

Noticias

Las obras de mejora en la carretera GR-3100 en Domingo Pérez han terminado

El diputado de Obras Públicas y Vivienda, José Ramón Jiménez, ha señalado que “esta actuación supone una mejora sustancial en la seguridad vial”

miércoles 06 de noviembre 2024



El diputado de Obras Públicas y Vivienda, José Ramón Jiménez, ha visitado el municipio de Domingo Pérez para recepcionar las obras de mejora realizadas en la carretera provincial GR-3100. Con un presupuesto total de 338.652 euros, esta actuación mejorará la infraestructura viaria y la seguridad en los accesos a la localidad.

Jiménez, que ha estado acompañado por el alcalde de Domingo Pérez, Eloy Vera, ha destacado la importancia de esta obra para el municipio y para toda la red viaria provincial, señalando que “esta intervención en la GR-3100 supone una mejora sustancial en la seguridad vial para todos los vecinos y usuarios de esta carretera y es un ejemplo de nuestro compromiso con dotar a los pueblos de infraestructuras modernas y eficientes. Gracias a la nueva estructura, hemos eliminado un punto de estrechamiento y mejorado la capacidad de desagüe del arroyo Talhora, previniendo posibles problemas en periodos de lluvias intensas. Es una inversión en bienestar y en el futuro de Domingo Pérez y de la provincia de Granada en su conjunto”.

Por su parte, el regidor de Domingo Pérez ha indicado que “es un día muy importante para todos los vecinos del municipio. Vemos culminada una obra muy demandada, ya que se trata de un puente por el que transitan muchos vehículos, en especial vecinos de Montejícar que tienen que pasar a diario por este punto

para ir a su localidad. Agradecer a la Diputación por este proyecto tan importante que nos da seguridad y tranquilidad a todos los vecinos que vivimos en Domingo Pérez”.

Los trabajos han incluido la construcción de un nuevo tramo de variante en la travesía de salida de la localidad, así como la edificación de una nueva estructura de paso sobre el arroyo Talhora, ubicada en el punto kilométrico 14+315 de la GR-3100. Esta nueva infraestructura ha permitido eliminar el estrechamiento de la vía mediante la creación de un puente de la anchura de calzada necesaria, mejorando, además, la sección transversal del cauce para incrementar la capacidad de desagüe y prevenir posibles inundaciones en temporadas de lluvia.

La variante, debido a su carácter urbano, cuenta con un tramo con acerado y otro con una sección de carretera convencional. El tramo urbano hasta la estructura se compone de dos carriles de 3,2 metros, una acera de 1,4 metros y bermas de 0,25 metros en ambos lados. Por su parte, el tramo de carretera normal está compuesto por dos carriles de 3,2 metros, arcenes de 1 metro y bermas de 0,25 metros.

Asimismo, se ha completado la actuación con la señalización horizontal y vertical, así como con la reposición de los servicios afectados, entre ellos el desplazamiento de farolas de alumbrado público y la instalación de un nuevo tramo de cerramiento con alambrada de simple torsión.