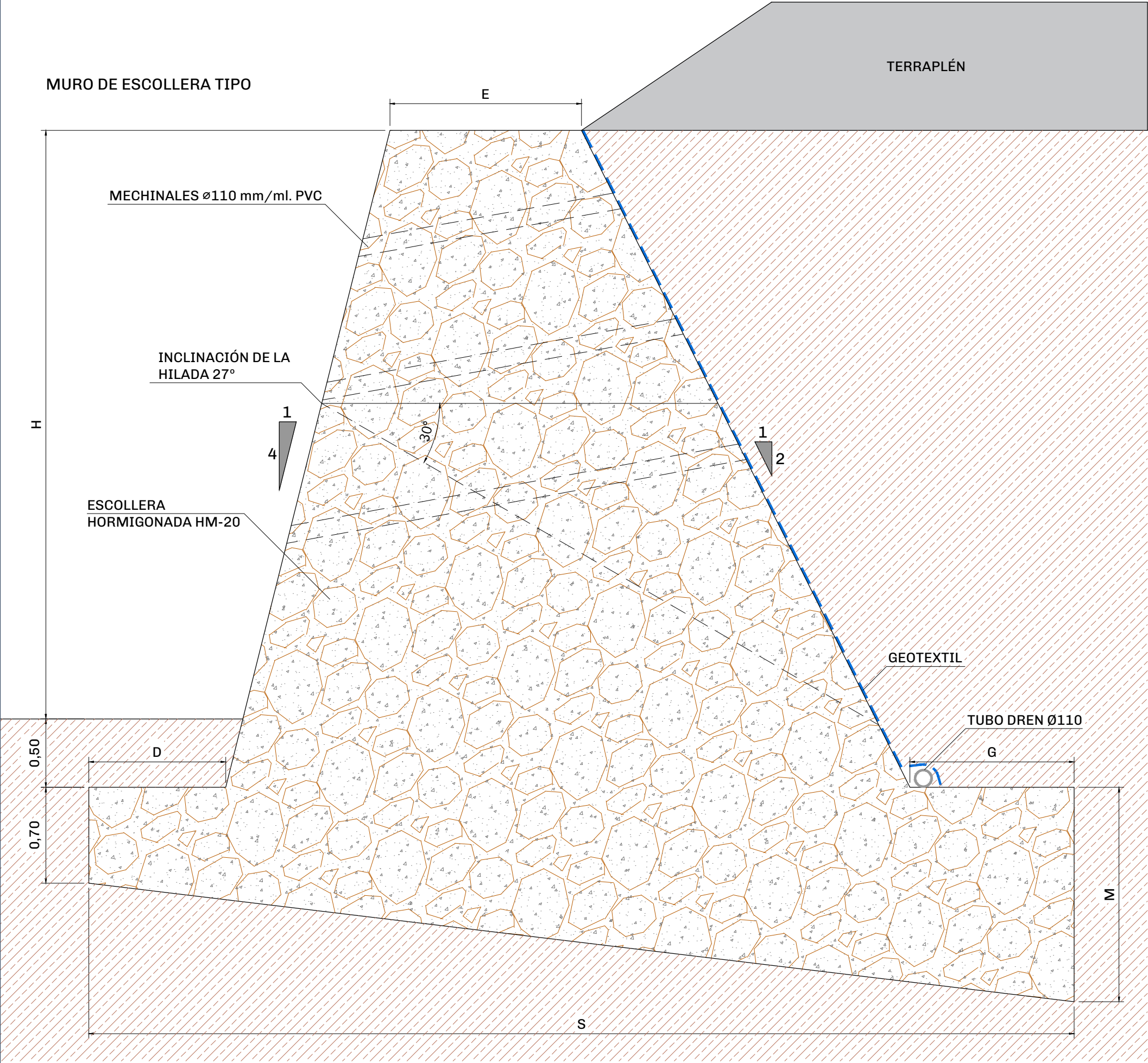








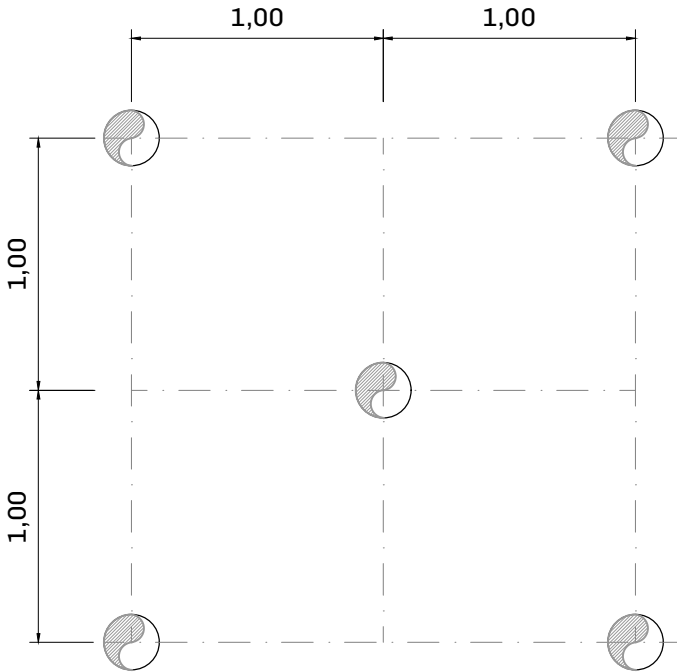


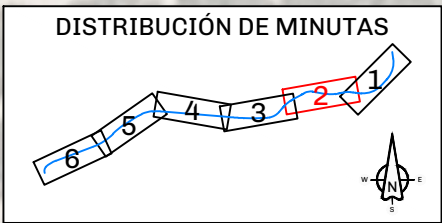
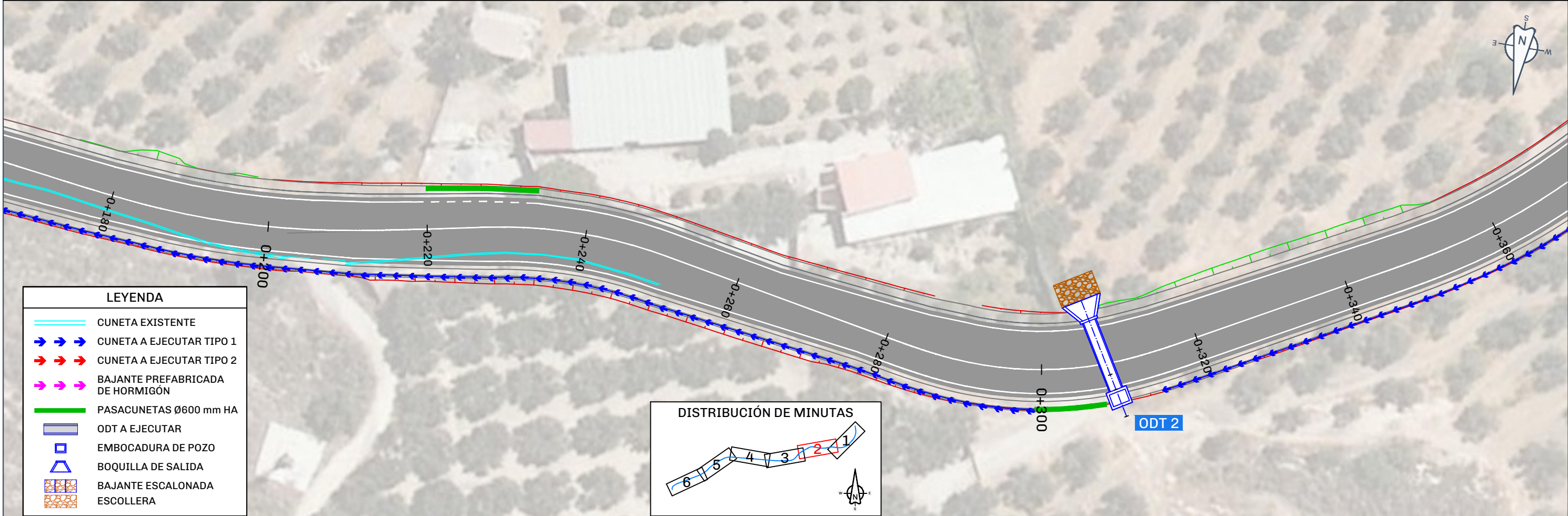
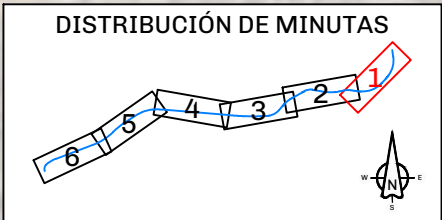
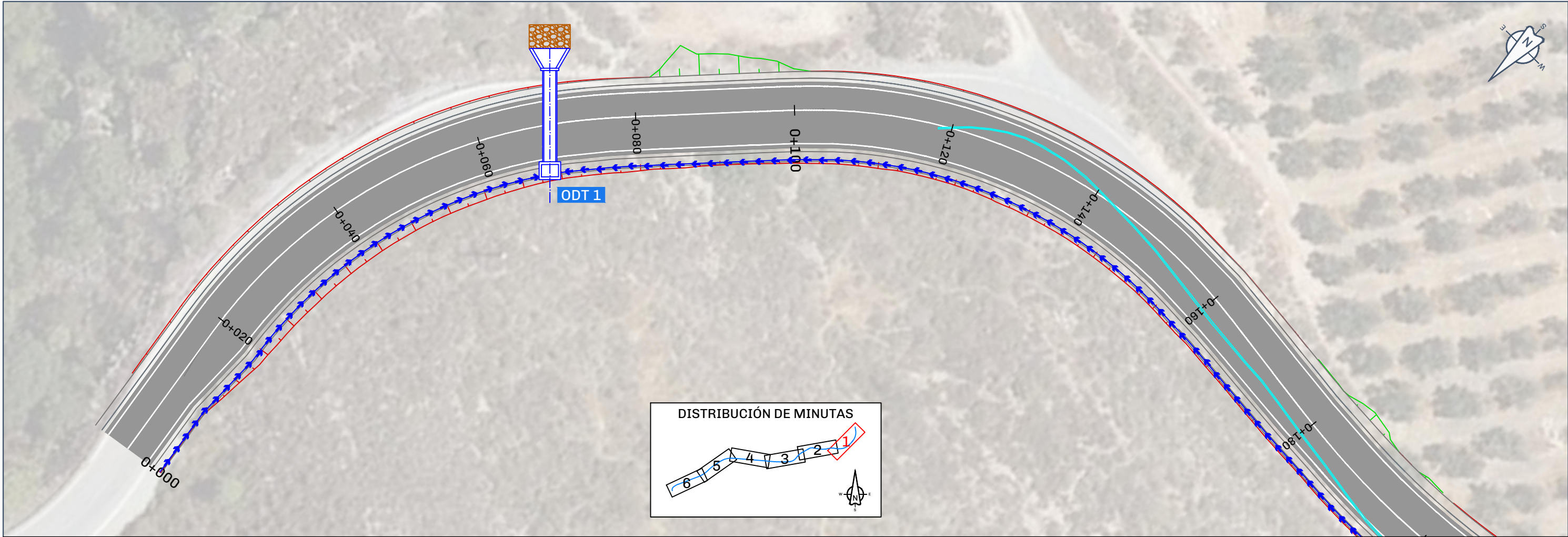


	MURO TIPO 1	MURO TIPO 2	MURO TIPO 3
E	1,40	1,00	0,70
H	4,30	3,45	2,90
D	1,00	0,70	0,70
G	1,20	0,70	0,70
M	1,06	0,95	0,92
S	7,17	5,00	4,28

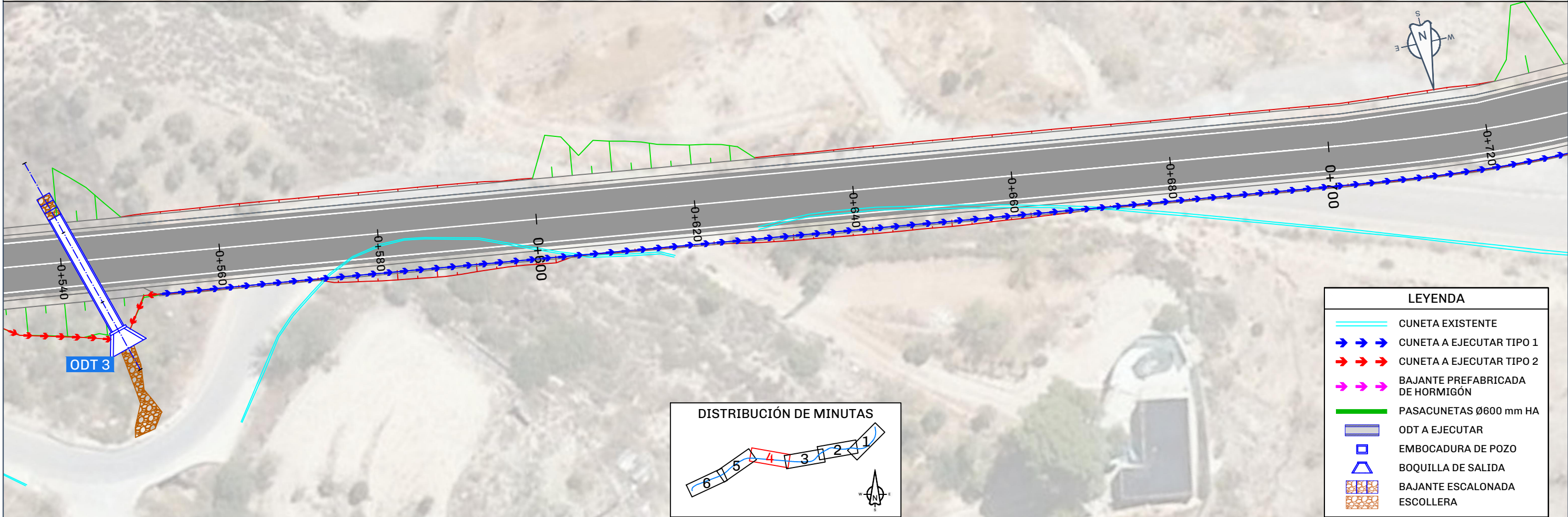
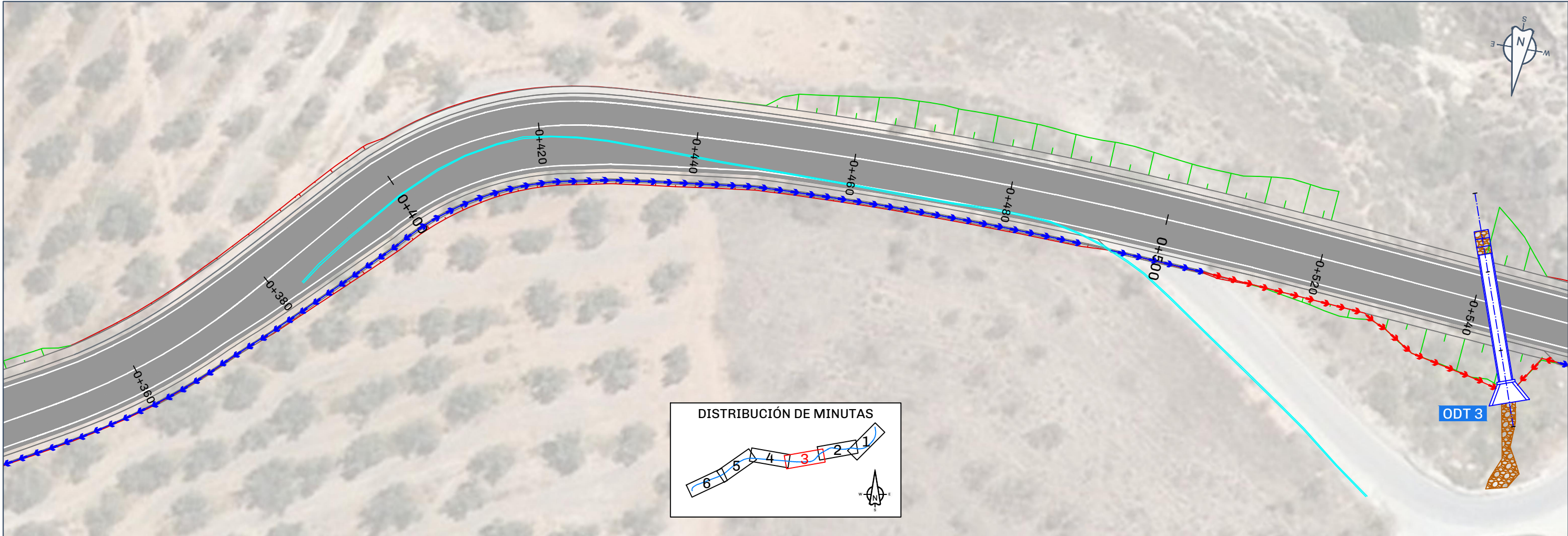
Densidad Escollera: 27 KN/m³
Roca Caliza

MECHINALES AL TRESBOLILLO Ø110 mm
(1x1 m)

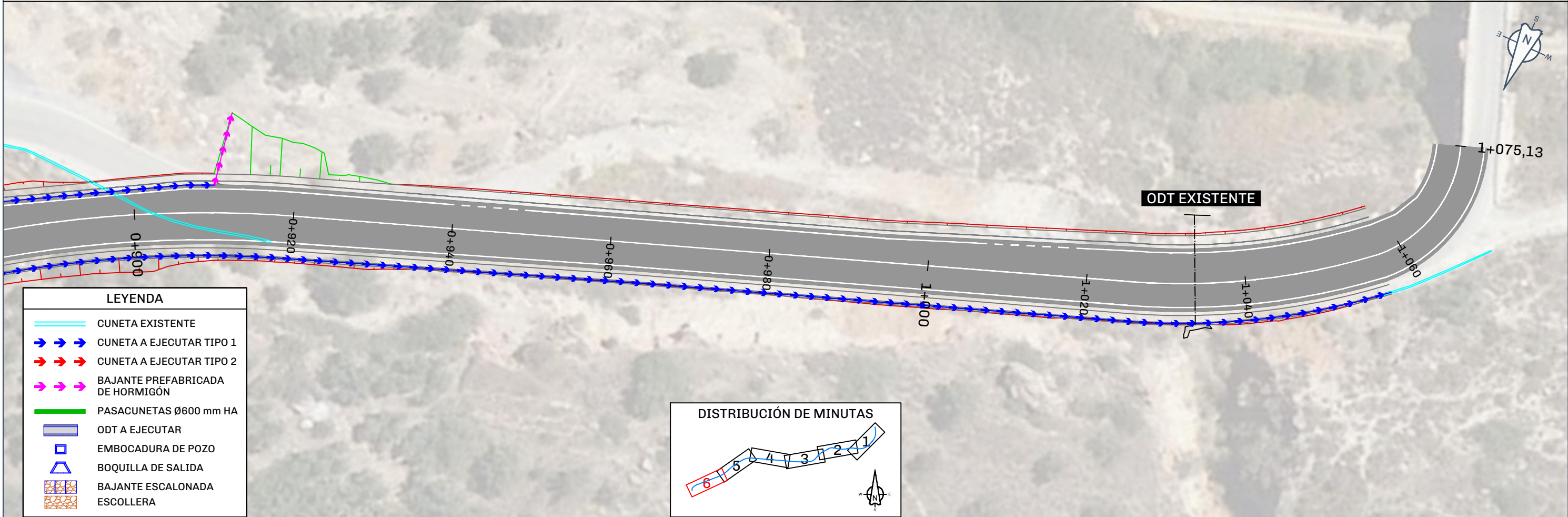
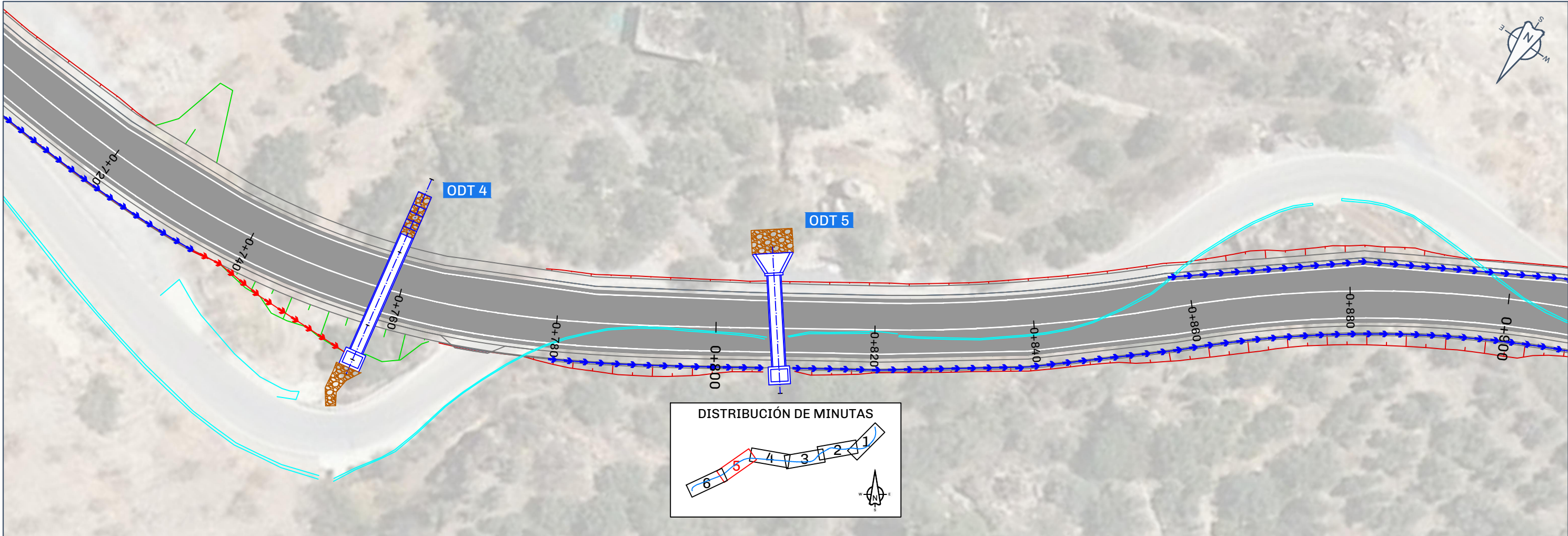




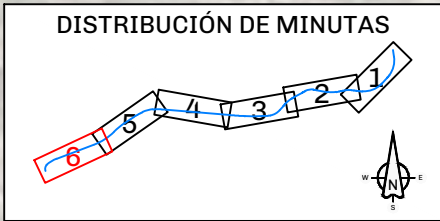
LEYENDA	
	CUNETAS EXISTENTES
	CUNETA A EJECUTAR TIPO 1
	CUNETA A EJECUTAR TIPO 2
	BAJANTE PREFABRICADA DE HORMIGÓN
	PASACUNETAS Ø600 mm HA
	ODT A EJECUTAR
	EMBOCADURA DE POZO
	BOQUILLA DE SALIDA
	BAJANTE ESCALONADA
	ESCOLLERA

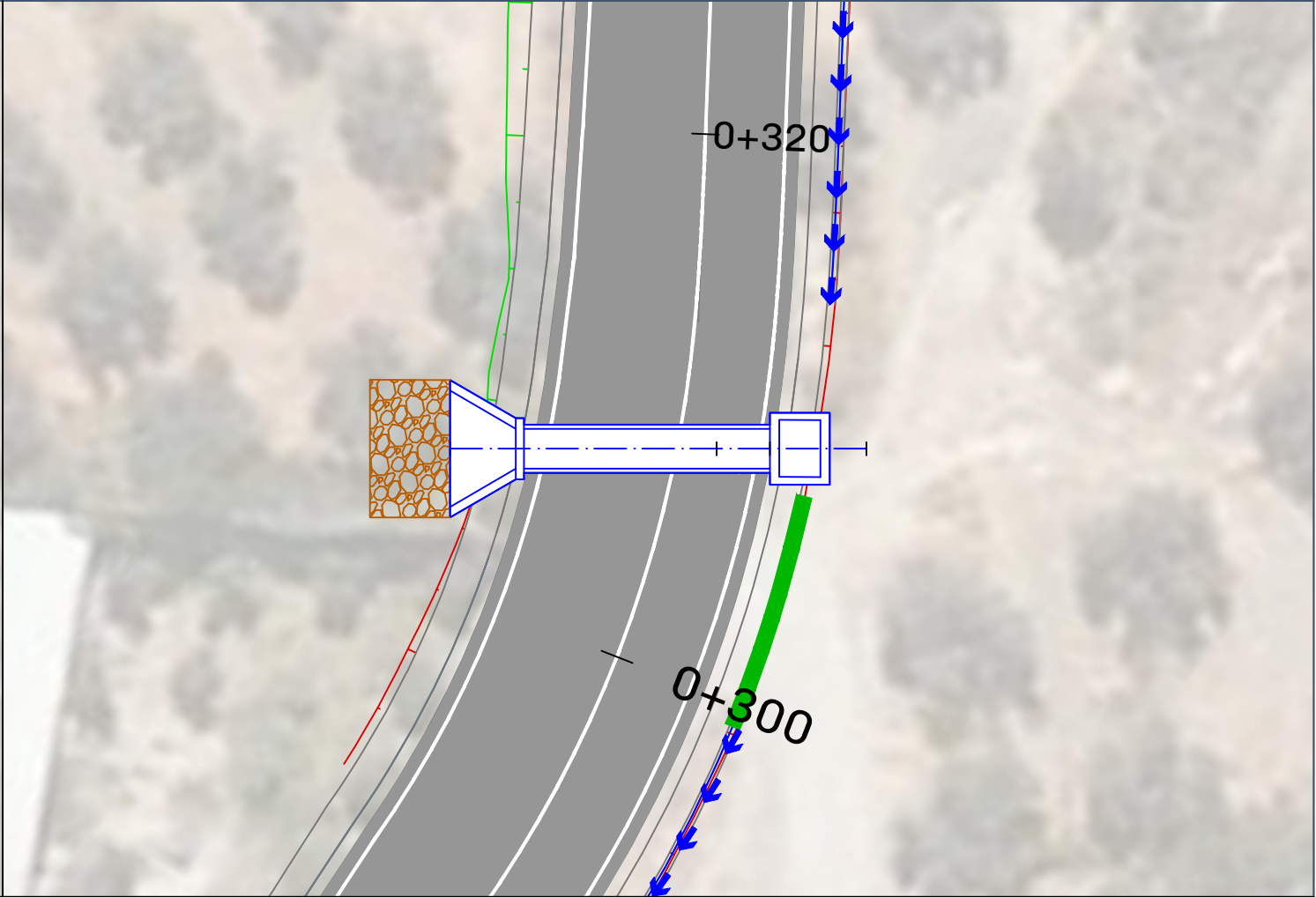
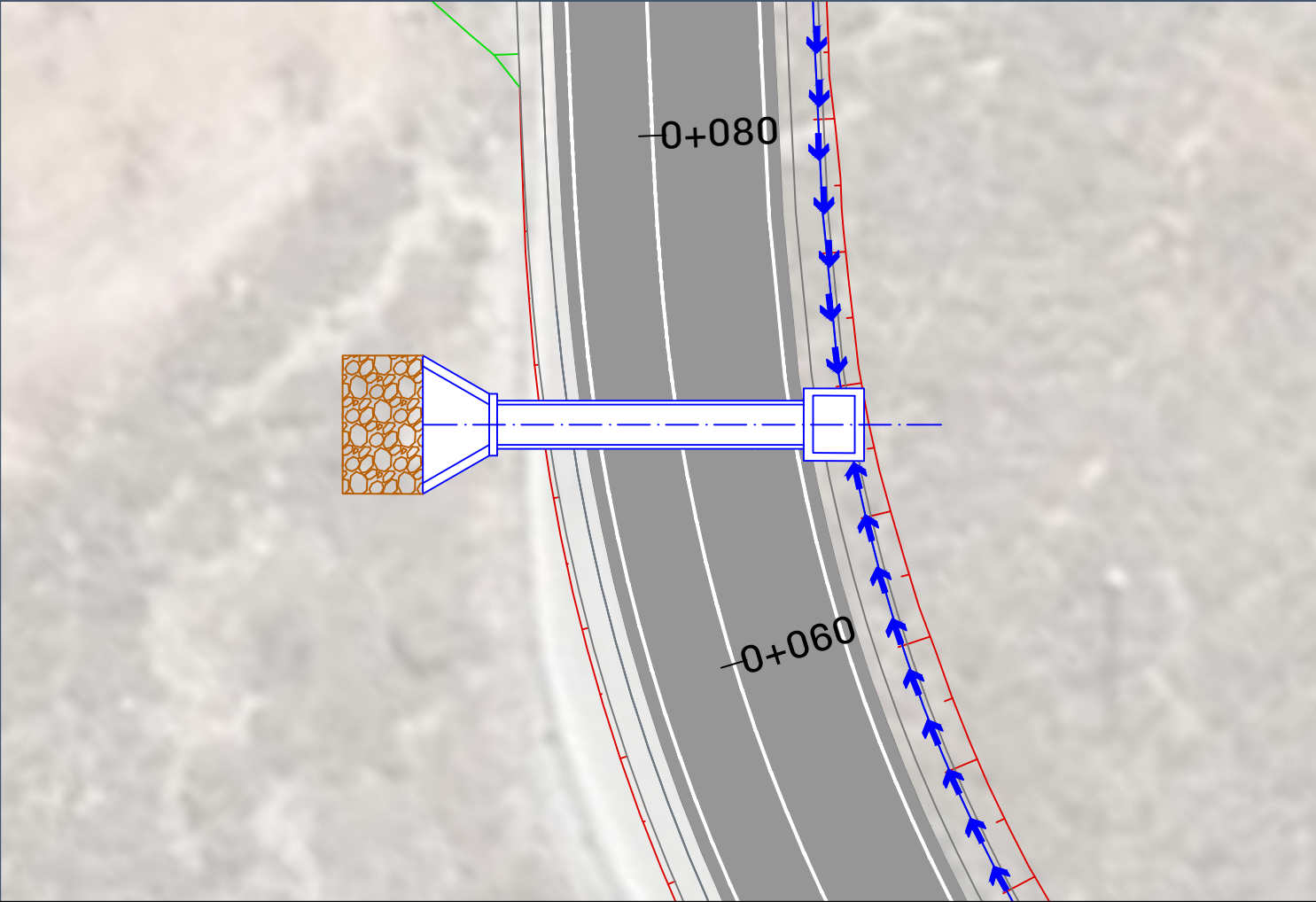


LEYENDA	
	CUNETA EXISTENTE
	CUNETA A EJECUTAR TIPO 1
	CUNETA A EJECUTAR TIPO 2
	BAJANTE PREFABRICADA DE HORMIGÓN
	PASACUNETAS Ø600 mm HA
	ODT A EJECUTAR
	EMBOCADURA DE POZO
	BOQUILLA DE SALIDA
	BAJANTE ESCALONADA
	ESCOLLERA

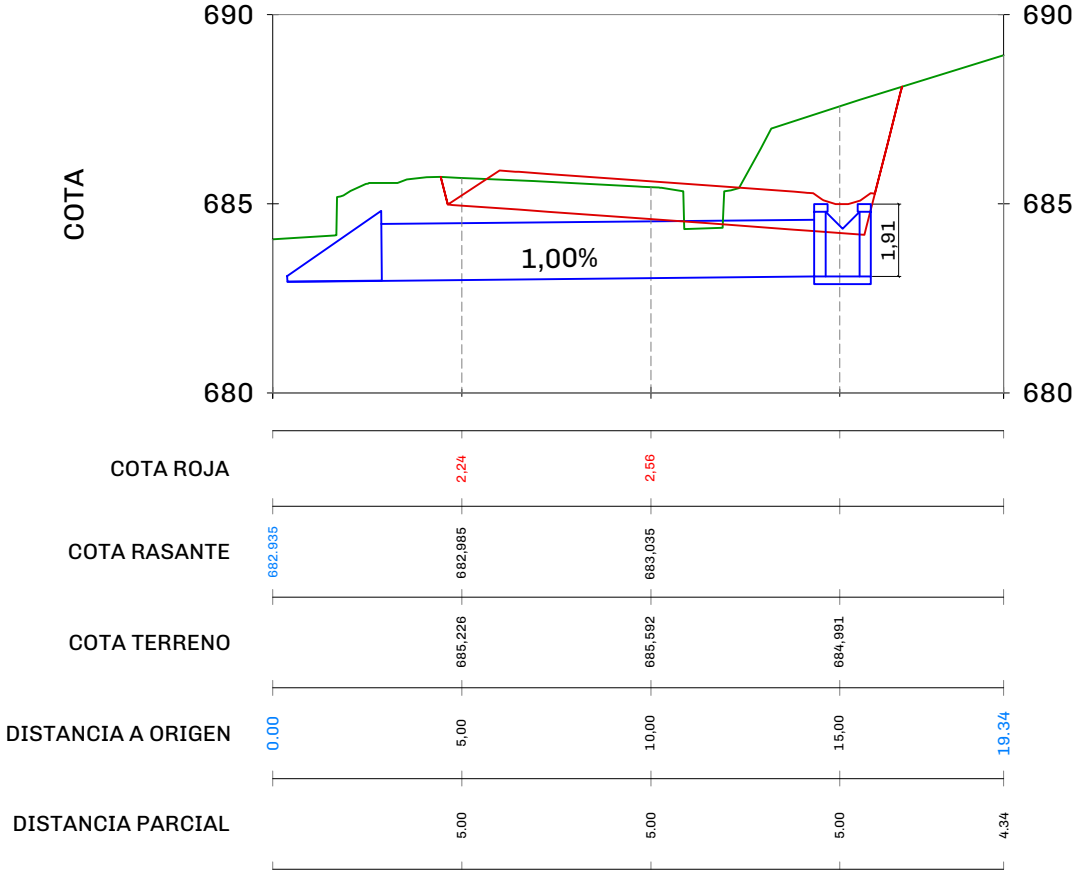


LEYENDA	
	CUNETA A EJECUTAR TIPO 1
	CUNETA A EJECUTAR TIPO 2
	BAJANTE PREFABRICADA DE HORMIGÓN
	PASACUNETAS Ø600 mm HA
	ODT A EJECUTAR
	EMBOCADURA DE POZO
	BOQUILLA DE SALIDA
	BAJANTE ESCALONADA
	ESCOLLERA

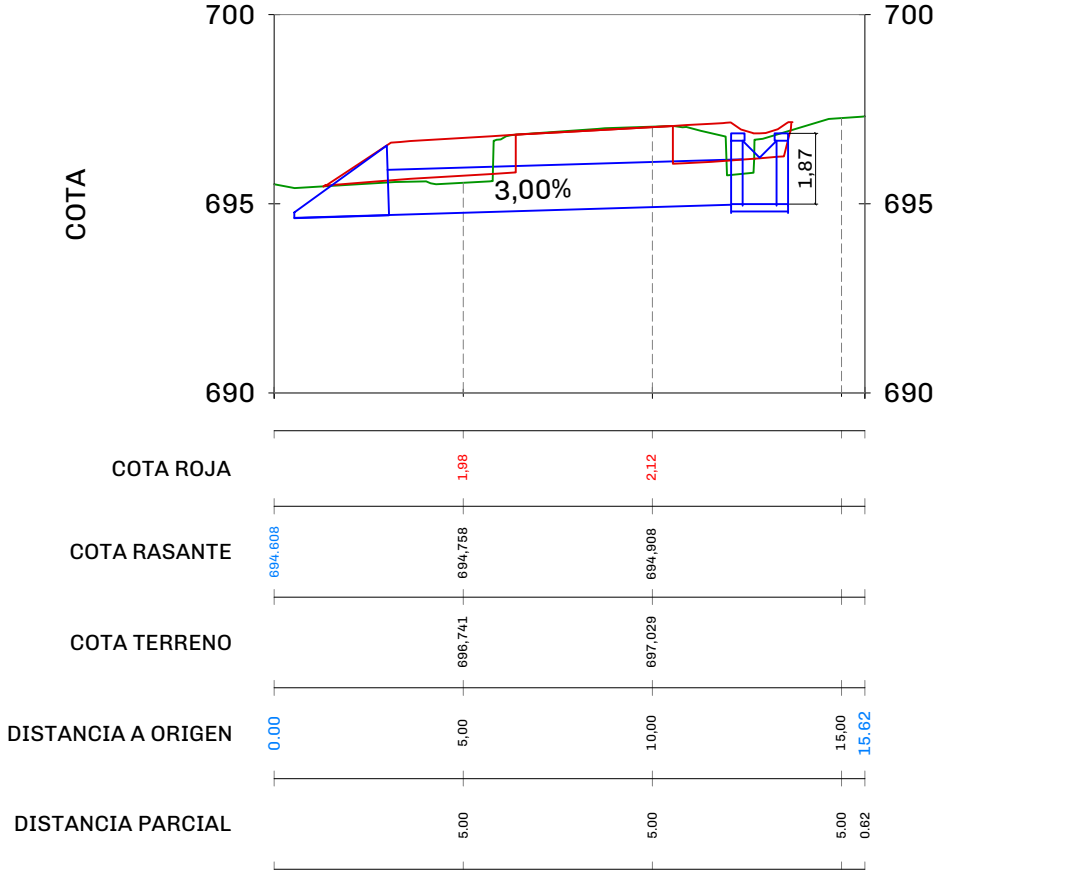


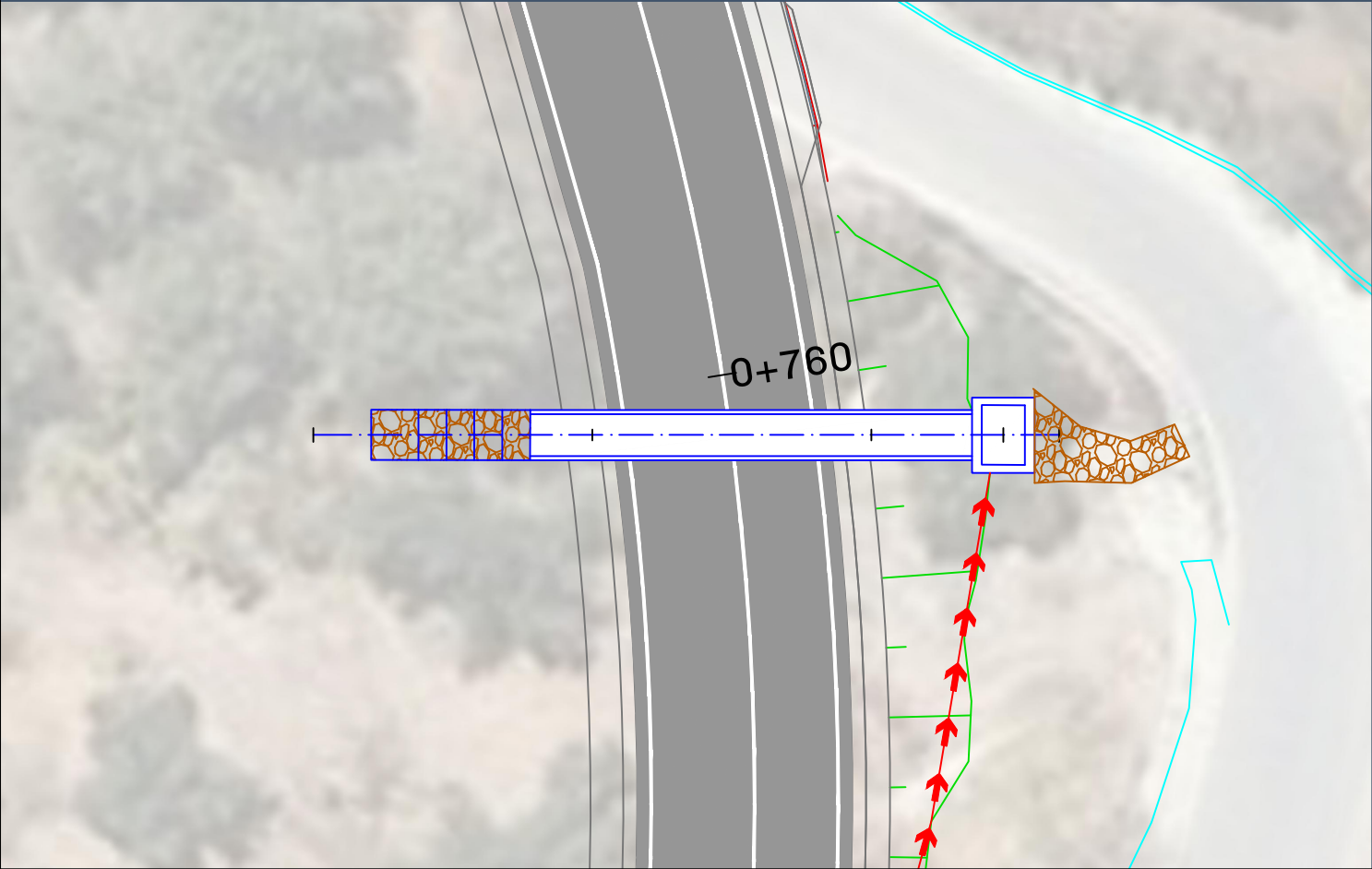
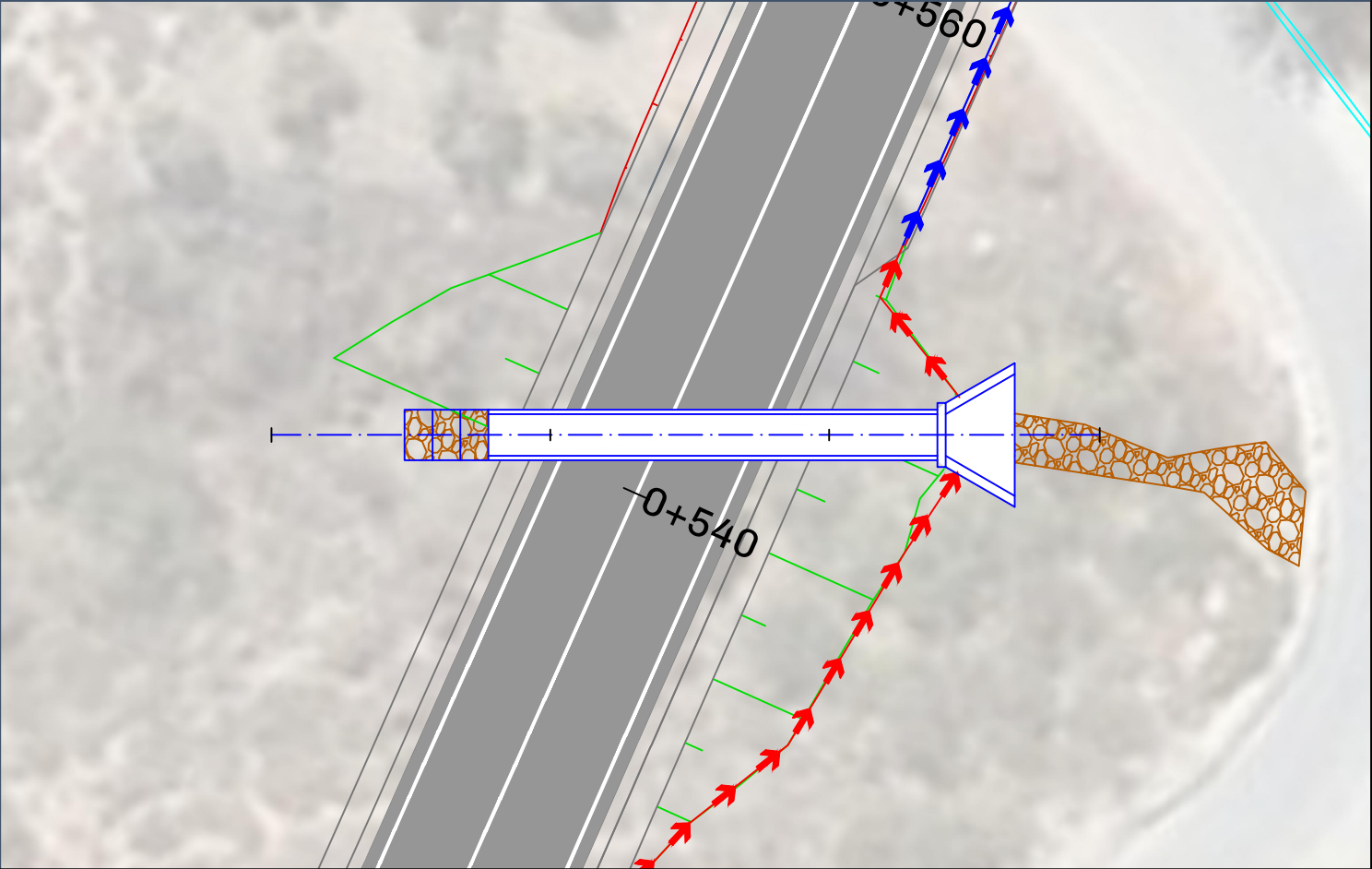


PERFIL LONGITUDINAL: ODT 1
ESCALAS: H=200; V=200

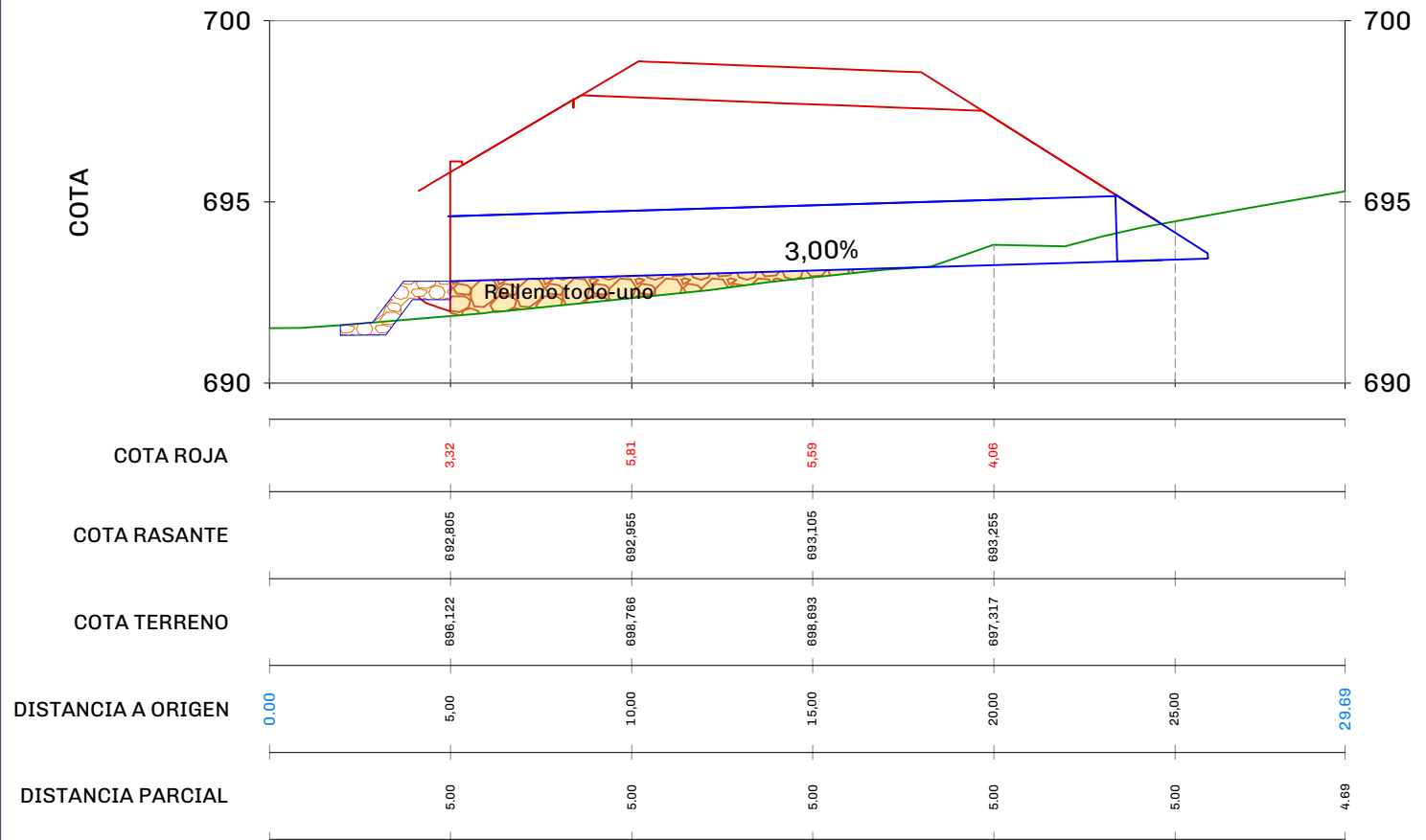


PERFIL LONGITUDINAL: ODT 2
ESCALAS: H=200; V=200

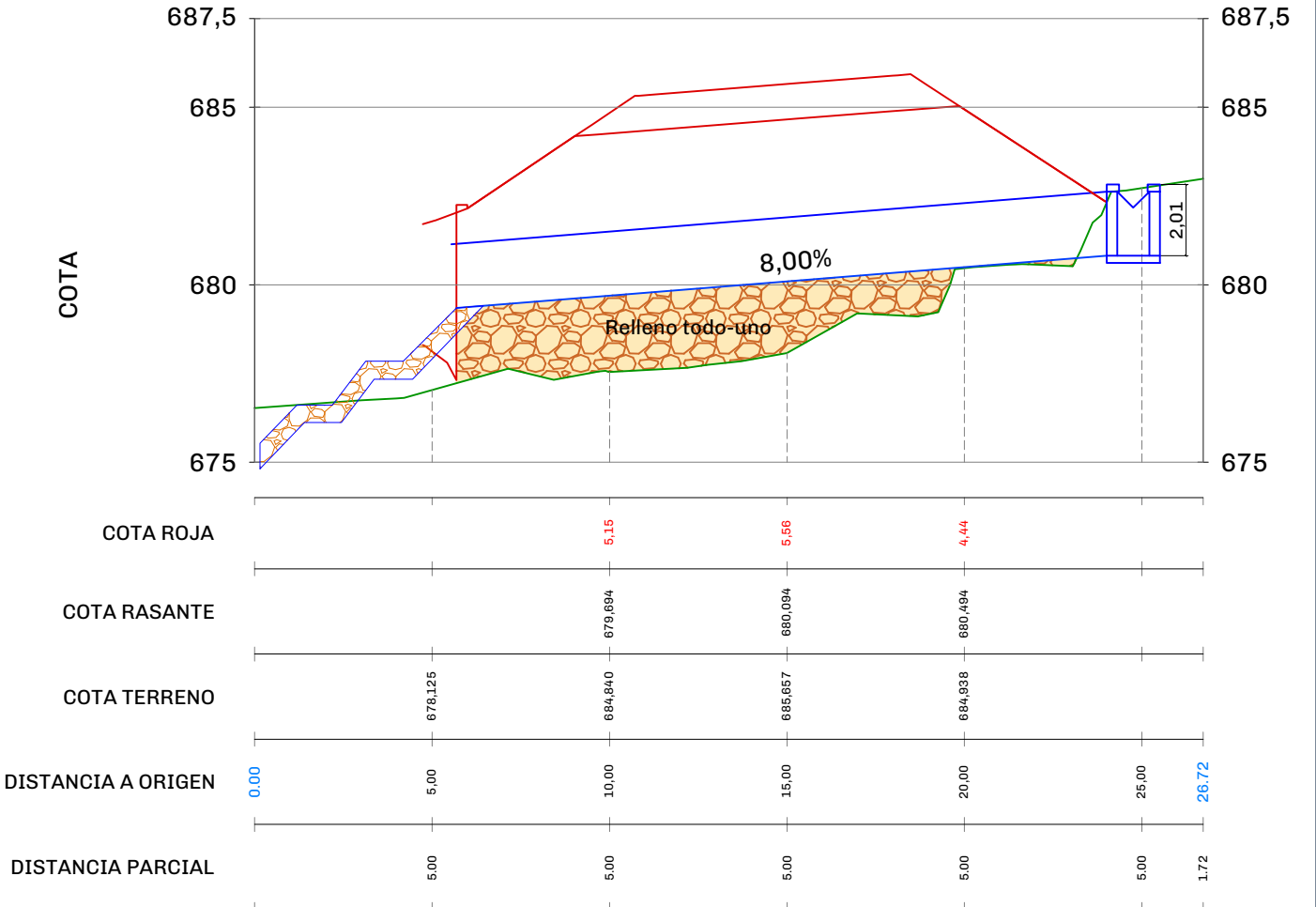


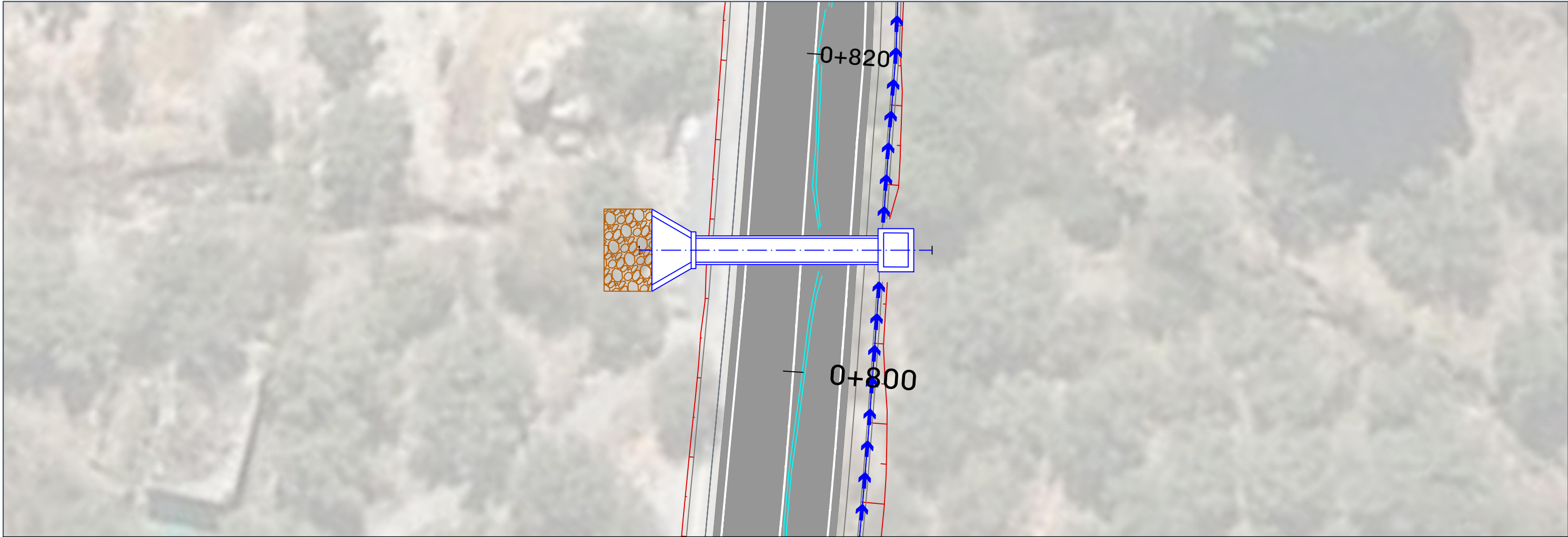


PERFIL LONGITUDINAL: ODT 3
ESCALAS: H=200; V=200

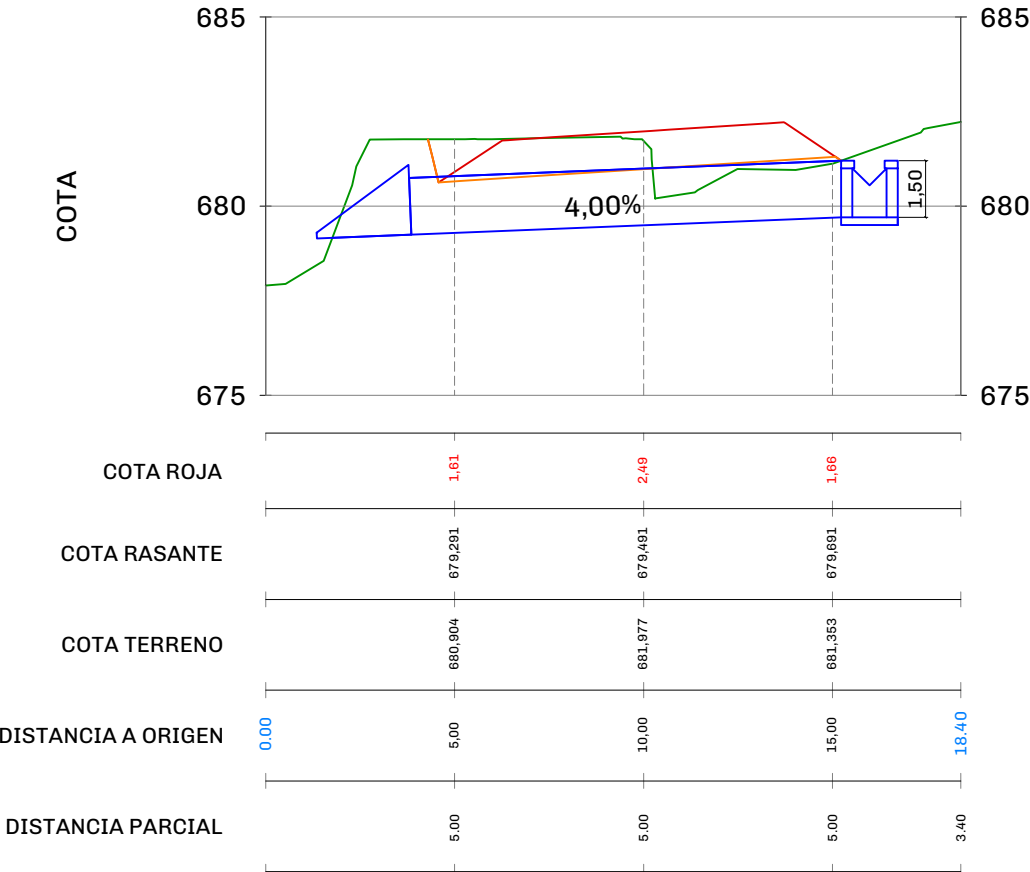


PERFIL LONGITUDINAL: ODT 4
ESCALAS: H=200; V=200



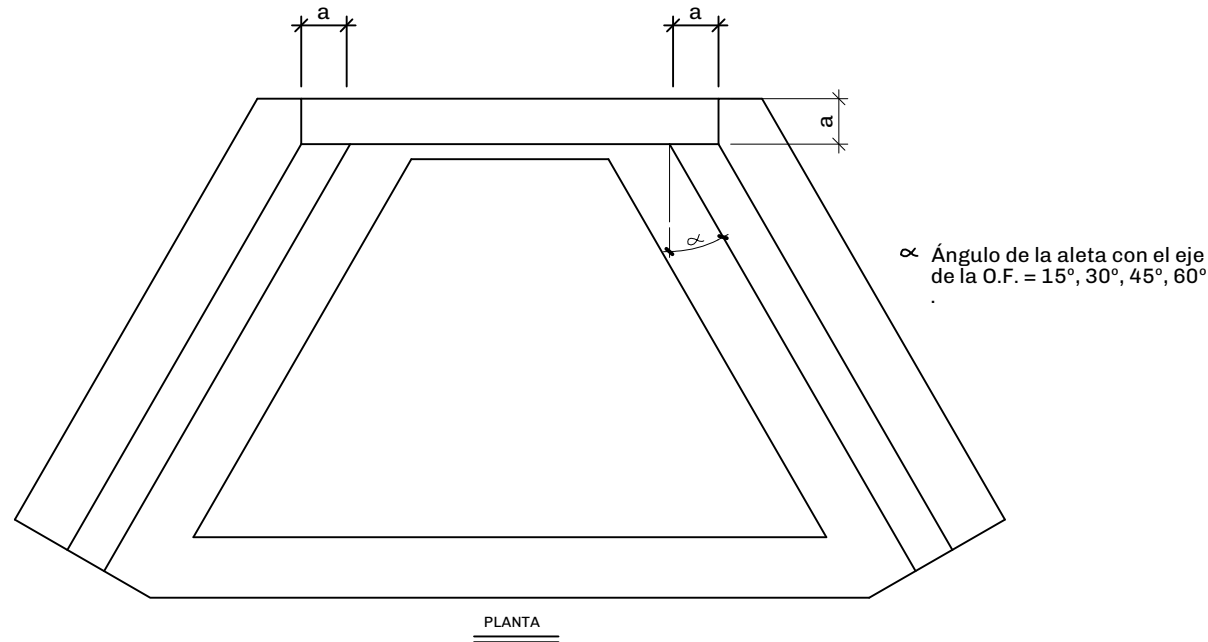
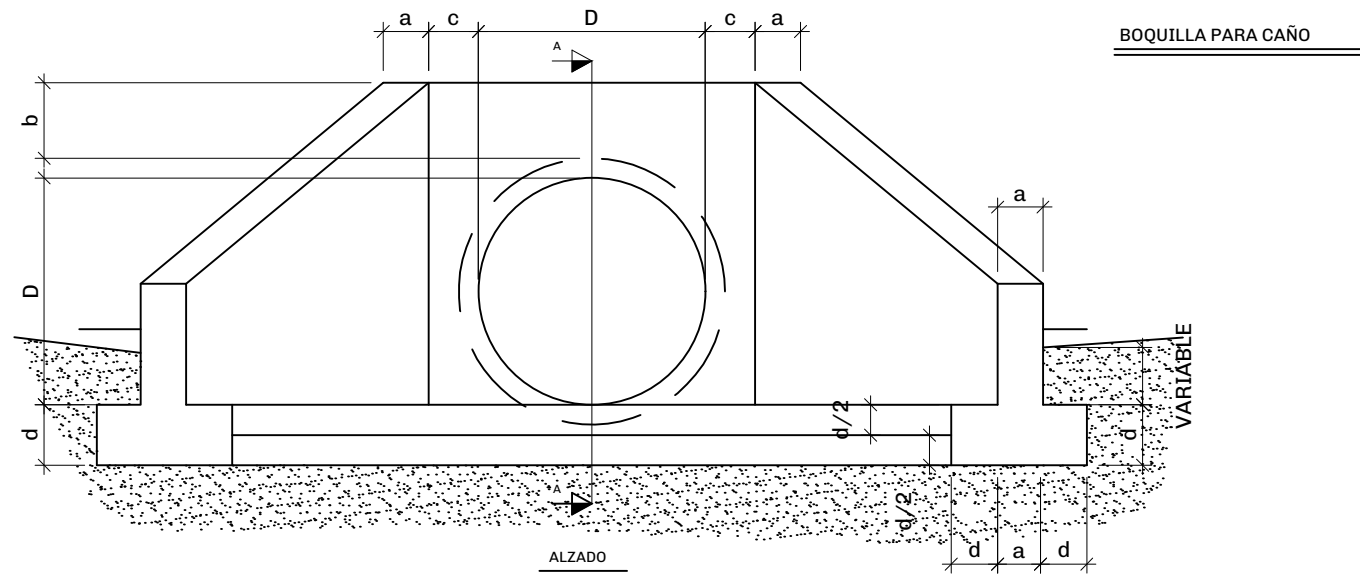


PERFIL LONGITUDINAL: ODT 5
ESCALAS: H=200; V=200



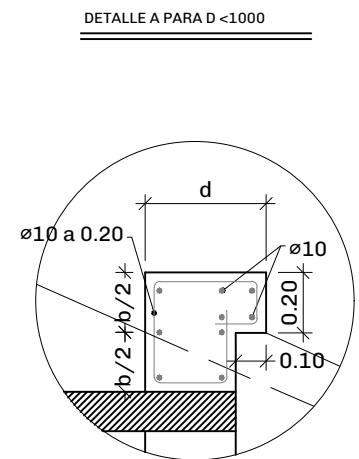
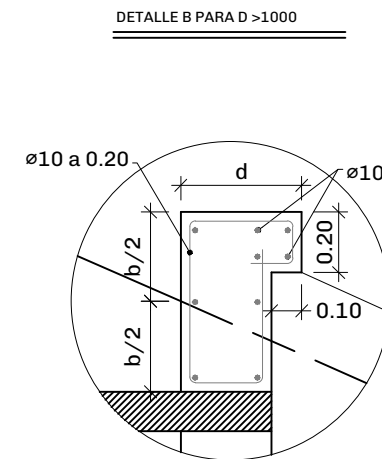
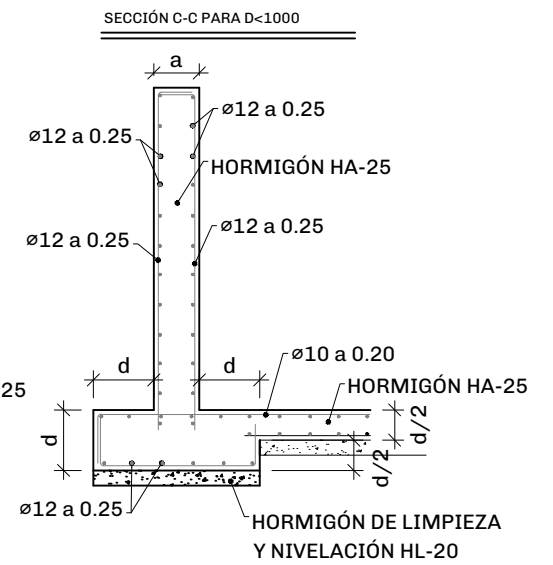
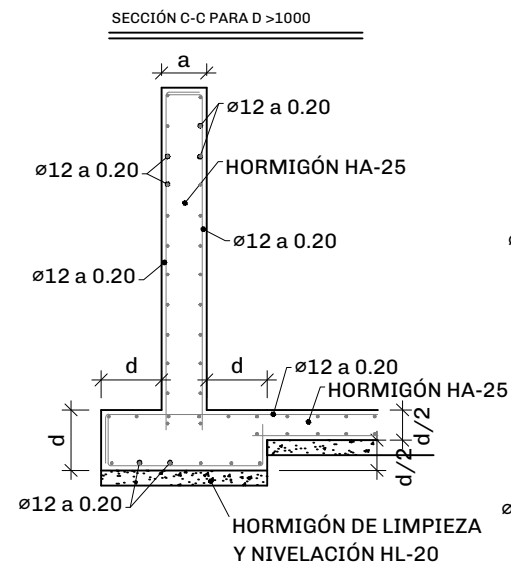
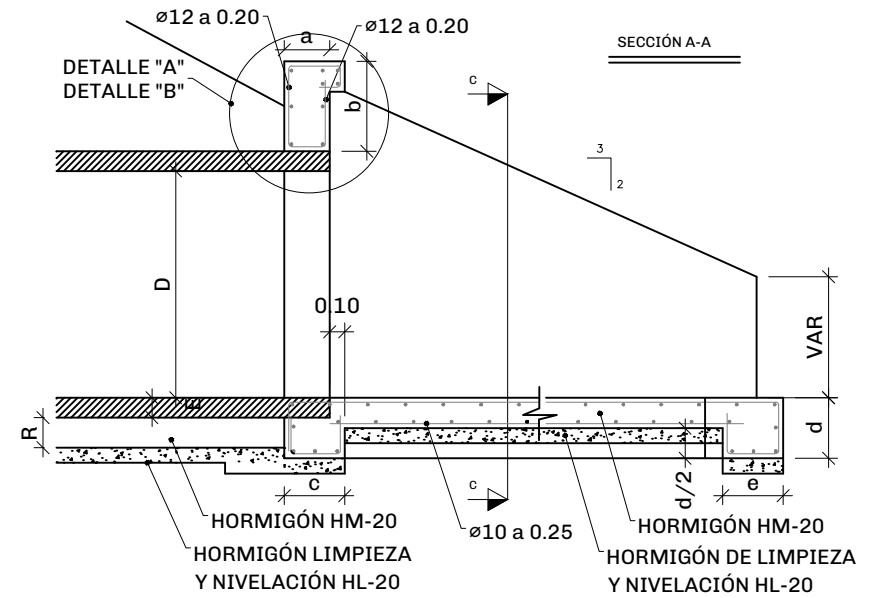
Technical drawing of the cross-section of a reinforced concrete beam labeled "ALZADO". The beam has a total height h and a bottom flange thickness of 10 cm. The flange is reinforced with 12 bars of 0.20 m spacing ($\varnothing 12$ a 0.20 m). The web is reinforced with 12 bars of 0.20 m spacing ($\varnothing 12$ a 0.20 m). The beam is supported by a 0.30 m wide base. The top part of the beam is labeled "ALZADO".

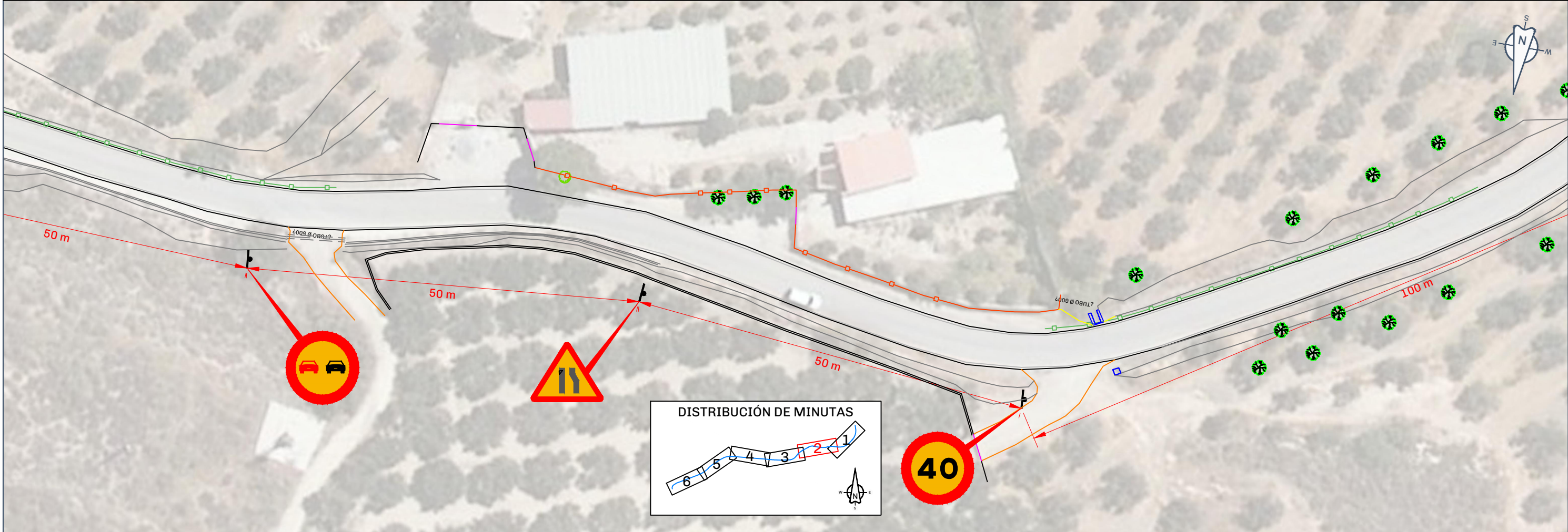
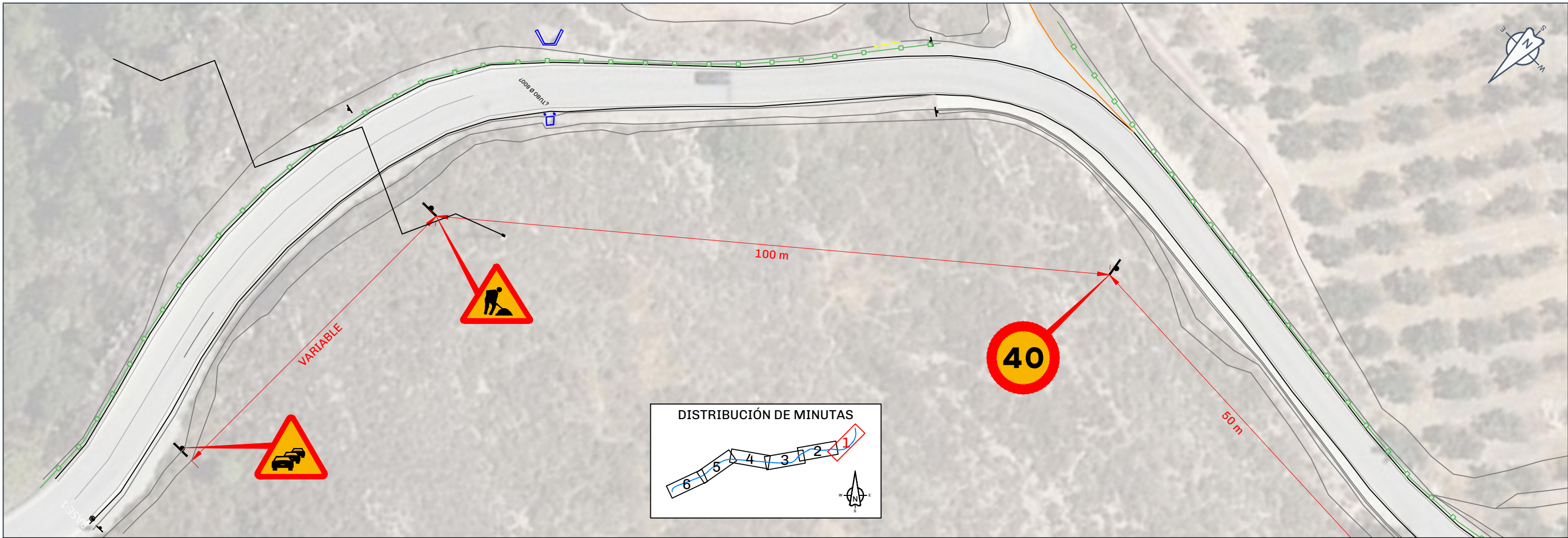
Technical drawing of a V-shaped channel cross-section. The channel has a top width of 1,80 and a depth of 0,45. The side slopes are 1 horizontal to 1 vertical. A 0,10 offset is shown on the left slope. The channel is filled with a pattern of small triangles.

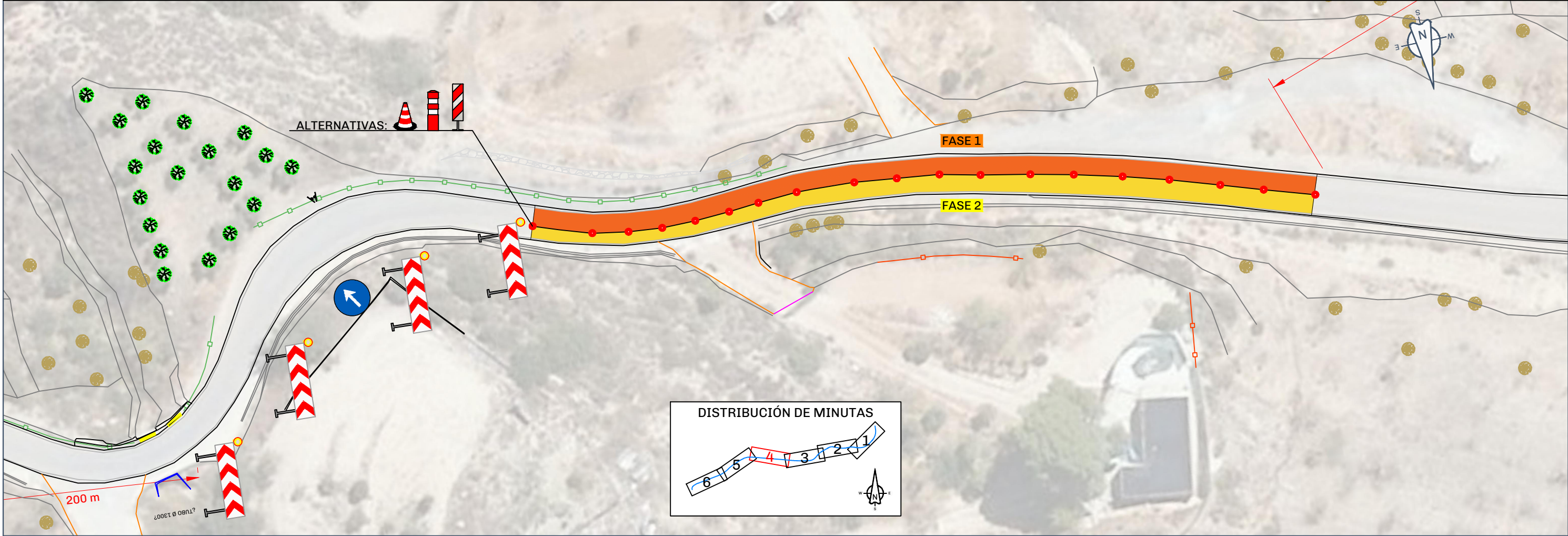
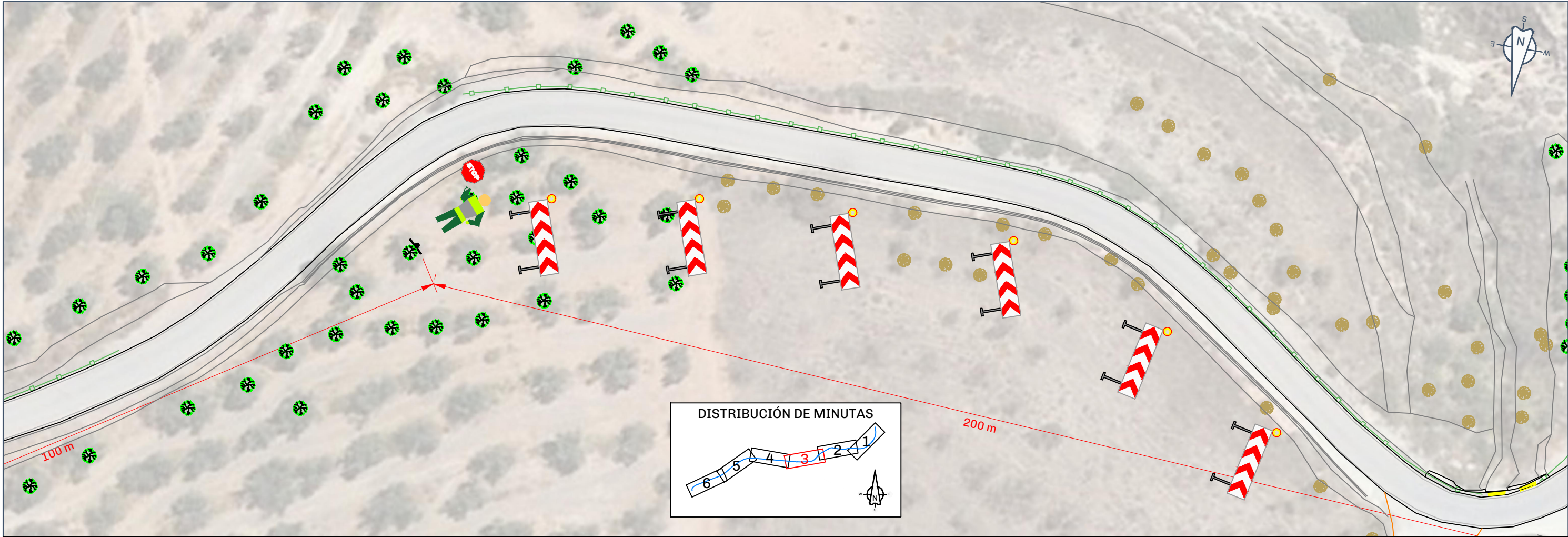


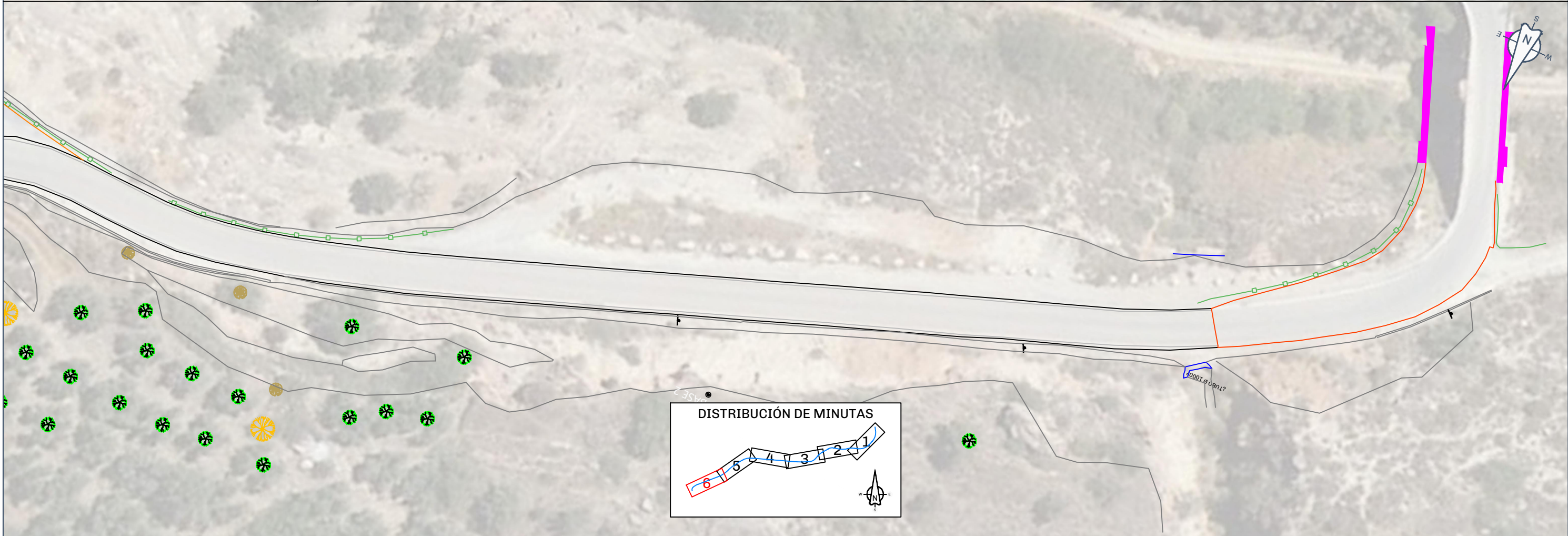
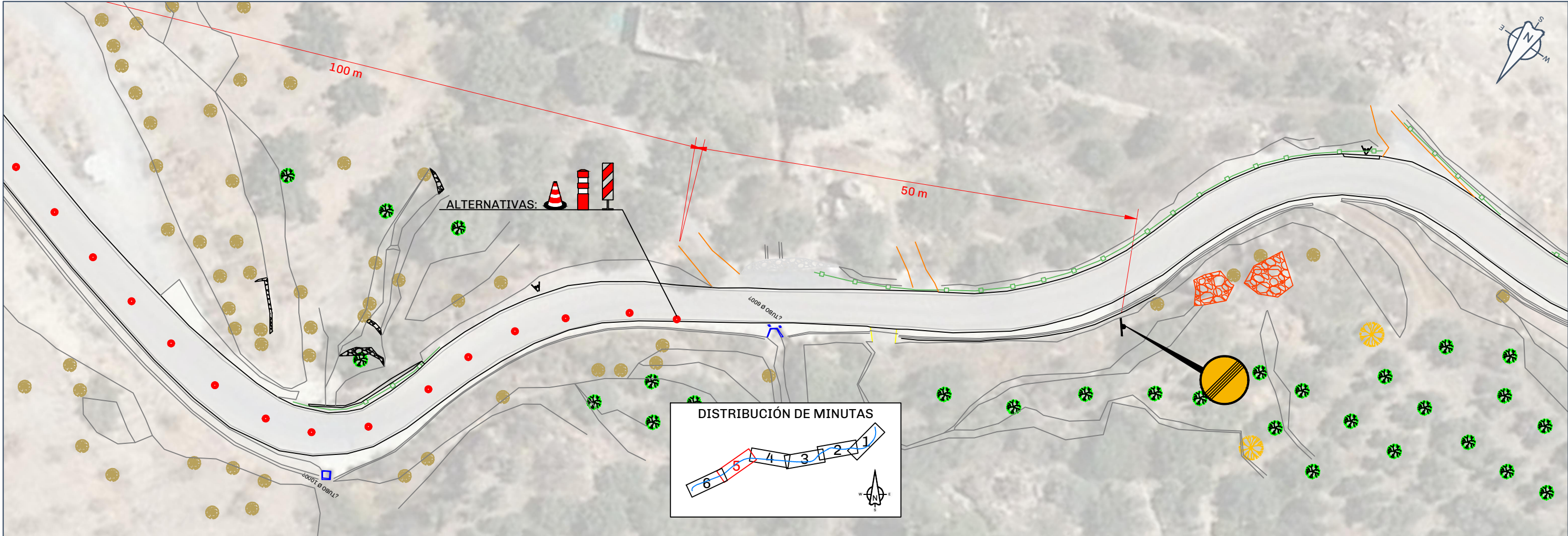
D	E	R	a	b	c	d	e	h
ø 1000	0,10	0,30	0,30	0,50	0,30	0,50	0,40	1,50
ø 1200	0,11	0,30	0,30	0,50	0,30	0,50	0,40	1,70
ø 1500	0,13	0,30	0,30	0,50	0,30	0,50	0,40	2,00
ø 1800	0,15	0,30	0,30	0,50	0,30	0,50	0,40	2,30

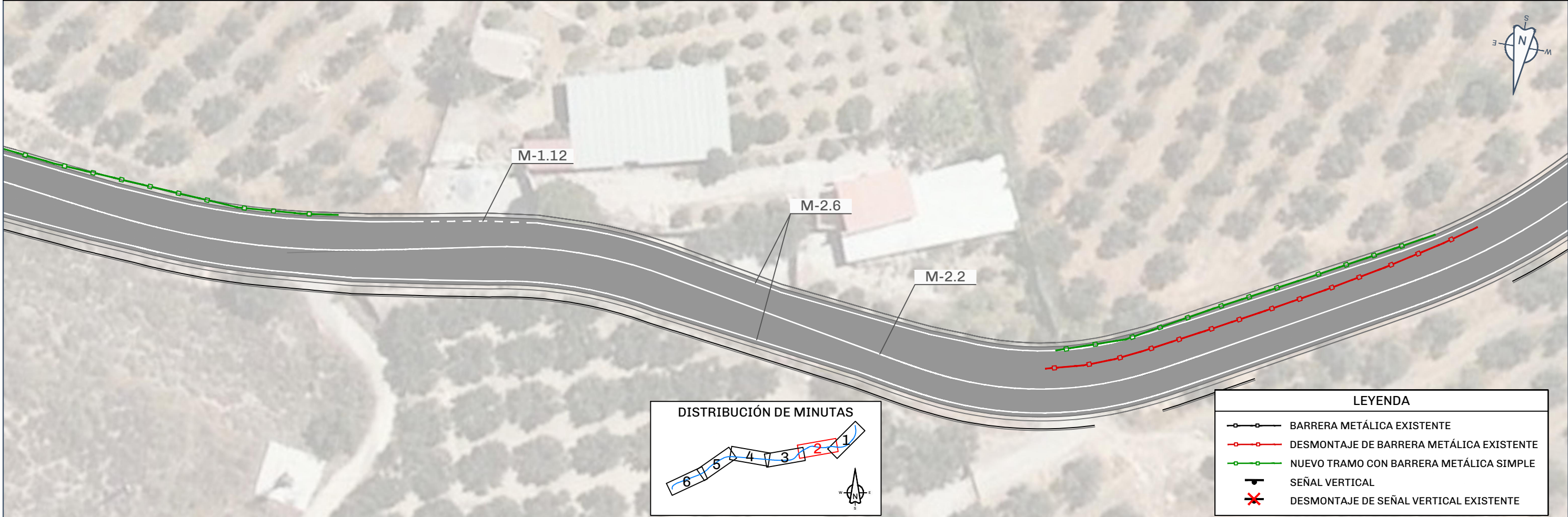
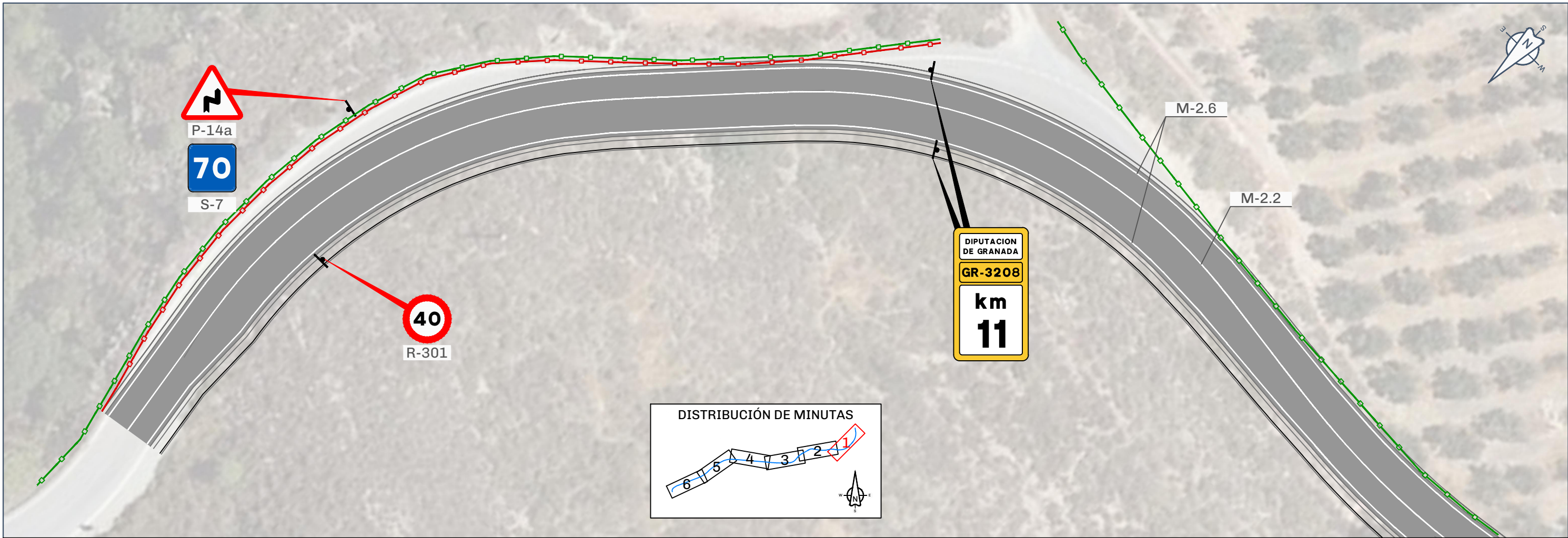
MATERIAL	ELEMENTO	NIVEL DE CONTROL	γ_d	TIPO
HORMIGÓN	CIMENTACIÓN	NORMAL	1.5	HA-25
	ALZADOS	NORMAL	1.5	HA-25
ACERO PASIVO	TODOS	NORMAL	1.15	B-500-S
EJECUCIÓN	TODOS	NORMAL	1.6	—

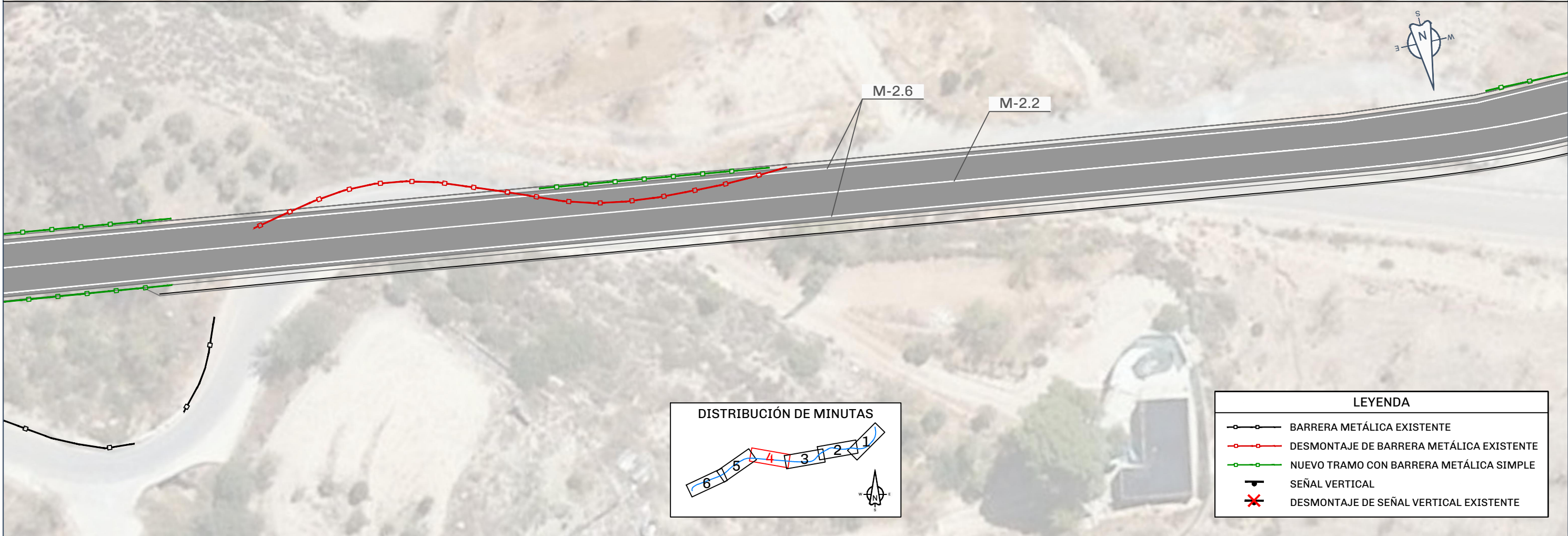
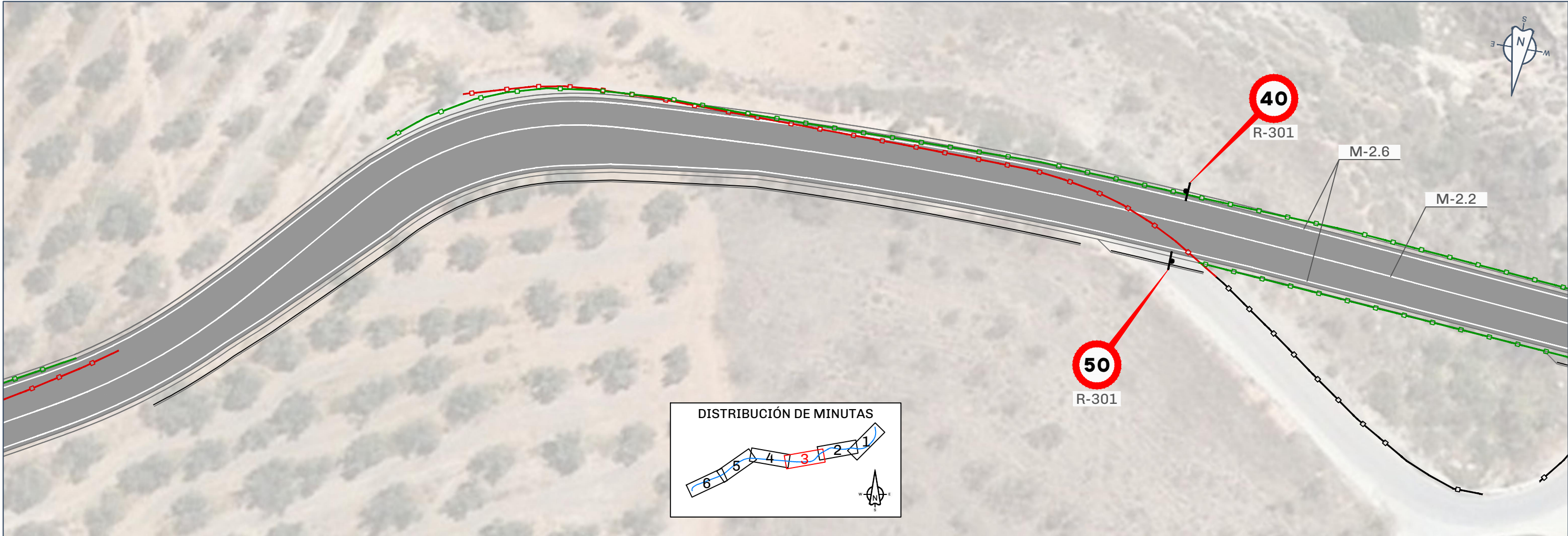












LEYENDA	
	BARRERA METÁLICA EXISTENTE
	DESMONTAJE DE BARRERA METÁLICA EXISTENTE
	NUEVO TRAMO CON BARRERA METÁLICA SIMPLE
	SEÑAL VERTICAL
	DESMONTAJE DE SEÑAL VERTICAL EXISTENTE

LONGITUDINALES DISCONTINUAS

M-1.12

MARCA DISCONTINUA PARA PREAVISO DE MARCA CONTINUA O DE PELIGRO CON VM ≤100 km/h Y ARCÉN < 1,5m



LONGITUDINALES CONTINUAS

M-2.2

MARCA CONTINUA SEPARADORA DE CARRILES



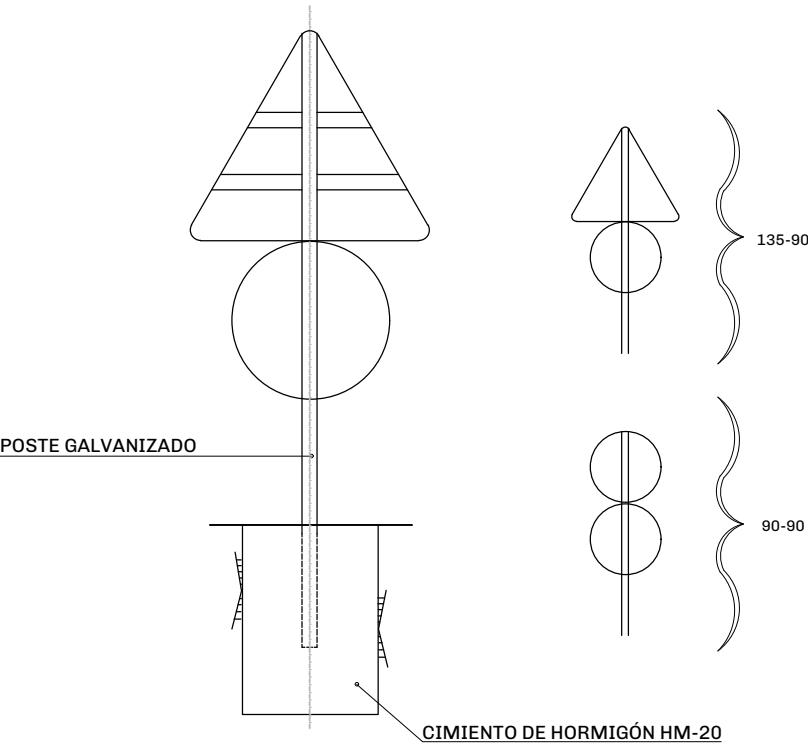
M-2.6

MARCA CONTINUA EN BORDES DE CALZADAS DE VÍAS CON V.M.≤100Km/h

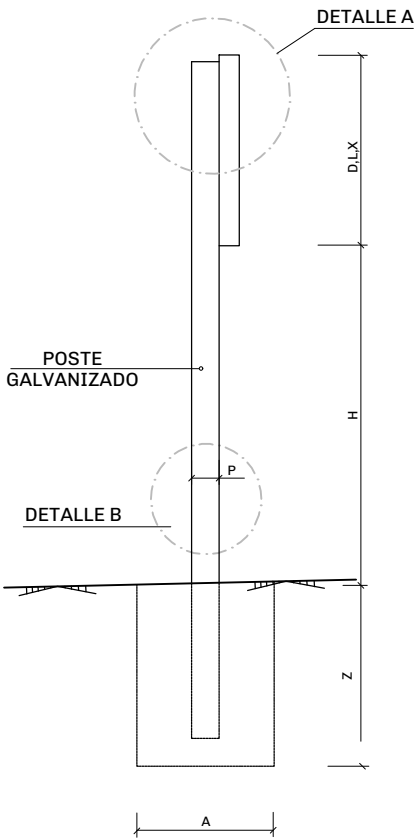


a= 0,15 SI ARCEN > 1,5m
a= 0,10 SI ARCEN < 1,5m

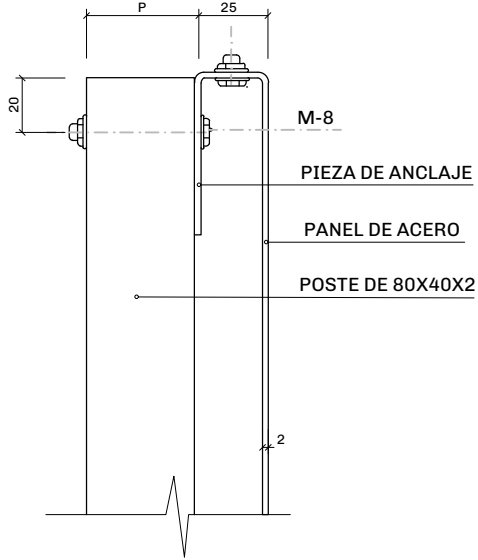
POSTE DE DOS SEÑALES



ALZADO LATERAL

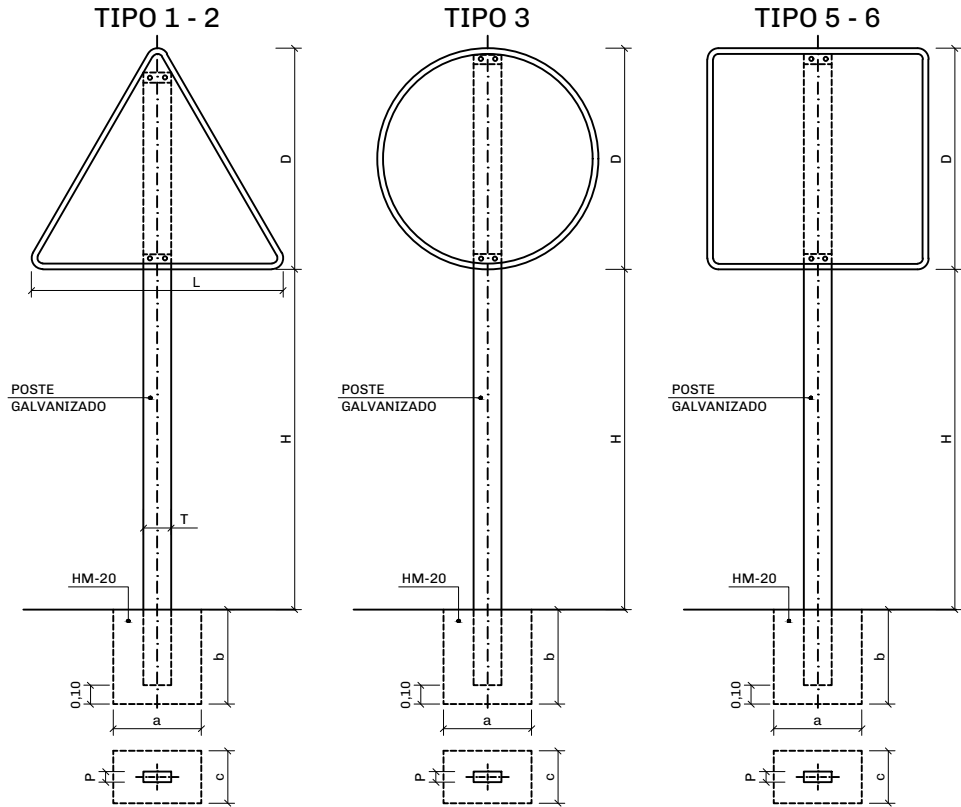


DETALLE "A"



NOTAS:

- 1.- LAS CARACTERISTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC...) SEGÚN LAS NORMAS 8.1-I.C.DEL MINISTERIO DE FOMENTO.
- 2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRÁFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL ÁNGULO DE 5-10 CON LA NORMAL DEL EJE.



TIPO DE SEÑAL		1 - 2	3	4	5	6
CLASES DE CARRETERA	SERIE B	1,35	0,90	0,90	0,90	0,90
	CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCENES					
NOTAS: 1.- LAS CARACTERISTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC...) SEGÚN LAS NORMAS 8.1-I.C. DEL MINISTERIO DE FOMENTO. 2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRÁFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL ÁNGULO DE 5-10 CON LA NORMAL DEL EJE. 3.- LAS CIMENTACIONES SERAN EN TODOS LOS CASOS CILINDRICAS DE DIAMETRO d.						

SERIE		SERIE B					
SEÑAL TIPO		1	2	3	4	5	6
ALTURA = Hm		1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90
Medidas Tubo mm.	T	100	100	100	100	100	120
	P	50	60	50	50	60	60
	E	3	3	3	3	3	3
Cimentación cm.	a	80	60	80	70	80	90
	b	80	90	80	80	80	90
	c	40	50	40	40	40	50

REGLAMENTACIÓN



R-307



S-7

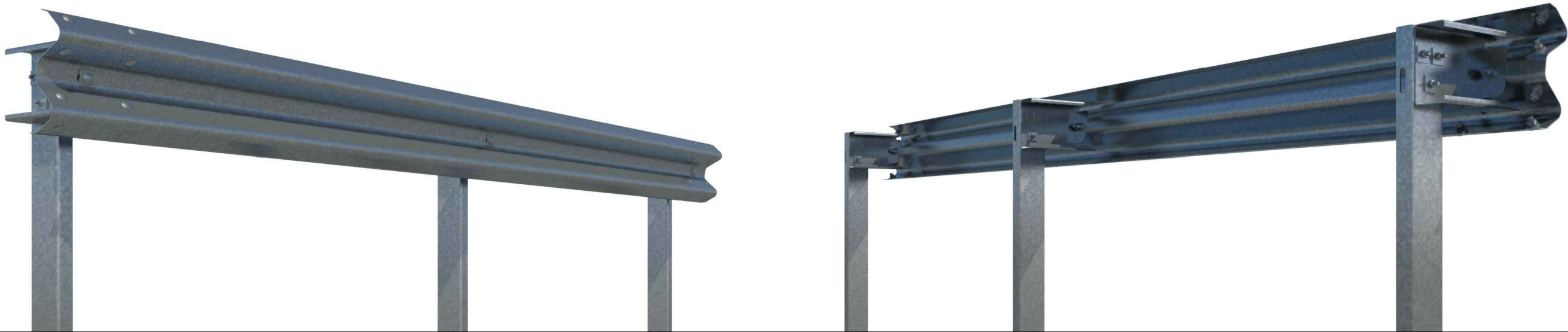


P-14a



HITO KILOMÉTRICO

BARRERA AS-BMSNA2/C



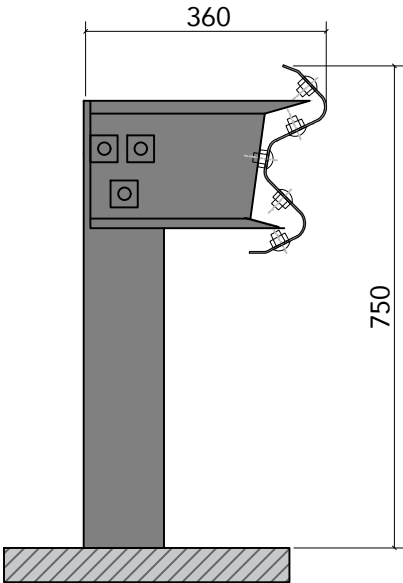
Definición

Barrera metálica simple para borde lateral. Sistema compuesto por barrera de doble onda, separador y postes C distanciados 2 metros entre sí.

Parámetros de Comportamiento

Nivel de Contención	N2	Anchura de Trabajo (W)	W5	Clase de Severidad	A	Deflexión Dinámica (D)	1,1m
---------------------	----	------------------------	----	--------------------	---	------------------------	------

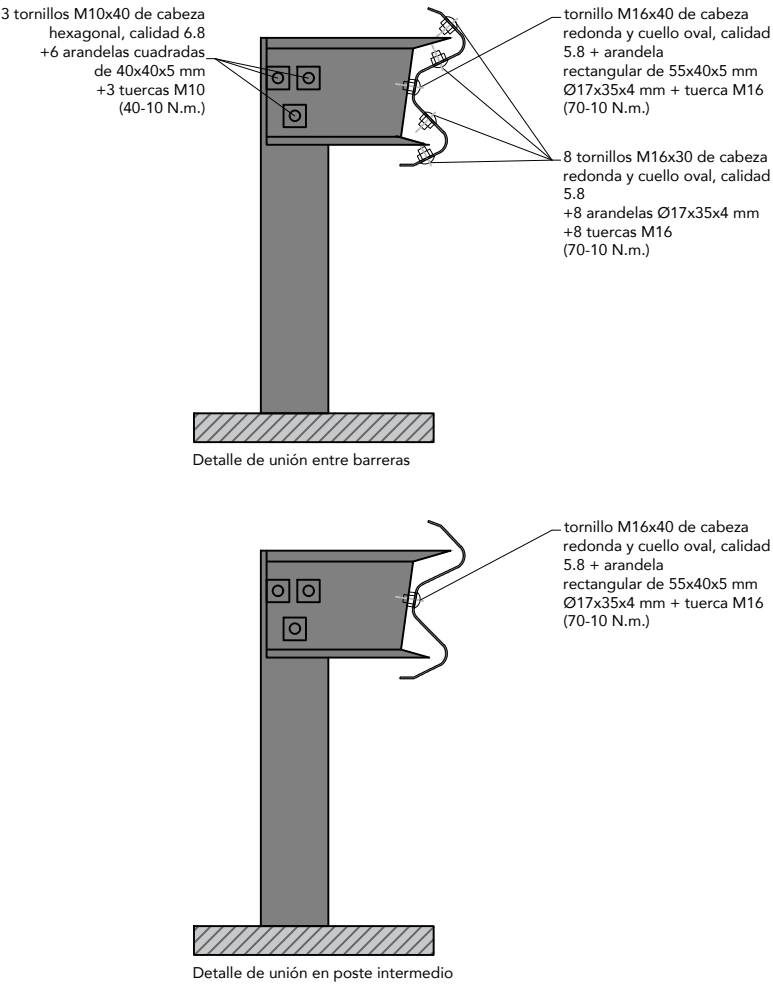
Perfil



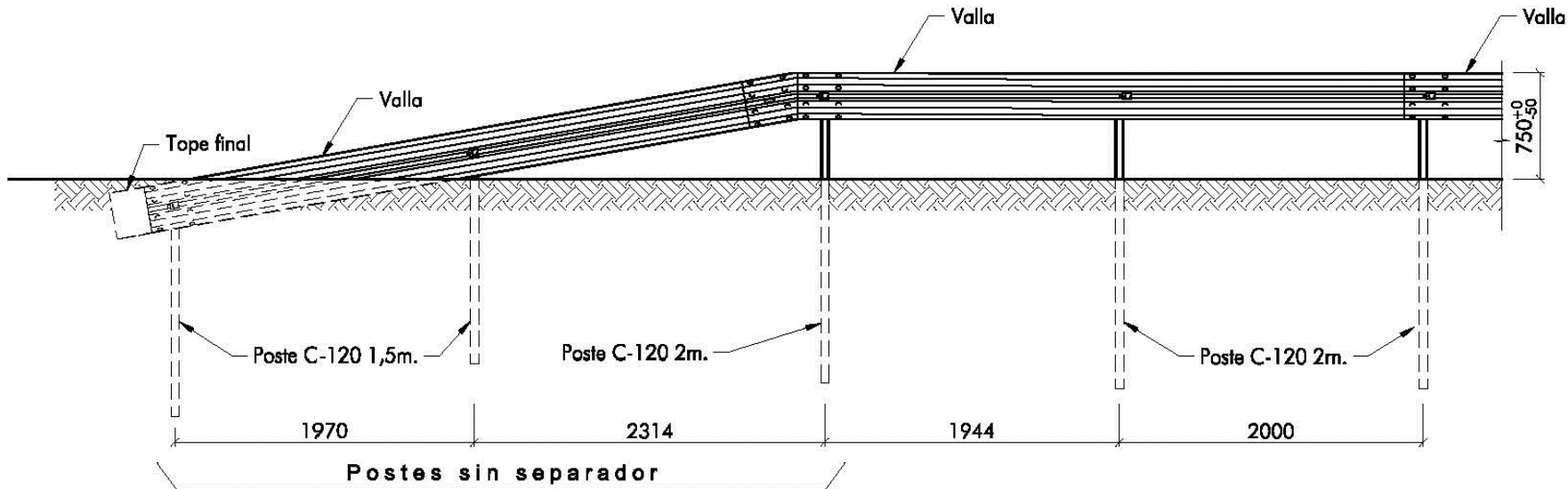
Componentes para tramos de 4 metros

Item	Elemento	Uds
1	Barrera estándar de 4 m	1
2	Poste C-120 de 2.000 mm	2
3	Separador estándar	2
4	Tornillo M16x40, con tuerca	2
5	Tornillo M16x30, con tuerca	8
6	Tornillo M10x40	6
7	Tuerca M10	6
8	Arandela cuadrada 40x40x5 mm	12
9	Arandela rectangular 55x40x5 mm	2
10	Arandela Ø17x35x4 mm	10
11	Captafaro	0,5

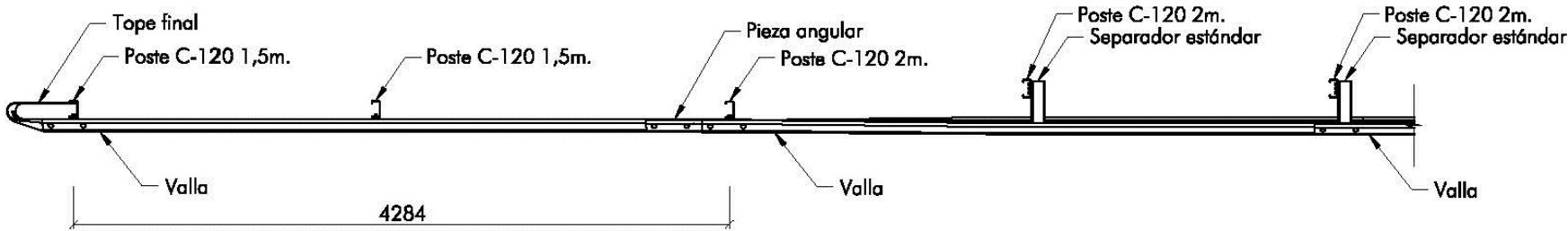
Detalles de tornillería



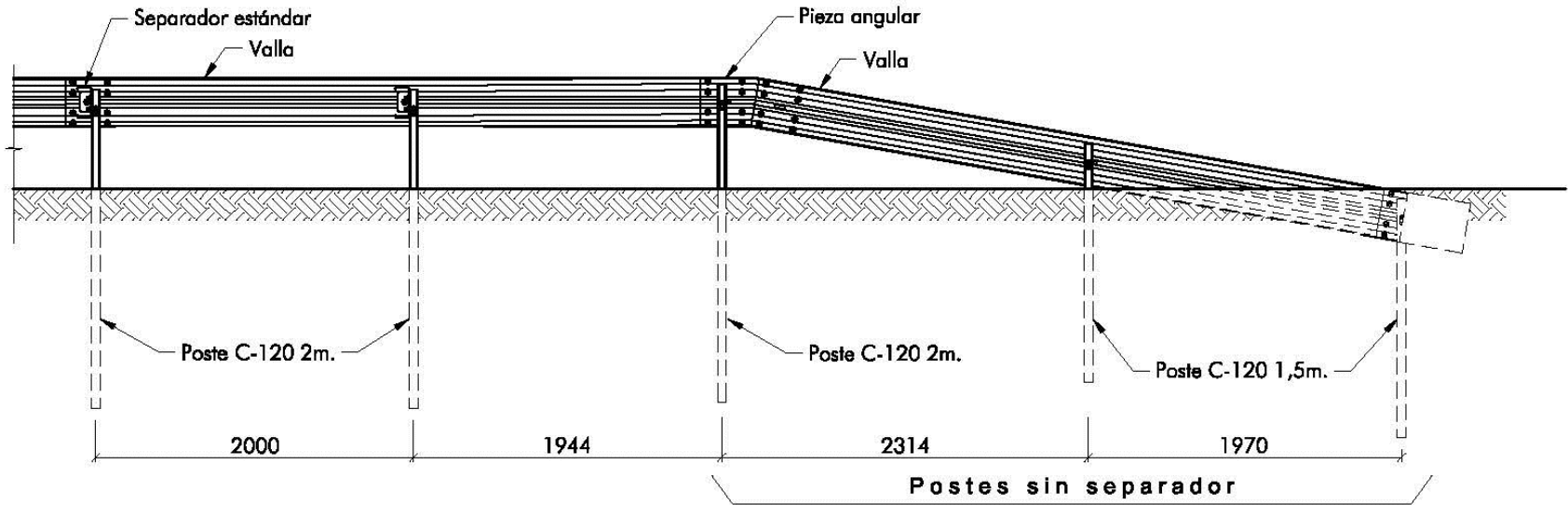
ABATIMIENTO
BMSNA2/C



ALZADO FRONTAL
ESCALA 1:50



PLANTA
ESCALA 1:50



ALZADO POSTERIOR
ESCALA 1:50