

Motril inicia las obras del desdoblamiento de la calzada en el Camino de las Ventillas

El proyecto consta de un presupuesto de casi 2 millones de euros y tienen previsto una duración de 9 meses

lunes 14 de octubre 2024



El presidente de la Diputación de Granada, Francis Rodríguez, y la alcaldesa de Motril, Luisa García Chamorro, junto con el teniente de alcalde de Proyectos Estratégicos, Nicolás Navarro, el teniente de alcalde de Urbanismo, Antonio Escámez, el presidente de la Mancomunidad de Municipios de la Costa Tropical, Rafael Caballero, y demás miembros del Gobierno municipal, han asistido al acto protocolario para la colocación de la primera piedra que da comienzo a las obras de desdoblamiento de la calzada en el Camino de las Ventillas (GR-5209) de Motril.

La consecución de estas obras tiene el principal objetivo de desarrollar los trabajos de ampliación de calzada de Camino de las Ventillas (GR-5209) desde la glorieta de intersección con avenida Sierra Nevada hasta la plaza de Toros de la ciudad, en un tramo en el que la carretera ya cuenta con doble calzada y que dotará de acera al norte con carril bici y vegetación en la zona, a la vez que se amplía el número actual de carriles de 2 a 4, dos por sentido con calzada separada. Este proyecto de obra se estima que tenga una duración aproximada de unos 9 meses.

El presidente de la Diputación de Granada, Francis Rodríguez, ha indicado que “este importante proyecto de mejora de la carretera de Las Ventillas es un paso clave en nuestra apuesta por el

desarrollo urbano y la modernización de las infraestructuras de Motril. Esta obra mejorará la conectividad y la circulación en la zona y contribuirá al crecimiento económico y a la calidad de vida de los vecinos, facilitando los accesos tanto para el tráfico rodado como para los peatones”.

Además, ha señalado que “queremos que esta carretera se convierta en un referente de infraestructura moderna que atienda las necesidades de la zona, asegurando que Motril siga avanzando como uno de los municipios más dinámicos de la provincia. Gracias a todos los que han trabajado en este proyecto, y en especial al equipo técnico y a los trabajadores que harán realidad esta mejora que todos los motrileños y motrileñas merecen”.

Por su parte, la alcaldesa de Motril, Luisa García Chamorro, con el comienzo de las obras de este destacado proyecto para el municipio se consigue alcanzar “una demanda histórica para todos los vecinos de Motril y que conseguimos gracias al apoyo y al trabajo conjunto con otras instituciones” por lo que hoy se convierte en “un día de absoluto agradecimiento especialmente al presidente de la Diputación de Granada, Francis Rodríguez, cuyo compromiso con esta ciudad ha sido firme desde el primer momento que asumió sus responsabilidades”.

La primera edil motrileña ha aseverado la importancia de este proyecto para la ciudad gracias a dos razones y es que con la colocación de esta primera piedra “rompemos la inercia política del pasado, donde Motril había sido un municipio olvidado por la Diputación de Granada y esto empieza a cambiar de manera radical” mientras que se reafirma que esta mejora es “un paso estratégico que nos permitirá impulsar de manera histórica el desarrollo urbano de nuestra ciudad, por lo que hoy comenzamos a estar más cerca de ese futuro que nos pertenece como ciudad”.

Por otro lado, el presidente de la Mancomunidad de Municipios de la Costa Tropical, Rafael Caballero, ha expresado como “el inicio de estas obras supone todo un ejemplo de unidad entre instituciones” y que supondrá “un gran avance y desarrollo para Motril, una ciudad que lleva en su esencia la capacidad de adaptarse y evolucionar una ciudad que enarbola la bandera de la capitalidad de la costa tropical”.

“La prosperidad de Motril, con su ubicación privilegiada y su rica historia, tiene el potencial de liderar esta comarca y de marcar un rumbo hacia un futuro más próspero y sostenible por lo que estamos convencidos de que, en proyectos como este, Motril seguirá creciendo de manera ordenada, avanzando hacia un desarrollo sostenible que asegure el bienestar de todos sus habitantes” ha enunciado Caballero, el cual ha enfatizado como “el crecimiento de la ciudad pasa directamente por mejorar sus vías de comunicación, y este futuro doble carril es una muestra clara de cómo la inversión en la infraestructura puede transformar el presente y sentar las bases de un futuro mejor”.

La financiación de este proyecto contempla una inversión de 1.989.219,26 euros con la cofinanciación entre diversas instituciones como el Ayuntamiento de Motril, la Diputación de Granada o la de la Junta de Compensación del SUSMOT-6. Además, se contempla la mutación demanial del tramo de la carretera provincial entre los puntos kilométricos 0+000 y 3+000.

Video Lse

