

Finalizan las obras de mejora en la carretera GR 3313 y en los accesos al cementerio de Santa Fe

El diputado de Obras Públicas y Vivienda, José Ramón Jiménez, ha indicado que “debemos seguir trabajando para optimizar la red vial de la provincia”

miércoles 17 de julio 2024



El diputado de Obras Públicas y Vivienda, José Ramón Jiménez, ha visitado el estado final de los trabajos de refuerzo del firme en el último tramo de la carretera GR 3313, realizados por el Servicio de Conservación de la Zona 4 de la Diputación de Granada, que mejora la infraestructura vial en una longitud de 175 metros lineales. Se ha procedido además a la reposición de la señalización horizontal, la realización de nuevos aparcamientos en la zona del cementerio y la limpieza de los márgenes en el mismo tramo. El presupuesto total de la obra ha sido de 35.000 €.

Jiménez ha subrayado la importancia de esta intervención, indicando que “con estas obras tratamos de mejorar la seguridad y la calidad de nuestras infraestructuras atendiendo las necesidades de accesibilidad y ordenación del espacio público en zonas tan sensibles como las inmediaciones del cementerio de Santa Fe. Nuestro compromiso es seguir trabajando por la optimización continua de la red vial de la provincia y la integración de los espacios que sirven a estos vecinos”.

Además, ha añadido que “este proyecto responde a una necesidad inmediata de mejora vial y también refleja nuestra visión a largo plazo de desarrollo sostenible y de integración de las infraestructuras con el entorno natural y urbano. La inclusión de plazas de aparcamiento para bicicletas y motocicletas es un paso adelante en nuestra apuesta por una movilidad más sostenible y respetuosa con el medio ambiente”.

La intervención, además de mejorar el estado de la carretera, ha incluido obras esenciales para mejorar la accesibilidad a las instalaciones del cementerio de Santa Fe. Dado el deterioro de la franja de terreno existente entre el camposanto y la carretera, se ha llevado a cabo su integración con la GR 3313. Estas obras han contemplado el afirmado de la plataforma, el refuerzo del drenaje transversal y longitudinal, y la creación de un nuevo aparcamiento con 26 plazas, de las cuales 2 están reservadas para personas con discapacidad y 6 para bicicletas y motocicletas.

Estas mejoras han permitido conservar la acequia de riego que discurre bajo la plataforma y garantizar la continuidad del carril bici que une Belicena y Santa Fe, incrementando la seguridad vial al evitar la invasión de la carretera por parte de los ciclistas. Asimismo, se han retirado los álamos que se encontraban en mal estado y se han plantado cuatro nuevos árboles que ahora forman parte del aparcamiento.

El proyecto ha sido cuidadosamente diseñado para maximizar la seguridad y funcionalidad de la zona. La reposición de la señalización horizontal y la limpieza de los márgenes han contribuido a mejorar la visibilidad y la seguridad en este tramo de la carretera GR 3313. La actuación relacionada con el drenaje ha sido un aspecto clave para prevenir posibles inundaciones y garantizar la durabilidad del firme.