

Mejorado un tramo de la carretera GR-5209 entre Motril y Castell de Ferro

El trecho reparado presentaba un firme muy deteriorado, con fisuras longitudinales, envejecimiento del aglomerado y pérdidas de árido

domingo 16 de febrero 2025



El presidente de la Diputación de Granada, Francis Rodríguez, junto al diputado de Obras Públicas y Vivienda, José Ramón Jiménez, y la alcaldesa de Gualchos-Castell de Ferro, Toñi Antequera, ha visitado el estado final de los trabajos de mejora de un tramo de la carretera GR-5209 comprendida entre Motril y el municipio gualchero. Este proyecto, incluido en el Plan Provincial de Carreteras 2024-2025, ha supuesto una inversión total de 352.000 euros y forma parte del compromiso de la institución provincial con la mejora de las infraestructuras viarias de la provincia.

Rodríguez ha puesto de manifiesto que “con esta actuación, mejoramos la conectividad entre los municipios de la provincia y también incrementamos la seguridad en una vía esencial para el tránsito en la costa. Es una apuesta por la modernización de nuestras infraestructuras para facilitar los desplazamientos y fortalecer las relaciones entre las distintas localidades de Granada”.

Además, el presidente ha indicado que “esta obra es una muestra del esfuerzo continuo por atender las necesidades actuales de movilidad. Vamos a seguir trabajando para mejorar nuestras conexiones, porque si los pueblos tienen buenas infraestructuras y buenas carreteras la gente se queda a vivir en estos municipios, que es donde se vive mejor”.

Por su parte, la alcaldesa de Gualchos-Castell de Ferro, Toñi Antequera, ha señalado que “estamos muy contentos con esta obra que se ha desarrollado y que va a suponer una mejora muy considerable. Era una demanda de nuestros vecinos y de muchos aficionados al ciclismo. Quiero agradecer al diputado de Obras por su escucha ante la petición que hicimos y al presidente, por haber posibilitado que este proyecto se haya realizado de una manera tan rápida y ya podamos disfrutar de esta mejora”.

Las obras realizadas en este tramo, de una longitud total de más de 4 kilómetros, han consistido en la rehabilitación superficial del firme mediante el extendido de una capa de hormigón. Además, se ha mejorado el drenaje longitudinal con la construcción de 250 metros lineales de cuneta revestida de hormigón y la puesta en rasante de registros. También se ha renovado la señalización horizontal necesaria para garantizar una circulación más segura.

La carretera GR-5209, que conecta Motril con Castell de Ferro a través de un trazado de 23 kilómetros, forma parte de la red de carreteras de titularidad provincial. El trecho rehabilitado presentaba un firme muy deteriorado, con fisuras longitudinales, envejecimiento del aglomerado y pérdidas de árido debido al tráfico intenso que soporta esta vía. Estas condiciones, unidas al trazado sinuoso y la escasa anchura de algunos tramos, provocaban una falta de seguridad y comodidad para los usuarios.